

## Editorial

Actualmente al transporte cabe atribuir más del 40 % del consumo final de energía registrado en nuestro país, siendo con ello uno de los sectores que más aporta en emisiones de dióxido de carbono, principal gas de efecto invernadero, así como de óxidos de nitrógeno y de partículas. Por ello, es lógico que la primera de las ocho noticias seleccionadas haga referencia a la utilización del biodiesel como combustible más respetuoso con el medio ambiente que paulatinamente gana terreno entre las instituciones públicas. Una de las últimas iniciativas que apoyan su uso ha sido la llevada a cabo por la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, que concederá subvenciones a los Consorcios de Transportes de las áreas metropolitanas andaluzas para que sus autobuses puedan utilizarlo.

Esta expansión del uso de biodiesel en el transporte público se ha producido a pesar de la disminución del precio del petróleo durante el segundo trimestre del año 2006. Así por ejemplo, a finales de septiembre el barril de crudo Brent alcanzó su nivel más bajo respecto a los seis meses anteriores. No obstante, el descenso del gasóleo y la gasolina sin plomo en este periodo ha sido significativamente inferior al del barril de crudo.

Siguiendo con los proveedores del transporte, se destaca que los sucesivos retrasos en la entrega de aviones Airbus A380, el aparato de pasajeros más grande del mundo, han provocado una caída notable en bolsa de los títulos de su accionista, la empresa aeroespacial europea EADS. El consorcio europeo en los últimos años había recibido más pedidos que su competidor más importante, la firma americana Boeing. Sin embargo, en el año 2006 es previsible que, por primera vez en seis años, EADS reciba menos encargos que su principal rival.

El retraso en las entregas de los A380 se produce en paralelo al incremento del tráfico y de las operaciones de las compañías "low cost". Esta tendencia se ha manifestado dentro del mercado aéreo español con la creación en el aeropuerto de Madrid-Barajas por parte de la compañía Easy Jet de una nueva base de operaciones europea. El establecimiento en Barajas de Easy Jet se encuadra dentro de la tendencia al aumento de las operaciones en Barajas de las compañías "low cost" aprovechando el aumento de la capacidad derivada de la reciente ampliación de la terminal T4.

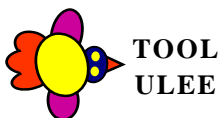
Uno de los principales competidores de Easy Jet, Ryan Air, también ha anunciado que establecerá una nueva base de operaciones en Barajas. Con ello, se rompe de manera destacable la tendencia de estas compañías a operar en aeropuertos secundarios en búsqueda de menores tasas.

Precisamente la concesión de la terminal T4 a Iberia y sus socios de la alianza Oneworld ha sido objeto de investigación por parte de la Comisión Europea a efectos de determinar si puede suponer una ayuda de Estado que pueda vulnerar la legislación europea de competencia. Continúa así la larga serie de conflictos relacionados con esta terminal que ha cambiado la configuración del principal aeropuerto español.

Otra noticia destacada ha sido el aumento del precio de los neumáticos con la finalidad de financiar el proceso de gestión del reciclaje de neumáticos fuera de uso, recogiendo todos los costes incurridos desde la recogida a la puerta del taller hasta el reciclado final del producto. De esta manera, el transporte por carretera va internalizando progresivamente sus costes externos de naturaleza medioambiental.

En otro orden de cosas, destaca la sentencia judicial que obliga a la empresa concesionaria Europistas a indemnizar por daños morales y patrimoniales a los conductores que quedaron atrapados por un temporal de viento y nieve en la autopista de peaje AP-1 los días 27 y 28 de enero de 2004. La sentencia valora el menoscabo físico y psicológico de los conductores atrapados por el temporal para los que no es suficiente la devolución del coste del peaje y obliga a pagar 150 euros a cada afectado en concepto de daño moral, con independencia de las reclamaciones por los gastos adicionales afrontados como hoteles, comida, etc. El reconocimiento del daño moral y la decisión de indemnizar por el mismo puede suponer un precedente importante en litigios similares.

Finalmente, en la sección de noticias destacadas se recoge el sobrecoste en las obras de la carretera de circunvalación M-30 de Madrid, que asciende al 13% de la inversión inicial prevista, con lo que el presupuesto de esta controvertida remodelación alcanza un coste total próximo a los 3.000 millones de euros. Sigue abierto todavía el debate sobre su impacto ambiental.



TOOL  
ULEE

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España  
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54  
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

**SUBVENCIONES AL USO DE BIODIESEL EN EL TRANSPORTE PÚBLICO****El Consorcio de Transportes de Sevilla subvenciona el uso de biodiesel a sus operadores**

El Consorcio de Transportes del Area de Sevilla, junto con los otros cuatro consorcios del mismo carácter que existen en Andalucía, ha suscrito un protocolo de colaboración con la empresa Biodiesel Andalucía (BIDA), gracias al cual los operadores de concesiones administrativas de líneas metropolitanas recibirán subvenciones económicas a la hora de suministrar combustible biodiesel a sus vehículos. (BioDieselpain.com, 24/08/2006)

**Los Consorcios de Transportes de Sevilla, Málaga, Granada, Cádiz y el Campo de Gibraltar van a apostar por el biodiesel como energía limpia**

El Consorcio de Transportes del Area de Sevilla, junto con los otros cuatro consorcios del mismo carácter que existen en Andalucía, ha suscrito un protocolo de colaboración con la empresa Biodiesel Andalucía, gracias al cual los operadores de concesiones administrativas de líneas metropolitanas recibirán subvenciones económicas a la hora de suministrar combustible biodiesel. (Jazztelia, 18/08/2006)

**El Consorcio de Transportes de Málaga empleará el biodiésel en sus autobuses**

El uso de combustibles más respetuosos con el medio ambiente gana terreno poco a poco entre las instituciones públicas. La última en hacerlo ha sido la Consejería de Obras Públicas de la Junta, que concederá subvenciones a los consorcios de transportes de las áreas metropolitanas andaluzas para que sus autobuses puedan repostar biodiésel. (Surdigit@1, 18/08/2006)

**DISMINUCIÓN DEL PRECIO DEL PETRÓLEO****El crudo se abarata un 19% en un mes y los carburantes, sólo el 4%**

El respiro que se ha tomado el petróleo durante el periodo estival no se ha sentido de igual manera en el bolsillo de las petroleras que en el bolsillo de los ciudadanos. Mientras que el precio que pagan las primeras por el barril de Brent ha bajado un 19,2% en el último mes, el descenso ponderado del gasóleo y la gasolina sin plomo ha sido del 4,2% en el mismo periodo. (CincoDías, 16/09/2006)

**El precio del petróleo baja de los 70 dólares**

El precio del barril de petróleo Brent para entrega en octubre bajó de los 70 dólares en el mercado de Londres ante el debilitamiento del huracán Ernesto y la previsión de que la producción de México no se afecte. El Texas se vendió al precio más bajo desde el 21 de junio. (El Periódico de Aragón, 30/08/2006)

**El precio del petróleo baja al nivel de hace seis meses**

El barril de crudo Brent de referencia en toda Europa cayó ayer en los mercados internacionales de materias primas, hasta el nivel más bajo de hace seis meses.

(...) En el mercado neoyorkino predomina la perspectiva de que existe un amplio volumen de reservas para atender la demanda de carburantes durante el invierno de Estados Unidos. (CincoDías, 21/09/2006)

**EASY JET CREARÁ EN BARAJAS SU NUEVA BASE DE OPERACIONES EUROPEA****EasyJet creará en Madrid su nueva base de operaciones europea**

Después de meses de rumores y trámites administrativos, Easyjet confirmó ayer su entrada en el mercado aéreo nacional. Su oferta de rutas a bajo coste ya no sólo tendrá como destino las principales ciudades europeas, sino que también trazará conexiones dentro de la península. Asturias y Galicia son las dos comunidades con las que romperá el hielo. (La Voz de Asturias, 14/09/2006)

**Las aerolíneas de bajo coste preparan su expansión en el aeropuerto de Barajas**

Los operadores aéreos de bajo coste se preparan para desembarcar con fuerza en Madrid, aprovechando el aumento de capacidad que ofrecerá el aeropuerto de Barajas con la incorporación de la nueva terminal T4. Compañías como EasyJet o las alemanas Air Berlin o Germanwings, (...) ultimán las negociaciones con AENA para aumentar sus operaciones comerciales. (El Mundo, 16/08/2006)

**EasyJet creará en Madrid su nueva base de operaciones europea**

La compañía británica de bajo coste EasyJet creará en el aeropuerto de Madrid-Barajas su nueva base de operaciones europea, la decimoséptima de la compañía en el mundo y la primera en España. EasyJet ha anunciado que sus planes pasan por aumentar de forma “exponencial” el número de rutas y el tráfico desde el aeropuerto madrileño. (La Vanguardia, 24/08/2006)

**RETRASOS EN LA ENTREGA DE AVIONES DE AIRBUS****EADS cae en bolsa tras admitir nuevos retrasos en la entrega de aviones**

El grupo europeo de la aeronáutica y de la defensa EADS reconoció hoy que “otros retrasos” en la entrega de los primeros aviones A380 (...). Esos retrasos se deben a los “problemas persistentes de industrialización ligados al equipamiento eléctrico de los aparatos en producción”, que “han sido identificados y están en fase de ser tratados” (Bolsacincinco, 21/09/2006)

**EADS se desploma después del anuncio de Airbus de que ralentiza las entregas del A380**

Los títulos de la empresa aeronáutica europea llegaron a caer un 33% tras confirmarse que en 2007 sólo se entregarán nueve unidades del avión más grande del mundo. Pese a que la compañía asegura que este retraso se debe a motivos industriales y no del desarrollo del prototipo, los inversores abandonan el valor, ya tocado por los malos datos de ventas comparados con los de su principal competidora, Boeing. (El País, 14/06/2006)

**Airbus retrasa por tercera vez las entregas del avión gigante**

Apenas 24 horas después de calificar de “especulación” el nuevo retraso en el programa entregas del avión gigante A-380 anunciado por la prensa gala, Airbus anunció ayer que la mayor aeronave de la industria sufrirá una tercera demora, esta vez de unos seis meses. (CincoDías, 22/09/2006)

**CONCESIÓN DE LA T-4 A IBERIA****La UE investiga si la concesión de la T4 a Iberia es “ayuda ilegal”**

A raíz de una queja recibida, la Comisión ha iniciado una investigación preliminar sobre si la concesión de la terminal T4 y su satélite T4-S a Iberia y sus socios de Oneworld puede plantear problemas por tratarse de una “ayuda estatal”, señala Barrot. Aunque no desvela quién presentó la queja, Spanair anunció que había recurrido a Bruselas cuando se realizó el reparto. (El Mundo, 06/09/06)

**Bruselas examina si la concesión de la T-4 a Iberia es ayuda de Estado**

La Comisión Europea (CE) ha abierto una “investigación preliminar” para dilucidar si la concesión de la terminal T-4 del Aeropuerto de Barajas (Madrid) y su satélite T4-S a Iberia y a sus socios de Oneworld supone una ayuda de Estado que pueda vulnerar la legislación europea de competencia. (La Vanguardia, 05/09/2006)

**Bruselas investiga si la concesión de la T-4 a Iberia constituye una ayuda pública ilegal**

La Comisión Europea investiga si la concesión de la terminal T4 a Iberia y sus socios de la alianza Oneworld constituye una ayuda pública ilegal y estudia en estos momentos la información remitida por las autoridades españolas a petición suya, según informó el vicepresidente y responsable de Transportes, Jacques Barrot, en una respuesta escrita al eurodiputado de Convergencia i Unió, Ignasi Guardans. (Telecinco, 06/09/2006)

**AUMENTO DEL PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS****Los neumáticos, más caros. Subirá el precio para afrontar su reciclado**

A partir del próximo 2 de octubre, cambiar las ruedas de nuestro coche nos saldrá más caro (...). La medida obedece a la aplicación del Real Decreto que desarrolla en este apartado la Ley General de Residuos y ha sido anunciada por Signus Ecovalor, un organismo creado por los fabricantes e importadores de neumáticos para garantizar la recogida y el proceso medioambiental del producto. (Autopista.es, 19/07/2006)

**El precio de estos artículos sube 1,98 euros a partir de este mes**

El precio de los neumáticos para turismos se incrementará en 1,98 euros a partir de este mismo mes de octubre. El objetivo de este incremento del coste de las ruedas es financiar el proceso de gestión del reciclaje de los neumáticos fuera de uso, un nuevo sistema derivado de las exigencias europeas. (El Periódico de Aragón, 02/10/2006)

**Una entidad reciclará al año 10.400 toneladas neumáticos usados**

La empresa Signus Ecovalor, constituida hace poco más de un año por los mayores fabricantes e importadores de ruedas como Bridgestone, Michelin o Pirelli, ha firmado contratos con las empresas Neumáticos Vizcaya y Desguaces Lezo para encargarse de la recogida, clasificación y almacenamiento. (El País, 18/07/2006)

**EUROPISTAS PAGARÁ A LOS AUTOMOVILISTAS ATRAPADOS EN BURGOS EN EL AÑO 2004****Europistas pagará a los automovilistas atrapados en Burgos en la nevada de 2004**

El juez ordena pagar 150 euros a cada afectado por “los daños morales” derivados de haber permanecido retenidos más de 20 horas. (...) Los conductores podrán presentar, además, reclamaciones por los gastos adicionales que afrontaron, tanto en hoteles, comidas, teléfono o transportes, durante las cerca de 20 horas que quedaron retenidos. (El Correo Digital, 13/09/2006)

**Europistas, condenada a indemnizar a más de 4.000 personas atrapadas por la nieve en la autopista AP-1**

La Audiencia Provincial de Burgos ha condenado a la concesionaria Europistas Concesionaria al pago de una indemnización por daños morales y patrimoniales a las más de 4.000 personas que quedaron atrapadas por un temporal de viento y nieve en la autopista AP-1 los días 27 y 28 de febrero de 2004. (ABC, 13/09/2006)

**Europistas, condenada a indemnizar a los afectados por el atasco de la AP1 en 2004**

La empresa concesionaria de la autopista tendrá que devolver el cobro del peaje a más de 4.000 conductores. La Audiencia Provincial de Burgos ha condenado a la empresa concesionaria de la autopista AP-1, Europistas, a indemnizar a las personas que quedaron atrapadas en esta vía en el temporal de nieve de los días 27 y 28 de enero de 2004. (El País, 12/09/2006)

**SOBRECOSTE EN LAS OBRAS DE LA M-30****La M-30, que acaparó más del 80% de los 11.000 millones de euros contratados en 2005, costará entre un 13 % y un 15 % más**

La reforma de la M-30 acaparó más del 80 por ciento de los 11.000 millones de euros a que ascendieron los cerca de 2.400 contratos realizados el año pasado por el Ayuntamiento de Madrid, según consta en la Memoria de 2005 de la Comisión Especial de Vigilancia de la Contratación. El canon que deberá pagar el Consistorio por estas obras aumentará entre un 13 % y un 15 % por su sobrecoste. (Telemadrid, 30/09/2006)

**El ayuntamiento presenta sus presupuestos para 2007**

El Ayuntamiento de Madrid gastará en 2007 un total de 4.814,84 millones de euros, lo que supone una reducción del 3,13% respecto a 2006, que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y su concejal de Hacienda, Juan Bravo, han achacado a la disminución de las inversiones debido a la próxima terminación de las grandes obras. La obra de la M-30, por ejemplo, acumula un sobrecoste de 355 millones de euros. (El Mundo, 28/09/2006)

**Las obras de la M-30 acumulan un sobrecoste de 355 millones**

El Concejal de Hacienda de Madrid, Juan Bravo, anunció ayer que las obras de la carretera de circunvalación M-30 acumulan un sobrecoste de 355 millones de euros, el 13,3% de la inversión inicial prevista, de 2.668 millones. Esas cantidad será sufragada sin recurrir a endeudamiento. (CincoDías, 29/09/2006)

El Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Málaga ha dado a conocer los datos de uso del transporte público desde que entró en funcionamiento el billete único, que ha crecido un 15%. (Autobuses & Autocares, Septiembre 2006)

Se espera que el transporte marítimo alcance en Europa dentro de 14 años una cuota de mercado del 41% frente al 39% del año 2000. (Comercio Exterior, Julio 2006)

La ampliación norte de Valenciaport supondrá una inversión de 530 millones de euros para crear una terminal de 153 hectáreas y permitirá aumentar el tráfico de Valencia en tres millones de TEUs. (Transporte XXI, 15/07/2006)

La actividad de los carroceros supone en Europa el 40% de los microbuses, autocares y autobuses urbanos, alcanzando el 70% en todo el mundo. (Asintra, nº 115)

Adif invertirá 25,4 M€ en la mejora de unas 434 estaciones ferroviarias. (Tecnirail, Julio /Agosto 2006)

Renfe transporta 400.000 toneladas anuales de cereal para la producción de biocarburantes. (Veintepies.com, 13/09/2006)

Los aeropuertos españoles bajan el 3,5% el tráfico de carga en junio. (Tylog.com, 18/07/2006)

Un 89% de los clientes de las aerolíneas de bajo coste disponen de una renta media o media-alta según el Instituto de Estudios Turísticos. (CincoDías, 21/07/2006)

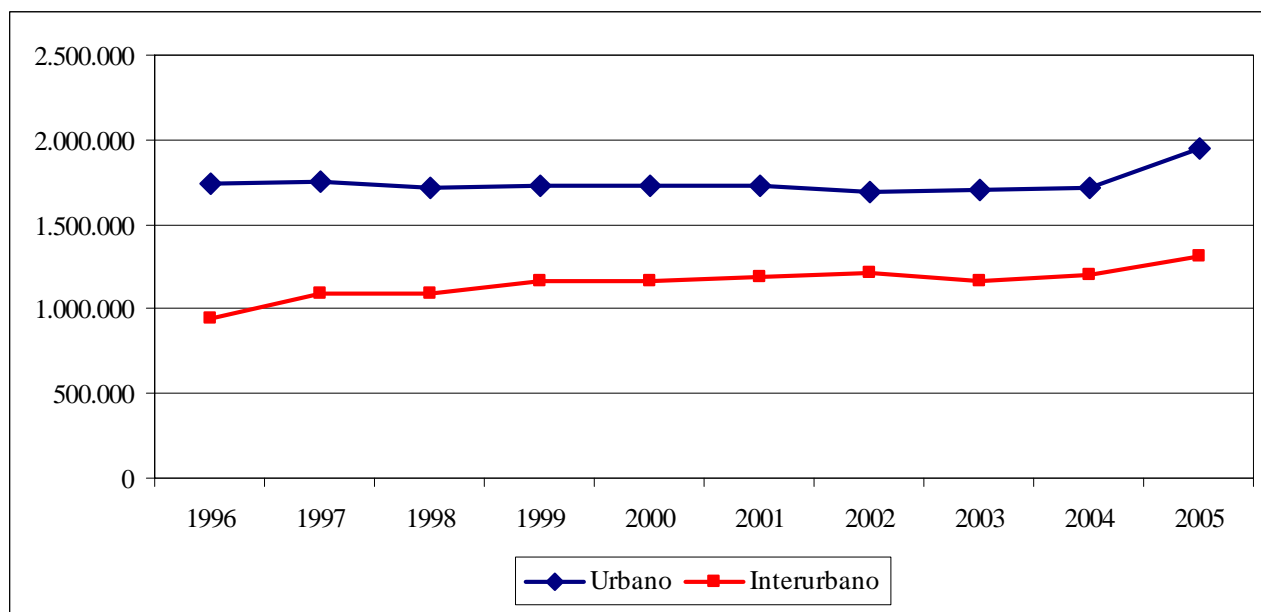
After five years of trailing in Airbus's slipstream, Boeing has captured 75% of new aircraft orders this year, thanks to the superiority of its latest medium-sized, long haul model, the 787. (The Economist, July 22 nd 2006)

Maerks Line registra pérdidas por 475 millones de euros en el primer semestre de 2006. (Transporte XXI, 15/09/2006)

Las regiones destinarán 2.800 millones a parques logísticos. (CincoDías, 13/09/2006)

Ford's announcement on August 18 th of a 21% cut in its planned output in the fourth quarter of the year shows what an increasingly desperate situation it is in. (The Economist, August 26 th 2006)

### EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA (MILES DE VIAJEROS)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro  
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Antonio Morón  
 Edición: Juan Manuel Pacha, Mónica Ballesteros, Pedro Barea