

Editorial

La fragmentación de la oferta del transporte de viajeros en carretera se ha venido reduciendo paulatinamente. No obstante ello, el sector continúa actualmente siendo un mercado atomizado y hasta tiempos recientes, sin la presencia destacada de los grandes grupos de transporte europeo. Las dos primeras noticias del Boletín hacen referencia a estos dos aspectos. En efecto, la compra de la empresa de autobuses Esfera por parte de Arriva y el interés mostrado por First Group y Doughty Hanson-Mercapital en el proceso de venta de Continental Auto son un reflejo de la tendencia antes referida en el incremento de la concentración y en la entrada de los grupos europeos en el sector.

Es de destacar que estos movimientos se producen poco antes de que den comienzo los concursos para la renovación de las concesiones de transporte regular de viajeros en carretera por parte del Ministerio de Fomento, que se prolongarán hasta el año 2013. Precisamente, Continental Auto ocupa el primer o el segundo lugar en el ranking de este tipo de concesiones. Por otro lado, aunque Esfera opera en el mercado de “servicio discrecional” y en el de “servicio regular de uso especial”, según fuentes de Arriva, esta adquisición “brinda oportunidades de crecimiento orgánico en el transporte público de Madrid”, e incluso, “de otras grandes ciudades que vayan sacando a concurso sus servicios regulares”.

Si las concesionarias de infraestructuras españolas ocupan actualmente un lugar destacado a nivel mundial, su presencia se incrementará con la constitución por parte de FCC y Caja Madrid de una nueva sociedad conjunta denominada Global Vía que agrupará todas las participaciones en concesiones de las dos entidades, como por ejemplo la recientemente adjudicada concesión del metro de la T-4 del aeropuerto de Barajas.

Dentro del sector aéreo, el Boletín se hace eco de la creación de una compañía de aerotaxis en cuyos estudios de viabilidad iniciales se confió en TOOL ULEE. Una de sus principales características es el reducido tamaño de sus aviones en donde podrán viajar hasta cuatro pasajeros. Esta nueva empresa atenderá al nicho de mercado conformado por pequeños y medianos profesionales y empresas que no están interesados en utilizar los servicios de las compañías aéreas regulares con clase preferente y que requieren de flexibilidad en este servicio.

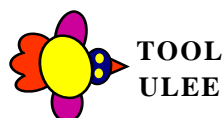
La liberalización del transporte en ferrocarril a partir de la entrada en vigor de la Ley de Servicio Ferroviario, no alcanzará al transporte de pasajeros hasta el año 2010. La posición de predominio de Renfe Operadora se ha visto contestada por las agencias de viajes que han presentado una denuncia ante el Servicio de Defensa de la Competencia contra dicha empresa por el posible uso abusivo de su posición en la disminución de las comisiones pagadas a las agencias de viajes por la venta de billetes.

Otra noticia recogida en el Boletín es la aceptación por el juez del convenio de acreedores de Eurotunnel, el operador del túnel que conecta a Gran Bretaña con Francia bajo el Canal de La Mancha. La crisis de Eurotunnel ha estado motivada en parte por la competencia de las compañías operadoras de los ferries del Canal de La Mancha que disminuyeron sus tarifas para hacer frente a la rapidez del nuevo transporte.

La tendencia a la deslocalización en la producción del sector automóvil puede verse suavizada por la buena marcha del mercado español. De hecho la logística derivada de este sector ha sufrido un impulso con la construcción de un centro logístico de automóviles en el Puerto de Sagunto por parte de Toyota Motor. De esta forma el puerto de Sagunto consigue diversificar su demanda dado que tradicionalmente ha centrado la mayor parte de su actividad en el tráfico de productos siderúrgicos.

La creación de espacios logísticos continúa su marcha imparable y, por ello, el Boletín recoge una noticia asociada a este sector: la inversión de 120 millones de euros en un nuevo parque logístico en Madrid. No hay que olvidar que la evolución del número de parques logísticos mantuvo en el bienio 2005-2006 la tendencia de crecimiento de años anteriores, en un contexto de incremento de la demanda de espacios adecuados para el desarrollo de actividades logísticas. También se debe reseñar que desde 2003 la logística y la distribución viven un fuerte crecimiento debido a la evolución de la economía y a la importancia que estas actividades tienen para el desarrollo del comercio y la industria.

Dentro del apartado de Cifras del Sector, como estadística seleccionada se recoge el número de pasajeros transportados por tren en la Unión Europea (UE-15), en donde se puede apreciar la importancia de este modo de transporte en Francia y Alemania.



**TOOL
ULEE**

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

ARRIVA COMPRA LA EMPRESA DE AUTOBUSES ESFERA**Arriva compra la empresa madrileña Esfera**

Arriva, que tiene la sede de la filial española ubicada en Ferrol, mantiene a los anteriores propietarios (...) como gestores de Esfera. El grupo, dirigido en nuestro país por Timothy Routledge, tiene previsto incentivar al equipo directivo con un millón de euros en función del cumplimiento de los objetivos marcados. (Autobuses & Autocares Digital, 12 /01/2007)

Arriva compra por 3,7 millones la empresa madrileña de autobuses Esfera

Los directivos del grupo europeo destacaron que se trata de una inversión estratégica que (...), además de incrementar la presencia de Arriva el mercado español, “brinda oportunidades de crecimiento orgánico en el transporte público de Madrid”, e incluso, “de otras grandes ciudades que vayan sacando a concurso sus servicios regulares”. (Finanzas.com, 09/01/2007)

Arriva compra por 3,7 millones la empresa madrileña de autobuses Esfera

Mediante esta operación, Arriva incorpora a sus activos en España una plantilla de 34 profesionales, una flota de 27 vehículos y una interesante cartera de servicios regulares de uso especial y discrecional en Madrid, cuya rentable administración viene reportando a la sociedad adquirida unos ingresos anuales de 2,5 millones. (El Diario Gallego, 09/01/2007)

FIRST GROUP Y DOUGHTY HANSON INTERESADOS EN LA COMPRA DE CONTINENTAL AUTO**Doughty Hanson ties up with Mercapital for Continental Auto buy - report**

Expansion noted that the builder has put a price of over 700 mln eur on the deal, taking into account the 660 mln eur Doughty Hanson paid for rival bus company Avanza end-2006. Other leading venture capital firms interested in the group are Carlyle, Apax Partners, Bridgepoint, 3i and Vista Capital. Industrial groups interested include the UK's National Express, Arriva, First Group, and Keolis, Expansion said (Abcmoney.co.uk, 20/03/2007)

El gigante británico First quiere comprar continental

La empresa de transporte por carretera Continental Auto, filial de la constructora ACS, sigue sumando pretendientes. El gigante británico First Group ha sido uno de los últimos en mostrar su interés en la compra. El proceso para presentar ofertas se abrirá en breve. (Cinco Días, 11/01/2007)

Doughty Hanson y Mercapital se alían para hacerse con Continental

La operación, que ya ha entrado en la fase de presentación de ofertas no vinculantes, ha acelerado el proceso de alianzas entre posibles candidatos, y una de las más destacadas es la unión entre Doughty Hanson, la sociedad que a finales de 2006 se hizo con el grupo Avanza por 660 millones de euros, y Mercapital, la sociedad. Esta candidatura ha llevado a algunas firmas como CVC o Permira, tradicionales competidores en los procesos de subastas por grandes compañías en España, a ausentarse del proceso. (Expansión. 20/03/2007)

CAJA MADRID Y FCC CONSTITUYEN GLOBAL VÍA, SU NUEVA CONCESIONARIA DE INFRAESTRUCTURAS**Competencia autoriza el holding de infraestructuras de FCC y Caja Madrid**

Con la luz verde, Global Vía ya puede empezar a operar, con lo que la sociedad se creará formalmente la próxima semana. Contará con 27 concesiones de autopistas y carreteras (11), tranvías, metro y tren (7), cuatro puertos deportivos y tres comerciales, el aeropuerto de Castellón y el hospital de Aranjuez (Madrid). (Cinco Días, 26/01/2007)

FCC y Caja Madrid constituyen filial concesiones con capital de 250 millones

FCC y Caja Madrid han constituido una nueva sociedad conjunta denominada Global Vía Infraestructuras que agrupará todas las participaciones en concesiones de las dos entidades, y que contará con un capital social inicial de 250 millones de euros, informó el grupo constructor y de servicios. (El Economista, 30/01/2007)

Caja Madrid y FCC constituyen Global Vía, su nueva concesionaria de infraestructuras

Global Vía nace con la vocación de ser uno de los primeros grupos concesionales del mundo, para lo cual, además de las infraestructuras que aportan las dos sociedades matrices, se presentará a todos los concursos destacados que se convoquen en Europa y América del Norte. (Expansión, 30/01/2007)

UN GRUPO DE INVERSORES CREA UNA COMPAÑÍA DE AEROTAXIS**Nace una 'low cost' para ricos**

Un grupo de inversores de Valencia y Aragón, entre ellos el Grupo Lladró y el fundador de My Alert, acaban de crear una empresa de aerotaxis a precios que rondan el coste de un pasaje en clase ejecutiva. Jet Ready, la primera empresa española de minijets, ofrecerá vuelos directos de negocio o turísticos a toda Europa y el norte de África con aviones privados en los que podrán viajar cuatro pasajeros. (Basefinanciera.com 24/03/2007)

Un grupo de inversores crea una compañía de aerotaxis

La principal diferencia entre la nueva compañía ya las ya existentes de vuelos privados es el modelo de avión, más pequeño que los jets tradicionales, lo que permite fletar vuelos por un precio menor. (...) “Nuestro objetivo es cubrir el hueco de los vuelos de negocios o de vacaciones para pequeñas y medianas empresas que no pueden alcanzar el coste de los jets más grandes pero requieren la flexibilidad que proporcionan este tipo de vuelos”. (Cinco Días, 25/01/2007)

El bajo coste llega a los aviones privados para ejecutivos

La aerolínea que centra su potencial clientela en pequeños y mediados empresarios y profesionales, está participada, entre otros accionistas, por el Grupo Lladró. Jet Ready, que se define como “la primera empresa española de minijets”, utilizará una nueva generación de aviones de 4 plazas, Eclipse 504, de fabricación estadounidense. (...) Jet Ready abarcará la mayoría de aeropuertos de Europa y Norte de África (Sepila.es, febrero 2007)

LAS AGENCIAS DE VIAJES DENUNCIAN A RENFE AL TRIBUNAL DE LA COMPETENCIA**Las agencias de viajes denuncian a la ferroviaria ante Competencia**

El presidente de la Federación, Jesús Martínez Millán, explicó que Renfe “ha roto el contrato y ha obligado a las agencias de viajes a aceptar uno nuevo, bajo la amenaza de no renovarlo”. Renfe bajó de un 8% a un 2% la comisión que pagaba a las agencias de viajes para la venta de sus billetes el pasado 1 de enero. Asimismo, anunció que dicha comisión descenderá al 0,5% a partir del próximo mes de junio. (Europa Press, 23/01/2007)

Las agencias de viajes denuncian a Renfe por reducir las comisiones

La Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes (FEAAV) presentará hoy ante el Servicio de Defensa de la Competencia, dependiente del Ministerio de Economía, una denuncia contra Renfe por el uso “abusivo” de su posición de “claro monopolio”. (El País, 23/01/2007)

Las agencias que promueven el boicot a Renfe exigen una comisión no inferior al 8,5%

(...) algunas agencias de viajes han propuesto no vender billetes de Renfe como medida de represalia. La iniciativa se ha planteado sin límite de tiempo, hasta que la ferroviaria sienta la presión que ejerce este pequeño grupo que espera tener cada vez más adeptos, y renuncie a rebajar la comisión actual del 8,50%. (Hosteltur, 22/01/2007)

ACEPTACIÓN JUDICIAL DEL CONVENIO DE ACREEDORES DE EUROTUNNEL**Court backs Eurotunnel debt plan**

Eurotunnel has won court approval for a major debt restructuring plan aimed at securing the future of the troubled channel tunnel operator. The Paris Commercial court backed plans which would see the firm's debt cut to £2.84bn (\$5.6bn) from £6.2bn. The move, which already has the backing of Eurotunnel's creditors, will pave the way for the Anglo-French firm to leave bankruptcy protection. Eurotunnel has been struggling after running up debts building the tunnel. (BBC, 15/01/2007)

Eurotunnel vuelve a cotizar en bolsa y experimenta altibajos iniciales

El grupo franco-británico Eurotunnel volvió hoy a cotizar en la Bolsa de París, con altibajos iniciales, después de haber permanecido suspendido durante diez meses y medio a la espera de que se resolviera la reestructuración de su abultada deuda. (El Economista, 27/03/2007)

El juez que supervisa la crisis de Eurotunnel acepta el convenio de acreedores

Eurotunnel, el operador del túnel que conecta Gran Bretaña y Francia bajo el Canal de La Mancha, ha salido de la situación concursal en que se encontraba y comenzará a principios de marzo el intercambio de acciones que ha pactado con los acreedores. (Cinco Días, 16/01/2007)

TOYOTA CONSTRUIRÁ UN CENTRO LOGÍSTICO EN EL PUERTO DE SAGUNTO**Toyota establece una zona logística de 200.000 m² en Sagunto**

Toyota Motor anunció ayer en Bruselas, que ha decidido establecer un nuevo Centro Logístico de Vehículos en el puerto de Sagunto gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia. La firma nipona ha solicitado a la autoridad portuaria, una concesión de una superficie de cerca de 200.000 metros cuadrados dentro del puerto de Sagunto, para un período de 20 años. (Tylog, 23/03/2007)

Toyota va a construir un centro logístico en Sagunto

(...) la de la futura creación de un centro logístico de Toyota en Sagunto destinado a abastecer de sus vehículos a todo el territorio nacional. El centro contará con 200.000 m² de superficie y podrá servir para la distribución de 80.000 vehículos al año. Una cifra que muestra la confianza que Toyota tiene en su expansión en España en los próximos años. (Blogomovil.com, marzo 2007)

Ros Casares, Vossloh y Toyota pujan por el control de la zona logística en Parc Sagunt

El consejo de administración de Parque Empresarial de Sagunt ha modificado la zona de actividades logísticas de 700.000 metros cuadrados ubicada en esta localidad del Camp de Morvedre (...), por las que compiten grandes compañías multinacionales como el Grupo Ros Casares, Toyota y Vossloh España, entre otras. (El Mercantil Valenciano, 15/03/2007)

INVERSIÓN EN NUEVO PARQUE LOGÍSTICO**Riofisa invierte 120 millones en Torrejón**

Riofisa (...) ha acordado adquirir, por 120 millones de euros, 330.000 metros cuadrados de suelo industrial en Torrejón de Ardoz (Madrid) para promocionar un nuevo Megacampus Logístico, según la empresa. (El Mundo, 19/01/2007)

Promoción de nuevo megacampus logístico

(...) Riofisa firmó el pasado mes de enero un acuerdo para la adquisición de 330.000 m² de suelo industrial en Torrejón, para la promoción de un nuevo megacampus logístico con una inversión total de 120 millones de euros. (Inmo-news.net, 17/03/2007)

Riofisa compra 330.000 metros de suelo en Madrid para un parque logístico

El grupo inmobiliario Riofisa comunicó ayer a la Comisión Nacional del Mercado de Valores el cierre de “un acuerdo para la adquisición de 330.000 metros cuadrados de suelo industrial en el municipio madrileño de Torrejón de Ardoz”. La compañía tiene previsto edificar sobre los terrenos un parque logístico; la operación conjunta supondrá una inversión de 120 millones de euros, informó. El nuevo parque logístico de Riofisa contará con hotel y en su comunicado la empresa presidida por Mario Losantos señala que sus líneas de diseño “serán inéditas, al igual que su paisajismo, que será especialmente cuidado”. (Cinco Días, 18/01/2007)

La Empresa Municipal de Transportes, EMT, renovará entre 2008 y 2009 el 20% de su flota de 2.000 autobuses, con la compra de 400 vehículos. (Autobuses y Autocares, Enero 2007)

Adif invertirá en el período 2006/07 cerca de 30,5 m de euros en la remodelación y mantenimiento de las 435 estaciones cuya gestión tiene encomendada a Circulación. (Vía Libre, febrero 2007)

La tercera parte del mercado de contenedores está controlada por Maersk, MSC y CMA CGM, las tres mayores navieras del mundo. En 2006, su capacidad en teus representó el 33,1% del total mundial (Tylog, 20/03/2007)

Tramesa invierte medio millón en vagones mientras espera conseguir derecho a surcos (Transporte XXI, 15/01/2007)

Airbus reported 790 net orders for aircraft last year, confirming it had slipped behind Boeing (which took 1,044 orders) for the first time since 2000. (The Economist, 20/01/2007)

La Generalitat Valenciana va a invertir cerca de 16 millones de euros en el Plan de Competitividad para el Transporte y la Logística. (Veintepies.com, 06/02/2007)

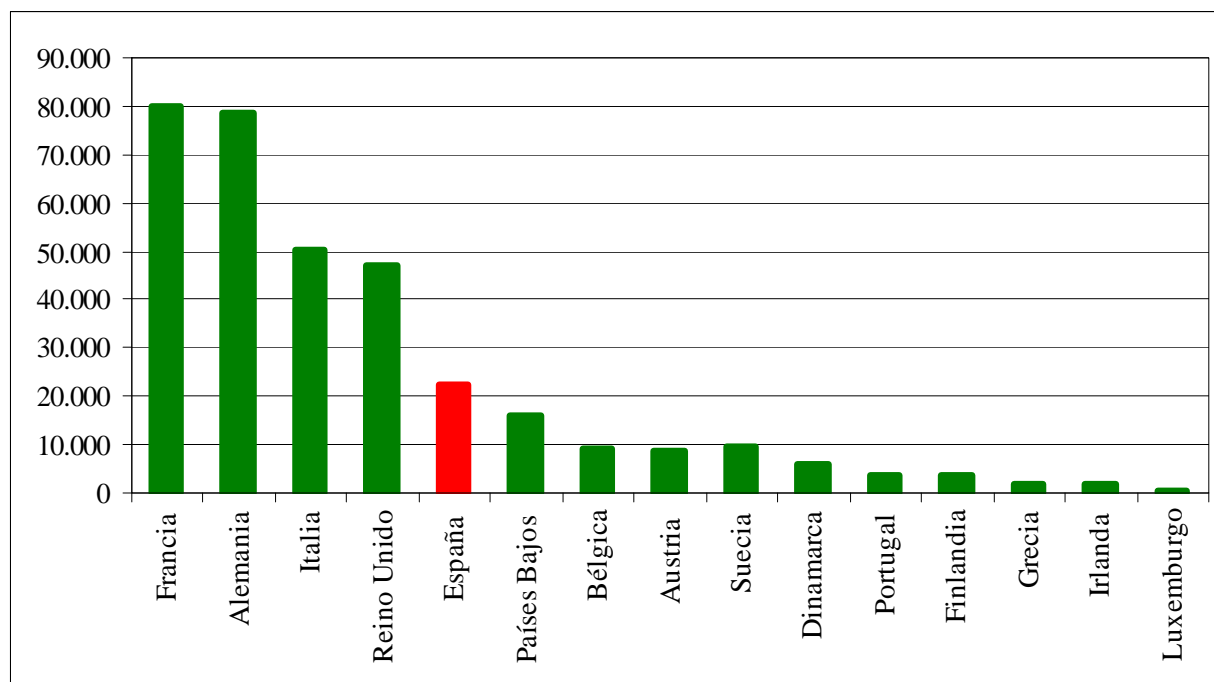
La Junta de Andalucía ha aprobado el Plan Metropolitano de Transporte del Área de Sevilla, que cuenta con un presupuesto total de 2.065 millones de euros hasta el año 2020. (Autobuses y Autocares, Enero 2007)

Un operario de Sestibalsa cobra un 30 % más que un trabajador fijo de Maersk en Algeciras. (Transporte XXI, 15/01/2007)

Castilla y León amplía hasta 5 años sus concesiones de transporte público regular (Revista Viajeros onLine, febrero 2007)

Una Autopista del Mar entre Vigo y Rouen sacaría de la carretera 650.000 camiones Vigo (Portualia, 01/03/2007)

TRÁFICO FERROVIARIO DE VIAJEROS EN LOS PAÍSES UE-15 (MILLONES VIAJEROS-KM). 2006



Fuente: Eurostat

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Antonio Morón
 Edición: Mónica Ballesteros, Pedro Barea