

Editorial

El transporte regular de viajeros en carretera en España se caracteriza por presentar una oferta muy atomizada dentro de un entorno de relativa incertidumbre provocado por el proceso de renovación de las concesiones de carácter estatal a partir del año 2007. Por ello, la primera de las noticias seleccionadas hace referencia a la compra de uno de los principales operadores de este sector, el Grupo Avanza por parte de una empresa del sector de capital de riesgo, Doughty Hanson, por un importe no divulgado públicamente, aunque algunas fuentes lo cifran en unos 600 millones de euros.

Uno de los costes más relevantes del transporte en carretera, al igual que en otros sectores, es el referido al combustible. El Boletín recoge la noticia de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea por la que se determina la ilegalidad del sistema de imposición de precios de carburantes por parte de Cepsa a las estaciones de servicio que no son de su propiedad y que están obligadas a asumir los riesgos de la venta de productos a terceros.

Siguiendo con la carretera, una de sus principales externalidades es la accidentalidad. En España, cada año mueren más de 4.000 personas, y unas 130.000 resultan heridas de mayor o menor gravedad, según las cifras de la Dirección General de Tráfico. Los gastos en siniestralidad de las Compañías Aseguradoras son de aproximadamente un billón de pesetas, a lo que habría que añadir los costes no cubiertos por las citadas compañías. En este sentido, el Boletín recoge una noticia positiva: el último puente de la Constitución y la Inmaculada se saldó con el balance más bajo en la historia de la Dirección General de Tráfico.

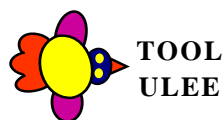
En relación con el transporte en ferrocarril, el Boletín se hace eco de las informaciones relacionadas con su liberalización, a partir de la entrada en vigor de la Ley de Servicio Ferroviario, que supuso la trasposición al ordenamiento jurídico español de las directivas de la Unión Europea que regulan el sector ferroviario. De esta forma, una de las ocho noticias seleccionadas ha sido la entrada de Acciona en la operación ferroviaria de mercancías. Es de destacar que en la mayor parte de los mercados ferroviarios de la Unión Europea, la liberalización del transporte de mercancías no ha ido acompañada por la captación de cuotas importantes dado que las antiguas empresas monopolistas, han conservado cuotas del 90% o superiores.

La importancia del sector marítimo en España se refleja en el hecho de que el 51 % de las exportaciones y el 78% de las importaciones se realizan por medio de este modo de transporte. La enorme longitud de costa de España (8.000 km, la mayor de la Unión Europea) explica la existencia de 28 Autoridades Portuarias y 44 puertos de interés general, a los cuales se va a añadir uno nuevo, el puerto de Granadilla, en la isla de Tenerife, después de que la Comisión Europea haya autorizado su construcción y se adopten las medidas compensatorias necesarias para garantizar la protección de los espacios naturales. La principal oposición a esta infraestructura, que actuará como complementaria del puerto de Santa Cruz, ha provenido de grupos ecologistas por motivos medioambientales.

Dentro del modo aéreo se ha seleccionado una información relacionada con el surgimiento del fenómeno “bajo coste” en el transporte aéreo. En los ocho primeros meses del 2006, su cuota en el mercado español casi ha alcanzado un tercio del tráfico total. La súbita expansión de este tipo de compañías tiene que ver con aspectos como la operación desde aeropuertos alternativos con tasas más baratas, el incremento de la rotación de la flota, la emisión de boletos electrónicos, la disminución del personal y la simplificación o cancelación de todo servicio superfluo.

El crecimiento de las empresas aéreas de bajo coste ha provocado que las compañías tradicionales sufran presiones para reducir sus costes. Bajo este contexto, se explica otra de las informaciones seleccionadas: la posible eliminación por parte de Iberia de las comisiones fijas por venta de billetes en las agencias de viajes. Al final, la decisión de Iberia fue mantener las comisiones de las agencias, pero reducidas de un 1% a un 0,4%.

El repentino incremento de la cuota de mercado de las empresas aéreas de bajo coste, ha tenido como contrapartida los fracasos de algunas de estas empresas. Uno de los más significativos ha sido la crisis y cierre de Air Madrid. La plantilla de esta compañía estudia medidas legales contra la misma y el Ministerio de Fomento ha iniciado un proceso penal contra sus administradores y abrirá un expediente de liquidación por los gastos ocasionados por el traslado de los pasajeros afectados.



TOOL
ULEE

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

EL FONDO BRITÁNICO DOUGHTY HANSON COMPRA EL GRUPO AVANZA**Doughty Hanson compra el grupo de transporte Avanza por unos 600 millones de euros**

La firma de capital riesgo europea Doughty Hanson ha alcanzado un acuerdo con los actuales accionistas de la compañía de transporte de viajeros en autobús Avanza para compra el 100% de su capital y cierra su primera inversión en España. (Bolsacincó, 12/12/2006)

Competencia autoriza la compra del grupo de autobuses Avanza por Doughty Hanson

El Servicio de Defensa de la Competencia ha autorizado la compra de la compañía de transporte de viajeros en autobús Avanza por parte de la firma de capital riesgo europea Doughty Hanson. (Europa Press, 29/12/2006)

Doughty Hanson gana la puja por Avanza

Ni Apax ni la familia Cosmen. Finalmente será el fondo de capital riesgo británico Doughty Hanson el que se haga con la compañía de transporte por carretera Avanza por un precio no determinado. Fuentes del mercado cifran este importe en unos 600 millones de euros. (Cinco Días, 13/12/2006)

Doughty Hanson compra el 100% de Avanza

La firma de inversión se ha impuesto finalmente a algunas de las sociedad de capital riesgo más importantes del mundo como Apax y CVC, así como a otros grupos de transporte. (Carrilbus.com, boletín nº 80, tercera semana de diciembre).

TRÁFICO CIERRA EL PUENTE DE LA CONSTITUCIÓN CON LA CIFRA DE VÍCTIMAS MÁS BAJA DE SU HISTORIA**El puente de la Constitución se salda con 40 muertos en carretera**

El puente de la Constitución y la Inmaculada se ha saldado con al menos 40 muertos en las carreteras españolas, lo que supone un 29 por ciento menos que en el periodo equivalente del año pasado. (La Vanguardia, 11/12/2006)

Un 29% menos que en 2005 cuya operación fue 4 días más larga

Según informó la DGT, la cifra de víctimas mortales se ha reducido un 29 por ciento respecto al pasado año, ya que hubo 104 fallecidos, si bien es difícil compararlo ya que el operativo especial de tráfico en 2005 duró 10 días. (Libertad Digital, 12/12/2006)

Los accidentes mortales se han reducido en este puente

Alrededor de seis millones de vehículos se desplazaron por las carreteras españolas en el puente de la Constitución, La preocupación de muchos viajeros que partían el primer día del puente apuntaba a la protesta de motoristas anunciada del 4 de diciembre, dos días antes de la operación salida. (Yahoo.es, 11/12/2006)

Tráfico cierra el puente con la cifra de víctimas más baja de la historia.

Es el balance más bajo de víctimas en las mismas fechas en la historia del la Dirección General del Tráfico y el primero con carné por puntos. (El País, 12/12/2006)

ACCIONA SERÁ EL SEGUNDO RIVAL PRIVADO DE RENFE EN MERCANCÍAS**Acciona, nuevo rival para Renfe en el tráfico de mercancías.**

Con su apuesta por el ferrocarril, el grupo intensifica la política de diversificación que realiza desde su negocio constructor tradicional hacia actividades de servicios y la energía. (Capital, 26/12/2006)

Acciona apuesta por el transporte ferroviario de mercancías

Acciona se convertirá en el segundo operador privado que competirá con Renfe en el tráfico de mercancías por ten. La constructora acaba de lograr el último trámite de la licencia. (Cinco Días, 27/12/2006)

Acciona se convierte en el segundo operador ferroviario privado

De esta forma, Acciona y ACS pueden ser las primeras empresas en hacer efectivas la liberalización del sector ferroviario, que arrancó con la entrada en vigor de la Ley del Servicio Ferroviario. (ABC, 27/12/2006)

Acciona se convierte en operador ferroviario para competir con Renfe en el tráfico de mercancías:

Además de Continental Rail y Acciona Rail Services, cuentan con licencia de operador ferroviario y están pendientes de conseguir el certificado de seguridad que les habilite para comenzar su actividad Comsa Rail, Activa Rail (Transfesa) y Tracción Rail (Azvi). (Libertad Digital, 26/12/2006)

LA UNIÓN EUROPEA CONSIDERA ILEGAL QUE CEPESA IMPONGA PRECIOS A GASOLINERAS ABANDERADAS**La UE considera ilegal que Cepsa imponga precios a sus gasolineras abanderadas**

La UE considera ilegal el sistema de precios que Cepsa impone a sus gasolinera, La Compañía, por su parte, alega que sus gasolineras abanderadas “no asumen en su actividad comercial ninguno de los riesgos” indicados por el Tribunal de Justicia de la UE. (Europa Press, 14/12/2006)

Bruselas considera ilegal el sistema de precios que Cepsa impone a sus gasolineras

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea ha fallado que el sistema por el que Cepsa impone a sus gasolineras el precio de los carburantes es ilegal si las estaciones de servicio se ven obligadas a asumir los riesgos de la venta de productos a terceros. (Expansión, 14/12/2006)

Si las gasolineras son independientes, Cepsa no podría imponer un precio de venta para los carburantes, según el TUE

El Tribunal europeo traslada a los órganos judiciales españoles la decisión obre cuál es la relación existente entre ambas partes. (Consumer.es, 14/12/2006)

La UE considera ilegal el sistema de precios que Cepsa impone a sus gasolineras

Un portavoz de Ceees se mostró muy contento con la sentencia y señaló que obligará a modificar la mayoría de los contratos de las petroleras Cepsa y Repsol YPF con las gasolineras que no son de su propiedad. (Cinco Días, 14/12/2006)

BRUSELAS DA “VÍA LIBRE” AL PUERTO DE GRANADILLA**Vía libre al puerto de granadilla, decisión de la UE**

La Comisión Europea “considera que el nuevo puerto de Granadilla (...) puede realizarse por razones imperiosas de interés público de primer orden siempre y cuando se adopten a su debido tiempo cuantas medidas compensatorias sean necesarias para garantizar que la coherencia global de Natura 2000 quede protegida”. (Diariodeavisos.com, 07/11/06)

Granadilla: el triunfo de la razón

El puerto, además de actuar como complementario del de Santa Cruz, es fundamental porque acogerá la planta de gas natural, energía limpia que mejorará la calidad de vida de los tinerfeños y de los canarios. La decisión de la Comisión, a pesar del disgusto de grupos de falsos ecologistas, es el triunfo de la razón y la demostración de que el medio ambiente y el desarrollo son absolutamente sostenibles. (El Día, 12/11/2006)

Los ecologistas rechazan los términos del dictamen de la Comisión Europea

Los cuatro grupos ecologistas (...) lamentan que no se hayan tenido en cuenta los múltiples documentos técnicos remitidos a Bruselas desde finales del pasado año que desmontan los dos argumentos únicos en los que se basa el Dictamen favorable: la inexistencia de alternativas y el agotamiento de las instalaciones del Puerto de Santa Cruz. (ANIA, Agencias de Noticias de Información Alternativa, 16/11/2006)

LAS AGENCIAS PEQUEÑAS CREEN QUE IBERIA NO ELIMINARÁ LAS COMISIONES**Iberia mantendrá el estatuto legal de las agencias aunque elimine la comisión**

La recta final del proceso para imponer el fin de las comisiones fijas en la venta de billetes sigue sin acuerdo. Iberia ofrece a la patronal mantener el actual estatuto legal de comisionistas para que las agencias de viajes conserven una fiscalidad favorable y puedan derivar hacia la aerolínea las responsabilidades por incumplimiento de servicios que le sean imputables. Las agencias exigen que mantenga el 1% de comisión fija. (Cinco Días, 12/10/2006)

Iberia ahorrará 20 millones 2007 si suprime comisiones agencias

Durante el XVII Congreso de la Asociación Empresarial de Agencias de Viajes (AEDAVE) que se celebra en Croacia del 15 al 20 de octubre, Alonso aseguró que Iberia aplicará 'con toda seguridad' la comisión cero, aunque todavía no es seguro que se haga desde el 1 de enero. (Terra, 18/10/2006)

Iberia pagará el 0,4% de comisión a las agencias en 2007 y cero en 2008

Iberia ha decidido mantener las comisiones que da a las agencias de viajes por la venta de sus billetes en un 0,4 por ciento, y no aplicar tal y como estaba anunciado el cero a partir del 1 de enero, confirmaron a Efe fuentes de la compañía. (Aviación digital, 25/10/06)

LOS VUELOS BARATOS SON CASI UN TERCIO DEL TRÁFICO A ESPAÑA**Las “low cost” invaden el espacio aéreo español**

Las aerolíneas de bajo coste se han hecho con un hueco en el mercado. Compañías como la española Vueling, la irlandesa Ryanair, la inglesa EasyJet, o la alemana Air Berlin ganan cuota día a día y siguen “robando” fieles a las líneas tradicionales como Iberia, British Airways o Lufthansa. (ABC, 29/10/06)

Los vuelos baratos son ya casi un tercio del tráfico a España

El negocio de bajo coste sigue arrasando en el mercado aéreo. Más de 13,6 millones de personas llegaron a España a través de estas compañías en los ocho primeros meses, lo que supone un 31,5% del tráfico total. (Cinco Días, 25/10/2006)

Uno de cada tres turistas llega con estas aerolíneas y un 20% de los viajes se compra en la Red

Uno de cada tres turistas extranjeros que llegan a España por vía aérea lo hacen a través de compañías de bajo coste, (...) y las agencias online, según un informe de hábitos de consumo elaborada por Lastminute.com, se han hecho ya con más de un 21,5% del negocio de viajes. (El País, 14/09/06)

Los vuelos de bajo coste alteran el espacio aéreo

El cliente sólo paga por el trayecto. Esa es la filosofía de las aerolíneas no tradicionales, que cada vez son más y más baratas. (Surdigit@al, 29/10/2006)

LA PLANTILLA DE AIR MADRID ESTUDIA MEDIDAS LEGALES CONTRA LA EMPRESA**Air Madrid: la ministra de Fomento alega que optó por “garantizar la seguridad de los pasajeros”**

El protagonismo de Air Madrid se trasladó hoy al Congreso de los Diputados, donde compareció la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez ante la Comisión de Fomento y Vivienda, para dar explicaciones a los grupos parlamentarios de su toma de decisión y acciones ante la crisis de la aerolínea. (El Economista, 27/12/06)

Fomento destaca el gran esfuerzo hecho para atender a los pasajeros desasistidos

La ministra anunció que la Abogacía del Estado ultima los detalles de una denuncia penal contra los administradores de la aerolínea y que Fomento sigue presente en el proceso de sanciones contra la compañía aérea por desatención a los pasajeros, que en el último año han presentado 1.774 denuncias. (EFE, 27/12/06)

La plantilla de Air Madrid estudia medidas legales contra la empresa

El Ejecutivo ha iniciado un proceso por la vía de lo penal contra los administradores de Air Madrid y abrirá un expediente de liquidación por los gastos (6,5 millones de euros) que Fomento ha tenido que afrontar para el traslado de los pasajeros afectados. Por su parte, el fiscal pide al juez que investigue si Air Madrid ha incurrido en estafa a los consumidores. (Cinco Días, 28/12/06)

Madrid creará 30 aparcamientos disuasorios. (Autobuses & Autocares, Octubre 2006)

Los estudios europeos demuestran que los usuarios del transporte colectivo gastan menos de un 1% al año de su renta en sus desplazamientos al trabajo, mientras que los usuarios de vehículos privados gastan un 12%. (Asintra, nº 115)

La Generalitat devolverá 6 millones del céntimo sanitario a los transportistas. (Transporte XXI, 15/10/2006)

The Italian Government sell part of this 49,9% stake in Alitalia. (The Economist, 09/12/2006)

Actualmente las emisiones de CO2 se estiman en unos 25.000 millones de toneladas/año, contribuyendo España con un 1,6% del total. (Energía & Empresa, Diciembre 2006)

Francia lanza un programa para que su tren de alta velocidad alcance los 570 km/h. (Veintepies.com, 22/12/2006)

Aumenta un 13% el uso de autobuses y autocares en las Islas Baleares. (Autobuses & Autocares, Noviembre 2006)

Fomento invertirá 4.400 millones en alta velocidad. (CincoDías, 10/10/2006)

Maersk finaliza la construcción de un portacontenedores de 11.000 teus. (Tylog.com, 28/11/2006)

Iberia.com incrementa sus ventas un 62% hasta alcanzar los 345 millones de euros. (Veintepies.com 19/10/2006)

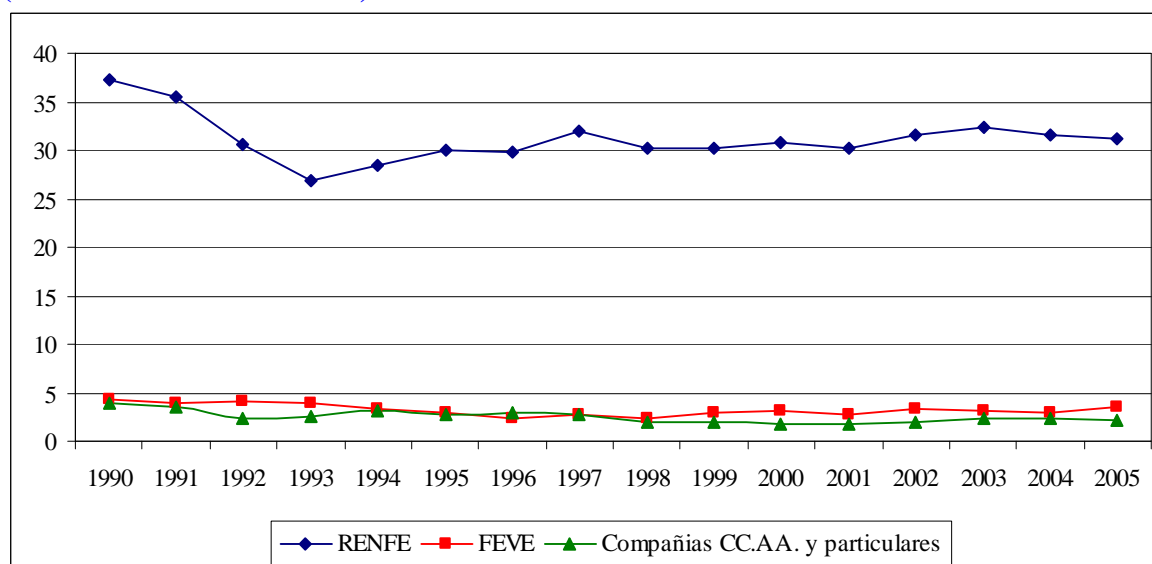
Fomento abrirá 400 kilómetros de autovías en 2007. (Cinco Días, 11/11/2006)

Portugal planea construir una red de 11 plataformas logísticas con el objetivo de captar nuevos tráfico en la Península y potenciar la reordenación intermodal y territorial. (Mecalux News, Diciembre 2006)

La entrada de las normas Euro 4 no ha contraído la demanda de vehículos industriales, en contra de lo previsto. (Transporte XXI, 15/12/2006)

El sector (de transportes de viajeros por carretera) es ahora un 16,5% más pequeño que en 1999. (Autobuses & Autocares, Octubre 2006)

EVOLUCIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL SEGÚN COMPAÑÍA (MILLONES DE TONELADAS)



Fuente: Ministerio de Fomento

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Antonio Morón
Edición: Mónica Ballesteros, Pedro Barea