

## Editorial

Este editorial comienza por el final del número. El entorno desolador en que se está moviendo la economía queda reflejado de manera espectacularmente clara con una representación gráfica ofrecida por The Economist: basta ver el gráfico de la última página para comprender el alcance de lo que está pasando en todo el mundo. Casi es sorprendente que siga habiendo esperanza en alguna parte del sector del transporte.

Y alguna esperanza hay, pues tras un largo periodo de desencuentros en que prácticamente todos los grandes proyectos de infraestructuras de transporte en la Comunidad de Madrid han chocado con fuertes problemas, es un alivio comenzar este Boletín con una referencia al Plan de Cercanías de Madrid. El Plan hace hincapié en la transversalidad de las comunicaciones y el servicio a las áreas no atendidas de la corona metropolitana. No obstante, no deja de ser significativo el que dentro de estas actuaciones se incluye la línea que unirá Chamartín con la Terminal T4 del aeropuerto de Barajas en competencia con la actual línea concesionada de Metro: los efectos de la falta de planificación y coordinación pueden ser devastadores para un sistema concesional, que ha movilizizado cuantiosas inversiones.

Precisamente los elevados costes del Metro han sido uno de los factores para el reciente crecimiento del sistema tranviario que actualmente forma parte del transporte público de nueve ciudades españolas, estando planificada su implantación en otros diez Municipios y siendo objeto de estudio en numerosas localidades. No obstante, es precisa todavía una cierta cautela, dado que muchos de los tranvías recién implantados atienden unos volúmenes de demanda que hacen temer que se produzcan problemas en un futuro no muy lejano.

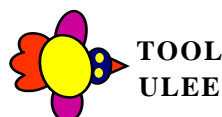
Y siguiendo con el ferrocarril, que en este momento pasa por uno de sus momentos más dulces de las últimas décadas, cabe destacar una noticia hasta hace poco insólita: la Administración Ferroviaria Federal de Estados Unidos ha aprobado un plan de inversión de 13.000 millones de dólares (8.000 inicialmente y 1.000 adicionales durante un lustro) en los nuevos corredores de alta velocidad y en la mejora del corredor del Nordeste. No obstante, la inversión inicial representa sólo un 37% más que el presupuesto del ADIF en 2009 para obras en líneas de alta velocidad, lo que indica que se trata de un esfuerzo relativamente reducido para la primera potencia económica mundial.

Y tras estas noticias positivas, reaparece el paisaje sombrío: los fabricantes de vehículos, y sus industrias auxiliares, se encuentran inmersos en la mayor crisis de su historia, especialmente los tres grandes fabricantes norteamericanos con sede en Detroit debido principalmente a los efectos derivados de la disminución de sus ventas y la crisis financiera actual.

En España, la venta de turismos ha descendido el 38,3% en el acumulado de enero-junio respecto al año anterior y en el caso de los vehículos industriales la disminución ha alcanzado el 71,4%. El tamaño de la retracción y la importancia de la industria automovilística en el tejido productivo español han provocado el restablecimiento de las ayudas directas a la venta de vehículos a través del Plan 2000E. Pero por mucho que estas medidas sirvan para frenar la caída, el desmoronamiento deja al sector europeo en una situación no mucho mejor que el del otro lado del Atlántico.

La coyuntura económica actual ha afectado al turismo y al principal medio de transporte asociado con el mismo: el modo aéreo. Para intentar incentivar el turismo a través de la disminución de los costes de transporte, se han reducido las tasas aéreas. En la turística Grecia se ha procedido a su eliminación. Sin embargo, en España la reducción de las tasas aeroportuarias mitiga sus posibles efectos porque la medida es aplicable a las compañías que hayan conseguido un incremento de los viajeros. Claramente se siguen echando en falta medidas más enérgicas que bajen nuestras tasas al nivel de nuestro entorno.

En plena crisis, tras una larga gestación plagada de problemas, el lanzamiento del aeropuerto Central Ciudad Real no induce al optimismo: los objetivos previstos de tráfico, procedentes en parte de la captación del aeropuerto de Barajas, no se han correspondido con la realidad en medio de un panorama general de descenso del tráfico aéreo. Si no se cumplen las expectativas de demanda, la viabilidad final pasa por la inyección de dinero público procedente, en último término, de los contribuyentes. Está claro que el marco concesional, extraordinario para fases expansivas, se enfrenta a momentos muy duros en las recesiones. Precisamente por ello es preciso ser más rigurosos con los esquemas concesionales que con otros, debiendo huir de prognosis optimistas que raras veces se materializan a la velocidad esperada.



**TOOL  
ULEE**

Labastida 13, 4ª planta. 28034 – Madrid (España)  
Tel: (+34) 911 102 821 Fax: (+34) 913 582 611  
[www.toolulee.es](http://www.toolulee.es) [www.transportool.com](http://www.transportool.com) [transportool@toolulee.es](mailto:transportool@toolulee.es)

**PLAN DE CERCANÍAS EN MADRID****Plan de Cercanías de Madrid**

El Plan de Cercanías 2009-2015 de la capital, presentado hoy por el ministro de Fomento, José Blanco, y la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, incluye la construcción de 115 kilómetros, además de 25 nuevas estaciones y la modernización de otras 55. (El Economista, 20/05/2009).

**Blanco pacta con Aguirre un “plan renove” de cercanías por 5.000 millones**

El ministro de Fomento, José Blanco, se comprometió ayer con la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, a presentar en mayo un plan para la renovación de los trenes de cercanías por valor de 5.000 millones de euros. Además, pactó la licitación de la Radial 1 y el cierre de la circunvalación M-50, proyectos bloqueados por su antecesora, Magdalena Álvarez. (Cinco Días, 16/04/2009).

**El Plan de Cercanías de Madrid incluye un eje transversal por 1.300 millones de euros**

El “proyecto estrella” del plan es el referido eje transversal, que tendrá 30 kilómetros de longitud y que, según el ministro, acortará en quince minutos el viaje entre Alcalá y la estación de Nuevos Ministerios del Paseo de la Castellana, recortando hasta los treinta minutos el trayecto que hasta ahora supone no menos de tres cuartos de hora. (Inmodiario.com, 20/05/2009).

**DESARROLLO DE LOS TRANVÍAS EN ESPAÑA****El tranvía arrolla al Metro**

Este medio de transporte retorna a España como al alternativa más barata contra la crisis. Nueve ciudades ya lo usan y otras 10 lo tienen en proyecto (...) El tranvía es la solución. Y es que no hay dinero para presumir de metro. Pocas comunidades autónomas (y ayuntamientos) pueden permitirse el lujo de invertir los 75 millones que se necesita para construir un kilómetro. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 04/2009).

**Autorizada inversión de 76,1 millones de euros para el tranvía de Jaén**

El Consejo de Gobierno ha autorizado una inversión de 76,1 millones de euros para el proyecto de construcción de la línea del Tranvía de Jaén. Las obras, que darán comienzo este mes de abril con un plazo de ejecución de 20 meses, conllevarán la creación de cerca de 800 puestos de trabajo durante su desarrollo. (RevistadelaCarolina.com, 07/04/2009).

**Las obras del tranvía de Zaragoza comenzarán en agosto**

El proyecto del tranvía de Zaragoza adquiere velocidad, de tal forma que está previsto que las obras del tramo entre Valdespartera y la Gran Vía empiecen en agosto. Lo ha explicado en la tertulia matinal, Carmen Dueso, consejera de Servicios Públicos del Ayuntamiento de Zaragoza (Aragonradio2.com, 24/06/2009).

**PLAN DE ALTA VELOCIDAD EN ESTADOS UNIDOS****La primera línea del plan de alta velocidad de EEUU podría estar en servicio en cinco años**

Está es la primera ocasión en la que el gobierno federal americano impulsa la alta velocidad y lanzan un programa de financiación que supondrá una inversión de 13.000 millones de dólares, unos 9.200 millones de euros, en cinco años, el mayor volumen de inversión ejecutado nunca por la Secretaría Federal de Transportes. (Vía Libre, 03/06/2009).

**La alta velocidad española cruza el charco**

Las empresas fabricantes del AVE se frotan las manos ante la posibilidad de colaborar en la construcción de líneas de alta velocidad en Estados Unidos después de que el presidente Obama alabara los trenes de nuestro país. De hecho, las empresas Talgo y CAF ya han logrado en los últimos años contratos de suministro de trenes en Estados Unidos (Diario de Navarra, 26/05/2009).

**La red de alta velocidad de España es un modelo a seguir para EEUU, según Obama**

El plan anunciado hoy contempla dos tipos de proyectos en EEUU. Uno crearía nuevos corredores para trenes de alta velocidad del estilo europeo y asiático, y un segundo implicaría incrementar la velocidad de líneas ferroviarias ya existentes. (Expansión, 16/09/2009).

**CRISIS DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS****America's car industry**

America's once mighty car industry is heading from the scrapyard. Plunging sales amid a financial crisis and economic downturn forced GM and Chrysler to seek a government bail – out. Ford is the only one of Detroit's “Big Three” that reckoned it could survive without help. (The Economist, 30/04/2009).

**GM: De mayor fabricante de coche a la mayor bancarrota mundial de Estados**

Durante su época de máximo esplendor, en torno a 1962, GM llegó a ser el mayor fabricante de automóviles del mundo y representar un 10% de la economía de Estados Unidos, donde acaparaba más de la mitad de todas las ventas de utilitarios. Margen de maniobra sobrado para convertir sus productos, tecnología y funcionamiento interno en una referencia obligada en la historia de la economía industrial. (ABC.es, 10/06/2009).

**GM's latest remodel**

The company's latest -and most sleeping- restructuring plan, announced on Monday April 27th, could make the joke a grim reality. GM had until the end of May to present proposals to persuade America's government to release billions more of taxpayers' dollars to keep it from the bankruptcy court. General Motors believes it has done the job already with a plan that gives the government a 50% stake in the firm. (The Economist, 28/04/2009).

**AYUDAS A LA VENTA DE VEHÍCULOS****Industria prevé que las ayudas suban el 15% la venta de coches**

Las ayudas que ayer entraron en vigor generarán una demanda que permitirá frenar la caída de las ventas en más de un 15%. Mientras tanto, el mercado español prosigue su declive. Las matriculaciones en la primera quincena de mayo se han reducido el 30,4%, informa Efe. Este retroceso es inferior al de los últimos meses, ya que alcanzaron el 45% de caída. (Cinco Días, 19/05/2009).

**La venta de coches aumenta un 15% por los planes de ayudas del Gobierno**

Las ventas de coches a particulares se han recuperado un 15% en los tres primeros días de esta semana, después de que el lunes se publicara la normativa para aplicar las ayudas de 1.500 euros establecidas en el Plan 2000E del Gobierno (500 del Ejecutivo y 1.000 de los fabricantes), según informó ayer Faconauto. (Informacion.es, 29/05/2009)

**Las ventas de coches frenan su caída al 4%**

En el canal de particulares, al que se dirigen básicamente las ayudas del Plan 2000E, las matriculaciones crecen un 18,6% en lo que va de mes, con 40.278 vehículos, de forma que junio podría cerrar con una evolución positiva después de 31 meses consecutivos de caídas. (Negocios.com, 24/06/2009).

**REDUCCIÓN DE LAS TASAS AEROPORTUARIAS****Reducción de tasas aeroportuarias a cambio de mejorar la ocupación**

Ya anunciábamos hace unas semanas que algunos países europeos se habían planteado determinadas medidas directas para reducir los efectos de la crisis en el sector turístico. Y concretamente citamos de que Grecia había anunciado la eliminación de tasas aeroportuarias para frenar así el posible descenso de la llegada de viajeros a sus principales aeropuertos. (Logitravel.com, 14/05/2009).

**Propuesta de reducción de las tasas aeroportuarias un 50%**

El PP propone reducir en al menos un 50% las tasas portuarias y aeroportuarias españolas, y aprobar un "Plan Estratégico de Conectividad Aéreo Nacional e Internacional" para "reactivar" y hacer "más competitivo" al sector turístico español. (Expansión, 20/06/2009).

**El Gobierno reducirá las tasas a las aerolíneas para activar el turismo**

El Gobierno aprovechará uno de los proyectos de ley que se tramitan en el Congreso para incluir una enmienda que establezca una bonificación del 100% en las tasas aeroportuarias (aterrizaje, pasajeros y seguridad). La medida será aplicable a los pasajeros que vuelen a partir del momento en que la compañía en que lo hagan vaya superando en el primer semestre de este año el número de viajeros transportados en el segundo semestre de 2008. (Cinco Días, 14/05/2009).

**AEROPUERTO CENTRAL CIUDAD REAL****El aeropuerto de Ciudad Real consigue su primer contrato de carga**

Un Boeing 737-300, operado por Transportes Aéreos Mar de Vigo, con destino Tenerife y Gran Canaria va a salir cada día, a partir del próximo 6 de julio, del aeropuerto Central de Ciudad Real portando perecederos. (Mudialtransportlogistics.blogspot.com, 24/06/2009).

**El aeropuerto de Ciudad Real, sin rumbo fijo**

Los nuevos directivos que están llevando adelante la gestión de Caja Castilla-La Mancha (CCM) tras la intervención del Banco de España tienen una disyuntiva encima de la mesa. Entre las decenas de créditos de dudoso cobro que la caja refleja en su balance se encuentra uno de especial relevancia: se trata de los 167,9 millones de euros que la sociedad del aeropuerto de Ciudad Real, CR Aeropuertos, debe a la entidad financiera. (El Mundo, 18/05/2009)

**Ciudad Real aparcará aviones parados por la crisis**

El Central de Ciudad Real, primer aeropuerto privado de España, ha llegado a un acuerdo con un grupo empresarial aragonés para que, a través de la empresa de nueva creación Mantenimientos Aeronáuticos Programados (MAP), gestione durante los próximos cinco años su negocio de aparcamiento de aviones de larga duración. (Cinco Días, 29/06/2009).

**DIAGNÓSTICO DE LOS SISTEMAS DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS EN CASTILLA Y LEÓN**

Una de las formas de potenciación del uso de la bicicleta que han planteado algunas Administraciones ha sido mediante sistemas de préstamo. Castilla y León ha sido la pionera en este enfoque, habiendo implantaciones en funcionamiento en una docena de Municipios y existiendo planes parar seguir creciendo.

Sin embargo, los impactos obtenidos en cada caso son muy diferentes, condicionados por una multiplicidad de factores. Para identificarlos, el Ente Regional de la Energía de Castilla y León (responsable de las cuestiones energéticas en esa Comunidad) ha adjudicado a TOOL ULEE, la realización de un trabajo de diagnóstico y propuesta de soluciones.

El Estudio incluye una amplísima toma de datos que permitirá conocer de primera mano las muy diferentes circunstancias de las diferentes ciudades, cada una con sus peculiaridades: importancia mayor o menor del turismo receptor, topografía más o menos hostil, infraestructuras complementarias más o menos desarrolladas, etc. Para ello se van a desarrollar trabajos de reconocimiento in situ, encuestas a usuarios y no usuarios, grupos de trabajo de agentes involucrados, etc.

Más de 259,2 millones de viajeros hicieron uso del transporte urbano en febrero, lo que supone un descenso del 5% respecto al mismo mes de 2008 según ha informado el INE. (Autobuses & Autocares, 05/2009).

Entre los meses de enero y marzo, un 56,3% de la licitación de obra pública correspondió a ayuntamientos, diputaciones y cabidos que (...) pusieron en marcha proyectos por valor de 6.769,30 millones, un 208,2% más que en el mismo periodo del pasado año. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 06/2009).

Desde 2002, con su iniciativa Civitas, la Unión Europea ha puesto a disposición de las ciudades europeas 180 M € para ejecutar y evaluar una amplia gama de medidas innovadoras para promover un transporte urbano más sostenible (Asintra, nº 123).

Maersk deja de mover un tráfico de 180.000 TEUs en Bahía de Algeciras en el primer cuatrimestre. La danesa reduce volúmenes a niveles del año 2006 y aminora su operativa un 16% (Transporte XXI, 01/06/2009).

El puerto de Rotterdam superó en 2008 la marca anual del contenedor número un millón transportado por ferrocarril hasta sus instalaciones. El puerto holandés movió 1.010.000 contenedores transportados por tren el año pasado, un 11,6% más que el ejercicio anterior. (Veintepies.com, 26/5/2009).

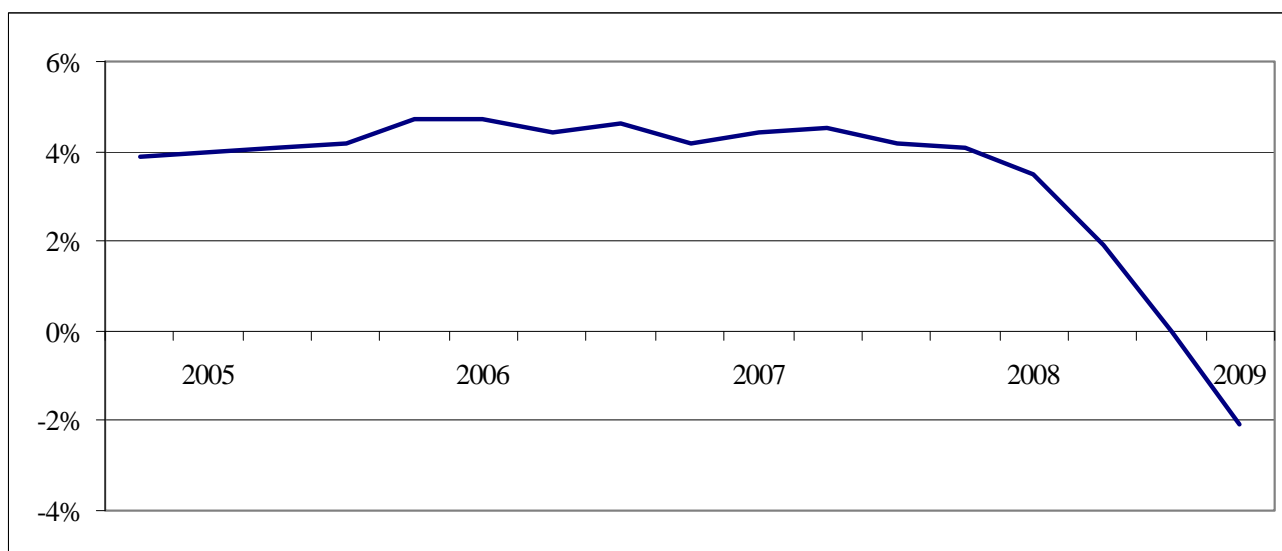
The latest estimate of losses for the airline industry this year doubled to \$9 billion. To cut costs KLM, a Dutch carrier, has asked its pilots to volunteer for ground work, such as handling bags and hospitality (The Economist, 13/06/2009).

Existen ya 142,6 kilómetros de vías españolas para tranvías, además de los 148,2 kilómetros proyectados. Nueve ciudades disponen de él y otras 10 se sumarán en breve a este negocio. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 04/2009).

Las aerolíneas de bajo coste transportaron un total de 4,6 millones de pasajeros a España hasta marzo, lo que supone un descenso del 15,9% frente al descenso del 17,3% registrado por las compañías tradicionales (Cinco Días, 22/04/2009).

El plan [del Presidente Americano], aprobado en febrero de este año, incluye una partida de 8.000 millones de dólares (5.735 millones de euros) para invertir en los nuevos corredores de alta velocidad designados por la Administración Ferroviaria Federal, además de en la mejora del ya existente corredor del Nordeste (www.icex.es, 18/06/2009).

### EVOLUCIÓN DEL PRODUCTO INTERIOR BRUTO A NIVEL MUNDIAL\* PORCENTAJE DE VARIACIÓN RESPECTO AL AÑO ANTERIOR



\*Estimaciones basadas en 52 países que representan el 90% del PIB mundial (ponderados por el PIB en paridades de poder adquisitivo).

Fuente: The Economist

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro  
Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea, Antonio Morón  
Edición: Gema Rubí, Alejandro Pacha, Antonio Morón, Mónica Ballesteros