

Editorial

De todas las noticias aparecidas en este mes, las ocho seleccionadas comienzan con una referencia a infraestructuras o, mejor dicho, con una empresa especializada en operación de infraestructuras. Se trata de Cintra, la filial de Ferrovial especializada en concesiones, que consolida su avance fuera de España. Tras aclararse la polémica situación en Toronto, ha comenzado a subir sus tarifas de manera importante, lo que lógicamente mejorará notablemente sus ingresos y, sobre todo, sus resultados, dada la escasa elasticidad de la demanda del tráfico metropolitano. Y en Estados Unidos la consolidación de la posición ha sido espectacular, con contratos complejos que incluyen aspectos poco frecuentes, como la planificación de grandes redes o el mantenimiento de infraestructuras ya construidas.

También ha tenido resonancia el proceso de reestructuración de Renfe, en el que han desaparecido las tradicionales Unidades de Negocio. El ferrocarril ha estado estancado en el mercado de las mercancías en toda Europa, mientras que la carretera ha incrementado sus volúmenes de manera sistemática, con lo que la cuota del ferrocarril se ha ido deteriorando sistemáticamente y España, con su difícil orografía y débil densidad de población, ha sido un mercado particularmente difícil para el ferrocarril. Si a todo ello se añade la liberalización ferroviaria que, tarde o temprano, va a hacer que los mercados rentables experimenten incursiones de la iniciativa privada, muchos son los cambios habidos y por haber que van a poner a prueba la robustez del modelo europeo de ferrocarril.

Otra noticia referente al mercado de infraestructuras de transporte se refiere a la nueva Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), responsable de las grandes actuaciones previstas por el PEIT en carreteras y ferrocarriles. Con ella se completa el esquema de gestión de las infraestructuras de transporte, donde el modo aéreo (con AENA) y el marítimo (con Puertos del Estado) ya disponían de autonomía.

Por su parte, el transporte aéreo tiene como noticia estrella en España todo lo relacionado con el aeropuerto de Barajas. Tras un largo proceso de diseño y construcción de la nueva terminal T4, las incertidumbres sobre la asignación de espacios a las

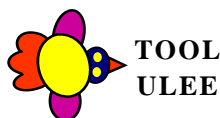
aerolíneas parecen despejadas con la sentencia que confirma que Iberia va a dominar la operación de esta nueva terminal. Además, las perspectivas generales del aeropuerto parecen muy optimistas, tanto a corto como a medio plazo, con previsiones de crecimiento de tráfico que exceden de las del resto de grandes aeropuertos europeos.

En sentido contrario, el mercado aéreo de Estados Unidos, el mayor del mundo, aparece plagado de noticias sobre los problemas de sus grandes compañías. Son numerosas las aerolíneas con graves problemas, enfrentadas a expedientes de quiebra y suspensión de pagos, con tensas relaciones laborales o con dificultades para hacer frente al servicio de la deuda. Dada la magnitud del problema, es difícil predecir la configuración final, si bien parece claro que esta segunda crisis va a llevar a un nuevo esquema en el que las compañías menos convencionales pueden salir reforzadas.

Por otra parte, la crisis que llevan arrastrando los gigantes americanos de la automoción durante varios años ha llevado a una situación irreversible en la que las pérdidas de empleo afectan a miles de personas y los números rojos son de miles de millones de dólares. Aunque todo el sector se encuentra en una situación muy grave, ahora es el turno de General Motors y, sobre todo, de su filial Delphi, el mayor fabricante mundial de componentes. Por el contrario, los fabricantes europeos, aparentemente más ágiles tras los ajustes de hace una década y con un mercado interior robusto, parecen estar consolidándose, tanto en el mercado de vehículos ligeros como el de vehículos industriales. No obstante, el crecimiento de las ventas podría comenzar a dar síntomas de desaceleración.

Y, siguiendo en el mundo del automóvil, los problemas asociados a los combustibles fósiles están siendo muy frecuentes, tanto por la escalada de precios (objeto de otros números de este Boletín) como por los impactos ambientales. Tras 30 años de desarrollo, parece que los combustibles de origen vegetal van tomando protagonismo.

Las cifras del trimestre se ven dominadas por el modo aéreo, que continúa su evolución ascendente, sobre todo en las largas distancias, con importantes reducciones en los precios.



LA EXPANSIÓN AMERICANA DE CINTRA**Indiana sella la adjudicación de una autopista de peaje a Cintra**

La Asamblea Legislativa del estado de Indiana (EE.UU) aprobó ayer la adjudicación definitiva de la autopista de peaje Indiana Toll Road al consorcio formado por Cintra (filial de Ferrovial) y Macquarie Infrastructure Group (MIG). Ambos mantendrán la gestión de la carretera durante 75 años ahora que esta institución ha aprobado la ley de privatización de esa vía. (CincoDías, 16/03/2006)

Cintra sube en bolsa tras anunciar una subida de las tarifas de su autopista canadiense

Cintra subió un 3,6% y fue uno de los valores más destacados del Ibex en la primera sesión del año tras anunciar que elevará las tarifas de la autopista canadiense 407-ETR una media del 9% a partir del próximo 1 de febrero. (Expansión, 02/01/2006)

Cintra puja por otras cuatro autopistas en Estados Unidos

Tras la reciente adjudicación de la principal autopista de peaje en Indiana, Cintra desveló ayer que está precalificada para otros cuatro concursos más de gestión de autopistas en Estados Unidos. (La Gaceta de los Negocios, 24/02/2006)

Cintra acelera en EEUU

Cintra, la filial de concesiones de Ferrovial, selló su entrada en Estados Unidos, el mayor mercado de infraestructuras del mundo. El grupo controlado por la familia del Pino ganó la privatización de la autopista Chicago Skyway, y fue elegido socio estratégico para el diseño del corredor Trans-Texas. (La Gaceta de los Negocios, 06/01/2006)

NUEVA ORGANIZACIÓN DE RENFE**Renfe reorganiza en seis áreas de negocio su actividad de mercancías**

La nueva área de mercancías y logística de Renfe ha quedado reorganizada en cinco unidades operativas, más una de producción que dará soporte al resto, según explicó ayer su director general Juan José Fernández. El cambio se enmarca en el proceso de profunda reestructuración impulsada por el presidente de Renfe, José Salgueiro. (CincoDías, 09/03/2006)

Renfe reorganiza su estructura para afrontar la entrada de competencia

El consejo de administración de Renfe aprobó hoy reorganizar la estructura de negocio y gestión de la compañía con el fin de especializarla y prepararla para la apertura a la competencia del transporte en tren, inminente en el caso del tráfico de mercancías y en el horizonte de 2010 en el de viajeros. (ABC, Online Europa Press, 16/02/2006)

Nos aliaremos con las empresas privadas para ir más deprisa

El responsable de mercancías de Renfe reconoce que su sector -con una cuota de sólo el 3% en España, frente a la media Europea del 8%-, está hecho unos zorros. (La Gaceta de los Negocios, 04/02/2006)

EL NUEVO BARAJAS**El juez da la razón a Iberia y Aena en el reparto de Barajas**

El juzgado central de lo contencioso-administrativo número 7 ha desestimado el recurso de nulidad presentado por la compañía aérea Spanair contra la resolución dictada por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) sobre el reparto de espacios en las terminales del aeropuerto de Madrid-Barajas. (La Gaceta de los Negocios, 17/02/2006)

Easyjet estudia abrir en Barajas una nueva sede de operaciones

La compañía aérea de bajo coste Easyjet estudia abrir en Madrid su nueva base de operaciones para el sur de Europa, según un portavoz de la compañía británica. De esta forma la compañía está dispuesta a financiar la remodelación de parte de las antiguas terminales de Barajas con el fin de adaptarlas al bajo coste. (El Mundo, 22/03/2006)

Eurocontrol prevé que Barajas se convierta en el tercer aeródromo de Europa en 2012

Barajas se convertirá a finales de 2012 en el tercer aeropuerto de Europa por número de vuelos, sólo por detrás de París-De Gaulle y Fráncfort, según las previsiones publicadas ayer en Bruselas por Eurocontrol. Madrid superaría así a Heathrow (Londres) y al de Schiphol en Ámsterdam. (CincoDías, 29/03/2006)

CRISIS AERONAUTICA EN ESTADOS UNIDOS**Northwest to propose new contract to ground workers**

The union representing about 14,000 ground workers at Northwest Airlines agreed at the weekend to present a new contract proposal to members ahead of a court showdown on January 17 that could still spark a strike at the bankrupt US carrier. Northwest plans to ask the bankruptcy judge to reject its current contracts with pilots, flight attendants and the ground staff represented by the International Association of Machinists, following the expiration of temporary cuts agreed last November. (Financial Times, 16/01/2006)

Airline woes in America

A knowledge of bankruptcy law is now as important to the bosses of America's airlines as an understanding of aviation. Bosses of United Airlines got in a huddle this week before a final hearing with the court to allow the airline to quit Chapter 11 next month, ending more than three years' protection from its creditors. (The Economist, 19/01/2006)

US Airways trata de refinanciar parte de la deuda

La aerolínea estadounidense US Airways está en negociaciones con General Electric para lograr una refinanciación de 1.100 millones de dólares (913 millones de euros) de su deuda total de 3.000 millones de dólares (2.496 millones de euros). La compañía estadounidense, la sexta del sector en EE UU, salió de la suspensión de pagos en septiembre gracias a una fusión con America West Holdings. (CincoDías, 16/03/2006)

LA NUEVA SEITT

Fomento invertirá 936 millones en carreteras a través de la nueva SEITT.

El Consejo de Ministros autorizó el viernes al Ministerio de Fomento a encargar a la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt) la construcción de 18 tramos de carreteras por un importe global de 935,59 mill de euros. (CincoDías, 04/03/2006)

La Seitt de Fomento creará sociedades para cada proyecto.

(...) El Ministerio de Fomento ha creado la nueva Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre (Seitt). En el caso de que el proyecto vaya a financiarse con capital privado total o parcialmente, el Ministerio de Fomento ha confirmado que se crearán otras sociedades, una por cada proyecto, que no obstante, serán dependientes y estarán supervisadas por la Seitt. (CincoDías, 10/01/2006)

Fomento constituye la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre.

Con la finalidad de realizar inversiones en carreteras y ferrocarriles, además de agilizar los plazos de licitación y adjudicación de proyectos, se ha creado la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SEITT, por iniciativa del Ministerio de Fomento, dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes anunciado por el Gobierno. (Autobuses & Autocares Enero, 2006)

NUEVOS COMBUSTIBLES

Los fabricantes ponen en escena sus avances contra el cambio climático

Con el fabricante japonés Toyota a la cabeza, los híbridos -vehículos que combinan un motor eléctrico con otro de gasolina- mantienen el protagonismo a pesar de que, paradójicamente, la mayoría de las marcas considera esta tecnología un "espejismo" por los costes de producción que presenta (...). (El Mundo, 28/02/2006)

Producción de biocombustibles

La Comisión Europea sensible a los problemas derivados del precio creciente del petróleo, la inestabilidad de los países productores, la convulsión del mundo islámico, etc., cree llegado el momento de abordar la cuestión de las ayudas directas a la producción de biocarburantes y todo lo que se mueve a su alrededor en los planos agrícola e industrial. (ABC, 11/02/2006)

Abengoa y GM se alían en el negocio de bioetanol

General Motors, Abengoa y la cadena de distribución Kroger se unen para distribuir bioetanol E85. 20 gasolineras del Estado de Texas servirán el biocombustible, menos contaminante que los carburantes fósiles. (CincoDías, 31/03/2006)

Ford presenta en Washington el primer híbrido con etanol

Ford ha presentado en el Salón del Automóvil de Washington un prototipo del primer vehículo híbrido que combina un motor de combustible capaz de consumir una mezcla de gasolina y etanol junto con un motor eléctrico. (La Gaceta de los Negocios, 26/01/2006)

LA AUTOMOCIÓN EN AMÉRICA

General Motors registra uno de los peores ejercicios de su historia

General Motors acumuló 4.800 millones de pérdidas frente a los 2.800 millones de dólares de beneficios que la empresa tuvo en el 2004. (...) A las 19.00 GMT, General Motors perdía casi el cinco por ciento de su cotización y se situaban en 22,67. (La Vanguardia, 26/01/2006)

General Motors ofrecerá un plan de bajas y jubilaciones anticipadas a 113.000 empleados

General Motors, la compañía de componentes automovilísticos en bancarota Delphi y el Sindicato de Trabajadores del Automóvil han alcanzado hoy un acuerdo que permitirá la jubilación anticipada de 43.000 de sus trabajadores. Un total de 13.000 empleados de Delphi podrán disfrutar de la oferta, y General Motors pretende convencer a 30.000 de sus 113.000 empleados en EEUU para que abandonen voluntariamente su puesto de trabajo. (El País, 22/03/2006)

General Motors

General Motors reached an agreement on early retirement with the United Auto Workers, boosting the carmaker's costcutting programme. (The Economist, 25/03/2006)

LA AUTOMOCIÓN EN EUROPA

Los fabricantes de automóviles prevén otro año difícil en Europa

Poco se puede esperar de 2006 por lo expresado por los directivos de la industria del automóvil en el Salón Ginebra. El pesimismo comercial domina, con previsiones de que las ventas permanecerán estancadas en Europa, algo que añadirá presión a las cuentas de las empresas. (CincoDías, 01/03/2006)

Volvo toma el control de los camiones Nissan Diesel al hacerse con el 13% de su capital

El coloso sueco de los camiones AB Volvo se ha hecho con el control del cuarto mayor productor de vehículos pesados y furgonetas de Japón, Nissan Diesel, al comprar el 13% de sus acciones a Nissan Motor. Nissan Motor se quedará sólo con el 6% de Nissan Diesel. (El País, 21/03/2006)

Las ventas de automóviles crecen en Europa un 2,3% en febrero

La Asociación alemana de la Industria Automotriz (VDA) ha informado hoy de que en febrero se vendieron 1,03 millones de turismos en Europa Occidental, lo que supone un aumento del 2,3% respecto al mismo mes del año pasado. (Expansión, 13/03/2006)

Fiat anima el mercado italiano, donde aumenta un 6% las ventas

Las matriculaciones de vehículos nuevos en Italia crecieron 6,04% durante el pasado febrero (209.512 unidades), en relación con el mismo mes de 2005, según datos del Ministerio de Infraestructuras y Transportes. (La Gaceta de los Negocios, 17/03/2006)

El número de viajeros en los aeropuertos españoles crece un 9% por el empuje de los vuelos baratos. (El País, 18/01/2006)

Iberia suprimirá 500 empleos por las ventas en Internet. (El País, 09/01/2006)

El sector de alquiler de vehículos crece un 15%. (La Gaceta de los Negocios, 15/03/2006)

AENA y los controladores pactan que los vuelos de Barajas aumenten un 8%. (CincoDías, 09/02/2006)

Trenitalia moverá un millón de tn/año entre Livorno y Valencia a través de Grimaldi. (Transporte XXI, 15/02/2006).

Renfe prevé alcanzar 300 millones de beneficio en 2014. (CincoDías, 23/02/2006).

Altadis gana un 6,7% más por el negocio de logística. (CincoDías, 23/02/2006)

Chronoexpres cierra el año 2005 con pérdidas cercanas a los 22 millones. (Transporte XXI, 01/03/2006)

Iberostar adquiere la red de 110 agencias de Quo Viajes. (CincoDías, 10/03/2006)

Iberia ofrece billetes a 10 euros para competir con las líneas de bajo coste. (CincoDías, 13/03/2006)

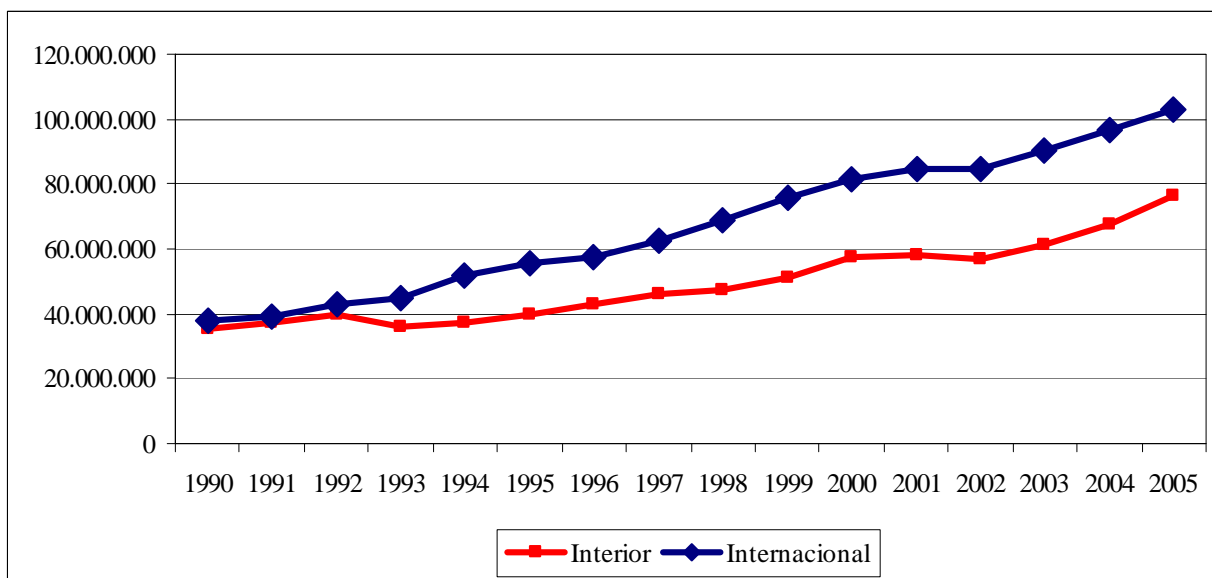
Deutsche Post afirma que en 2009 obtendrá un beneficio de 5000 millones de euros. (Transporte XXI, 15/03/2006)

Acciona crece un 13% en logística y transporte y factura 885 millones de euros en 2005. (Transporte XXI, 15/03/2006)

Renfe pagó 120 millones en cánones a Adif por usar las vías el año pasado. (CincoDías, 16/03/2006)

Transport for London said the budget for the next two financial years, 2004-05 and 2005-06, had been reduced by £125m and approximately £200m respectively. (Financial Times 03/04/2003)

TRÁFICO AÉREO TOTAL EN ESPAÑA. VIAJEROS EN RELACIONES INTERIORES E INTERNACIONALES. (ENTRADAS Y SALIDAS).



Fuente: Ministerio de Fomento.

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Manuel Jesús López Egido, Juan Manuel Pacha
 Edición: Pedro Barea, Manuel Jesús López Egido, Mónica Ballesteros