

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Al igual que viene ocurriendo periódicamente en los últimos tiempos, el transporte urbano es uno de los protagonistas destacados del trimestre. Todas las ciudades están adoptando diversas medidas para racionalizar el tráfico y el transporte urbanos. Como en este modesto boletín no es posible abarcar la inmensidad de noticias en este ámbito en todo un trimestre, se hace necesario seleccionar y una de las que sin duda tiene más relevancia universal es el lento pero sostenido avance de la bicicleta.

Por todas partes hay noticias sobre los esfuerzos en materia de promoción de la bicicleta y los impresionantes resultados que se están obteniendo en las ciudades más comprometidas. No se trata solamente de las inversiones realizadas, que en algunos casos son muy elevadas. Lo importante de verdad son los resultados. Y el ejemplo de Copenhague es espectacular: en esta ciudad ya circulan más bicicletas que automóviles. Todo un hito.

Pero, más allá de la bicicleta, todas las ciudades están adoptando medidas para disponer de sistemas de tráfico y transporte más sostenibles. La propia diversidad de las ciudades hace que las políticas adoptadas sean siempre peculiares, a veces fruto de concienzudos trabajos y otras veces resultado de decisiones apresuradas.

Sin pretender reproducir aquí la tradicional rivalidad entre las dos mayores ciudades peninsulares, Madrid y Barcelona se han escogido como ejemplos ilustrativos de las diferencias entre políticas municipales en materia de movilidad, incluso cuando los colores políticos de los respectivos gobiernos locales son similares. Por ejemplo, Barcelona quiere implantar un precio variable por el estacionamiento, cosa que en Madrid se viene haciendo hace ya tiempo (curiosamente, por decisión del Partido Popular) y ha tenido que recurrir a la medida escasamente sofisticada de prohibir la circulación según el número de la matrícula de los vehículos. En otro orden de cosas, Madrid ha tenido un revés judicial derivado de su intento de regular apresuradamente la circulación de las

La preocupación ambiental ha llevado a primer plano las políticas de gestión del tráfico y el transporte de nuestras ciudades. Pero la preocupación ambiental afecta de manera muy directa a todo el transporte.

mercancías, mientras Barcelona se está planteando implantar plataformas urbanas de distribución, sobre las que tanto se ha escrito y tan poco se ha hecho desde los años 80. Finalmente, Barcelona apuesta por regalar el transporte público a los ciudadanos que prescindan de su coche, mientras en Madrid, por diversas causas, la movilidad eléctrica es la reciente estrella. Y si las comparaciones se hicieran extensivas a otras ciudades se vería cómo la diversidad es infinita.

En paralelo, uno de los factores que más cambios puede introducir en el tráfico urbano es el auge del comercio electrónico. Aunque no puede olvidarse que la cuota del *e-commerce* es todavía muy baja frente al volumen total, sus cifras de ventas no paran de crecer a un ritmo trepidante y la estructura de la distribución está comenzando a verse alterada en serio, lo que ha de afectar necesariamente al tráfico urbano. Quién sabe si no será el impacto sobre el propio tráfico lo que represente uno de los mayores frenos al crecimiento de esta modalidad de comercio, que está en pugna consigo mismo por plazos cada vez más apurados y un afán por la capilaridad extrema. El modelo de todo a cualquier hora y en cualquier lugar no parece compatible con las políticas de reducción del tráfico urbano.

Y para terminar, una breve mención al transporte aéreo, también por cuestiones ambientales. La preocupación por el CO₂ ha calado en la comunidad aérea y, por fin, ha entrado en la filosofía de los derechos de emisión. Notable noticia, sobre todo si se tienen en cuenta los problemas que suscitó el mismo tema en la Unión Europea hace no tanto con las compañías de terceros países. El efecto climático ya está asumido por todos. Bueno, por casi todos.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un **10,3%** hasta septiembre, con **114.000** unidades.

(03/10/2016, *El Economista*)

El Gobierno compensará a Renfe con **495,4 millones** por las Obligaciones de Servicio Público en 2016.

(04/10/2016, *Vía Libre*)

El **60%** de los accidentes de tráfico en España se producen de camino al trabajo.

(04/10/2016, *La Razón*)

Las líneas de alta velocidad de Castilla y León acumulan pérdidas de **27,5 millones** en la primera mitad del año.

(12/10/2016, *Ileón.com*)

La Guardia Civil sanciona al **17%** de los camiones controlados en la campaña especial de la DGT.

(24/10/2016, *El Vigía*)

Aena dispara un **48%** sus beneficios hasta septiembre.

(26/10/2016, *El Vigía*)

TRANSPORTE A LA DEMANDA

Castilla y León lidera el transporte a la demanda en España

En este tiempo que lleva en marcha lo han utilizado más de un millón de personas en el medio rural y más de 3.550 localidades (...). Para el presente curso escolar ya comenzado se han incorporado 196 nuevas rutas que elevan a 463 las que ya hay en funcionamiento a lo largo y ancho de la Región, con dos claros objetivos: garantizar el desplazamiento a las personas que viven en los pueblos y satisfacer sus necesidades básicas ya sean sanitarias, comerciales o administrativas. (02/10/2016, *La Razón*).

El Consell quiere implantar transporte a la demanda gratuito en algunas zonas

El Consell [d'Eivissa] quiere poner en marcha este invierno el servicio de transporte a la demanda para atender las zonas de la isla que quedan descubiertas al final de la temporada turística por el transporte regular de viajeros, cuando se suprimen buena parte de estas líneas. La intención de la máxima institución (...) es que el servicio sea "gratuito" para los usuarios, así que se está negociando con los taxistas para ver de qué forma podrán asumir su prestación. (08/11/2016, *Diario de Ibiza*).

La Xunta estudiará implantar el autobús a demanda en el rural

El presidente de la Xunta en funciones, Alberto Núñez Feijóo, avanzó ayer uno de los proyectos "más ambiciosos de la legislatura" el inicio de la primera fase de la nueva planificación del sistema de transporte público de Galicia con el doble objetivo de "buscar soluciones" para las dificultades de comunicación en el rural y la integración del transporte a demanda. (07/10/2016, *ABC*).

EL TRÁFICO EN MADRID

La justicia paraliza las restricciones al tráfico de mercancías en el centro de Madrid

Tras la medida cautelar inicialmente tomada por el juzgado, ahora se confirma la excepción de los vehículos de paquetería y logística a dichos cortes de circulación y, por tanto, la circulación de los vehículos que presten servicios postales de recogida o entrega de paquetes, así como la distribución de toda clase de mercancías con origen o destino en la Gran Vía madrileña y sus alrededores. (19/12/2016, *Logística Profesional*).

Fuerte aumento de la demanda en Car2Go, Emov y Uber

Las tres empresas, que ofrecen vehículos eléctricos, beneficiadas del cierre parcial del tráfico en Madrid. Las nuevas aplicaciones de movilidad compartida tienen hoy por delante una jornada excepcional. Los vehículos eléctricos de Car2Go o la recién estrenada Emov, que permiten alquilar coches eléctricos y pagar por tiempo de uso, pueden ser una de las alternativas para los madrileños que no puedan conducir por la almendra central porque sus matrículas sean pares. (29/12/2016, *Cinco Días*).

Madrid prohíbe circular este jueves a los vehículos con matrícula par

El consistorio ha adoptado esta medida en aplicación del protocolo de episodios por alta contaminación de dióxido de nitrógeno, ante el aumento de los niveles de polución y las previsiones desfavorables de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) para los próximos días. Además, continúa rigiendo la prohibición de aparcar en la zona del servicio de estacionamiento regulado (SER) (...), y se mantendrá el límite de velocidad en la M-30 y en las vías de acceso a la ciudad, en ambos sentidos, en 70 kilómetros por hora. (28/12/2016, *El Vigía*).

EL TRÁFICO EN BARCELONA

Colau cobrará la zona azul en función de lo que contaminen los coches

El proyecto prevé un sistema variable de tarifas de aparcamiento en superficie en función de las emisiones y tamaño de los coches y de si hay un episodio de contaminación. El equipo de Colau crea una nueva tasa para los autocares que aparcan en Montjuïc y sube la tarifa de los aparcamientos de Sagrada Familia y el Park Güell. (13/10/2016, *El País*).

Barcelona ofrecerá tres años de transporte público gratuito a quien se deshaga de su coche contaminante

Los propietarios de vehículos que se sumen a esta iniciativa, con la que se pretende combatir la alta contaminación atmosférica de la ciudad, recibirán la tarjeta verde, un nuevo título de transporte asociado a un DNI que permite usar los diferentes medios de transporte públicos. (13/12/2016, *El Economista*).

Barcelona quiere disminuir el tráfico de reparto de mercancías con plataformas de distribución

La Distribución Urbana de Mercancías (DUM) es uno de los principales causantes de la congestión de tráfico. Se calcula que en la ciudad de Barcelona se producen 460.000 desplazamientos diarios relacionados con la distribución de mercancías y suponen más de un 11% del volumen total de tráfico (...) y se concentran todos en determinadas horas. (21/12/2016, *La Vanguardia*).

LAS EMISIONES EN EL SECTOR DE LA AVIACIÓN

Las compañías aéreas pagarán para poder aumentar sus emisiones de CO₂

La aviación comercial es un gran contaminador. Los gases de efecto invernadero escupidos por los reactores suponen algo menos del 2% del total mundial. Sin embargo, sus emisiones no aparecieron en el acuerdo de París contra el cambio climático firmado en diciembre de 2015. Casi un año después, el sector no admite rebajar su producción de gases y propone que su aportación pase por pagar a terceros que sí hayan reducido su nivel de CO₂. Les comprará la rebaja en lo que se denomina “derechos de emisión”: lo que esos terceros no han contaminado, lo contaminarán los aviones. (04/10/2016, El Diario.es).

La aviación civil acuerda limitar las emisiones de CO₂ a partir del 2020

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha logrado que la mayoría de los países miembros, entre ellos España, alcance un primer acuerdo internacional para la reducción de emisiones de CO₂ en la aviación, que empezará a implantarse en el 2021 y se extenderá, inicialmente hasta el 2035. (07/10/2016, La Voz de Galicia).

La aviación también lucha, a medio plazo, contra el cambio climático

Las empresas que operan aviones comerciales tendrán que reducir los gases que sus aparatos emiten a la atmósfera o, en su defecto, invertir en proyectos y actuaciones que compensen las cantidades de este tipo de gases (por ejemplo, invirtiendo en la construcción de centrales de energías renovables). (7/10/2016, La Vanguardia).

EL AUJE DEL ECOMMERCE

Nivel mundial, las ventas “on line” de gran consumo han alcanzado los 48.000 millones de dólares

El comercio electrónico en gran consumo ha crecido un 26% en España en lo que va de año, hasta generar 533 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 26% respecto al ejercicio anterior. El sector ya supone el 1,1% del gasto digital (...). Los *pure players* (plataformas digitales que solo venden en línea) están jugando un papel clave en este despegue en España. (17/10/2016, Logística profesional).

El tren digital del gran consumo coge velocidad, acelera un 26% en España y un 15% global

Las ventas de Gran Consumo a través de Internet han alcanzado los 48 BN\$ [billones de dólares] en el mundo en el último año (...). Estas cifras suponen un crecimiento del 15% respecto a 2015, y sitúan la cuota de este canal en un 4,4% del mercado global. En España, la cesta *online* de productos de gran consumo ha generado 533 M€ en lo que va de año, lo que supone un incremento del 26% respecto a 2015 y supone el 1,1% del gasto realizado en el sector. (20/10/2016, Manutención y Almacenaje).

Amazon acaparará la mitad del mercado estadounidense de “ecommerce” en 2018

¿Puede alguien plantar cara a Amazon? La multinacional estadounidense se ha convertido en el rey indiscutible del comercio electrónico en su país de origen. Según un reciente informe de Bain & Company, Amazon controla cerca del 35% del negocio estadounidense de comercio electrónico, que mueve 390.000 millones de dólares anuales. (19/12/2016, Expansión).

LA BICICLETA EN LAS CIUDADES

Vitoria superará las 10.000 plazas de aparcabicis al habilitar otras 1.290

Nueva pedalada de Vitoria en la carrera por convertir la bicicleta en una alternativa al coche. El Gabinete Urtaran invertirá 70.000 euros en la creación de 1.290 plazas de aparcabicis y responder así a la demanda de estos módulos por toda la ciudad. Con esta medida, la capital alavesa rebasará con creces la barrera de los 10.000 estacionamientos para vehículos de dos ruedas, ya que en estos momentos hay unos 9.500. (08/11/2016, El Correo).

Two-wheel takeover: bikes outnumber cars for the first time in Copenhagen

Bicycle sensors in Copenhagen clocked a new record this month: there are now more bikes than cars in the heart of the city. In the last year, 35,080 more bikes have joined the daily roll, bringing the total number to 265,700, compared with 252,600 cars. Copenhagen municipality has been carrying out manual traffic counts at a number of city centre locations since 1970 (...). In 2009, the city installed its first electric bike counter by city hall, with 20 now monitoring traffic across the city. (30/11/2016, The Guardian).

Londres invertirá 900 millones en infraestructuras para la bicicleta

El alcalde de Londres, Sadiq Khan, ha anunciado la inversión de 770 millones de libras (900 millones de euros) en infraestructuras para la bicicleta durante los próximos cuatro años. El dinero para la bicicleta supone por primera vez un 5,5% del total del presupuesto para el Transporte. Con una inversión aproximada de unos 20 euros por habitante y año, Londres se pone a la par de Copenhague y Amsterdam por dinero público destinado a las dos ruedas.

(05/12/2016, El Mundo).

Competencia baja los cánones de Adif para 2017 de un 15 a un 4,2%.

(05/11/2016, Hosteltur.com)

Car2Go celebra su primer aniversario en Madrid con 123.000 usuarios.

(14/11/2016, Expansión)

El factor humano provoca el 95% de los accidentes del transporte terrestre de mercancías.

(29/11/2016, El Vigía)

El Banco Europeo de Inversiones concede 50 millones a la MetroGuagua.

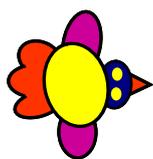
(16/12/2016, La Provincia)

El 25% de las carreteras presentan un riesgo muy alto de accidentes.

(20/12/2016, ABC)

Correos prepara una megaoferta de empleo: 2.400 puestos en 2017.

(21/12/2016, Cinco Días)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana
India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:
Oscar Martínez.

Comité de redacción:
Oscar Martínez, José Manuel
García, Pedro Barea

Edición:
Blanca Gavilán Pinto

Las noticias seleccionadas o
su redacción no reflejan
necesariamente la opinión de
este Boletín.

EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA

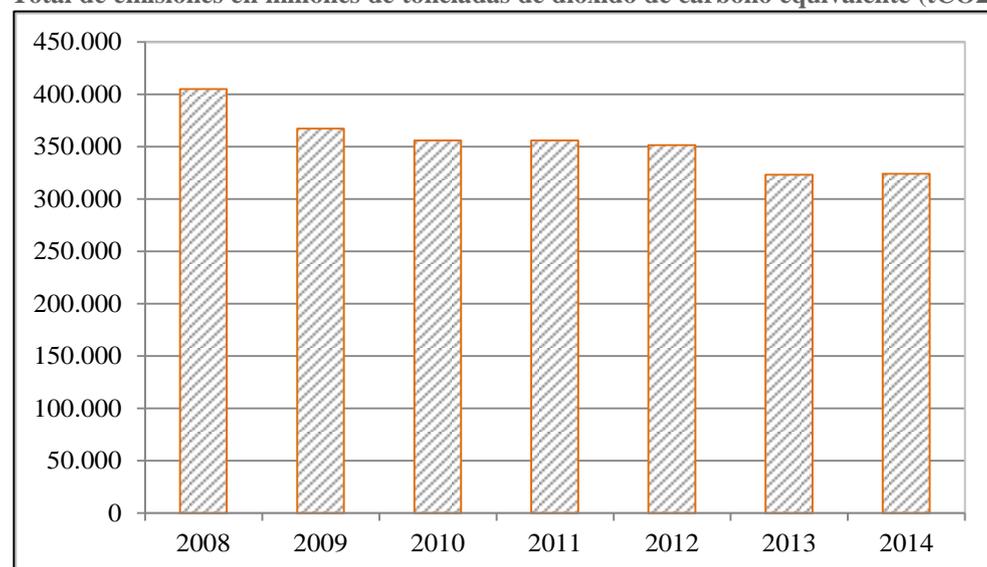
Con objeto de realizar la evaluación de las emisiones a la atmósfera de los gases de efecto invernadero, se toma como base las emisiones de CO₂, y el resto de gases distintos del dióxido de carbono son convertidos a su valor de dióxido de carbono equivalente (CO₂e) multiplicando la masa del gas en cuestión por su potencial de calentamiento global.

En los últimos años, en el periodo comprendido entre 2010 y 2014 las emisiones de gases de efecto invernadero en España se han reducido de una manera muy notoria: casi un 20% en dicho periodo.

Sin embargo en el año 2014 esta tendencia se rompió y aumentaron ligeramente las emisiones respecto al año 2013. En este año 2014, la economía española emitió a la atmósfera 324,2 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente, un 0,2% más que en 2013.

Evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero

Total de emisiones en millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO₂e)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Instituto Nacional de Estadística.

TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA REDACTAR EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

La planificación de la movilidad urbana en cualquier ciudad es una tarea difícil y compleja, pero en este caso se encuentra con la dificultad añadida de una gran confluencia de competencias de diferentes Administraciones. De hecho, el contrato es fruto de un acuerdo entre el Gobierno de Navarra, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y los 18 municipios que constituyen el “Área Metropolitana de Pamplona”.

No se trata, pues, de un plan municipal al uso. De hecho la primera tarea prevista es la realización de estudios previos para la preparación de la firma de un Pacto por la Movilidad entre todas las Administraciones, donde se establezcan los grandes objetivos, fruto de un proceso de consenso en varios niveles, comenzando por el plano estrictamente técnico y acabando en el plano puramente político. Sobre esa base se deberá redactar el Plan de Movilidad que ha de reducir los impactos negativos de la movilidad pero mantener sus beneficios económicos y sociales.