

## Editorial

La primera noticia del Boletín hace referencia a los cambios que se producirán en el modelo aeroportuario, consistentes en la segregación de las actividades de gestión aeroportuaria y navegación aérea, la entrada del capital privado en la primera, hasta un máximo del 30%, y la participación de las Comunidades Autónomas en la gestión de los aeropuertos que reúnan determinadas características. Aunque estos cambios están en línea con los modelos aeroportuarios de nuestro entorno, su mero anuncio ha provocado paros laborales.

Este mismo subsector continúa mostrando su elevada sensibilidad al ciclo económico y, en particular, al turismo. En los aeropuertos cuya área de influencia son destinos turísticos, el mayor volumen de pasajeros se encuentra constituido por el turismo, por lo que no es de extrañar que las cifras de demanda muestren caídas muy significativas en dichos aeropuertos. Sin embargo, una cierta esperanza viene proporcionada por la resistencia que está mostrando el turismo alemán, que contrasta fuertemente con el hundimiento del mercado británico.

La escasa demanda también amenaza los intentos por potenciar las “autopistas del mar”, una de las prioridades políticas europeas, pero que de momento sólo se mantiene, salvo notorias excepciones, con recursos públicos. Armadores que ya operan en líneas comerciales sin subsidios públicos se están apuntando a esta nueva oportunidad que a medio plazo presenta gran potencial en un país como España, con numerosos puertos distribuidos por toda la costa.

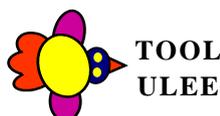
En un contraste sorprendente, resalta el crecimiento del transporte de pasajeros de cruceros en el puerto de Málaga, que es un reflejo de lo ocurrido a nivel nacional. Este mercado se caracteriza por el predominio de la oferta, concentrada en pocos operadores internacionales (mercado “*supply driven*”). La selección del puerto de Málaga como puerto base de uno de estos operadores se encuentra apoyada por la nueva terminal de cruceros, por lo que resulta cuanto menos chocante que el reciente concurso de licitación de la mencionada terminal quedase desierto. Tras otras licitaciones fallidas (Autopista Radial 1, varios aparcamientos de residentes en Madrid, aparcamiento de Carballo, etc.), va siendo patente que es necesario un replanteamiento, al menos parcial, de ciertos enfoques relacionados con las concesiones.

En relación con el transporte urbano, el imparable avance del tranvía se refuerza por su inminente implantación en el Municipio de Zaragoza, con la licitación del contrato para la construcción y explotación de la primera línea, que carecerá de catenaria en el tramo más céntrico. Sin embargo, es significativo que tan sólo dos grupos hayan presentado oferta. Las enormes inversiones previstas y los riesgos asociados hacen pensar nuevamente en un diseño concesional escasamente atractivo. Habrá que esperar a su entrada en funcionamiento y la necesaria remodelación de la red de TUZSA para ver cómo se desenvuelve finalmente todo el proceso.

Cambiando totalmente de entorno, la recesión económica ha encontrado su reflejo en el retraso del desarrollo de algunas infraestructuras de transporte. En el emergente mercado mexicano de carreteras, el gobierno ha declarado desierto el concurso para la explotación de tres autopistas y la construcción de otras ocho, en cuyos concursos se encontraban interesadas Gloval Vía, ACS, OHL y Ferrovial, aunque finalmente no llegaron a presentar ofertas. El gobierno mexicano planea licitarlo de nuevo en varios paquetes para reducir el riesgo de los adjudicatarios y los problemas de obtención de financiación. No sólo en España tienen dificultades los procesos de licitación y los diseños concesionales.

Un último apunte que remarca la gravedad de la crisis de este sector, más afectado que la media, lo proporciona el gráfico de la última página. Es evidente que los tráfico comenzaron a caer mucho antes que apareciese la crisis: el precio de los combustibles cambió una tendencia creciente de décadas. Frente al crecimiento del consumo de combustible de alrededor del 4% en épocas recientes, en 2008 las caídas han llegado a alcanzar el 8%.

Y por cerrar con algo de esperanza, puede mencionarse a un sector tradicionalmente considerado como maduro, por cierto mayoritariamente regulado mediante concesión, en el que poco a poco se van produciendo cambios cuyos impactos finales están todavía por vislumbrar: se trata de las tecnologías de las comunicaciones aplicadas al aparcamiento. Ahora, además de los tradicionales pagos en caja central, éstos pueden realizarse con tickets de prepago y descuento, con sistemas basados en tarjetas de banda magnética o tradicional, *tag*, EMV o por medio de teléfono móvil.



TOOL  
ULEE

Labastida 13, 4ª planta. 28034 – Madrid (España)  
Tel: (+34) 911 102 821 Fax: (+34) 913 582 611  
[www.toolulee.es](http://www.toolulee.es) [www.transportool.com](http://www.transportool.com) [transportool@toolulee.es](mailto:transportool@toolulee.es)

**PRIVATIZACIÓN PARCIAL DE AENA****El gobierno prevé concluir antes de junio la primera fase de la privatización parcial de AENA**

Según las previsiones del Gobierno, el proceso de creación de este nuevo modelo de gestión del ente público tendrá una duración de “un mínimo de dos” años, durante los cuales se creará una nueva sociedad para la gestión de los aeropuertos en la que dará cabida hasta el 30% al capital privado. (El Economista, 25/02/2009).

**La privatización parcial de AENA se retrasará hasta el año 2011**

El proceso de privatización del 30% de Egaesa, la filial de aeropuertos de AENA, sólo se hará efectiva en 2011, aunque la sociedad quedará constituida a final de este otoño. Los dos años de demora se justifican por la crisis económica y por la necesidad de rodar el modelo de funcionamiento y escindir una plantilla de 12.000 trabajadores. (Cinco Días, 27/03/2009).

**10.000 trabajadores de AENA protestan hoy por su posible privatización**

Los sindicatos USO, CCOO y UGT han convocado a los 10.000 trabajadores de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) a un paro de una hora para hoy como “llamada de atención” y en protesta ante “la falta de información por parte del gestor aeroportuario sobre el nuevo modelo del ente público y su privatización parcial”, según informaron fuentes sindicales, quienes no descartan “otras medidas o actuaciones”. (Veintepies.com, 25/03/2009).

**CAÍDA DEL TURISMO EXTRANJERO EN EL AÑO 2008****La llegada de turistas extranjeros cae por primera vez en España**

España recibió 57,4 millones de turistas en 2008, lo que supone una pérdida de 1,8 millones en doce meses, el 2,6%, con una tendencia decreciente en los últimos meses. Es la primera caída desde que se empezó a medir el indicador en 1997, por la recesión en Francia y Reino Unido, dos de los grandes mercados emisores de turistas a España. (Cinco Días, 22/01/2009).

**La crisis también se nota en el sector [del turismo]**

[Las estadísticas] no deben compararse con 2007, porque fue un “año récord”. Sin embargo las llegadas de turistas extranjeros a España, a bordo de compañías aéreas de bajo coste, experimentaron un aumento del 11% durante el pasado ejercicio. (El Mundo, 21/01/2009).

**Descenso del turismo de origen británico y estancamiento del turismo alemán**

La llegada de turistas alemanes en 2008 se mantuvo estable, aunque registró en diciembre un descenso del 11,2%. La llegada de franceses se redujo un 8,5% en 2008 respecto a las cifras de 2007. El descenso de la llegada de turistas británicos a España se está viendo afectado por otros factores además de la crisis económica, ya que tiene una mala paridad del euro con la libra. (Europa Press, enero 2009).

**AUMENTO DE CRUCEROS DEL PUERTO DE MÁLAGA****Málaga se consolida como segundo puerto de cruceros de la Península**

La puesta en marcha de infraestructuras básicas para atraer cruceros como es la estación marítima, se ha convertido en un elemento clave para que en poco más de un año la capital se haya consolidado también como puerto base de importantes navieras que han colocado en este recinto algunos de sus mejores barcos. (Diariosur.es, 25/02/2009).

**El tráfico de cruceros aumentó un 20% en Málaga durante 2008**

Durante el pasado año, un total de 352.875 cruceristas arribaron al puerto de Málaga (...) Esta cifra consolida un incremento del 20,61% de pasajeros respecto al 2007. Durante el presente año, se prevén un total de 306 escalas, un 14,18% más que las del pasado año. Esto supone que alrededor de 450.000 cruceristas llegarán al puerto de Málaga, creciendo alrededor del 27%. (Veintepies.com, 16/03/2009).

**Royal Caribbean establece dos puertos base en España**

Royal Caribbean Internacional tendrá a partir de este año dos puertos base en España, agregando Málaga como punto de embarque, y en 2010 posicionará un barco durante toda la temporada alta, continuando su apuesta por el mercado español donde la naviera ha crecido un 40% (...) Este posicionamiento forma parte de un proyecto a largo plazo. (Masmar.net, 03/02/2009).

**IMPLANTACIÓN DEL TRANVÍA DE ZARAGOZA****El tranvía tendrá una demanda de entre 80.000 y 125.000 pasajeros por día**

El futuro tranvía de Zaragoza tendrá una demanda de entre 80.000 y 125.000 pasajeros por día durante los diez primeros años. Según nuevos datos que ha facilitado el director del proyecto, Santiago Rubio, habrá 25 paradas por sentido, las frecuencias serán de cinco minutos y el recorrido entero de la línea durará menos de una hora. El tranvía (...) está inspirado en los franceses de Niza, Burdeos y Montpellier. (Transpirenaica.org, 20/02/2009).

**El regreso del tranvía**

Cuando se cumplen 33 años de la desaparición del tranvía de Zaragoza, empieza el proceso definitivo de su reimplantación en Zaragoza. Según las previsiones, este mismo año empezarán las obras. En el área de Servicios Públicos del Ayuntamiento confían en que el concurso esté resuelto para el verano. (Heraldo de Aragón, 22/02/2009).

**Así circulará el tranvía en Zaragoza**

La frecuencia en hora punta será de unos 5 minutos y se calcula que el recorrido íntegro se realizará en 40 minutos. Los trenes circularán por la calzada y no por dentro del bulevar de Gran Vía, lo que reducirá el espacio para vehículos en un carril de subida y otro de bajada. (Construmática.com, 23/02/2009).

**RETRASO DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DE MÉXICO****Objetivos del plan de infraestructura [en México] serán alcanzados en ocho años**

Los objetivos planteados por el gobierno Federal en el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) no serán alcanzados durante esta administración debido a la crisis económica y los cambios que se han realizado a proyectos por licitar (...). Ante el difícil panorama económico, para acelerar la ejecución de las obras es necesario permitir más consorcios, licitar más proyectos y minimizar los requisitos para participar, entre otras condiciones. (Notimex.gob.mx, 27/02/2009).

**El plan de carreteras de México se atasca por la crisis financiera**

El gobierno de México ha declarado desierto el concurso para la explotación de tres autopistas y la construcción de otras ocho en la costa del Pacífico, en las áreas de influencia de Guadalajara, Tepic, Durango y Culiacán. Las infraestructuras licitadas suman 740 kilómetros de peajes, con 340 de nueva creación. ACS, Ferrovial, OHL y Global Vía estaban entre las interesadas, pero las dos primeras ya avanzaron tras el verano que no pujarían por el plan. Las otras dos siguieron adelante y ha sido en la recta final donde se han disculpado por carta a la STC por no presentar oferta. (Cinco Días, 06/03/2009).

**PAY BY PHONE PARKING****Pay by phone parking in Berlin**

With the launch of Parkmobile, residents and visitors of Berlin are now able to start and stop their parking transaction by mobile phone. Parkmobile's cashless parking by mobile phone offers motorists the luxury of parking without searching for coins, or predict how long they are going to park for. It only takes a short call to start and stop parking transactions from the comfort of a car. (Parking-net.com, 03/03/2009).

**Pay by phone parking coming to Lambeth**

Motorists paying to park in Lambeth will soon be able to do so via their mobile phone and without the hassle of having to find the right change. Lambeth Council is planning to introduce Pay by Phone parking, a quick and secure way of paying for parking that ends the need for people to carry cash, as payment is simply charged to a credit or debit card. The plan is to start a trial of a pay by phone in the next financial year. (Lambeth.gov.uk, 16/02/2009).

**El pago por móvil del aparcamiento**

[La última innovación] es el pago con teléfono móvil denominado "moby-pay" o "m-parking". Al entrar, el conductor en el aparcamiento marca un número gratuito en su móvil, que responde a un prefijo, el número de entrada y su PIN personal. Si ha sido correctamente identificado y hay plaza libre, se abre la barrera para permitir el paso. (Aparcar nº 23, diciembre 2008 – febrero 2009).

**LAS PRIMERAS AUTOPISTAS DEL MAR ATLÁNTICAS ENTRE ESPAÑA Y FRANCIA****La Autopista del mar entre Gijón y Saint Nazaire se revisa a la baja.**

La adversa coyuntura económica obliga a revisar a la baja la autopista del mar Gijón-Saint Nazaire, que explotarán la naviera gala CMA CGM y el grupo franco-italiano Grimaldi-Louis Dreyfus Lines. La línea arrancará en el segundo semestre con tres escalas en cada puerto, cuando el mínimo exigido en el concurso era de cuatro. (Transporte XXI, 01/02/2009).

**Acciona y GLD Lines explotarán las dos "autopistas del mar" entre Francia y España**

El objetivo (...) es descongestionar el transporte por carretera, especialmente el de la fachada atlántica y la ruta transpirenaica. (Europa Press, 27/02/2009).

**La Autopista del mar entre Gijón y Saint Nazaire tendrá un coste entre 25 y 30 millones de € al año**

El consorcio (...) proyecta poner en marcha este nuevo enlace con un solo barco que ofrecerá un servicio de tres salidas semanales. (La Voz de Asturias, 02/03/2009).

**TOOL ULEE SELECCIONADA POR UN CONSORCIO DE BANCOS PARA LA AUDITORIA DEL ESTUDIO DE DEMANDA DE LOS ESTACIONAMIENTOS DE ACCIONA APARCAMIENTOS, S.A. DENTRO DEL PROCESO DE DUE DILIGENCE.**

TOOL ULEE recibió el encargo de Banesto, BBVA, La Caixa y Banco Popular para auditar el Estudio de Demanda de los estacionamientos que forman parte de Acciona Aparcamientos, S.A.

El alcance de la auditoria abarcó 15.000 plazas distribuidas en 24 estacionamientos en España y Andorra, además de otros 4 en construcción con otras 2.000 plazas adicionales. Los trabajos se ejecutaron en un tiempo real de tan sólo cuatro semanas gracias a la movilización simultánea de 17 profesionales, abordando tres niveles complementarios:

1. Análisis de la información estadística, evaluación del entorno general de cada aparcamiento en cuestión y evaluación de la atracción basada en indicadores indirectos.
2. Aparcamientos en funcionamiento: evaluación detallada del potencial de atracción de demanda y de la posición competitiva del aparcamiento.
3. Aparcamientos en construcción: campaña complementaria de toma de datos de campo, con encuestas y aforos.

Lamentablemente, la valoración final no permitió que la parte compradora y la vendedora alcanzasen un acuerdo, declarándose desierto la selección de comprador.

Más de 274 millones de viajeros hicieron uso del transporte urbano disponible en España en noviembre, lo que supone una bajada del 2% respecto a mismo mes del año pasado según ha informado el INE. (Autobuses & Autocares, 09/02/2009).

En los años 50, el ferrocarril transportaba más del 50% de las mercancías, ahora apenas alcanza el 3% de todas las mercancías transportadas, por detrás del transporte marítimo y de la carretera (86,1% del total). (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 15/02/2009).

Los procesos concursales en el sector crecen un 230% en 2008 y atrapan a 47 compañías. (Transporte XXI, 15/02/2009).

La firma de transporte ferroviario Feve invertirá un total de 616 millones de euros en su plan estratégico 2009-2012, presentado de forma reciente. (Veintepies.com, 20/02/2009).

La medida de abandono de la actividad del transporte, que cuenta con 60 millones de euros para 2009, será ampliada hasta alcanzar los 120 millones de euros exclusivamente en este ejercicio con el objetivo de cubrir el máximo número de solicitudes recibidas que ascienden a 2.500, frente a las mil del pasado año. (El Vigía.com, 26/02/2009).

La industria turística constata una caída de ventas y del beneficio de hasta el 10% en 2008, según Exceltur. Si el escenario no cambia, los empresarios advierten que este año el PIB turístico caiga hasta un 3% y que el sector recorte un 6% el empleo, lo que supondría 100.000 puestos menos. (Cinco Días, 15/01/2009).

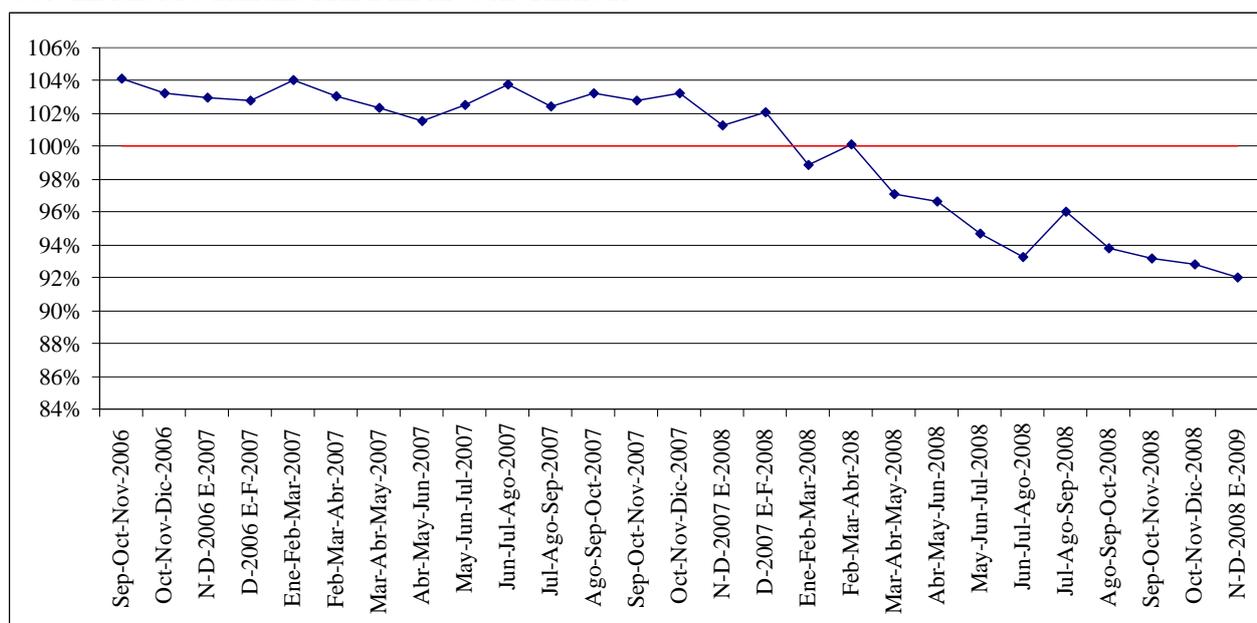
La crisis económica actual ha provocado una caída de matriculaciones en el sector de vehículos de pasajeros de un 16,94% con respecto al año 2007. (Revistaviajeros.com, febrero 2009).

El aeropuerto de Valencia experimentó una caída del 38,5% en carga aérea durante el pasado mes de enero, con 691.531 kilogramos, según las estadísticas que AENA hizo públicas la pasada semana. (Veintepies.com, 16/02/2009).

TCB Railway, la filial ferroviaria del Grupo TCB, ha cerrado 2008 con un crecimiento del 64,4% de sus tráficos, hasta los 31.249 TEUs, y ha logrado salvar los trastos este enero, con un avance del 35,3%. (Transporte XXI, 01/03/2009).

Las aerolíneas perderán 3.640 millones de euros, según IATA. (Cinco Días, 25/03/2009).

### COMPARACIÓN DEL CONSUMO TRIMESTRAL DE COMBUSTIBLE DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA CON EL MISMO TRIMESTRE DEL AÑO ANTERIOR



Fuente: Ministerio de Fomento y elaboración propia.

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro  
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea, Antonio Morón  
 Edición: Gema Rubí, Alejandro Pacha, Antonio Morón, Mónica Ballesteros