

Editorial

Hay ocasiones en las que los aspectos relacionados con el transporte llegan a trascender otros ámbitos. Este trimestre tenemos un perfecto ejemplo en los informes de organismos internacionales que apuntan a que el creciente uso de biocombustibles podría traer consigo un incremento de los precios de los productos agrícolas. La FAO y la OCDE señalan que la producción de biocombustible está desviando volúmenes importantes de productos agrícolas del mercado alimentario, lo que podría provocar aumentos muy importantes de los precios de alimentos básicos en todo el mundo (cereales, aceites, azúcar, etc.) aunque es pronto para conocer si el impacto será duradero.

Pero los biocombustibles no son la única noticia relacionada con el mercado del automóvil. De hecho, este mercado en el caso de España, está sometido a algunas tendencias contrapuestas. Así, mientras que para el 2008 se va a apoyar la venta de vehículos menos contaminantes con una rebaja del impuesto de matriculación (incluso la eliminación para los que emitan menos de 120 gramos de CO₂ por km), se detecta por otro lado que el precio medio de los coches vendidos en España crece más que la media europea.

Ya en un ámbito más concreto, el de la Comunidad de Madrid, los incrementos de movilidad en algunos corredores están haciendo que se estudien nuevas infraestructuras. Así, el Boletín se hace eco de las noticias sobre propuestas de una nueva autopista de peaje (R-6) o de actuaciones de carriles-bus dentro de un convenio de obras en el que la Comunidad de Madrid solicita al Estado una inversión superior a 2.000 millones de Euros.

Pero, además, ya se van convirtiendo en realidad actuaciones previstas desde hace años. Una de ellas es el metro ligero que conecta Madrid con una amplia zona al Oeste de la capital y que comprende los municipios de Boadilla y Pozuelo. De esta forma se proporciona servicio a una población superior a 100.000 habitantes buscando reducir el elevado uso del vehículo privado, con una oferta alternativa a los autobuses interurbanos.

Y es el sector del transporte de viajeros en autobús el que de nuevo es objeto de atención tras los movimientos empresariales de los últimos meses,

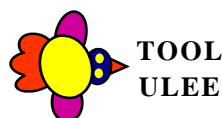
debido al inicio del proceso de renovación de concesiones interurbanas que son competencia del Ministerio de Fomento. Se ha sacado ya a concurso la renovación de ocho concesiones dentro de las más de 100 que deben renovarse antes de 2013.

El Boletín recoge noticias sobre otro proceso de venta, esta vez en el sector del transporte aéreo. Se trata de la línea aérea Iberia y las noticias sobre el interés del consorcio liderado por la firma de capital riesgo Texas Pacific Group en la compra de la empresa española, aunque el inicio de las negociaciones parece condicionado por una oferta vinculante de cuatro euros por acción. Otras dos grandes empresas españolas de transporte, Grupo Globalia (propietario de Air Europa) y el Grupo Marsans (propietario de Spanair), también han manifestado interés en la compra de Iberia.

El último sector en el que, de momento, se han producido cambios de participaciones en empresas españolas, ha sido el sector ferroviario. La compañía de transporte de mercancías Transfesa ha vendido el 51% de sus acciones al grupo Deutsche Bahn, el gigante ferroviario alemán que también tiene una gran presencia en el sector logístico en varios países europeos. De esta forma, Renfe queda con el 20% de las acciones de Transfesa en un segundo plano, aunque también está interesada en aumentar su participación hasta un 40% del total.

Frente al interés de multinacionales europeas y grupos financieros internacionales en empresas españolas de transporte, hay que destacar cómo las empresas españolas de construcción y explotación de infraestructuras extienden su ámbito de actuación por el exterior. Así, el Boletín recoge varias noticias sobre los movimientos de Ferrovial, tanto en lo que se refiere a su precalificación en una concesión de una nueva autopista en Texas, como la venta de activos inmobiliarios relacionados con British Airport Authority y aeropuertos en Australia.

Por último, el gráfico seleccionado este trimestre muestra las cifras de transporte terrestre de mercancías en los principales países europeos durante 2006, en donde se pone de manifiesto el elevado porcentaje del transporte por carretera en España comparado con otros países.



TOOL
ULEE

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

EL IMPACTO DE LOS NUEVOS COMBUSTIBLES**El uso de biocarburantes elevará al menos un 20% los precios agrícolas, según la OCDE**

El crecimiento vertiginoso del mercado de los biocarburantes tendrá como principal efecto el aumento de los precios agrícolas en los próximos diez años, según augura la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) en su informe sobre perspectivas agrícolas para el periodo 2006-2016. Así, el trigo, los aceites vegetales, el azúcar, los cereales, el maíz o el arroz, empleados en la producción de bioenergía, verán aumentar sus precios del 20% al 40% en los próximos diez años, respecto a la media de la última década (Cinco Días, 05/07/2007).

Demanda de biocombustibles aumenta precios agrícolas

El consumo de biocombustibles podría provocar un aumento sustancial de los precios agrícolas, dijo hoy la Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación. Un informe realizado por la FAO señala que el uso creciente de cereales, azúcar, semillas y aceites vegetales para producir sustitutos de los combustibles fósiles, etanol y biodiesel, está aumentando el precio de los piensos y de los productos ganaderos (Centro de Noticias de la ONU, 04/07/2007).

Los biocarburantes dispararán los precios agrícolas, según la OCDE

La OCDE aventura cambios estructurales a largo plazo derivados del desarrollo de esta energía verde que podrían mantener “bastante alto el precio nominal de muchos productos agrícolas en la próxima década”, más allá de las oscilaciones de precio propias de períodos de sequía o escasez (Europa Express, 04/07/2007).

LA EXPANSIÓN INTERNACIONAL DE FERROVIAL**Ferrovial queda como única española finalista en una nueva autopista en Texas**

Ferrovial ha llegado a la final en el concurso de una nueva autopista en Texas. La constructora es la única española precalificada para competir por la DFW Connector, que unirá la SH-114 y la SH-121. La DFW Connector es un proyecto de 26 kilómetros para ampliar las dos autopistas (Cinco Días, 13/07/2007).

Ferrovial podría vender el negocio duty-free de BAA para reducir deuda

Grupo Ferrovial SA está estudiando desinvertir en el negocio World Duty Free de su filial británica BAA para reducir la deuda adquirida con la compra del gestor de aeropuertos británicos, según indicó Nicolás Villén, director financiero del grupo. Asimismo, señaló que están avanzando en la venta de participaciones en seis aeropuertos de Australia y activos inmobiliarios de BBA (El Economista, 30/07/2007).

Ferrovial venderá la inmobiliaria BAA y los aeropuertos australianos

El grupo Ferrovial ha anunciado que cerrará la venta del negocio inmobiliario BAA Lynton y de los aeropuertos de Australia pertenecientes a su filial antes de junio de 2008. (Expansión, 20/09/2007).

LA NUEVA RADIAL R-6**La Comunidad construirá la radial 6 en su territorio como alternativa a la A-6.**

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, ha anunciado que su Ejecutivo realizará los estudios “necesarios que garanticen que la Radial 6, alternativa a la carretera de A Coruña, se construya”. (El Mundo, 20/08/2007).

El PSOE apuesta por el transporte público para descongestionar la A-6.

El Grupo Parlamentario Socialista en la Asamblea de Madrid apuesta por fomentar el uso del transporte público, ampliando el carril Bus-Vao, para descongestionar el tráfico de la carretera A-6 antes que acometer la construcción de una radial (El Mundo, 20/08/2007).

La Comunidad de Madrid pedirá a Fomento que construya la R-6

El Gobierno de Esperanza Aguirre pedirá a Magdalena Álvarez que sea Fomento la que construya la Radial 6 para descongestionar la actual A-6. No obstante, si el Gobierno no asume la obra, la autopista la afrontará el Ejecutivo regional. (Cinco Días, 25/08/2007).

Aguirre reclama al Ejecutivo 2.050 millones para infraestructuras en Madrid

La presidenta de la Comunidad de Madrid remitió ayer al presidente del Gobierno el borrador del convenio de infraestructuras acordado por ambos, que incluye la participación de la Comunidad en la gestión de Cercanías, del aeropuerto de Barajas y una inversión global de 2.050 millones de euros del Estado para la creación de infraestructuras imprescindibles para la región (Cinco Días, 21/09/2007).

EL METRO LIGERO LLEGA A POZUELO Y A BOADILLA**El metro ligero a Pozuelo y Boadilla arranca este viernes**

El viernes arrancará el nuevo metro ligero a Pozuelo y a Boadilla, que dará servicio a más de 100.000 personas. El Metro Oeste, un híbrido entre el tranvía y el autobús, circulará a un máximo de 70 kilómetros hora y constará de dos líneas. Ambos tramos partirán de la estación de Colonia Jardín, que conectará a su vez con la Línea 10 del suburbano. (20minutos.es, 24/07/2007).

El Metro Ligero ya llega hasta Boadilla y Pozuelo de Alarcón

Metro Oeste, las dos nuevas líneas de metro ligero que darán servicio a más de 100.000 vecinos de Boadilla del Monte y Pozuelo de Alarcón, ha sido inaugurado por la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, a la que acompañaba el consejero de Transportes e Infraestructuras, Manuel Lamela. (El Mundo, 26/07/2007).

El Ayuntamiento de Boadilla defiende la eficacia del tren ligero frente al autobús

El Ayuntamiento de Boadilla del Monte ha defendido hoy la utilidad del recién inaugurado Metro Ligero. Según su comunicado, no es cierto que el metro ligero tarde el doble de tiempo en realizar el mismo recorrido que los autobuses que cubren la línea Madrid-Boadilla. (El País, 31/07/2007).

RENOVACIÓN DE LAS CONCESIONES DE AUTOBÚS**Fomento inicia la renovación de las concesiones de transporte en autobús con un primer concurso**

En este ejercicio y el siguiente vencen un total de 18 licencias, en su mayor parte, de rutas de transporte de media distancia, de conexión regional. El grueso de las actuales concesiones vencerán en el horizonte del bienio 2012-2013. (El Economista, 11/09/2007).

Fomento saca a concurso la renovación de ocho concesiones de transporte regular en autobús

(...). En concreto, se reducirán los plazos de concesión, que oscilarán entre los ocho y los doce años, y se abrirá la posibilidad de que las empresas concurrentes mejoren su puntuación presentando en sus ofertas un sistema de indemnización a los viajeros en caso de retrasos y medidas que mejoren la atención al cliente.

Las empresas también podrán proponer medidas de eficiencia energética, facilidades de acceso para personas de movilidad reducida y subrogar los autobuses y trabajadores de una empresa que pierda una concesión a la que se la adjudique, entre otros aspectos. (El Economista, 18/09/2007).

Fomento convoca un concurso para renovar ocho líneas de autobús

El Ministerio de Fomento ha decidido renovar más de cien contratos de transporte de autobús. Para ello, hizo público ayer, a través del Boletín Oficial del Estado, un nuevo concurso para la adjudicación de ocho concesiones de transporte regular de viajeros en autobús.

(...) Con la renovación de estas concesiones, Fomento pretende mejorar la calidad y la competencia en un sector que presta servicio a 65 millones de viajeros entre unas 3.000 localidades cada año. (Cinco Días, 19/09/2007).

EL PROCESO DE VENTA DE IBERIA**Iberia condiciona abrir sus libros a TPG a que el consorcio formule una oferta vinculante**

El consejo de administración de Iberia ha decidido condicionar la apertura de sus libros al consorcio liderado por Texas Pacific Group (TPG) y British Airways a que éste formule una oferta vinculante de interés para la sociedad. (Cinco Días, 12/07/2007).

Iberia sólo estudiará ofertas que superen los cuatro euros por acción

La venta de Iberia se enfría. Fuentes del núcleo duro de accionistas españoles (BBVA, Logista y El Corte Inglés) han confirmado que si no existe una oferta que asegure los cuatro euros por acción ni tan siquiera van a autorizar la apertura de los libros de la aerolínea (Cinco Días, 06/07/2007).

El presidente de Air Europa, interesado en Iberia

El presidente del Grupo Globalia (Halcón Viajes y Air Europa, entre otros), Juan José Hidalgo, ha manifestado su interés por entrar en la puja por Iberia. Por su parte, el dueño de Marsans y presidente de Spanair, Gonzalo Pascual, también se ha interesado por Iberia, ... (El Mundo, 06/09/2007).

TOMA DE CONTROL DE TRANSFESA POR DB**El gigante alemán DB ultima su desembarco en España con la toma de control de Transfesa**

Deutsche Bahm acaba de anunciar que esta ultimando la toma de control de Transfesa, una operación que ha cogido a contrapié a Renfe y la francesa SNCF, accionistas minoritarios del operador. La operación por 130 MM€ consiste en la compra del 51% que lidera Emilio Fernández, presidente de Transfesa. (Transporte XXI, 01/07/2007).

Renfe reclama a Deutsche Bahn que aclare su plan para Transfesa

La dirección de Renfe ha pedido a DB que aclare sus planes para Transfesa, de la cual la empresa pública alemana pretende adquirir un 55% y la española posee el 20% (El País, 29/06/2007).

“La venta de nuestro control a la alemana DB favorece a Renfe”

“Creo que cualquier estrategia ferroviaria aquí, en la Península Ibérica, tiene que pasar por la colaboración con un socio de la dimensión y con el posicionamiento de la compañía alemana”, señala Emilio Fernández, presidente, fundador y primer accionista de Transfesa. (El País, 22/07/2007).

Renfe negocia la compra de hasta un 20% adicional de Transfesa

Renfe negocia una alianza con DB para incrementar su participación del 20% al 40% en la mayor compañía privada de transporte de mercancía española Transfesa, ya que teme perder cuota en el transporte por tren y no se resigna a un papel secundario en algunos segmentos del sector nacional de carga por tren. (Cinco Días, 11/07/2007).

EL MERCADO DEL AUTOMÓVIL**España es el país de la UE que más sube [el precio de] los coches este año**

El precio de los coches crece en España. El coste de los automóviles se incrementó un 1,5% entre mayo de 2006 y el mismo mes de 2007, cuatro décimas por encima de la media europea, según los datos facilitados por la Comisión Europea (Cinco Días, 20/08/2007).

El impuesto de matriculación bajará o desaparecerá para el 70% de los coches

El Consejo de Ministros aprobó hoy una reforma del impuesto de matriculación, que quedará dividido en cuatro tramos en función de las emisiones de dióxido de carbono (CO2) de los automóviles. La reforma entrará en vigor el 1 de enero de 2008. Los coches que emitan menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro quedarán exentos del impuesto (Cinco Días, 20/07/2007).

Los coches con emisiones inferiores a 120 gramos de CO2 suponen sólo el 6% del mercado europeo

Los automóviles con emisiones de CO2 inferiores a 120 gramos por kilómetro recorrido - el límite que Bruselas pretende aplicar en 2012 - representaron sólo el 6,25% de las matriculaciones de automóviles nuevos en Europa en 2006. (El Economista, 27/09/2007).

Los españoles gastaron una media de 21.884 euros en la compra de su vehículo el pasado mes de mayo, lo que supone un desembolso un 2,9% superior al realizado en el mismo mes del año anterior (El Economista, 02/07/2007).

Los vuelos en aviones privados suponen ya el 5% del tráfico aéreo español (Cinco Días, 03/07/2007).

Crece la matriculación de coches de lujo en más de un 20% durante el semestre (Cinco Días, 04/07/2007).

El uso de biocarburantes elevará al menos en un 20% los precios agrícolas según OECD (Cinco Días, 05/07/2007).

El petróleo repunta y se sitúa en torno a los 75,00 US \$/Barril para el crudo Brent (Cinco Días, 06/07/2007).

Spanair incrementó un 15,8% el número de pasajeros en el primer semestre. Transportó un total de 4,8 millones de pasajeros en vuelos regulares en los seis primeros meses del año (El Economista, 06/07/2007).

La demanda de petróleo crecerá un 2,5% en 2008, hasta los 88,2 millones de barriles diarios según la AIE (El Economista, 13/07/2008).

Las vacaciones de agosto se inician con el carburante un 8% más caro (Cinco Días, 01/08/2007).

Multa de 398 millones de euros a British Airways, equivalente a 3,1% de su facturación, por pactar precios con Virgin para recuperar el alza del combustible (Cinco Días, 02/08/2007).

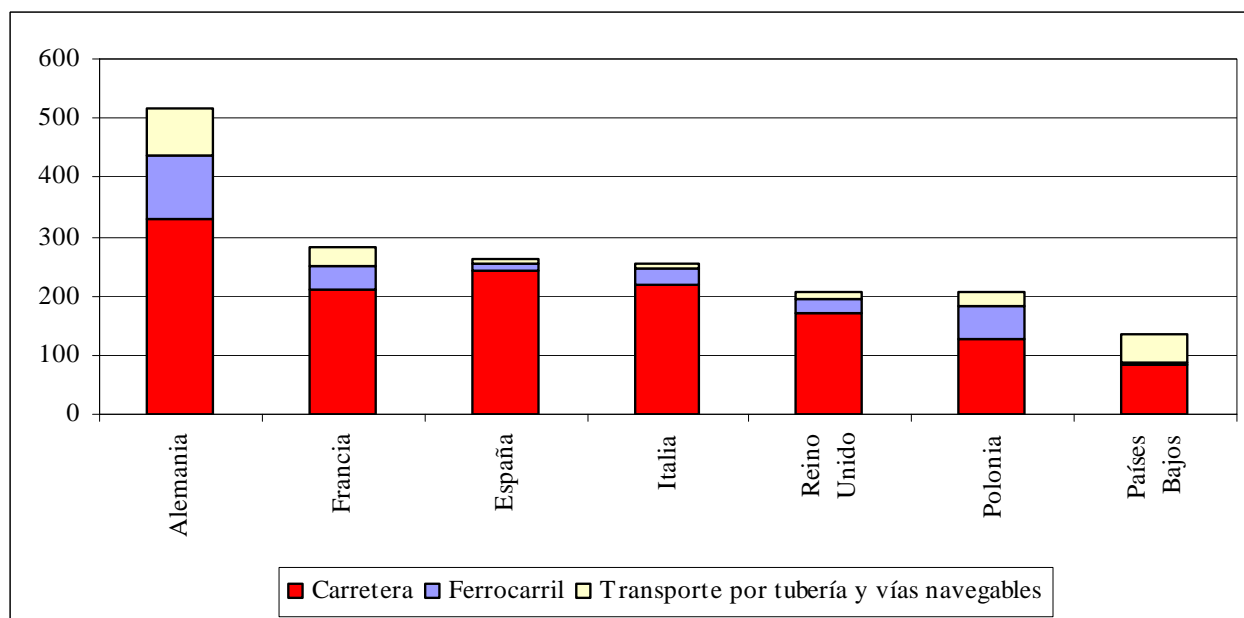
EE.UU. llama a revisión a 780 aviones Boeing 737 (Cinco Días, 29/08/2007).

Los tráficos marítimos desde China a los puertos del Mediterráneo crecen un 22,4% (Transporte XXI, 01/09/2007).

Le Havre es el puerto galo que más crece, con un 26,3% de enero a junio (Transporte XXI, 01/09/2007).

Fomento adjudica a ACS, FCC, Acciona, Sacyr, OHL y Isolux Corsán obras del AVE por 669,75 millones (El Economista, 28/09/2007).

TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS POR MODOS EN LOS PRINCIPALES PAÍSES DE LA UE. MILES DE MILLONES DE TONELADAS-KM. 2006



Fuente: Eurostat

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Antonio Morón, Pedro Reixach
 Edición: Pedro Barea, Mónica Ballesteros