

Editorial

Poco antes del fin de año se producía la puesta en servicio de las nuevas líneas de alta velocidad en España: Madrid – Segovia – Valladolid y Antequera – Málaga. El Boletín no puede dejar pasar por alto los nuevos avances del ferrocarril para ganar demanda en relaciones de movilidad intermedias y la noticia que más eco ha recibido en la prensa ha sido la relativa a la última línea citada. De esta forma una de las zonas turísticas más importantes de Europa se conecta con el centro peninsular mediante servicios ferroviarios con una duración inferior a las tres horas y comercializados mediante un sistema tarifario que prima la reserva anticipada por Internet con descuentos de hasta el 60%. Así, se pueden conseguir tarifas inferiores a los 30 euros por trayecto, lo que apunta a una fuerte competencia no sólo con el avión, sino incluso con el autobús.

Todos estos nuevos servicios ferroviarios por las líneas de alta velocidad traen consigo que las líneas antiguas cuenten con capacidad excedentaria, lo que puede ser aprovechado para el transporte de mercancías intermodal. El Boletín presenta un perfecto ejemplo de esta oportunidad en el servicio intermodal de Acciona Trasmediterránea entre Marruecos, España y Francia que integra carretera y barco con el ferrocarril entre Algeciras y Barcelona. Según la empresa, los volúmenes identificados y los retornos equilibrados hacen factible que la operativa ferroviaria sea más económica que la de la carretera.

Pero los avances en el transporte no vienen sólo de la mano de las técnicas intermodales, sino que las tecnologías de telecomunicación y posicionamiento están llamadas a tener un papel esencial. Una de las tecnologías con mayor potencial es la que se plasma en el Proyecto Galileo. El Boletín recoge la noticia de la aprobación del Plan de Financiación por parte de la UE tras la renuncia económica sector privado. Se trata de un presupuesto elevado (2.400 millones de euros) que pretende mejorar el funcionamiento del sector transporte añadiendo nuevos servicios de gran valor añadido en la navegación marítima, circulación terrestre por carretera y ferrocarril, y en el transporte aéreo.

Este último modo también ha sido objeto de atención en el Boletín, gracias a la puesta en servicio comercial de los primeros aviones Airbus A380 Singapore Airlines. Culmina así un largo y complicado proceso industrial que ha costado 7 años de trabajos, 11.000

millones de euros y varias crisis directivas y laborales, pero que ya está empezando a dar sus frutos en forma de grandes contratos. Las compañías clientes ven las principales ventajas del A380 en su gran capacidad, costes de operación reducidos y eficiencia medioambiental.

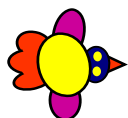
Son estos aspectos medioambientales los que se ponen de manifiesto en el interés del Boletín por la progresiva extensión de las zonas de bajas emisiones (*low emission zones* LEZs) en ciudades europeas. Varios barrios de Londres y ciudades como Berlín y Milán han aprobado su implantación para el año 2008 para limitar el acceso a zonas urbanas de vehículos con altas emisiones contaminantes.

Otros desarrollos normativos ponen su acento en aspectos sociales relacionados con el transporte, como el Real Decreto por el que se regulan las condiciones de accesibilidad de los modos de transporte para personas con discapacidad y que entró en vigor el 5 de diciembre. Todos los modos de transporte en lo referente a infraestructuras, servicios y materiales deberán estar adaptados en un plazo máximo de 5 años. Las noticias recogidas por el Boletín indican una inversión total de más de 1.100 millones de euros, de los que cerca de 1.000 correrán a cargo del sector público.

El último bloque de noticias se centra en las concesionarias españolas de infraestructuras de transporte con dos informaciones que inciden en el peso de éstas, tanto en la actividad económica general de España, como en el ámbito mundial de su sector.

Así, los 10 primeros contratos de concesión por pago por disponibilidad de la renovación de las denominadas autovías de primera generación han sido adjudicados por un monto de más de 2.700 millones de euros a varios grupos conformados por las principales empresas constructoras del país.

Estos contratos suponen un apoyo adicional a estas empresas a sus posiciones de cabeza en el ranking mundial de concesionarias. Así, seis empresas españolas (ACS, Acciona, FCC, Ferrovial, Sacyr y OHL) figuran entre los once primeros puestos de este ranking que encabezan ACS y Ferrovial.



TOOL
ULEE

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

PUESTA EN SERVICIO DEL AVE A MÁLAGA**Málaga – Madrid a 30 euros**

La versión más económica permitirá viajar de Málaga a Madrid en el tren de alta velocidad por sólo 27,25 euros por trayecto (54,5 ida y vuelta). Ese atractivo precio, más de la mitad del que había que pagar hasta ahora por el TALGO 200 que unía ambas capitales en casi cuatro horas, se puede conseguir a través de la tarifa web, la más económica, que permite un descuento de hasta el 60% del importe normal siempre que se compre el billete con quince días de antelación. (Diario Sur, Suplemento Especial, 22/12/2007).

Culminación hasta Málaga

En realidad, el tramo que hoy se inaugura es el que va de Antequera a Málaga, de 54,5 kilómetros, una obra que culmina el trazado hasta la Costa del Sol. El Talgo desaparece, y a partir de ahora habrá hasta 22 trayectos diarios de AVE, 11 en cada sentido. Esta oferta diaria se ampliará los viernes con 13 trayectos en cada sentido, mientras que los sábados y domingos circularán 9 y 10 trenes en cada sentido, (...) (El Mundo, 23/12/2007)

Llega el primer tren AVE a Málaga tras la inauguración oficial

Los trenes emplean entre 2 horas y 30 minutos y 2 horas y 55 minutos en recorrer el trayecto, en función de si son directos o efectúan las paradas intermedias del recorrido. Cada semana se ofertan más de 50.100 plazas para viajar entre ambas ciudades, lo que supone duplicar la oferta que actualmente existe con los Talgo 200... (Diario de Sevilla, 24/12/2007)

LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD**Acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad**

El citado Real Decreto establece una guía de requisitos básicos a cumplir en infraestructuras, servicios y materiales en los modos de transporte ferroviario, marítimo, aéreo, por carretera, autobús, taxi o servicios de transportes especiales. (Iustel.com, 04/12/2007)

Entra en vigor el decreto que obliga a adaptar el transporte público a los discapacitados

Estas medidas supondrán una inversión para el conjunto del sector de transportes de más de 1.123 millones de euros, de los que 1.012,4 millones correrán a cargo del sector público y el resto lo tendrá que asumir el sector privado (...) En líneas generales, para los nuevos servicios, materiales o infraestructuras se establece un plazo máximo de adaptación de dos años. Para los servicios, materiales o infraestructuras ya existentes, el plazo máximo es de cinco años. (Crónica Social, 05/12/2007).

El transporte público se adapta a las personas con discapacidad

Hasta ahora estas adaptaciones en los transportes públicos dependían en cierto modo de la buena voluntad de las empresas. Con la publicación del decreto [de la Ley 51/2003] a principios de diciembre que fija las condiciones de accesibilidad de las personas con discapacidad a los transportes, estos avances son ahora, además, legalmente exigibles. (Cinco Días, 20/12/2007).

NUEVAS RUTAS INTERMODALES PARA MERCANCÍAS**Acciona Transmediterránea presenta su línea intermodal Marruecos-España-Francia**

Con este servicio Acciona busca reforzar su actividad en la campaña exportadora de productos hortofrutícolas marroquíes, que terminará en julio de 2008 y comenzó el pasado mes de octubre. (...) En la vuelta hacia el sur de la Península se cargará alimentación, droguería y perfumería y menaje, mientras que hasta Marruecos se tratará de embalajes, envasados de bebidas y agua embotellada. (Puertosynavieras.es, 15/11/2007).

Acciona abre en diciembre la primera ruta intermodal entre Marruecos y Europa

En 20 horas llegará la mercancía perecedera desde Agadir a Barcelona a través de la nueva ruta intermodal terrestre, marítima y ferroviaria que desarrolla Acciona. La empresa incorpora en diciembre el nuevo servicio de Acciona Rail Services, que discurrirá entre Algeciras y Barcelona, al transporte que ya viene realizando por carretera y barco, tal y como explicó en Tánger el director general de Acciona Transmediterránea, Antonio Grávalos. (Cinco Días, 19/11/2007).

Acciona realiza hoy su primera conexión por tren con Barcelona [desde Algeciras]

La compañía ha realizado diversos estudios de viabilidad que demuestran que el uso de este medio de transporte es más económico que el camión. Para ello compararon el coste que supondría trasladar mercancías por tren hasta Barcelona y mediante los camiones de Trasmediterránea Cargo. (Europa Sur, 10/12/2007).

PRIMER VUELO COMERCIAL DEL AIRBUS A380**Airbus entrega el primer A380 a Singapore Airlines con dos meses de retraso**

El constructor aeronáutico europeo Airbus ha realizado hoy la primera entrega de su avión estrella, el A380, a Singapore Airlines, que será la primera aerolínea en operar rutas comerciales con el "superjumbo", informó el fabricante en un comunicado. El primer vuelo con clientes a bordo se efectuará el próximo 25 de octubre, entre Singapur y Sidney. (Gaceta., 15/10/2007)

Sale el primer Airbus A380, el avión mas grande

Culmina así un esfuerzo de 7 años, por un valor de 11.000 millones de euros (US\$ 15.500 M), para crear el mayor avión comercial del mundo y desafiar el liderazgo del Boeing 747 durante 40 años consecutivos. El año pasado, un error por la instalación del cableado, que totaliza 500 kilómetros en cada avión, causó el desplazamiento de los directivos de Airbus, llevó a la compañía a la pérdida y aplazó el mayor proyecto industrial de Europa por dos años, lo cual condujo a la reducción de 10.000 puestos de trabajo. (DERF, 15/10/2007).

Emirates picks Airbus A350 in \$35 bln deal

Deals this week could make 2007 the biggest year in history for planemakers as soaring crude oil prices drive orders for new, more fuel efficient airliners such as the A380 superjumbo and Boeing's mid-sized 787 Dreamliner. (Reuters.com, 11/11/2007)

CONCESIONES PARA LA RENOVACIÓN DE LAS AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN**Adjudicado el contrato de concesión del tramo Madrid-R-2 de la A-2**

El proyecto, que asciende a un presupuesto de 409 millones euros, comprenderá el tramo que discurre sobre la A-2 entre Madrid y el kilómetro 62 de la R2 y forma parte del Plan de Acondicionamiento de las Autovías de Primera Generación diseñado para adecuar las carreteras a las exigencias de calidad y seguridad de las autovías más modernas. (La Quincena.es, 15/09/2007).

ACS, Ferrovial y OHL se adjudican tramos del plan privado de autovías

(...) La novedad del plan es que incluye una fórmula mixta de financiación denominado pago por disponibilidad, por el que las empresas modernizan los tramos a cambio de un canon durante 19 años (sistema similar al peaje en sombra). (El Economista., 10/10/2007).

Fomento adjudica la concesión del tramo A-4 en Madrid a Isolux por 249 millones

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a un consorcio liderado por la constructora Isolux Corsán la concesión para la conservación y explotación durante 19 años del tramo Madrid-R4 de la autovía A-4 por un importe de 249,2 millones de euros, informó hoy este departamento en un comunicado. (El Economista, 21/11/2007).

CONCESIONARIAS ESPAÑOLAS DE INFRAESTRUCTURAS ENTRE LAS PRIMERAS DEL MUNDO**ACS y Ferrovial lideran el ranking mundial de obras en concesión**

El apabullante dominio español se traduce en 191 contratos de construcción y concesión de los 313 que acumulan las diez firmas más destacadas, entre las que alternan la australiana Macquarie, las chinas NWS Holdings y Cheung Kong Infrastructure y la alemana Hochtief (participada por ACS en un 25%). (Cinco Días, 30/10/2007).

ACS y Ferrovial, líderes del ranking mundial de concesionarios de infraestructuras de 2007 de PWF

No obstante, todas las seis grandes constructoras españolas cotizadas (ACS, Acciona, FCC, Ferrovial, Sacyr Vallehermoso y OHL) figuran entre los once primeros puestos de la clasificación, según el ranking publicado en la edición de octubre de la revista [Public Works Financing], recogida por Europa Press. (El Economista, 01/11/2007).

El 42% de las concesiones mundiales de infraestructuras están en manos españolas

Así, empresas españolas han ganado privatizaciones de autopistas públicas en Francia, ventas de autopistas en Estados Unidos o Canadá, han promovido, construido y explotan en la actualidad buena parte de la red de autopistas irlandesa y se disponen a hacer lo propio en Grecia. (ABC, 24/12/2007)

ZONAS DE BAJAS EMISIONES EN EUROPA**Residents say low emission sign is in a fuel-ish spot**

Residents in Old Coulsdon and Kenley are fuming about Transport for London signs for Ken Livingstone's new low emissions zone (LEZ). Signs were put up at the entrances to all roads coming off Godstone Road, Coulsdon Road and Marlpit Lane - highways which are excluded from the zone - informing people that as of February 4 they will be entering Ken's LEZ. (Croydon Guardian, 16/11/2007).

Pollution: Milan gets ready pollution pass

Milan city council will launch its long awaited pollution toll from 2 January, requiring traffic entering the city centre to pay for the privilege. The tolls will be in effect Monday-Friday, 07.30-19.30. No tolls are levied at weekends. The amount a driver must pay to enter the area inside the Cerchia di Bastioni depends on the polluting category of the car, with a daily ticket costing €2, €5 or €10. (Wanted in Europe, Milan News, 23/12/2007).

Berlín cierra desde hoy el centro a los coches más contaminantes

Gracias al peaje urbano, la capital alemana se convertirá en la mayor metrópoli del mundo en vetar la entrada de vehículos 'sucios'. Esta medida se enmarca en una campaña que busca adaptar la ciudad para cumplir con la normativa europea de emisiones contaminantes. (El Mundo, 31/12/2007)

EL PROYECTO GALILEO**La UE financiará el proyecto Galileo con 2.400 millones [de euros]**

Se aplicará al transporte (aviación, navegación marítima y terrestre y ferrocarril); la gestión de situaciones crisis y emergencias y a garantizar la seguridad de las operaciones financieras realizadas a través de Internet. Si el acuerdo fructifica, los europeos se liberarán de su dependencia del navegador estadounidense GPS, gratuito para los particulares, pero de menor precisión que Galileo. (El País, 25/11/2007).

España, discriminada en el programa Galileo

Los países firmantes del proyecto (Alemania, Italia, Francia, Gran Bretaña y posteriormente España) quieren contar con alguno de ellos en su territorio por la inversión que suponen, el negocio que implican para sus empresas y por lo emblemático de participar en el control directo de estos satélites (y por ende del proyecto). (Autopista, 27/11/2007)

No queremos hacer el proyecto Galileo sin España

El comisario de Transportes europeo, Jacques Barrot, no oculta su satisfacción después de que los ministros de los Veintisiete dieran la semana pasada el visto bueno al plan industrial Galileo, el sistema de navegación con el que la UE pretende independizarse del GPS estadounidense y que lleva años acumulando problemas políticos y financieros. (El País, 06/12/2007).

Los túneles del intercambiador de Príncipe Pío retiran 2.500 autobuses de la superficie (El País, 7/10/2007)

En España se desechan unas 300.000 toneladas de neumáticos al año (Cinco Días, 08/10/2007)

El 41% de los europeos no pagaría más por conducir un coche más ecológico (Cinco Días, 09/10/2007)

La compañía [Alsa] transportó a 121 millones de viajeros durante el año pasado y obtuvo una facturación de más de 365 millones de euros (Cinco Días, 09/10/2007)

26.000 plazas de garaje con subvención pública se alquilan ilegalmente. Son el 30% de las 87.000 que hay en los aparcamientos para residentes construidos por el Ayuntamiento de Madrid y cedidas a los vecinos muy baratas para su uso personal (20 minutos, 11/10/2007)

Valenciaport recibirá una partida de 75 millones de euros del fondo de cohesión de la Unión Europea para ayudar a la financiación de la ampliación norte del Puerto de Valencia (Transporte XXI, 15/10/2007)

Iberia, Renfe y la UE fijan entre el 35% y el 40% la cuota que el tren veloz robará al avión si hace Madrid-Barcelona y Madrid-Málaga en 150 minutos, como estaba previsto. (Cinco Días, 22/10/2007)

El retraso del 787 le cuesta a Boeing más de 3.000 millones [de euros] (Cinco Días, 25/10/2007)

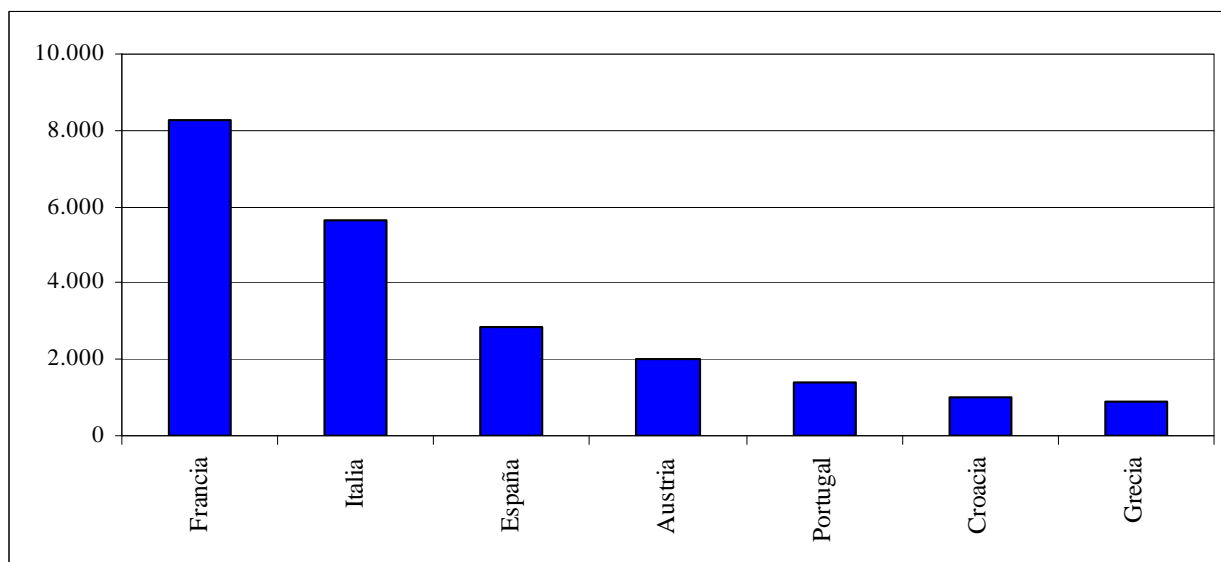
La integración del gestor británico de aeropuertos BAA ha llevado el beneficio de Ferrovial hasta septiembre a los 808,8 millones de euros, un 143% por encima de los nueve primeros meses de 2006. La empresa debe ya el 64% de sus ventas al mercado exterior (Cinco Días, 30/10/2007)

En España hay unos 125 jets privados, un 116% más que hace siete años (Cinco Días, 02/11/2007)

El Gobierno autonómico [de la CAM] invertirá un total de 4.200 millones de euros en un total de 334 kilómetros de carreteras [en 2008] (El Universo, 16/11/2007)

Un billete sencillo del AVE a Málaga puede costar hasta 30,40 euros si se compra por internet con un mínimo de 15 días de antelación. Esta tarifa supone una rebaja del 51% respecto a los actuales precios del Talgo. (Cinco Días, 20/11/2007)

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS DE PEAJE. KILÓMETROS. 2006



Fuente: ASECAP. Association Européenne des Concessionnaires d'Autoroutes et d'Ouvrages à Péage

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea
 Edición: Pedro Barea, Mónica Ballesteros