

Editorial

Sin lugar a dudas, el acontecimiento más importante del sector del transporte en España en el período, ha sido la huelga convocada por varias asociaciones de transportistas de mercancías por carretera y que tuvo efectos importantes en la actividad productiva y comercial del país. El Boletín recoge las noticias de su convocatoria, desarrollo y desenlace en el marco de protestas similares en otros países europeos. Los convocantes apuntan a la subida del precio del gasóleo y a la imposibilidad de repercutirlo en los costes del transporte por carretera como la principal causa de la mala situación económica de muchas empresas y transportistas autónomos. El fin de la huelga vino de la mano de un acuerdo entre la mayoría del Comité Nacional de Transporte por Carretera y el Ministerio de Fomento con medidas de apoyo.

El aumento del precio del combustible está también detrás de la noticia comentada en el Boletín sobre el crecimiento de la producción de biodiesel y de la batalla comercial entre la UE y Estados Unidos debido a los subsidios que este último país ofrece a los exportadores de este combustible. Esto ha provocado una reducción de la producción y las ventas de las plantas de biodiesel europeas, así como e investigaciones antidumping por parte del Consejo Europeo de Biodiesel.

Además de la utilización de combustibles menos contaminantes otra de las herramientas para mejorar la sostenibilidad del transporte es la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenibles (PMUS). El Boletín recoge las noticias sobre los trabajos realizados y la presentación del PMUS de Segovia, uno de los más singulares de España por su gran patrimonio histórico. TOOL ULEE ha elaborado este Plan a partir de un diagnóstico con una completa toma de datos y un esquema integrado de propuestas para la mejora de la movilidad en el municipio de forma sostenible, incluyendo una programación y una desglose presupuestario.

La sostenibilidad vuelve a ser uno de los aspectos importantes en la noticias mostradas en el Boletín sobre el MetroBus. Este sistema de autobuses de gran capacidad sobre plataforma reservada ha sido objeto de un Congreso Internacional en la Comunidad de Madrid, en donde está proyectada la implantación de cuatro líneas en su área metropolitana. Su flexibilidad y

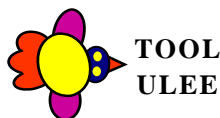
su menor coste que los sistemas ferroviarios han sido valorados positivamente en este Congreso.

En otros lugares, como en Bilbao, los cambios en el transporte en autobús vienen de la mano de nuevos concesionarios. Así, el Boletín se hace eco de la adjudicación del servicio de Bilbobus por los próximos ocho años a la empresa francesa Veolia, después de una fuerte competencia en el concurso con el anterior operador, TCSA. Se trata de uno de los concursos de transporte urbano en autobús más importante de los últimos tiempos por una red que transportó casi 28 millones de viajeros en 2007 en sus 46 líneas.

En otros modos de transporte los cambios se producen en los sistemas de venta, como en el modo aéreo, en donde el billete en papel ha dejado de utilizarse desde el 1 de junio. Con la implantación total en las compañías aéreas del billete electrónico se pone de manifiesto cómo la evolución tecnológica ha transformado la comercialización del sector y también aporta su ayuda a la reducción de costes con una disminución del 99% del gasto de emisión respecto al billete en papel.

Uno de los puntos de atención del transporte marítimo la constituye la aprobación de la Expansión Norte del Puerto de Valencia. Las noticias hacen referencia a las dificultades finales del proceso de aprobación de la ampliación y a las opciones de futuro que se abren al duplicar la capacidad actual con estas nuevas obras. El Boletín recoge cómo los cambios de diseño para adaptarse a los requerimientos de los nuevos buques portacontenedores con necesidades de calados de hasta 18 metros han conllevado un aumento en la inversión sobre lo inicialmente previsto.

Como comentario final, es interesante destacar cómo multitud de cifras van reafirmando indicios sistemáticos de cambio en el reparto de papeles en el transporte de pasajeros a larga distancia. La irrupción de la alta velocidad ferroviaria está quitando importantes cuotas de mercado al ferrocarril convencional y al autobús, en un ejemplo de cambio de las estructuras competitivas. Los meses venideros van a ser críticos para ver en que nivel se consolidan las diferentes posiciones, que van a depender también de las aerolíneas de bajo coste



**TOOL
ULEE**

Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2 (AZCA). 28020 - Madrid. España
Tel.: +34 91 418 34 98 Fax: +34 561 60 54
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

EL BILLETE AÉREO EN PAPEL SUCUMBE FRENTE AL ELECTRÓNICO**Amadeus España emite el 97% de los billetes aéreos en formato electrónico y eliminará el papel en junio**

En España, un total de 128 aerolíneas están certificadas para emitir billete electrónico. A este respecto, De Villiers consideró que el mercado español tiene una “situación privilegiada ya que el volumen de billetes de estas compañías aéreas representa el 99,64% del total de billetes emitidos en el país”. (El Economista, 05/05/2008).

Fin del pasaje aéreo en papel

Hoy finaliza la era de los pasajes aéreos en papel, y comienza el reinado exclusivo de los billetes electrónicos. Claro está que la emisión de los e-tickets viene creciendo desde hace años, pero la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) determinó esta fecha para marcar el comienzo de una nueva etapa para las aerolíneas, las agencias de viajes y los propios viajeros, que verán modificadas sus costumbres. (Clarín, 01/06/2008).

Las compañías aéreas cambian el papel por 'unos y ceros'

De hecho, el billete tradicional de varias hojas de papel, que comenzó a funcionar en la década de los años 20 del siglo pasado suponía un gasto aproximado de 8,5 euros frente a los 8 céntimos que cuesta el electrónico. (El País, 02/06/2008).

NUEVO CONCESIONARIO DEL AUTOBÚS URBANO EN BILBAO**Concesión para Veolia**

El concejal de Circulación y Transportes, Ibon Areso, quiso ayer insistir de nuevo en que el cambio de la empresa adjudicataria (de TCSA a Veolia) no va a suponer ningún descenso en la calidad del servicio que el Ayuntamiento de Bilbao presta con los autobuses urbanos. (ADN, 05/06/2008).

Veolia Transport to Manage Bilbao Urban Bus System from August 1, 2008

The Bilbao (Spain) municipal authorities have awarded Veolia Transport (Paris:VIE) the contract to manage the bus system for the city, which has 400,000 residents. The contract is for eight years, with an additional two years on option. It will generate cumulative revenue of around EUR 305 million for the first eight years. (Reuters, 12/06/2008).

Veolia se adjudica el transporte público de Bilbao por 224 millones

Veolia, que según los baremos fijados deberá hacerse cargo de la plantilla de 400 personas de Bilbobus, gestiona en la actualidad la concesión de los transportes interurbanos de Pamplona y los tranvías de Parla y Barcelona, así como el transporte de ciudades como Dublín o Estocolmo. Bilbobus cuenta con 46 líneas que recorren Bilbao. Su flota de autobuses la componen 144 vehículos y transportó más de 27,7 millones de viajeros en 2007. Sus autocares recorrieron más de 6,7 millones de kilómetros. (Cinco Días, 30/06/2008).

HUELGA DE TRANSPORTISTAS DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN ESPAÑA**Convocan una huelga indefinida del transporte de mercancías desde el 8 de junio**

La subida “desorbitada” del petróleo ha llevado a algunos transportistas a la quiebra económica al no ser capaces de repercutir los incrementos de costes en los precios que perciben por los servicios prestados a sus clientes, tanto cargadores e intermediarios. (El Mundo, 21/05/2008).

La huelga de transportes comienza a vaciar los supermercados de alimentos frescos

Si los paros se prolongan, estos centros mayoristas podrían quedarse sin mercancías en dos o tres días. De hecho el miedo a los piquetes que ocupan la entrada de los principales mercados de abastos del país ha reducido la afluencia de compradores hasta en un 90% en el caso de frutas y hortalizas. (El País, 10/06/2008).

La huelga del transporte llega a su fin

El acuerdo fue aceptado por el 88 por ciento del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) No obstante, sigue existiendo una minoría del sector, un 12 por ciento representado por algunas entidades como Fenandismer o la Plataforma de Autónomos, que no ha aceptado las condiciones del Ejecutivo. Dichas empresas han anunciado que mantendrán el paro de forma indefinida hasta que el Gobierno acepte a entrar en negociaciones con ellos. (Autopista, 13/06/2008).

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE SEGOVIA**El Plan de Movilidad Urbana prevé la construcción de dos túneles en la ciudad**

(...) Por su parte, Óscar Martínez, director de TOOL ULEE, la empresa a la que pertenece el equipo redactor del Plan de Movilidad Urbana, aseguró también ayer que todas las propuestas son importantes porque “no se trata de medidas aisladas, sino de una visión integrada”. (El Adelantado, 22/04/2008).

El transporte público, eje principal del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Segovia

Un buen sistema de transporte público y la construcción de varios aparcamientos en lugares estratégicos de la capital son los ejes fundamentales del futuro Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Segovia. (Nexobus.com, 25/04/2008).

El Ayuntamiento presenta el proyecto del aparcamiento del Paseo de los Tilos.

El Ayuntamiento de Segovia considera este aparcamiento como parte de la Puerta Occidental de la ciudad de acuerdo con el Plan de Movilidad Urbana Sostenible elaborado hace un año, que contempla en esta zona del barrio de San Millán otro aparcamiento bajo el futuro auditorio del Velódromo, además de un remonte con escaleras mecánicas integradas en la nueva infraestructura hasta el paseo del Salón que dará servicio al subterráneo de Los Tilos y a los vecinos de esta zona. (Terra Actualidad, 16/06/2008).

METROBUS: EL NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA COMUNIDAD DE MADRID**MetroBus, el congreso internacional políglota sobre transporte urbano**

Madrid acoge los días 24 y 25 de abril el Congreso internacional sobre nuevas modalidades de transporte público: el metrobús, que se celebrará en español, inglés y francés, auspiciado por la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. El encuentro ahondará sobre los sistemas de MetroBus (o BRT) con ponencias de expertos internacionales, como la del ponente inaugural, Hans Rat, Secretario General de la UITP (Asociación Internacional de Transporte Público), sobre los sistemas de autobuses del futuro. (InfoAEC, 15/04/2008).

Más de 400 profesionales participaron en el Congreso de Metrobús en Madrid

Si algo quedó claro en el congreso, que contó con la presencia de un importante número de operadores de transporte, así como de representantes de las administraciones y de los constructores de vehículos, es que los metrobuses constituyen una solución real a medio camino entre una red tradicional de autobuses y una tranviaria. Además de las ventajas evidentes como el incremento de la velocidad comercial o los costes - entre 10 y 15 millones de euros por kilómetro frente a los 60 de un tranvía-, los ponentes aseguraron que se trata de un sistema que en un momento determinado, y en función del incremento de la demanda, puede convertirse sin demasiadas inversiones en un tranvía o metro ligero. (Fenebús News, 29/04/2008).

COMPETENCIA ENTRE EEUU Y UE POR EL BIODIÉSEL**La competencia de EE UU, con sus bajos precios, paraliza la producción de biodiésel en El Musel**

El biodiésel procedente de Estados Unidos se ha convertido en un serio peligro para las productoras españolas y también para las asturianas, que se están viendo obligadas a frenar sus planes para producir biodiésel en El Musel. (El Comercio, 28/04/2008).

La UE ataca los subsidios de EEUU al biodiésel

El Consejo Europeo de Biodiesel (EBB, por sus siglas en inglés) dijo que es crucial que Europa tome rápidas medidas contra las importaciones de biodiesel B-99, que supuestamente rompe las reglas de la Organización Mundial de Comercio (OMC).. (Adnmundo.com, 13/06/2008).

Emprende UE investigación antidumping y antisubsidios sobre biodiesel de EEUU

El grupo de productores de biodiesel de la UE dijo que las exportaciones estadounidenses del llamado producto biodiesel B99, una mezcla de 99 por ciento biodiesel y 1 por ciento diesel mineral, inundaron los mercados europeos debido a un elevado subsidio estadounidense de hasta 300 dólares USA la tonelada.

Eso tuvo efectos adversos sustanciales en todo el desempeño y en la situación financiera de la industria de la UE, dijo la Comisión Europea de Biodiesel. (Xinhuanet.com, 14/06/2008).

LA EXPANSIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA EN MARCHA**La ampliación del puerto de Valencia se prevé para mayo pese a una reclamación**

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) aseguró ayer que la reclamación relativa a la adjudicación de las obras de abrigo para la ampliación del puerto de Valencia (...), “en absoluto hará retrasarse las obras”, dado que se trata de “una posibilidad que contempla la ley” y que por tanto, “estaba dentro de las previsiones”. (ABC, 30/04/2008)

Luz verde al mayor proyecto del puerto de Valencia

En su momento, tanto Puertos del Estado como el Ministerio de Fomento vieron con buenos ojos esta ampliación, dejando la última palabra para el Ministerio de Medio Ambiente, que tardó algo más de lo previsto en dar luz verde tras las alegaciones de vecinos, ecologistas y algunos partidos políticos valencianos. (Veintepies.com, 03/06/2008).

Los puertos se preparan para los nuevos portacontenedores

(...). Delgado señaló que en la ampliación norte del puerto de Valencia, que permitirá duplicar las instalaciones actuales y cuyas obras están a punto de iniciarse, ha sido necesario replantear el proyecto inicial, que contemplaba calados de 16 metros, para incorporar calados de hasta 18 metros. “Estos aumentos en los calados implican una mayor inversión”, recordó. “Los puertos tienen que reaccionar con rapidez y la labor de planificación obliga a sobredimensionar las infraestructuras...”. (Veintepies.com, 06/06/2008).

TOOL ULEE REALIZA UN ESTUDIO DE DEMANDA PARA EL CONCURSO AUTO-ESTRADAS DO CENTRO

TOOL ULEE ha realizado a lo largo de los últimos 10 años varios estudios de tráfico para concesiones de autopistas en Portugal dentro del esquema SCUT de peaje sombra (Açores, Norte Litoral, Beira Interior, Interior Norte, Costa da Prata, Beira Litoral, Litoral Centro).

Esta experiencia ha sido tenida en cuenta por un importante consorcio portugués para el concurso de la concesión Auto-Estradas do Centro. En este caso se trataba de un esquema viario con la construcción y explotación de 177 km de autopistas de peaje y el mantenimiento de 188 km de carreteras existentes en el área comprendida entre Aveiro, Viseu y Coimbra.

El estudio consistió en la modelización del sistema viario actual y futuro, la prognosis de la movilidad en el área y la obtención de la prognosis de tráfico en cada tramo de la red con un esquema tarifario completo con cuatro clases de vehículos. De esta forma se obtuvieron las intensidades de tráfico para cada uno de los 100 tramos de la red objeto de concesión.

Renfe sólo ha necesitado 77 días para alcanzar el millón de pasajeros en este trayecto [Madrid - Zaragoza - Barcelona]. El número de viajeros en este tramo ha experimentado un alza del 73,4% (Cinco Días, 07/05/2008)

El tráfico nacional de Iberia cayó un 13,5% hasta marzo (Cinco Días, 15/04/2008)

Eso convierte a la capital [Madrid] en la ciudad en la que más multas se ponen por número de habitantes entre las grandes ciudades españolas (80 por cada mil ciudadanos). Le siguen de lejos, con algo más de la mitad, Valencia (49) y Barcelona (45). Mientras, Sevilla (20) y Zaragoza (19) (El País, 19/05/2008)

El 60% de los viajeros por aire del Reino Unido pasan por instalaciones de BAA (Cinco Días, 23/04/2008)

La venta del abono turístico de Madrid se situó en 445.000 unidades en 2007, un 62% más que el año anterior (Nexotur.com 23/04/2008)

Renfe Mercancías ha perdido casi dos millones de toneladas y 250.000 TEUs de tráfico intermodal desde el 1 de enero de 2005, cuando arrancó la liberalización del sector (Transporte XXI, 01/05/2008)

El plan municipal de aparcamientos hará crecer un 22% las plazas subterráneas existentes en la ciudad [de Gijón]. De las 6.459 que hay actualmente de esta modalidad se pasará a 7.909. (El Comercio, 10/04/2008)

El salario de los portuarios supone un coste medio de 1,87 euros por tonelada en los puertos españoles. Un estibador cobra una media de 307 euros cada seis horas y manipula 155 toneladas (Transporte XXI, 15/05/2008)

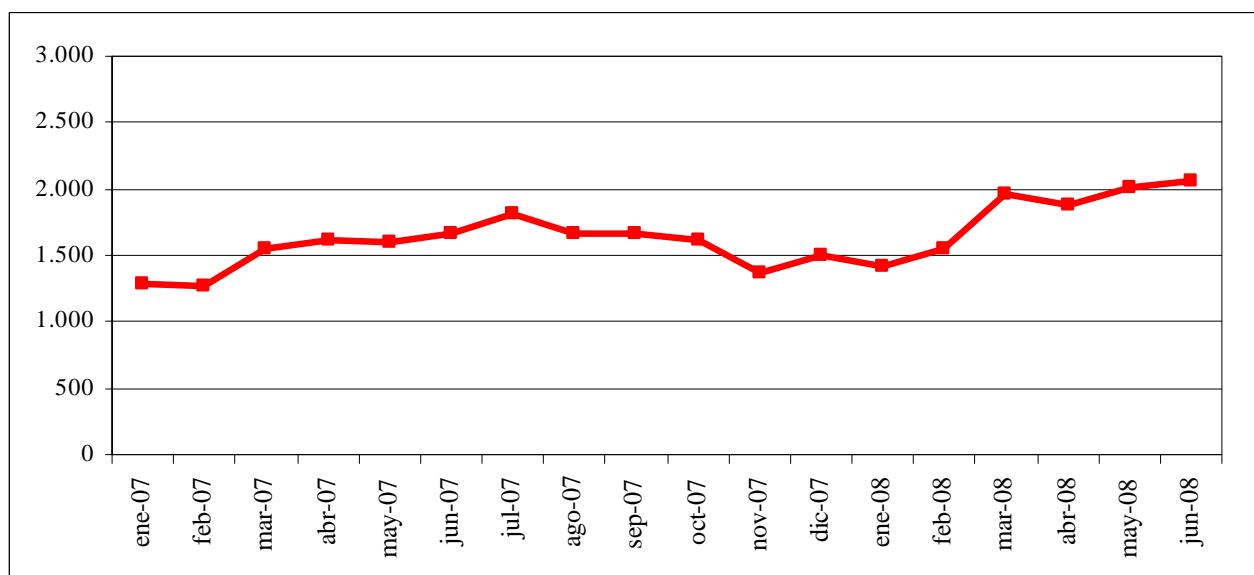
The cheapest petrol is in Venezuela, at 5 cents per litre. That makes China's pump price of 79 cents seem expensive, but even this is a bargain compared with \$1.04 in the United States and \$2.35 in Germany (The Economist, 31/05/2008)

La demanda real acumulada [del Metropolitano de Tenerife] se sitúa en un 12,73% por encima del modelo comercial establecido para el primer año. (La Opinión de Tenerife, 01/06/2008)

El autocar pierde el 30% de sus viajeros por la competencia de la alta velocidad (Cinco Días, 02/06/2008)

In 2005 the American Society of Civil Engineers estimated that \$1.6 trillion was needed over five years to bring just the existing infrastructure into good repair (The Economist, 28/06/2008)

TRÁFICO DE VIAJEROS EN SERVICIOS FERROVIARIOS DE LARGA DISTANCIA. RENFE MILES DE VIAJEROS. ENERO 2007 – JUNIO 2008



Fuente: INE

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea
Edición: Pedro Barea, Mónica Ballesteros