

Editorial

De todas las noticias interesantes de este trimestre la de mayor alcance e influencia en todos los niveles del transporte ha sido el aumento del precio del petróleo. El Boletín muestra cómo diversos precios de referencia del mercado petrolífero (Brent, West Texas y canasta de la OPEP) superaron los 100 dólares USA por barril dentro de un proceso general de escalada de materias primas. Es la primera vez que se supera esta cifra en la historia de este mercado.

En el ámbito nacional destaca de nuevo el proceso que se está viviendo en el transporte ferroviario de viajeros en España. En este trimestre ha continuado la puesta en marcha de nuevos servicios de Alta Velocidad con la inauguración de los servicios Madrid – Barcelona con un tiempo de 2 horas y 38 minutos. De esta forma se materializa uno de los proyectos más emblemáticos del ferrocarril en España, no sin retrasos y polémicas por las obras en los últimos meses. Ahora la siguiente etapa es la conexión con Francia cuya fecha prevista de funcionamiento es el año 2012.

Por otra parte, la extensión de los servicios ferroviarios de Alta Velocidad en los últimos meses, junto con un sistema tarifario muy apoyado en internet con tarifas reducidas, han hecho que hayan saltado ya las alarmas en el sector del transporte de viajeros en autobús debido al desvío de viajeros hacia el ferrocarril. Una de las noticias recogidas en el Boletín señala que la Federación Nacional de Transporte en Autobús (Fenebús) se plantea recurrir ante los tribunales las tarifas reducidas de la Alta Velocidad por entender que son fruto de las fuertes ayudas públicas recibidas.

Otro sistema de transporte ferroviario, aunque esta vez de carácter metropolitano, vuelve a ser objeto de atención en el Boletín al conocerse las cifras de demanda de Metro de Madrid en el año 2007. El volumen record de casi 700 millones de viajeros se obtiene a partir de crecimientos superiores al 8% en fin de semana y de casi el 5% en días laborables y con la línea circular (línea 6) con más de 600.000 viajeros diarios, casi un 25% de la demanda total. Esto hace que se contemple la realización de una segunda línea circular en el horizonte del 2020.

Otra cifra record es la del tráfico de mercancías en el conjunto de los puertos gestionados por el Estado, con un movimiento en el año 2007 de más de 480 millones de toneladas. Destaca, otro año más, el incremento en el movimiento de mercancía general (especialmente en

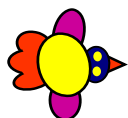
contenedores) con un incremento próximo al 10% y un incremento de la concentración, ya que cuatro puertos (Algeciras, Valencia, Barcelona y Las Palmas) suponían el 70% del tráfico de este tipo de mercancías. También es reseñable el incremento del movimiento del tráfico de pasajeros con un aumento superior al 7%, sobresaliendo el volumen de pasajeros de cruceros con un incremento del 23%.

También hay aumentos de demanda destacados en el transporte aéreo, aunque la mayoría vienen de la mano de las compañías de bajo coste que continúan en su política de apertura de nuevas bases y expansión de rutas. Así, destaca la puesta en marcha de la quinta base de Ryanair en España en el aeropuerto de Reus y de nuevos servicios desde Santander, aunque no hay que olvidar que estas compañías reciben ayudas de promoción por parte de organismos públicos de las zonas a las que vuelan.

En otros sectores la dinámica del mercado apunta hacia las fusiones de empresas. Es lo que ha sucedido en el mercado de concesiones de aparcamiento, en el que se ha anunciado la fusión de Vinci Park y de la sociedad de aparcamientos de Fortis. El Boletín muestra las cifras del será el primer grupo concesionario de aparcamientos del mundo con 1.300.000 plazas de aparcamiento en 16 países, aunque en España seguirá estando aún lejos de los principales concesionarios de grupos constructores como Cintra Aparcamientos, Saba (Abertis) y Acciona Aparcamientos, además de varias empresas municipales.

El Boletín se cierra con otra noticia sobre concesiones, ésta vez de autopistas y carreteras en México. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de este país ha anunciado un segundo paquete de licitaciones para este año apoyadas en los fondos que se obtienen de las exportaciones petrolíferas. El interés de las empresas españolas, muchas de las cuales participan ya en concesiones anteriores, se volverá a poner de manifiesto en los nuevos concursos.

Por último, el gráfico de este Boletín muestra cómo España ha sido el principal país europeo en el crecimiento de emisiones de gases de efecto invernadero en el sector transporte, tanto en valor absoluto como relativo. Todos los crecimientos reseñados más arriba no puede dejar de tener su impacto negativo.



TOOL
ULEE

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA MADRID - BARCELONA**El AVE Madrid-Barcelona tardará 2 horas 38 minutos y costará 120 euros**

El AVE Madrid-Barcelona, que iniciará su servicio el próximo 20 de febrero, tardará 2 horas y 38 minutos en hacer el recorrido directo más rápido y costará 120,4 euros el billete sencillo, según ha anunciado hoy el presidente de RENFE, José Salgueiro. (El Periódico Mediterráneo, 13/02/2008).

La línea del AVE Madrid-Barcelona entra mañana en servicio sin inauguración oficial

Las tarifas oscilan en una horquilla desde los 40,55 euros que valdrán algunos billetes en clase turista comprados por internet para trenes con paradas, hasta los 245 euros que costará el servicio llamado Puente AVE, un billete abierto con el que no es necesario hacer reserva, en la clase club. (Público, 19/02/2008).

El AVE se estrena en Barcelona con un servicio impecable y máxima expectación

El día 20 de febrero quedará como una fecha histórica para la alta velocidad en España, al unir las dos ciudades más importantes del país, con dos meses de retraso sobre la última fecha prevista, el 21 de diciembre del año 2007, pero con seis años de retraso sobre la fecha prevista inicialmente por el entonces ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos. (...) El próximo reto será la conexión con la frontera francesa, prevista en estos momentos para el 2012. (El Periódico, 20/02/2008).

COMPETENCIA ENTRE EL AVE Y EL AUTOBÚS**Renfe, a por todas en el alta velocidad**

Pese a que siempre se ha dicho que la alta velocidad competiría con el avión, las tarifas reducidas han alarmado a los operadores por carretera, que acusan a Renfe de "competencia desleal". (El País, 20/01/2008).

Las empresas de autobuses creen que los Alvia que van a León son competencia desleal

Según Diario de León, la patronal que agrupa a las empresas de autobuses estudia denunciar a Renfe por competencia desleal en el recorrido León-Madrid, al ofrecer billetes por 15,40 euros, si se adquieren con quince días de antelación por Internet. La tarifa es cinco euros más barata que la que oferta la empresa asturiana Alsa, que tiene encomendada el recorrido, por lo que la patronal Fenebus sopesa llevar al Tribunal de la Competencia la agresiva política de precios que ha iniciado Renfe desde que se inauguró la nueva línea de AVE que conecta Madrid con el norte y el noroeste español. (La Voz de Galicia, 26/01/2008)

El AVE reinará en la ruta BCN-Madrid pero no hundirá ni al avión ni al bus

Fenebús se plantea incluso recurrir a los tribunales español y europeo de la competencia al considerar que Renfe revienta los precios desde una posición privilegiada de monopolio público. (El Periódico, 04/02/2008)

EL PRECIO DEL PETRÓLEO SUPERA LOS 100\$ EL BARRIL**El euro supera los 1,5 dólares y el Brent pasa la barrera de los 100**

La escalada de las materias primas conquistó ayer nuevas cumbres. El Brent batió su récord y llegó a los 100,03 dólares por barril en el mercado de futuros. En Nueva York, el barril de West Texas Intermediate superó de nuevo los 100 dólares y se quedó a 70 centavos de su máximo histórico (101,3 dólares). (El País, 27/02/2008).

El precio de la canasta OPEP alcanza un nuevo récord: 95,20 dólares

El precio de la "canasta" de 12 crudos mundiales calculado por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) alcanzó un nuevo récord el jueves al llegar a 95,20 dólares, anunció la organización desde su sede en Viena. (El Economista, 28/02/2008).

Precio del petróleo sigue muy alto tras superar 103 dólares en Nueva York

Los precios del petróleo seguían siendo altísimos el viernes, después de haber superado durante la noche los 103 dólares en Nueva York y los 101 en Londres, debido a la depreciación del dólar, las especulaciones sobre la actitud de la OPEP y diversas amenazas que ponen en entredicho la oferta. En Nueva York, el barril de "light sweet crude" superó por primera vez el viernes a la 01H00 GMT los 103 dólares y llegó a 103,05 dólares, un nuevo récord histórico (Petroleum Word, 29/02/200).

FUSIÓN DE CONCESIONARIOS DE APARCAMIENTO**Vinci y Fortis crean el primer grupo mundial de aparcamientos con 1,3 millones de plazas en 16 países**

Ambas empresas defendieron la complementariedad de sus negocios, puesto que Vinci Park es el líder del negocio de aparcamientos en Europa, con una fuerte presencia en Francia, Reino Unido y España, así como en Norteamérica. (El Economista, 05/03/2008).

Parcs de stationnement : Vinci et Fortis s'allient pour devenir le numéro un mondial

Le groupe français de concessions-construction Vinci et la société belgo-néerlandaise de banque et d'assurances Fortis ont signé un protocole d'accord en vue de rapprocher leurs activités d'exploitation de parcs de stationnement et de créer le numéro un mondial du secteur. (Les Echos, 05/03/2008).

Vinci y Fortis se unen para crear la mayor empresa de parkings del mundo

La nueva compañía pelea con duros competidores en España. Fuera de las empresas públicas y municipales, la nueva empresa compite con Cintra, Abertis o Acciona, que superan sus activos en estacionamientos. Cintra gestiona 266.805 plazas de parking en España. Abertis, bajo su filial Saba, gestiona 52.354 plazas y Acciona Aparcamientos ostenta unas 17.658 plazas en 24 aparcamientos. (Cinco Días, 06/03/2008).

METRO DE MADRID: RECORD DE DEMANDA**Casi 700 millones de viajeros utilizaron el Metro durante 2007**

Destaca también el crecimiento del uso de Metro durante los fines de semana, que ha superado el 10,5 por ciento con respecto al año anterior y sigue siendo superior al de los días laborables y sábados con un crecimiento del 4,86 por ciento y el 8,59 por ciento, respectivamente, lo que demuestra que, cada vez más, los madrileños hacen uso de Metro para desplazarse en los periodos de ocio. (Madriddiario.es, 10/02/2008).

Las líneas 11 y 3 son las que más crecieron durante 2007

La que más ha subido (un 98,7%) ha sido la línea 11, debido a su ampliación. Con tres nuevas estaciones – San Francisco, Carabanchel Alto y La Peseta–, casi duplica el número de viajes. (Diario Metro, 11/02/2008).

Transportes proyecta una segunda línea circular de metro por el colapso de la actual

La circular de Metro (la línea 6) es como la M-30 del suburbano madrileño, la gran carretera en la que desembocan otras 11 líneas y por la que transitan más de 600.000 viajeros diarios, la cuarta parte de todos los que usan el suburbano. (...). Aunque los datos cantan y la línea 6 necesita un alivio más que ningún otro trazado en la red, la construcción de esa segunda circular no será una realidad a corto plazo, sino más bien un “plan de futuro” con la vista puesta en 2020. (ElPaís.com, 13/02/2008).

RYANAIR SIGUE CRECIENDO EN ESPAÑA**Ryanair abre su quinta base en España para duplicar el tráfico**

Ryanair abrirá su quinta base de operaciones en España que hará el número 26 de Europa. Será en el aeropuerto de Reus (Tarragona) y entrará en funcionamiento en octubre. Para este nuevo centro, incorporará dos aviones, cuya inversión rondará los 140 millones de dólares, según su presidente Michael O’Leary. (Cinco Días, 13/02/2008).

Ryanair instala una base en Reus para captar un millón de viajeros

La puesta en marcha de la base de Reus se ha concretado tras más de un año de negociaciones entre la compañía, la Generalitat y organismos e instituciones del territorio, como ayuntamientos y cámaras de comercio, interesados en incrementar las líneas de bajo coste por los positivos efectos que tienen en el sector turístico de la Costa Daurada. (El Periódico, 13/02/2008).

Ryanair conectará Cantabria con Bruselas y Düsseldorf a partir del próximo otoño

Con la incorporación de estas nuevas conexiones el Ejecutivo regional espera alcanzar ya el objetivo del millón de pasajeros anuales en Parayas,(...). (La Nueva España, 07/03/2008).

NUEVO RECORD EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES**Valencia y Barcelona crecen en teus por encima del puerto de Algeciras**

En cuanto a mercancía general Algeciras, Valencia, Barcelona y Las Palmas son, en este ámbito, los enclaves con mayor evolución. Entre los cuatro movieron el 70 por ciento del total de mercancía general de los puertos españoles, que supone un total de 185 millones de toneladas, el 9,63 por ciento más que en el mismo periodo del 2006. (Europa Sur, 26/01/2008).

Los puertos alcanzan un récord en tráfico de mercancías en 2007, con 482 millones de toneladas

En cuanto al tráfico de mercancías, destaca el incremento del 10,75% registrado por el tránsito de mercancía general en contenedores. El correspondiente a pesca fresca cayó un 5,5%, mientras que, por contra, el de automóviles en régimen de pasaje creció un 12,2% y el de productos petrolíferos, un 2,49%. (El Economista, 27/02/2008).

Las mercancías gestionadas por los puertos españoles alcanzó cifras récord en el ejercicio 2007

El ente público dependiente del Ministerio de Fomento considera que este dato refleja la importancia del transporte marítimo para el comercio español, ya que el 85% de la importaciones y el 50% de las exportaciones se realizan por mar. En cuanto al tráfico de pasajeros, creció un 7,72% durante el pasado ejercicio, hasta sumar 26,39 millones, de los que un 19% (unos cinco millones de viajeros) fueron pasajeros de cruceros, que se incrementaron un 23%. (NexoLog.com, 29/02/2008).

NUEVAS CONCESIONES DE AUTOPISTAS EN MÉXICO**España es el principal inversor en infraestructuras en México**

Téllez detalló que en el programa actual de carreteras y autopistas del Gobierno se están llevando a cabo cinco proyectos en los que están involucradas compañías españolas como FCC, OHL, Cintra, ACS, Sacyr Vallehermoso, Acciona, Isolux Corsán, Sando, Caja Madrid, Banco Santander o BBVA, y se prevé que en las nuevas licitaciones, que saldrán en las próximas semanas, la mitad de las ofertas correspondan a empresas hispanas. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 16/01/008).

Anuncia SCT licitación del segundo paquete de autopistas

Explicó que este segundo paquete de activos del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) se ha denominado Autopista del Pacífico; la concesión del primer paquete de autopistas, “el paquete Centro-Occidente”, produjo ingresos por 44 mil 51 mdp. (Periódico Digital.com.mx, 08/02/2008).

Ampliarán la ruta Oaxaca-Costa

De acuerdo con los estudios, la carretera reducirá de ocho a tres horas el recorrido entre la ciudad de Oaxaca y Huatulco. (El Universal, 28/03/2008).

Las ventas de coches se disparan en diciembre por la nueva fiscalidad. Crecen un 6,3% en el último mes, pero la cifra anual se resiente un 1,2% (Cinco Días, 3/01/2008)

El crudo de referencia en EE.UU rompe la barrera de los 100 dólares por barril (Cinco Días, 3/01/2008)

Los nuevos AVE, en sus diez primeros días de funcionamiento, han incrementado en un 51% el número de pasajeros en relación a los que transportaban los servicios a los que sustituyen (Cinco Días, 03/01/2008)

La T4 de Madrid tiene 8.000 plazas [de aparcamiento] y el conjunto del aeropuerto de Barcelona 13.000. En contraste, Atocha y Sants sólo ofrecen 1.000 plazas cada uno (Cinco Días, 22/01/2008)

La terminal [Puerto Seco de Coslada] manipuló 52.528 TEUs en 2007, con un crecimiento del 6% y pretende pasar a atender trenes de hasta 450 metros (Transporte XXI, 15/01/2008)

Ampliar el Canal de Panamá costará 3.200 millones de dólares (Mercados de la Infraestructuras y la Construcción, Febrero 2008)

Airbus paga a Air Europa 70 millones [de euros] por liquidar la compra de 10 aviones [A-350] valorados en 1.000 millones de euros] (Cinco Días, 03/03/2008)

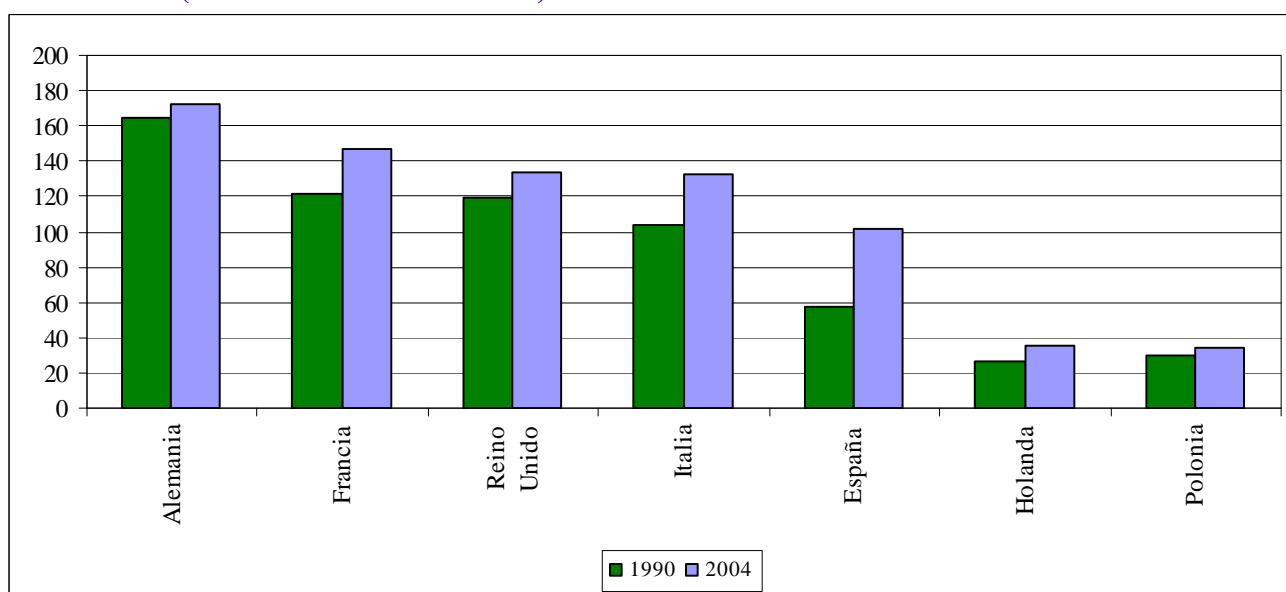
La Autoridad de Aviación británica ha dado luz verde a las nuevas tarifas de los aeropuertos de Heathrow y Gatwick, con alzas del 23,5% y del 21% (Cinco Días, 12/03/2008)

El número de autobuses por empresa supera los 10 de media en el territorio nacional, según Asintra (Nexobús.net, 21/03/2008)

Nuevo túnel de la M-30. 80.000 vehículos diarios, el 30% de los que utilizaban el tramo antiguo, circularán por los nuevos túneles y ahorrarán 120.000 kilómetros al día (Cinco Días, 24 y 25/03/2008)

La nueva ruta de tren para remolques de camiones se inaugura hoy entre Perpiñan y Luxemburgo (...) La vía alternativa transportará hasta 30.000 tráileres al año con un ahorro de siete horas por trayecto y un coste un 10% menor que por carretera (Cinco Días, 29/03/2008)

EVOLUCIÓN DE LA EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN EL SECTOR TRANSPORTE (MILLONES DE TONELADAS). 1990 - 2004



Fuente: Eurostat

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea
Edición: Pedro Barea, Mónica Ballesteros