

Editorial

La primera de las noticias seleccionadas en este trimestre se refiere a la aprobación del gobierno panameño de la ampliación del Canal de Panamá. El tráfico de mercancías en el Canal ha experimentado elevadas tasas de crecimiento por lo que en la actualidad, además de la restricción del tráfico a los buques de tamaño panamax, se encuentra sometido a prolongados periodos de espera debido a la congestión que presenta, hasta tal punto que algunos estudios estimaban que en el año 2014 se alcanzaría una situación de congestión insostenible. Lo enorme de la inversión prevista y su elevadísimo impacto estratégico hacen que esta operación sea analizada atentamente por muchos, entre los que se encuentra los promotores de “Canales Secos” ferroviarios.

La otra noticia relacionada con el modo marítimo hace referencia al crecimiento del mercado de cruceros y a la expansión en España de Royal Caribbean, segunda mayor compañía mundial de cruceros. El mercado de cruceros ha alcanzado unas tasas de penetración superior en Norteamérica que en Europa Occidental. El gran reto al que se enfrentan las compañías de cruceros es aumentar el número de pasajeros que viajan por primera vez. No obstante en los últimos años la demanda del mercado de cruceros ha crecido notablemente: por ejemplo, el tráfico de pasajeros en los puertos españoles durante el periodo 2002-2004, presenta un crecimiento medio anual del 19%.

Dentro del transporte terrestre de viajeros por carretera destaca la noticia referente a la introducción obligatoria, en cumplimiento de la normativa comunitaria, del tacógrafo digital, cuya finalidad fundamental es garantizar el cumplimiento de la normativa sobre los tiempos de conducción y descanso de los conductores profesionales. En España la fecha de entrada en vigor se adelantó al 1 de enero del 2005 aunque se permitió la matriculación de vehículos fabricados en 2005 que dispongan de tacógrafo analógico y su matriculación, por motivos de carrozado, se realizase en el año 2006. No todos los países europeos han sido tan diligentes y la implantación universal está todavía lejos de ser una realidad.

En otros boletines se ha comentado que uno de los efectos negativos más importantes del transporte es el medioambiental, dado que un porcentaje alto de los gases contaminantes proceden de los vehículos. Precisamente, en relación a la emisión de gases

contaminantes, mientras en España superan en un 37% el límite de Kyoto, el mercado de emisiones se desploma debido al superávit de derechos. Con ello, se ha puesto en peligro uno de los mecanismos más importantes para cumplir el Protocolo de Kyoto.

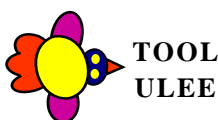
Por otra parte, el mercado europeo de concesiones de autopistas de peaje se ha visto afectado por la noticia sobre la fusión de Autostrade y Abertis, primer y segundo operador europeo de autopistas de peaje, respectivamente. La fusión daría lugar al primer operador mundial de autopistas de peaje. Aunque las sinergias no son evidentes, con esta fusión Abertis ganaría capacidad para endeudarse y seguir creciendo.

La diversificación de las constructoras españolas hacia el sector del transporte, logístico y concesiones de infraestructura se ha incrementado con la conversión de Ferrovial en el mayor gestor aeroportuario del mundo merced a su OPA, junto con otros socios, sobre la mayor parte del capital social del gestor aeroportuario británico BAA. Tras la pionera privatización de la época de Margaret Thatcher, Ferrovial ha conseguido un posicionamiento impensable hace unos pocos años.

Siguiendo dentro del modo aéreo, por fin ha cristalizado la creación de una nueva aerolínea de bajo coste por parte del operador Iberia y otros socios, tanto relacionados como no con el sector aéreo. En este sentido, la reacción un tanto indiferente de las actuales compañías de bajo coste respecto a la nueva empresa no puede ocultar el giro copernicano que está experimentando el sector aéreo europeo, abocado inexorablemente a reducciones de costes y precios por la creciente competencia.

En este contexto, es preciso mencionar las investigaciones, por parte de los organismos reguladores competentes, de British Airways, entre otras líneas aéreas, en relación a la realización de supuestas actividades restrictivas de la competencia en el mercado de pasajeros de largo recorrido. Siempre serán bienvenidos todos los controles que garanticen el mejor funcionamiento de los mercados.

En cuanto a las cifras del sector, para este número se ha seleccionado una de las pocas series decrecientes que tiene un significado positivo: la reducción del número de empresas de transporte por carretera, debido a los procesos de crecimiento del tamaño medio, que todavía sigue siendo pequeño.



AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ**Panamá oficializó la ampliación del Canal**

El gobierno panameño formalizó el proyecto de construcción de un tercer juego de esclusas gigantes en el paso interoceánico, con un costo aproximado de US\$5.250 millones. (BBC Mundo, 25/04/2006)

Ampliación del Canal de Panamá

Panamá ha anunciado un ambicioso plan para ampliar su famoso canal transoceánico con inversiones por 5.250 millones de dólares (unos 4.250 millones de euros) que le permitirán recibir a una nueva generación de embarcaciones de mayor calado. (La Voz de Galicia, 25/04/2006)

An opening for trade

Panamá announced a plan to double the capacity of the Panama Canal to accommodate giant container ships. The Project, due to be completed by 2014, is expected to cost \$5.3 billion and will be paid for by toll increases. The plan will probably be put to a national referendum this year. (The Economist, April 29 th 2006)

Panama seeks to expand canal capacity

Panama is seeking international support to add a \$5.25bn "third lane" to its famous canal by 2014. The expansion of the canal, which already carries 5 per cent of world trade, would transform global commerce by letting the biggest, most modern vessels sail direct from Asia to the east coast of the US. (Financial Times, June 18 2006)

CRECIMIENTO DEL MERCADO DE CRUCEROS Y EXPANSIÓN DE ROYAL CARIBBEAN EN ESPAÑA**Royal Caribbean apuesta por el incipiente mercado español**

El negocio español de cruceros está todavía muy lejos de otros países europeos. La compañía Royal Caribbean, apostará por este mercado, que, aunque incipiente, se ha duplicado en los últimos cuatro años. Abrirá nuevas rutas desde Barcelona hacia destinos del Mediterráneo con las que logrará el 7% de reservas. (CincoDías, 18/05/2006)

Royal Caribbean prevé triplicar sus ventas en España hasta 2010

El grupo de cruceros estadounidense Royal Caribbean Cruises prevé triplicar sus ventas en España en cinco años. El director de la compañía para el Sur de Europa, Magnus Wrahme, afirmó que la empresa cree "en el potencial de crecimiento del mercado español, con unas condiciones estables, donde pueden incrementarse las cifras de manera significativa". Para 2006, la compañía quiere aumentar un 35% su facturación en España. (Europa Press, 01/04/2006)

Royal Caribbean invierte 690 millones en el Freedom of the Seas, el crucero más grande del mundo

El barco comenzará a realizar cruceros por el Caribe a principios de junio. Sustituirá en el Caribe al Voyager of the Seas, que este verano realizará travesías desde Barcelona, convirtiéndose en el mayor barco de cruceros que surcará el Mediterráneo. (...) El mercado español está "en continua expansión" y ofrece a la compañía "una gran oportunidad de crecimiento". (El Economista, 05/05/2006)

INTRODUCCIÓN DEL TACÓGRAFO DIGITAL**Siete estados de la UE no pueden introducir el tacógrafo digital**

De acuerdo con las normas comunitarias, los conductores de vehículos podrán ser detenidos y multados si el tacógrafo digital que llevan sus vehículos no está calibrado o ellos mismos no portan la tarjeta con microprocesador incorporado que almacena todo lo relativo a sus horarios de conducción. (El Mundo, 08/05/2006)

7 EU Member States miss the digital tachograph deadline

From the 1 May the digital tachograph became compulsory, but 7 EU Member States are unready and others may still have problems. (IRU- International Road Transport Union-, May 2nd, 2006)

Mayo de 2006, fecha obligatoria para la introducción del tacógrafo digital

A pesar de las reiteradas peticiones por parte del sector de un periodo transitorio de coexistencia del tacógrafo analógico y del digital, la Dirección General de Transportes por Carretera mantuvo la fecha de 1 de enero de 2006 para la implantación del tacógrafo digital. (Asintra, nº 113)

Nuevas obligaciones para el tacógrafo analógico

Aunque el tacógrafo digital es obligatorio en España en todos los vehículos nuevos de más de 3,5 toneladas de peso desde el pasado 1 de enero y lo será en toda la Unión Europea a partir de primeros de mayo, los vehículos equipados en la actualidad con tacógrafo analógico podrán seguir utilizándolo. (Ifemamotor, 27/04/2006)

EMISIONES DE CO₂ Y PROTOCOLO DE KYOTO**Las emisiones contaminantes de España superan en un 37% el límite de Kyoto**

Las emisiones de gases contaminantes no dejan de crecer en nuestro país y nos alejan cada día más del objetivo fijado en el protocolo de Kyoto. Unas cifras (...) que nos sitúan un 37,88 por ciento por encima del margen de aumento que el protocolo de Kyoto fija para España en el primer periodo de cumplimiento (2008-2012). (ABC, 20/04/2006)

Las emisiones de CO₂ aumentan en 2005 y alejan a España aún más de los objetivos de Kyoto

España es el país industrializado en el que más han aumentado las emisiones de gases de efecto invernadero desde 1990, el año que se toma como referencia en el Protocolo de Kyoto. (El País, 19/04/2006)

El mercado de emisiones se hunde por el superávit de derechos

Las empresas europeas que participan en el mercado de emisiones consumieron en 2005 (...) 1.785 millones de toneladas de CO₂, 44 millones menos que las asignadas gratuitamente por sus respectivos gobiernos. El superávit ha provocado el colapso del precio de los derechos contaminantes y en ha puesto en peligro la credibilidad de uno de los mecanismos para cumplir el Protocolo de Kyoto. (CincoDías, 16/05/2006)

ABERTIS Y AUTOSTRAD E PREPARAN SU FUSIÓN**Abertis y Autostrade ultiman su fusión para crear la concesionaria líder europea**

La concesionaria de autopistas italiana Autostrade y la española Abertis ultiman su fusión, que daría lugar a la mayor concesionaria de autopistas de Europa, según distintas fuentes próximas a la operación. (CincoDías, 22-23/04/2006)

Abertis and Autostrade merger

There was further consolidation in the infrastructure industry as Spain's Abertis agreed to merge with Italy's Autostrade. The combined company, valued at around €25 billion (\$31 billion), will be the world's largest operator of toll roads. Its assets are mostly in Italy, Spain and France but also include the Dulles Greenway toll-road leading to Washington's international airport (The Economist, April 29 th 2006)

Abertis gana tamaño y atractivo

(...) El aspecto del acuerdo que más valoran los analistas es que doblará la capacidad de Abertis para endeudarse y seguir creciendo, algo muy apreciado, ya que la mayoría de sus concesiones están ya bastante maduras y ahora dispondrá de mayor músculo financiero para presentarse a nuevos concursos (CincoDías, 29-30/04/2006)

ACS, La Caixa y los Benetton blindan la nueva Abertis ante posibles operaciones hostiles

Los accionistas de referencia de Abertis y Autostrade han firmado un pacto para blindar la nueva compañía ante futuras operaciones hostiles. (El País, 04/05/2006)

FERROVIAL SE CONVIERTE EN EL MAYOR GESTOR AEROPORTUARIO DEL MUNDO**Ferrovial logra apoyo 83,37% de BAA y declara incondicional OPA**

La OPA de Ferrovial y sus socios Caisse de Dépot y la sociedad de inversión del Gobierno de Singapur ha logrado el apoyo del 83,37 por ciento del capital social del gestor de aeropuertos británico BAA, por lo que el consorcio encabezado por el grupo español ha declarado incondicional la oferta. Ferrovial se convierte así en el mayor gestor de aeropuertos del mundo. (El Economista, 26/06/2006)

Ferrovial se hace con el 83,37% de BAA con su OPA

El consorcio que lidera Ferrovial se ha hecho con el 83,37% del capital social de la compañía británica de gestión de aeropuertos BAA a través de la oferta pública de adquisición de acciones que formuló sobre el 100% del capital. (Ya.com, 26/06/2006)

Espanoles tras aeropuertos británicos

Los directivos de la empresa británica operaria de aeropuertos BAA confirmaron su visto bueno a una oferta de toma de control por parte del grupo español Ferrovial. BAA opera actualmente los principales aeropuertos del Reino Unido, incluyendo a los de Heathrow, Gatwick y Stansted, en Londres. (...) Ferrovial estaba en disputa con un consorcio encabezado por el banco de inversión estadounidense Goldman Sachs, por el control de BAA. (CincoDías, 22-23/04/2006)

NUEVA AEROLÍNEA DE BAJO COSTE**Iberia, ACS y otros tres socios crean una aerolínea de vuelos baratos**

Después de dos años de madurar el proyecto, Iberia dio ayer luz verde al lanzamiento de una nueva aerolínea de vuelos baratos en la que participará con un 20% del capital. Y como aliados Iberia contará con el apoyo del grupo Cobra, filial de la constructora ACS, el grupo mallorquín Iberostar, Quercus -el fondo del capital riesgo de la catalana Agrolimen- y Nefinsa- la sociedad de la familia Serratosa que también es propietaria de Air Nostrum. (El Mundo, 26/04/2006)

Iberia, ACS, Nefinsa, Iberostar y Quercus crean una aerolínea de vuelos baratos

Tres compañías relacionadas con el negocio aéreo, Iberia, Iberostar y Nefinsa, y dos ajenas a la aviación, Cobra-ACS y Quercus, constituyeron ayer, sobre la base de la sociedad Cariar, la aerolínea de bajos costes española mas largamente anunciada. (CincoDías, 26/04/2006)

El mercado no teme al bajo coste de Iberia

Las compañías baratas auguran poco futuro a la nueva aerolínea y dicen que no traerá cambios. (...) Ninguna de ellas está preocupada por la nueva aerolínea ya que, en su opinión "llevan ventaja en este mercado y su estructura de costes será mejor que la que tendrá Iberia" (CincoDías, 11/05/2006)

BRITISH AIRWAYS INVESTIGADA POR PRESUNTAS IRREGULARIDADES EN LAS LEYES DE COMPETENCIA**Fuertes caídas en British Airways, que está bajo sospecha de "actividad de cártel"**

Los organismos reguladores del Reino Unido y EEUU investigan a British Airways y a otras aerolíneas sobre una supuesta "actividad de cártel". (El Economista, 22/06/2006)

Investigan a British Airways

Autoridades reguladoras en el Reino Unido y Estados Unidos iniciaron una investigación acerca de supuestas actividades restrictivas de la competencia entre aerolíneas, particularmente en cuanto al cobro a los pasajeros de una sobretasa por combustible. (BBC Mundo, 22/06/2006)

British Airways, investigada por presunta violación de leyes de competencia

La compañía aérea British Airways está siendo investigada por los organismos reguladores tanto estadounidense como británico a causa de presuntas actividades en contra de las leyes de la competencia. (El País, 22/06/2006)

Airlines under investigation

(...) This new investigation focuses on the long-haul passenger market. As well as general price collusion, investigators are worried about the fuel surcharges, levied on top of normal ticket prices, that many airlines have introduced as oil prices - and hence fuel costs - have risen. (The Economist, June 24 th 2006)

La inversión en el nuevo complejo ferroviario de la estación de Atocha oscilará entre los 800 y los 1.000 millones de euros y se completará con la construcción de un nuevo túnel de conexión de alta velocidad entre Atocha y Chamartín. (Vía Libre, Abril 2006)

El uso del metro ha aumentado un 46% en los últimos diez años, mientras que el de los autobuses interurbanos ha crecido un 9% y el de los autobuses interurbanos de la EMT ha descendido un 16%. (Autobuses & Autocares, Mayo 2006)

Según datos del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio el precio antes de impuestos del gasóleo de automoción subió un 24,44% en España y un 24,37% en la eurozona durante el último año (cuarto trimestre de 2005 respecto a igual periodo de 2004). (Asintra, nº 113)

El Adif invertirá en terminales de mercancías hasta 2010 un total de 115 millones de euros. (Comercio Exterior, Abril 2006)

Arriva has expanded its interests in Portugal with the acquisition of 21.5 per cent of the equity of Barraqueiro, the country's biggest bus operator, for €60 million. (Busandcoach.com, 23/05/06)

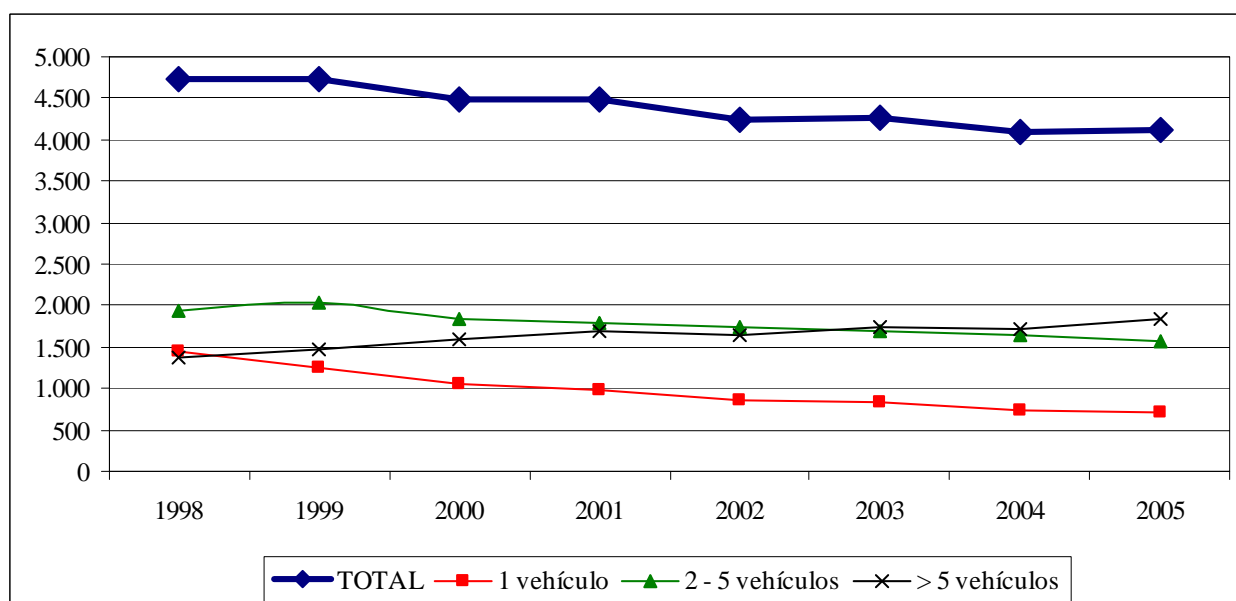
El Ministerio de Fomento está ultimando los estudios para licitar un ambicioso plan de autopistas de peaje que supondrá la construcción de alrededor de 700 kilómetros de vía, con una inversión estimada en más de 5.000 millones de euros. (CincoDías, 29/06/2006)

La EMT de Madrid ha adjudicado a Indra un contrato para el desarrollo e instalación de un sistema de venta y validación de tarjetas sin contacto por valor de un millón de euros, para equipar una flota de 150 autobuses. (Autobuses & Autocares, Junio 2006)

Eurotunnel perdió 300 millones de euros el año pasado con una cifra de facturación de 793 millones de euros. (Transporte XXI, 01/05/2006)

Estocolmo implanta un sistema de gestión del tráfico urbano que en su primer mes de funcionamiento ha reducido el tráfico en un 25% y ha incrementado el uso del transporte público en 40.000 viajeros. (Autobuses & Autocares, Junio 2006)

EVOLUCIÓN DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE VIAJEROS POR CARRETERA SEGÚN SU NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Dirección General de Transportes por Carretera.

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Antonio Morón
 Edición: Juan Manuel Pacha, Mónica Ballesteros, Pedro Barea