

## Editorial

La negativa evolución de la economía mundial, en general, y española, en particular, conforman el marco en el que se presentan las noticias comentadas en este trimestre.

Así, uno de los indicadores más relevantes sobre la evolución de una economía, el de las ventas de automóviles, no ha dejado de bajar durante 2008 frente a años anteriores. La caída ha llegado a suponer hasta un 50% menos de coches vendidos en noviembre frente al mismo mes de 2007. Todo indica que al cierre definitivo del año 2008 la cifra de ventas podría ser hasta un tercio menos que la del año anterior.

Pero la situación económica se manifiesta también en otros aspectos del transporte y la movilidad, como por ejemplo en el sector portuario que, tras años de crecimientos elevados de los tráficos (especialmente en contenedores), se ha visto también afectado por una menor actividad. Y el descenso del tráfico portuario ha pasado factura a los transportistas terrestres en los puertos, tanto grandes empresas como agrupaciones de autónomos, que se han visto obligados a reducir su oferta de camiones.

Este subsector, el del transporte de mercancías por carretera, es objeto también de cambios normativos en lo referente a los conductores que, desde septiembre de 2008 hasta 2015, deberán acreditar su cualificación mediante la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP). Habrá que estar atentos a su progresiva implantación que parece que no estará exenta de dificultades para los conductores actuales, tanto por el coste monetario como por la forma de compatibilizar la formación necesaria con sus jornadas de trabajo. Precisamente, en un contexto de crisis dejar de estar al volante es más difícil que nunca para los autónomos y pequeños empresarios.

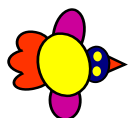
En el campo de las infraestructuras, la menor actividad económica empieza a afectar a los grandes grupos constructores, que se plantean cambiar de estrategia. Un ejemplo claro se presenta en Sacyr que está intentando reducir su fuerte deuda mediante la venta a Citigroup de su filial de concesiones Itinere, en la que varias autopistas maduras tienen un peso predominante. No obstante, Sacyr no abandona este negocio ya que va

a crear una filial, Sacyr Concesiones, con la vista puesta en nuevas autopistas.

Dentro de un contexto de menor crecimiento de la movilidad, la competencia intermodal en el transporte de viajeros de larga distancia en España entre el ferrocarril de alta velocidad y el avión ha alcanzado su momento álgido en este trimestre. Las cifras conocidas indican que el ferrocarril ha alcanzado ya cuotas próximas al 50% del mercado en el corredor Madrid – Barcelona. Sin embargo, las cifras totales de viajeros del ferrocarril y avión indican que no se ha producido una inducción significativa de nuevos viajes en ferrocarril, lo que contradice experiencias pasadas tanto en España como en otros países. Parece que, en un marco económico débil, la bajada en precios y el aumento de la demanda total no está teniendo sus frutos en cuanto a nuevos viajeros. Es posible que la inducción se retrase y sólo se materialice cuando la recuperación económica sea patente.

Como pequeño contrapeso, una buena noticia en lo referente al coste del combustible, que mantiene su tendencia de descenso en sus precios de venta como consecuencia de las bajadas del precio del petróleo tras sus máximos alcanzados en julio desde los casi 150 dólares el barril hasta menos de 50 en diciembre. En gran parte parece debido a la debilidad de la demanda mundial por la menor actividad económica, lo que hace temer que se trate sólo de un alivio pasajero.

Por último, una noticia de interés que refleja la creatividad en lo referente al transporte internacional de mercancías, es la referente al primer servicio ferroviario entre Europa y China. Este servicio está orientado a las exportaciones chinas de productos de gran valor añadido a Europa: con un tiempo de viaje de menos de 20 días puede resultar competitivo en tiempo frente al transporte marítimo, y en coste frente al transporte aéreo. Si el servicio se consolida, las vías férreas de China, Mongolia, Rusia, Bielorrusia, Polonia y Alemania verán pasar mercancías en un servicio ferroviario de cerca de 10.000 Km. que revivirá la antigua “Ruta de la Seda”. No deja de tener un cierto romanticismo este paralelismo, en medio de un panorama tan sombrío como el descrito.



TOOL  
ULEE

C/ Labastida 13, 4ª planta. 28034 - Madrid. España  
Tel: (+34) 911 102 821 Fax: (+34) 913 582 611  
www.toolulee.es [www.transportool.com](http://www.transportool.com) transportool@toolulee.es

**COMPETENCIA ENTRE EL AVE Y EL AVIÓN ENTRE MADRID Y BARCELONA****El AVE fagocita el avión pero no crea mercado**

(...) La irrupción del AVE sólo ha permitido trasvasar clientela del puente aéreo hacia las vías del tren veloz, pero de la anunciada inducción o creación de una nueva demanda apenas se ha tenido noticias. Entre enero y octubre de 2008 el corredor, ya sea en tren o en avión, sólo ha conseguido añadir 184.945 nuevos viajeros a sus estadísticas en comparación con 2007. En suma, que la puesta en servicio del AVE sólo ha generado un 4% de tráfico nuevo. (Cinco Días, 20/11/2008).

**El AVE duplica sus plazas “low cost” en toda la red**

La alta velocidad entre Barcelona y Madrid rondará los seis millones de viajeros en su primer año, cifra que no estaba previsto alcanzar hasta 2010. (...).

Sobre la competencia en la ruta Madrid-Barcelona, que Renfe opera con 26 frecuencias diarias por sentido, [el director general de los servicios de alta velocidad y larga distancia] Carrillo señaló que la cuota del AVE ronda el 47%. (Expansion.com 31/12/2008).

**Renfe venderá billetes de AVE de última hora al 50% del precio**

Los clientes que viajan con tarifa reducida suponen, a 30 de noviembre, el 21,5% del total de los viajeros de alta velocidad y larga distancia, un porcentaje que la compañía espera que se eleve al 28%. La tarifa reducida, en verdad, son varias. La tarifa Dorada permite descuentos de entre el 25% y el 40%; la Joven, del 25%; la Web, del 60% y la Estrella, del 40%. (El Periódico.com, 31/12/2008).

**MOVIMIENTOS CORPORATIVOS EN EL MERCADO DE LAS CONCESIONES****Citigroup compra la filial de Sacyr**

La española Sacyr Vallehermoso dijo el lunes que acordó vender su filial de autopistas Itínere a Citigroup por 7,887 millones de euros (10,200 millones de dólares) (...). El acuerdo le permitirá a la constructora reducir sus pasivos en 37%, a 12,476 millones de euros, al tiempo que alivia la presión sobre Sacyr para vender su 20% en la petrolera Repsol-YPF. (CNNExpansion.com, 01/12/2008).

**Sacyr vende Itínere a Citi y reduce su abultada deuda en un 37%**

(...) La operación de venta tendrá, asimismo, varias ramificaciones. Por un lado, Citi ha llegado a un acuerdo con Abertis y la italiana Atlantia para que éstas adquieran participaciones de Itínere en activos en España, Portugal, Brasil y Chile. (El Mundo, 01/12/2008).

**Sacyr vende Itínere y mantiene la negociación para salir de Repsol**

La venta del 90,1% de la gestora de infraestructuras Itínere a Citi, que culminó ayer, es un balón de oxígeno para Sacyr. La constructora recaudará 7.887 millones de euros, con los que recortará la deuda financiera hasta 12.476 millones y recomprará activos en construcción o en primeras fases de explotación para crear Sacyr Concesiones. (Cinco Días, 02/12/2008).

**CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL PARA TRANSPORTISTAS POR CARRETERA****El CAP ya es obligatorio para los nuevos conductores**

Desde el pasado 11 de septiembre es obligatorio para los conductores que adquieran por primera vez el permiso de conducir la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP), acreditativo de la correspondiente cualificación inicial para acceder a la profesión de transportista por carretera. (Revista Asintra, Septiembre – Diciembre 2008)

**La obligatoriedad del CAP agravará la crisis de conductores**

La obligatoriedad de obtener el CAP para dedicarse a la conducción de autobuses y autocares, que entró en vigor el pasado 11 de septiembre, podría agravar la crisis de conductores profesionales que padece desde algunos años Europa. Así, lo ha puesto de manifiesto la IRU (Unión Internacional del Transporte por Carretera) en un comunicado en el que recuerda que los costes para conseguir el certificado oscilan ahora entre los 3.000 y los 6.000 euros en un país como Bélgica y reclama una mayor armonización en los sistemas y niveles para conseguir el título. (Revista Fenebús, Julio – Septiembre 2008)

**SERVICIO FERROVIARIO ENTRE EUROPA Y CHINA****Trans-Eurasia soon**

A container train from China arrived in Hamburg on October 6. DB Chairman Harmut Mehdorn confirmed that DB Schenker plans to launch a scheduled service following the Chinese new year in February 2009.

The Trans-Eurasia Express container trains will operate twice weekly in each direction, linking Shanghai and Beijing with Hamburg, Nürnberg and Duisburg with a target time of 20 days.

Mehdorn said rail offers “an attractive supplement to slower ocean freight and significantly more expensive air freight. Interest has been expressed from the automotive, chemical, households, engineering and paper industries”. (Railway Gazette International, November 2008)

**Orient express Eurasia freight train arrives**

The first Trans Eurasia Express freight train has arrived in Hamburg after a 17-day journey from China. A container train carrying Fujitsu Siemens Computers equipment arrived in the north German port after completing the 10,000 km journey from Xiangtang. (Lloyd’s List.com, 13/10/2008)

**Making History Moving Freight by Rail from Asia to Europe**

DB Schenker is calling the service the Trans Eurasia Express. At the outset it will move two container trains weekly between China and Germany in less than 20 days. The first FSC shipment moved 10,000 kilometers by rail in 18 days. Moving through China and Mongolia, when the shipment reached the Russian border it followed the Trans-Siberian Railway to Moscow, then across Belarus and Poland on to Hamburg. (Outsourced Logistics, 01/12/2008)

**FUERTE DESCENSO DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS****Los vendedores de coches denuncian que el descenso de ventas se agrava con la escasa financiación**

Las dificultades por las que atraviesa el sector automovilístico español son cada vez más. Los vendedores de automóviles denuncian que a la “brutal” contracción de las ventas se añade la “poca financiación” que obtienen de los bancos en un momento de contracción económica global. (El Faro de Vigo, 21/11/2008).

**Las ventas de coches cayeron en noviembre un 49,6%, la mayor caída en quince años**

En los once primeros meses del año, las matriculaciones de turismos y todoterrenos se situaron en 1,08 millones de unidades, lo que se traduce en un derrumbe del 26% en comparación con el mismo período del ejercicio precedente. (20minutos.es, 01/12/2008).

**La venta de coches en Europa se hunde el 26% en el mes de noviembre**

(...) En los 11 primeros meses del ejercicio, se vendieron en Europa 13,78 millones de automóviles, lo que se traduce en una reducción del 7,1%.

(...) De esta manera, las matriculaciones se desinflaron en 25 de los 28 países que contabiliza ACEA para llevar a cabo sus estadísticas (las únicas excepciones se produjeron en mercados menores como Finlandia, Polonia y la República Checa). (Cinco Días, 17/12/2008).

**EL DESCENSO DEL TRÁFICO PORTUARIO AFECTA AL TRANSPORTE TERRESTRE****Puerto, autónomos y empresas de Barcelona acuerdan reducir la flota de camiones**

Transcont y la patronal ALTC renegociarán a la baja el contrato que establecía un mínimo de facturación garantizada de 3.000 euros al mes ante la caída de la actividad.

El puerto de Barcelona, Transcont y ALTC han acordado un conjunto de medidas para intentar reducir la flota de camiones, con una sobreoferta del 20%, que opera en la dársena, ante la caída de la actividad en los últimos meses y la que está por llegar en 2009. Las medidas se acordaron a raíz del paro de los autónomos. (Transporte XXI, 15/12/2008)

**La crisis del import-export en [el puerto de] Valencia obliga a los flotistas a parar camiones y al despido de chóferes**

(...) Fuentes de la asociación ELTC confirmaban a este periódico la baja de 190 camiones del registro interno de la asociación hasta el pasado 30 de noviembre, un censo que estaba formado por 1.280 camiones, mientras que la asociación de autónomos Transcont ha detectado una reducción en la contratación por parte de las empresas de un 45 por ciento, lo que supone el “paro forzoso” de 400 autónomos de un colectivo de 900 autopatronos. (Transporte XXI, 15/12/2008)

**BAJADAS EN EL PRECIO DEL PETRÓLEO****El precio del barril de petróleo cae a 75 dólares**

El barril de crudo Brent del mar del Norte para entrega en noviembre repuntaba y se negociaba a 78,43 dólares, cediendo 4,23 dólares respecto al cierre del jueves. (...). Respecto a los niveles récord del 11 de julio, cuando el barril alcanzó los 147 dólares, el petróleo ha perdido casi la mitad (49%) de su valor. (ABC.es, 10/10/2008).

**El barril de la OPEP baja de 50 dólares por primera vez en 22 meses por la caída de la demanda**

El precio del crudo de la OPEP marcó el miércoles un nuevo pico en su tendencia de pérdidas, al cotizarse a 49,94 dólares por barril y bajar de la marca de los 50 dólares por primera vez desde hace 22 meses por la revisión a las bajas de las previsiones de demanda para los próximos años. (El País, 13/11/2008).

**El petróleo desafía en nuevos mínimos a la OPEP y al dólar**

Ni el recorte histórico de producción acordado ayer por la OPEP ni la bajada sin precedentes del dólar pueden frenar el desplome en la cotización del petróleo. Los temores económicos, y de demanda, prevalecen en el mercado, y dejan el barril West Texas por debajo incluso de los 38 dólares, en mínimos desde julio de 2004. (Expansión.com, 18/12/2008).

**TOOL ULEE ADJUDICATARIA DE LOS TRABAJOS DEL PMUS DE BOADILLA DEL MONTE (MADRID)**

TOOL ULEE ha ganado el concurso para la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Boadilla del Monte, en la Comunidad de Madrid.

Los trabajos comenzaron en Junio e incluyen un completo trabajo de toma de datos para el diagnóstico de la movilidad actual en el Municipio. Entre otros datos obtenidos, destaca una extensa campaña de aforo de vehículos en todo el viario de titularidad municipal. También se ha realizado una campaña de sensibilización y participación ciudadana, incluyendo canales de comunicación de todo tipo (teléfono, correo electrónico, buzones, etc.)

A partir de ello se han formulado propuestas en materia de reestructuración de la red de autobuses urbanos, de creación de itinerarios peatonales (que incluye la construcción de varias pasarelas sobre la M50), de vertebración de una red de vías ciclistas complementaria de la red regional, etc.

Todas las propuestas se han presupuestado y estructurado en programas de actuación que contemplan las fuentes de financiación de manera detallada. Algunas de las propuestas incluyen actuaciones que son competencia de otras Administraciones (particularmente la Comunidad de Madrid).

Las ventas de automóviles cayeron en 25 de los 28 países europeos [...] lo que deja el desplome mensual en el continente en un 25,8%. (Cinco Días, 17/12/2008).

En noviembre llegaron a España tres millones de pasajeros, de los cuales el 45,2% lo hicieron con una compañía aérea de “bajo coste”, lo que supone un 9,7% menos que hace un año. (Nexotur.com, 24/12/2008).

La logística del contenedor en [el puerto de] Valencia ganaría 37 millones de euros anuales de contar con un túnel que cuesta 500 millones y que Fomento y Generalitat no quieren financiar. (Transporte XXI, 1/12/2008).

Ferrovial ha puesto a la venta el aeropuerto de Gatwick, uno de los tres que tiene en Londres a través de su filia BAA y que está valorado en unos 2.000 millones de libras (unos 2.500 millones de euros). (Mercados de las Infraestructuras y de la Construcción, 10/2008).

El Ministerio de Fomento, [...] ha otorgado ayudas por un importe superior a 40 millones de euros para facilitar la retirada de la actividad a empresarios autónomos mayores de 60 años tanto de mercancías como de viajeros. (Fenebus.es, 10/2008).

El tráfico multimodal de la operadora pública [RENFE] bajó un 3,5% en los ocho primeros meses del año, situándose en 275.000 TEUs. (Transporte XXI, 15/10/2008).

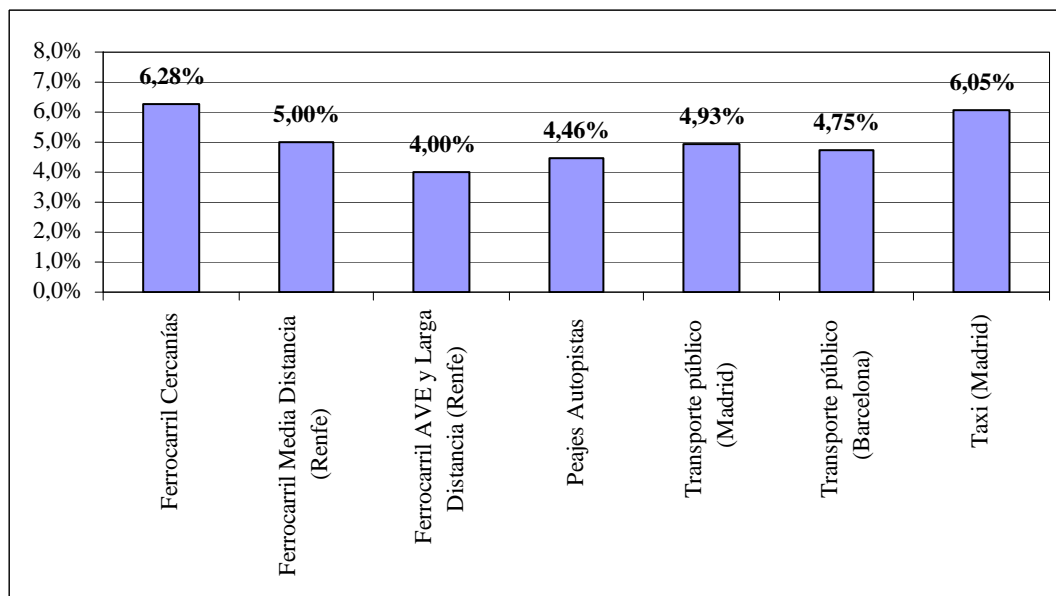
Comsa se ha adjudicado el contrato de construcción y posterior explotación durante 33 años de una autopista en Chile, la primera que logra fuera de España, que supondrá una inversión de 29 millones de euros. (El Economista, 10/11/2008).

AENA saca a concurso la ampliación de la terminal [de Ibiza] por 71,4 millones. (Diario de Ibiza, 24/12/2008).

La construcción de buques cae un 50% y el Dry Baltic Index sufre un desplome histórico, situándose en los 800 puntos. (Transporte XXI, 15/11/2008).

La tasa de navegación representa como promedio el 32 por ciento del gasto que las aerolíneas deben afrontar. (Preferente.com, 3/10/2008).

**VARIACIONES PREVISTAS DE PRECIOS DEL TRANSPORTE EN 2009**



Fuente: Europa Press y elaboración propia

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro  
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea, Antonio Morón  
 Edición: Pedro Barea, Gema Rubí