

## Editorial

El transporte es una de las actividades que más afectan a la calidad de vida de los ciudadanos y en todas las economías modernas el transporte es una pieza clave. Pero el transporte también tiene efectos muy negativos: accidentes, impacto ambiental, etc. Sobre todos estos aspectos existen numerosas informaciones dispersas cuyo análisis puede proporcionar una imagen muy útil de la realidad del sector y de cómo es percibida esa realidad por los medios de comunicación.

El Boletín recoge información de los medios de comunicación, tanto escritos como virtuales. Ninguna información recibe ningún tratamiento, siendo transcrita literalmente, por lo que no refleja ninguna opinión de TOOL ULEE. La única opinión es la recogida en los editoriales, que ofrecen una interpretación de las noticias analizadas.

En el presente Boletín se han seleccionado ocho noticias de particular repercusión en los medios. La primera se refiere al Airbus A380, el avión comercial de pasajeros más grande del mundo, superando con creces al ya veterano Jumbo. Prueba de su posible impacto en la estructura del transporte aéreo es que, a pesar de las posibles dudas sobre el impacto comercial de este Súper-Jumbo, tan pronto como ha despegado por primera vez, Boeing ha realizado una maniobra defensiva espectacular. Parece como si la marcha hacia el gigantismo, sobre la que existen dudas en varios sentidos, comenzara a afianzarse.

Un segundo bloque de noticias afecta más directamente al común de los ciudadanos, pues se refiere a dos huelgas, muy distintas por su ámbito y por su impacto. La huelga de transporte convocada por la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) como reacción ante el alza del combustible no tuvo efectos tan devastadores como los causados por la huelga de los trabajadores del metro y autobuses de Nueva York, que paralizó el transporte de viajeros en dicha ciudad durante tres días. Esta diferencia de impactos está relacionada directamente con la fragmentación sectorial, que es muy elevada en el transporte español de mercancía, mientras que el transporte urbano (en Nueva York como en otras ciudades) es un monopolio o, como mucho, oligopolio.

Una noticia relacionada con la primera de las huelgas mencionadas, se refiere a la reacción del sector agrario ante la subida del precio del gasóleo. Esta reacción, aunque todavía no tan radical como en el transporte de mercancías, parece estar recibiendo más atención por parte de las Autoridades.

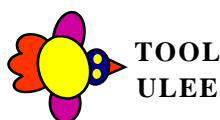
En lo referente al transporte de viajeros por carretera también se encuentra muy fragmentado, aunque la tendencia a la concentración es marcada. La adquisición de Alsa por parte de National Express implica la creación del mayor operador europeo de transporte terrestre de viajeros y supone el desembarco en España del primer operador europeo de transporte de viajeros por ferrocarril y autobús.

Por otro lado, la compra por parte de Abertis de la Sociedad de Autopistas del Norte y del Este de Francia (SANEF) y la compra del 49,9 % de TALGO por Lehman Brothers Merchant Banking supone nuevos movimientos que están reconfigurando el sector y globalizándolo. No se trata sólo de que las empresas del sector transporte estén creciendo, sino que las empresas de los sectores proveedores también muestran una tendencia al crecimiento.

En el mismo sentido de alteración de la estructura sectorial apunta un resultado directo de la extensión de Internet: la desintermediación de la comercialización del transporte. Tras avances muy claros en el mismo sentido, la reducción de las comisiones a las agencias de viaje por parte de Iberia se ha visto acompañada por movimientos similares por parte de compañías de otros medios de transporte.

En cuanto a las cifras seleccionadas, destacan las relacionadas con la revisión de precios propias de los cambios de año, pero hay otras muy significativas, como la espectacular evolución de las aerolíneas de bajo coste. También es destacable que Azkar, la única empresa del sector del transporte por carretera que cotizase en bolsa, va a dejar de estar en el parqué.

La estadística seleccionada en este número es la relativa al tráfico de pasajeros en los puertos españoles, en donde se pone de manifiesto un crecimiento destacable en el año 2004.



**LANZAMIENTO DEL A 380****El A380 aterriza por primera vez en un aeropuerto de pasajeros**

El avión de pasajeros más grande del mundo aterrizó por primera vez en el aeropuerto de Francfort, después de hora y media de vuelo. (EFE, 29/10/05)

**El A380 vuela fuera de Europa por primera vez**

El Airbus A380, el avión de pasajeros más grande del mundo, ha efectuado hoy su primer aterrizaje en Asia. (El Mundo, 11/11/2005)

**Airbus compensará a las aerolíneas por el retraso en las entregas del A380**

El consorcio aeronáutico europeo Airbus está estudiando los contratos de venta de las primeras unidades a entregar de su nuevo "superavión" A380, ya que prevé retrasos de no menos de seis meses en las primeras entregas y tendrá que compensar por ello a las aerolíneas que en sus contratos tengan derecho a ello. (ABC, 11/11/2005)

**Boeing presenta su mayor avión comercial para competir con el avión A380 de Airbus**

Boeing presentó hoy su mayor avión comercial, el 747-8, con el que quiere hacer frente a la competencia de su rival Airbus, que amenaza su liderazgo desde que lanzó este año la mayor aeronave de la historia de la aviación civil, el A380. (Terra, 16/11/2005)

**ADQUISICIÓN DEL 49,9% DE TALGO POR EL BANCO LEHMAN BROTHERS****Lehman Brothers corre para coger el Talgo**

Talgo se encuentra en la recta final para cerrar el proceso de búsqueda de un socio. Si no hay cambio de planes, éste será la filial de capital riesgo del banco de negocio Lehman Brothers. (Expansión, 16/12/05)

**Lehman Brothers toma el 49,9% de Talgo tras suscribir una ampliación de capital**

Lehman Brothers ha anunciado hoy que invertirá en Talgo mediante una ampliación de capital junto con un socio local, MCH Private Equity. En un comunicado, el banco de inversión estadounidense señala que alcanzará una participación con derecho de voto del 49,9% del capital total de Talgo a través de su división Lehman Brothers Merchant Bankings. (CincoDías, 22/12/05)

**Lehman Brothers comprará el 49,9% de la española Talgo**

Lehman Brothers Merchant Bankings, filial de Lehman Brothers ha anunciado esta mañana que se hará hasta con un 49,9% de la española Talgo en asociación con la británica MCH Private Equity, según Reuters. (Finanzas.com / Agencias, 22/12/05)

**Lehman Brothers y MCH controlarán el 49,9% de TALGO**

El banco de inversiones estadounidense Lehman Brothers y su socio MCH Private Equity anunciaron ayer que en breve controlarán el 49,9% de la compañía española fabricante de los trenes TALGO. (El Correo Digital, 23/12/05)

**ABERTIS COMPRA SANEF****Abertis se adjudica una de las autopistas francesas**

El grupo español Abertis, logra la participación del 75,7% de la Sociedad de Autopistas del Norte y del Este de Francia (Sanef). (El Mundo, 14/12/05)

**Abertis aportará entre 2.800 y 3.200 millones en la compra del 100% de Sanef**

Abertis aportará entre 2.800 y 3.200 millones de euros del total de 5.300 millones a los que ascenderá la compra del 100% del capital social de Autopistas del Norte y Este de Francia (Sanef). (El País, 19/12/05)

**La compra de Sanef le costará hasta 2.400 millones a Abertis**

La adjudicación de la concesionaria gala Sanef tendrá un coste de entre 2.200 y 2.400 millones de euros por Abertis, según la documentación remitida por la compañía española a la CNMV. (Expansión, 19/12/05)

**Abertis pagará entre 2.800 y 3.000 millones por la compra de hasta el 57,5% de Sanef**

La compra de Sanef, la tercera empresa de autopistas de Francia, supondrá para Abertis un coste de entre 2.768 y 3.061 millones de euros, según sea el porcentaje que la firma asuma finalmente del consorcio ganador. Para financiar la compra, Abertis emitirá deuda adicional por unos 1.100 millones de euros. (La Vanguardia Digital, 20/12/05)

**FUSIÓN DE ALSA****La británica National Express quiere crear con Alsa el mayor operador de transportes en Europa**

La empresa española Alsa y el grupo británico National Express mantienen conversaciones para un posible acuerdo de integración, que daría lugar a la mayor empresa europea de transporte de viajeros. (ABC, 06/10/05)

**Alsa y National Express negocian su fusión para crear un coloso europeo**

La empresa española de transporte por carretera Alsa y el grupo británico de autobuses y ferrocarriles National Express mantienen negociaciones para un posible acuerdo de integración que daría lugar a la mayor empresa europea de transporte de viajeros. (CincoDías, 07/10/05)

**National Express Group cierra la adquisición de Alsa por 381 millones de euros**

La compañía británica National Express y la española Alsa han cerrado el acuerdo por el que integrarán sus negocios de transporte por carretera, en una operación valorada 381 millones de euros. (El Mundo, 11/10/05)

**Fusión a gusto de todos**

National y Alsa aseguran que la unión les permitirá consolidarse como el mayor operador europeo de transporte terrestre. (El País, 23/10/05)

**HUELGA DE TRANSPORTISTAS EN ESPAÑA****Los camioneros inician a las 00:00 un paro indefinido pero mantienen las negociaciones con el gobierno**

Fomento confía en lograr mañana la desconvocatoria por la madurez en la negociación sobre medidas para compensar el alza del combustible. (Europa Press, 16/10/05)

**Los transportistas por carretera inician una huelga para exigir ayudas al gasóleo**

El sector y el gobierno continúan hoy las negociaciones y confían en un acuerdo rápido. (El País, 17/10/05)

**La huelga podría causar problemas de suministro en dos o tres días**

El seguimiento del paro convocado desde esta madrugada por la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), es total o casi total en casi todas las comunidades de España, según la organización. (El Mundo, 17/10/05)

**Los transportistas comienzan una huelga que pone en grave peligro el abastecimiento de mercancías**

A pesar del acuerdo alcanzado con Fomento, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), que controla el 60% del mercado y asocia a 34.000 transportistas mantiene diferencias con los ministerios de Economía y Hacienda, con Trabajo y Asuntos Sociales y con Interior. (ABC, 17/10/05)

**PRECIO DEL GASOLEO****La subida del gasóleo pone contra las cuerdas a la ministra Espinosa**

La imparable subida del precio del gasóleo, está colocando al Ministerio de Agricultura y Pesca en una difícil situación tras las movilizaciones anunciadas por varias organizaciones agrarias y pesquera. (ABC, 10/10/05)

**Los agricultores se manifestarán contra la subida del gasóleo del Gobierno**

Las organizaciones profesionales agrarias de la Comunidad Valenciana, se movilizarán el próximo 28 de noviembre en señal de protesta por la grave crisis de precios que sufre el campo valenciano y por el aumento desmesurado del precio del gasóleo. (La Razón, 17/11/05)

**Agricultura y el sector agrario ultimán un acuerdo para paliar la subida del gasóleo**

El Ministerio de Agricultura y las organizaciones agrarias ultimaban ayer un acuerdo para compensar a los agricultores y ganaderos por la subida de los precios del gasóleo. (El País, 29/11/05)

**El gasóleo A acumula una subida del 36% este año**

El precio del gasóleo de automoción, ha subido un 36% en los primeros diez meses del año en comparación con 2004. (El Mundo, 05/12/05)

**HUELGA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN NUEVA YORK****La huelga de metro tendrá efectos devastadores para Nueva York**

En Nueva York, cientos de miles de personas se vieron obligadas a buscar un medio alternativo de transporte debido a la huelga total de los trabajadores del metro y autobuses. (EENY NEWS, 21/12/05)

**Nueva York vive su segundo día de huelga de transportes sin solución a la vista**

Los neoyorquinos están preocupados por la falta de acercamiento entre el sindicato convocante y la autoridad del transporte, mientras soportan graves atascos. (Estrella Digital / EFE, 21/12/05)

**Los transportistas de Nueva York desconvocan el paro mientras continúan negociando mejoras**

Los trabajadores reclaman subidas salariales y que sus pensiones no se vean mermadas. (EFE / El País, 22/12/2005)

**El sindicato del transporte pone fin a su huelga en Nueva York**

Ante la creciente ira popular y la amenaza de sanciones millonarias e incluso posibles condenas de cárcel, el sindicato de transportes de Nueva York votó ayer el fin de una huelga que ha paralizado el Metro y los autobuses de la ciudad durante tres días. (ABC, 23/12/05)

**REDUCCIÓN DE LAS COMISIONES A LAS AGENCIAS DE VIAJE****La nueva Iberia se viste de largo**

(...) En el caso de Iberia, han hecho frente hasta ahora a reducciones importantes: comisiones a las agencias de viaje del 3% al 1%,... (El País, 16/10/05)

**Iberia no derivará la responsabilidad a las agencias en caso de comisión cero**

Las agencias de viaje no deben preocuparse si a partir de 2007 Iberia aplica una comisión cero por la venta de billetes aéreos ya que en ningún caso la compañía aérea derivará la responsabilidad a los agentes de viajes, si se produjeran conflictos con los viajeros. (EFE, 04/11/05)

**Las agencias, preocupadas ante el aumento de la venta directa de Iberia**

El plan director de Iberia incluye la previsión de ampliar su venta directa del 18,5% hasta un 37% en 2008. Esta medida significará una reducción de la actividad para las agencias de viaje de hasta un 18%. Ahora el sector vende el 81% de los billetes que emite la compañía de bandera. (CincoDías, 02/11/05)

**Acciona Trasmediterránea cobrará hasta 33 euros a sus clientes por emitir el billete**

Renfe y ATESA no descartan seguir los pasos de la naviera y las aerolíneas reduciendo la comisión que abonan a las agencias de viajes. (Europa Press, 26/12/05)

Fomento saca a concurso el cuidado de 1.450 km de autovías. (CincoDías, 25/10/05)

La huelga de los transportistas hunde un 9,6% las ventas de automóviles en octubre. (El Mundo, 03/11/05)

Transportes ha ejecutado ya el 30% de las obras del metro ligero a los nuevos barrios del norte de Madrid (El País, 10/11/05)

El transporte aéreo crece un 12,48% en el último año (El País, 19/11/05)

El turismo de aerolíneas de vuelos baratos crece un 33% y cae el regular. (CincoDías, 22/11/05)

El Abono Transportes ha subido los dos últimos años hasta seis euros (El Mundo, 20/12/05)

La CNMV aprueba la opa de exclusión de Azkar a 7,86 euros (Expansión, 20/12/05)

El Consorcio de Transportes aumentará el precio medio del billete cerca del 6% (El País, 20/12/05)

Las tarifas del transporte público suben un 4,87% y acumulan un incremento del 36% en seis años (ABC, 21/12/05)

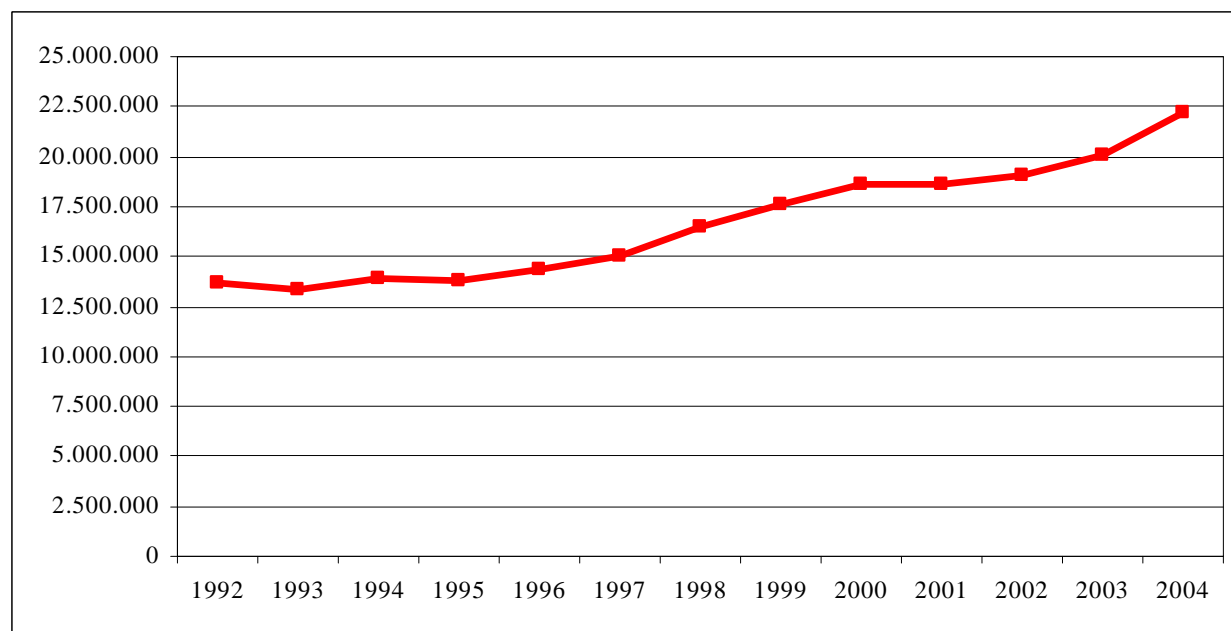
Fomento adjudica y licita contratos de obra por importe global de 389,9 millones de euros (Ministerio de Fomento, 22/12/05)

El precio de las autopistas de peaje sube entre el 3,3 y el 3,5% a partir del próximo domingo (ABC, 27/12/05)

El sector del 'handling' facturará 1.190 millones en 2005, un 8,2% más, según DBK (noticias.com, 28/12/05)

Se fija inicialmente en 59,0 millones de euros el crédito destinado a subvencionar el servicio de transporte colectivo urbano (Ley 30/2005, de 29 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2006)

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES



Fuente: Ministerio de Fomento

Coordinación del número: Oscar Martínez  
Comité de Redacción: Oscar Martínez, Juan Manuel Pacha  
Edición: Pedro Barea, Mónica Ballesteros, Raquel Rufo