

Editorial

En este trimestre, en el que la crisis económica parece acercarse a su fin, las noticias del sector tienen como protagonistas al transporte aéreo y al medio ambiente, y en ambos casos con un tinte relativamente negativo aunque abriendo una puerta a la esperanza.

La primera noticia del Boletín hace referencia al conflicto de los controladores aéreos que ha provocado numerosos retrasos, especialmente en el archipiélago canario. A pesar de lo nada deseable de una situación tensa como esta, es de esperar que la nueva postura del Ministerio de Fomento consiga acabar, no ya tanto con unos privilegios personales inauditos en el siglo XXI, como con las tasas de navegación más caras de Europa. El sector turístico, las compañías aéreas y los usuarios esperan expectantes un desenlace que no parece que vaya a ser simple.

Siguiendo con el modo aéreo, no puede pasarse por alto la reciente crisis de Air Comet, especializada en vuelos intercontinentales con Latinoamérica. Esta situación es similar a la que se produjo con anterioridad, en el año 2006, con el cierre de Air Madrid. A pesar de que la caída de la demanda por la recesión es un claro componente del fracaso, se ha puesto de relieve que el modelo de bajo coste centrado en una agresiva política tarifaria no es, por sí mismo, una garantía de éxito.

Con relación al mismo modo de transporte, la tendencia a la concentración se profundiza con el acuerdo de fusión entre Iberia y British Airways. La complementariedad de ambas compañías favorecerá las sinergias previstas que han provocado que el acuerdo sea bien acogido por el mercado que, no obstante, seguirá expectante ante las incertidumbres de los fondos de pensiones de la compañía británica. De hecho, el acuerdo no es definitivo puesto que la aerolínea española tiene derecho a decidir si se materializa la fusión una vez conozca el acuerdo final entre el operador británico y los administradores de sus fondos de pensiones.

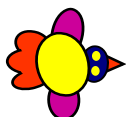
En materia de medio ambiente, ha destacado la celebración de la tan esperada Cumbre del Cambio Climático en Copenhague en la que, aunque se ha alcanzado un acuerdo de mínimos para luchar contra el cambio climático, las fuertes diferencias entre los países negociadores han impedido un compromiso firme de reducción de emisiones contaminantes.

Pero la sensación generalizada de fracaso no ha frenado los avances en la práctica. De hecho, el desarrollo del parque de vehículos eléctricos sigue siendo favorecido por diferentes iniciativas de carácter público. Aunque su implantación es incipiente, se trata de una tendencia con visos de consolidarse y en la que se multiplican los esfuerzos de fabricantes de automóviles, proveedores de equipos eléctricos y distribuidores de electricidad.

En otros ámbitos, la iniciativa privada tampoco espera pasivamente el impacto del cambio climático. Por ejemplo, el número de operadores ferroviarios ha aumentado en España desde la apertura del sector en 2005, aunque la mayor parte del transporte sigue en manos de Renfe Operadora. A pesar de que el transporte de mercancías por ferrocarril es la alternativa más prometedora en el transporte terrestre masivo, España se encuentra en los últimos puestos del mismo con una cuota inferior al 5% en toneladas-km, superando sólo a Grecia e Irlanda. Es de esperar que la savia nueva que puedan proporcionar los operadores privados aporte la eficiencia necesaria para salir de tan triste panorama.

Referente al transporte de viajeros por carretera, el Boletín recoge una noticia relacionada con el grupo National Express, líder del sector en España y que tiene en el Reino Unido su principal núcleo de actividad. La situación financiera del grupo ha impedido la compra del 100% por parte de los principales accionistas, la familia asturiana Cosmen, al tiempo que ha implicado la retirada de la oferta de compra por parte de Stagecoach. Esto ha hecho que se haya tenido que acudir a la ampliación de capital, lo que revela los problemas para encontrar financiación en un sector que ha sufrido de forma relevante las consecuencias de la crisis económica, tanto en el Reino Unido como en España.

Finalmente, el gráfico seleccionado este trimestre recoge los motivos de uso de la bicicleta urbana en el ámbito nacional, en donde se aprecia que los desplazamientos responden mayoritariamente a una movilidad no obligada (ocio, paseo, etc.), lo que corrobora la todavía muy escasa colaboración real en nuestro país de este modo de desplazamiento a la lucha por preservar el medio ambiente.



TOOL
ULEE

Labastida 13, 4ª planta. 28034 - Madrid. (España)
Tel: (+34) 911 102 821 Fax: (+34) 913 582 611
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

CONFLICTO DE LOS CONTROLADORES AÉREOS**La huelga encubierta de los controladores retrasó ayer otros cien vuelos en las Islas**

En líneas generales, las principales rutas afectadas fueron las nacionales y las internacionales, a pesar de que puntualmente algunas conexiones interinsulares sufrieron ligeras consecuencias por los ajustes en la regulación del tráfico aéreo. Los trayectos con Madrid fueron los que registraron mayores problemas, seguidos de Barcelona y Sevilla, así como algunos vuelos con el Reino Unido. (El Día, 10/12/2009).

Blanco censura la “huelga encubierta” de los controladores porque son unos “privilegiados”

El ministro de Fomento ha criticado con dureza a los controladores aéreos que se han ausentado de sus puestos de trabajo en los últimos días y han agravado los retrasos, especialmente en los aeropuertos canarios, donde a esta situación se han sumado las dificultades en el tráfico por el temporal. (El País, 28/12/2009).

Los controladores niegan huelgas encubiertas y anticipan “demoras” en Madrid

Según un comunicado de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA), que agrupa a más del 95% de los 2.400 controladores aéreos españoles, la causa de los problemas registrados en los aeropuertos canarios fue el número insuficiente de controladores programados por el gestor aeroportuario “para cubrir la temporada alta canaria”. (RTVE.es, 28/12/2009).

CONCURSO DE ACREEDORES DE LA AEROLÍNEA AIR COMET**Un juez británico obliga a Díaz Ferrán a cerrar Air Comet**

Según fuentes sindicales, en un comunicado remitido al comité de empresa, la dirección afirma que un magistrado ha prohibido la venta de billetes y ha inmovilizado los aviones de la compañía, por ser incapaz de afrontar la deuda que tiene por el alquiler de sus aviones. (El Mundo, 22/12/2009).

Díaz Ferrán rechazó un plan para que Air Comet volase hasta el 10 de Enero

La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, ha asegurado que el presidente de Air Comet y de la CEOE, Gerardo Díaz Ferrán, rechazó la posibilidad que le ofreció el banco al que adeuda el alquiler de los aviones, Nord Bank, de proceder al “cierre ordenado” de la empresa, plan que le permitía operar hasta el 10 de enero con la condición de no seguir vendiendo billetes de avión. (La Vanguardia, 24/12/2009).

Fomento retira la licencia a Air Comet por su insolvencia

El Ministerio de Fomento ha decidido retirar la licencia de vuelo a Air Comet debido a su “situación de insolvencia”. La secretaria de Estado de Transportes, Concha Gutiérrez ha anunciado que la dirección de la compañía, no ha presentado el plan de viabilidad que el Gobierno le había exigido. (Expansión, 22/12/2009).

ACUERDO DE FUSION IBERIA - BRITISH AIRWAYS**Megafusión Iberia-British Airways**

Iberia y British Airways van a alumbrar la tercera aerolínea del mundo por ingresos, tras Lufthansa y Air France, con una facturación de 16.300 millones de euros. Los consejos de ambas compañías llegaron ayer a un acuerdo de intenciones para proceder a su fusión, tras más de un año y medio de negociaciones. (Expansión, 13/11/2009).

La fusión entre Iberia y British dará lugar a finales de 2010 a un holding llamado TopCo

El mayor accionista de la nueva aerolínea será Caja Madrid que pasará de tener el 23% de Iberia a controlar el 10,3% de la compañía resultante. Aplicando el canje 55%/45%, el resto de accionistas, serán Barclays, con un 3,7%, Standard Life con el 2,8%, la SEPI con un 2,3% y El Corte Inglés con un 1,5%. (ABC, 13/11/2009).

Iberia aprueba la fusión con British Airways para crear la primera aerolínea europea, que presidirá Antonio Vázquez

El consejo de administración de Iberia ha aprobado por unanimidad la fusión con British Airways para crear la primera compañía europea y una de las primeras del mundo, que presidirá el español Antonio Vázquez. La ecuación de canje acordada ha sido de 45 acciones de British por cada 55 de Iberia. (La Vanguardia, 12/11/2009).

CUMBRE DE COPENHAGUE. FALTA DE ACUERDO EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE**La prensa subraya el “fiasco” y el “caos” de Copenhague**

La cumbre de Copenhague sobre el clima constituye un fracaso que merma el crédito social de la ONU y prueba la incapacidad de los dirigentes del planeta para ponerse de acuerdo en un proyecto común esencial para la supervivencia de la Humanidad. Así lo estima la prensa mundial. (El Mundo, 20/12/2009).

Dinamarca: falta de acuerdo y negociaciones estancadas en la cumbre por el cambio climático

A tan sólo tres días de su clausura, las negociaciones en la Cumbre del Cambio Climático en Copenhague se hallan hoy paralizadas y sin indicios de avances sobre un acuerdo que regule las emisiones de gases de efecto invernadero. Está previsto que la presidenta de la conferencia, se reúna con varias delegaciones para intentar lograr un consenso y evitar un fracaso. (La Nueva Provincia, 16/12/2009).

La cumbre de Copenhague (sic) acaba en fracaso

El quórum para aprobar la propuesta no ha llegado pero sí un acuerdo que no es vinculante ni pone cifras de compromisos en la reducción del CO₂. Venezuela, Nicaragua, Cuba y Bolivia se oponen al documento acordado por Obama, que califican de “ilegítimo”. Fuentes estadounidenses admiten que el acuerdo es “significativo”, pero no “suficiente”. (La Vanguardia, 19/12/2009).

NATIONAL EXPRESS

National Express se hunde en bolsa tras retirar los Cosmen su oferta

Final inesperado para el proceso de compra del 100% de National Express que pretendían la familia asturiana Cosmen y el Fondo de Capital Riesgo CVC. El consorcio anunció el viernes que retiraba su oferta de 2.078 millones de euros por la compañía al no resultar satisfactoria la auditoría de las cuentas realizada en el operador de transportes británico, cuyos títulos cayeron el viernes un 23,1%. (Cinco Días, 17/10/2009).

Los Cosmen no confirman si acudirán a la ampliación de capital de National Express

(...) La familia Cosmen, primer accionista de la empresa con un 18,6% de su capital, estudia actualmente si acudirá a la ampliación, que se someterá a aprobación de los socios en una junta extraordinaria de accionistas convocada para el próximo 27 de noviembre. (El País, 1/11/2009).

Stagecoach abandona la puja para comprar National Express

La firma de transportes decidió a finales del pasado mes aprobar su anunciada ampliación de capital por importe de 360 millones de libras (unos 395 millones de euros), a pesar del voto en contra de la familia Cosmen, encaminada a reducir su deuda. Ahora, según publicaba ayer el rotativo británico Financial Times, Stagecoach acaba de anunciar que abandona la puja por National Express. (La Voz de Asturias, 10/12/2009).

NUEVAS INICIATIVAS SOBRE EL COCHE ELÉCTRICO

Navarra diseñará una estrategia propia para impulsar el coche eléctrico

El Gobierno de Navarra ha aceptado el envite de apostar por el coche eléctrico. El navarro Esteban Morrás, una de las voces más autorizadas a nivel nacional en el campo de las energías renovables, lanzó hace unas semanas el mensaje en la UPNA. (Diario de Navarra, 31/12/2009).

España tiene potencia instalada para admitir 4 millones de coches eléctricos

El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, asegura que ya existe en España la potencia instalada necesaria para admitir cuatro millones de coches eléctricos. (La Razón, 31/12/2009).

Vinculan desarrollo coches eléctricos con industria, energía y medio ambiente

Piera ha inaugurado la jornada "El vehículo eléctrico: un futuro sobre ruedas", en el transcurso de la cual se ha presentado una guía que recoge las impresiones de especialistas y profesionales sobre los coches eléctricos. En su intervención, según una nota de la Comunidad, la viceconsejera ha señalado que estos vehículos tienen la ventaja de que la electricidad que requieren se puede obtener a partir de múltiples fuentes, incluidas las energéticas renovables, sostenibles y locales. (ADN, 14/12/2009).

TRANSPORTE DE CARGA EN FERROCARRIL

El nuevo "certificado de seguridad" le permite incrementar sus posibilidades de operación

Adif ha aprobado la ampliación del certificado de seguridad de la empresa de transporte ferroviario de mercancías Continental Rail, que cumple todos los requisitos exigidos por la Ley del Sector Ferroviario, el Reglamento sobre Seguridad en la Circulación y el resto de disposiciones normativas en materia de seguridad, y que, por lo tanto, se encuentra capacitada para circular en los corredores de la Red Ferroviaria de Interés General solicitados. (Vía Libre, 14/11/2009).

Ibercargo Raíl estudia la apertura de nuevos surcos entre Madrid y Lisboa

Ibercargo Raíl, estudia la apertura de nuevos surcos entre Madrid y Lisboa. La compañía opera desde Marzo un nuevo servicio multiclente con frecuencia semanal entre las terminales ferroviarias de Abroñigal y La Alverca. (Transporte XXI, 15/11/2009).

La operadora ferroviaria de GEA-21 obtiene licencia de operación

La operadora privada de ferrocarriles Fesur, participada al 50 por ciento por GEA-21 y Grupo Alfonso Gallardo ya posee licencia de operaciones y espera empezar a transportar mercancías de forma continuada a mediados del próximo año. (...) de manera que se convertirán en una empresa logística del transporte de mercancías, que espera transportar, en principio, unas dos millones de toneladas al año. (Veintepies.com, 19/10/2009).

NUEVOS ESTUDIOS DE AUTOPISTAS EN CHILE

TOOL ULEE ha desarrollado tres nuevos estudios en Chile para el cálculo de la demanda de otros tantos proyectos viales.

El primero se ha centrado en las Autopistas de la Región de Antofagasta, que es la principal zona productora de cobre del mundo. El estudio ha incluido la autopista entre la capital regional y Calama, junto con conexiones con el aeropuerto regional y la Bahía de Mejillones.

El segundo se ha referido a la Autopista Ruta 5, entre La Serena y Vallenar. Este proyecto es una extensión de estudios anteriores de TOOL ULEE, pues prolonga el principal eje del país hacia las zonas del Norte, que vienen experimentando un fuerte desarrollo económico en los últimos años.

El tercero de los estudios es el referido a la Red Vial Principal de la Región de Coquimbo. Con casi 500 km de carreteras, incluye una diversa tipología de formas de financiación: desde peaje sombra (para una ruta internacional con Argentina y varias rutas secundarias provinciales) hasta una autopista interurbana de peaje entre los principales núcleos de población de la Región.

El fraude que ha sacudido al mercado de carbono en relación con el pago del IVA y que alcanza los 5.000 millones de euros pone en peligro el futuro de esta bolsa. (Expansión, 11 de Diciembre de 2009).

En 2020, estos países [los países emergentes, sobre todo China, India, Polonia, Turquía, Vietnam, Rusia, México, Indonesia y Brasil] sumarán el 55% de la actividad constructora mundial, un 20% más que en el año 2005. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Diciembre de 2009).

Las Juntas Arbitrales del Transporte recibieron 4.850 reclamaciones hasta septiembre, de las que 4200 exigían el pago de portes, lo que representa cerca del 90% del total. (Transporte XXI, 15 de Diciembre de 2009).

Más de la mitad de esta inversión [54% del presupuesto inversor del Proyecto de Presupuestos de 2010 del Ministerio de Fomento, de 19.304 M€] se destinará al ferrocarril, que contará así con 10.207 M€ incrementándose en casi 500 M€ con respecto a la inversión de 2009. (Asintra, número 125).

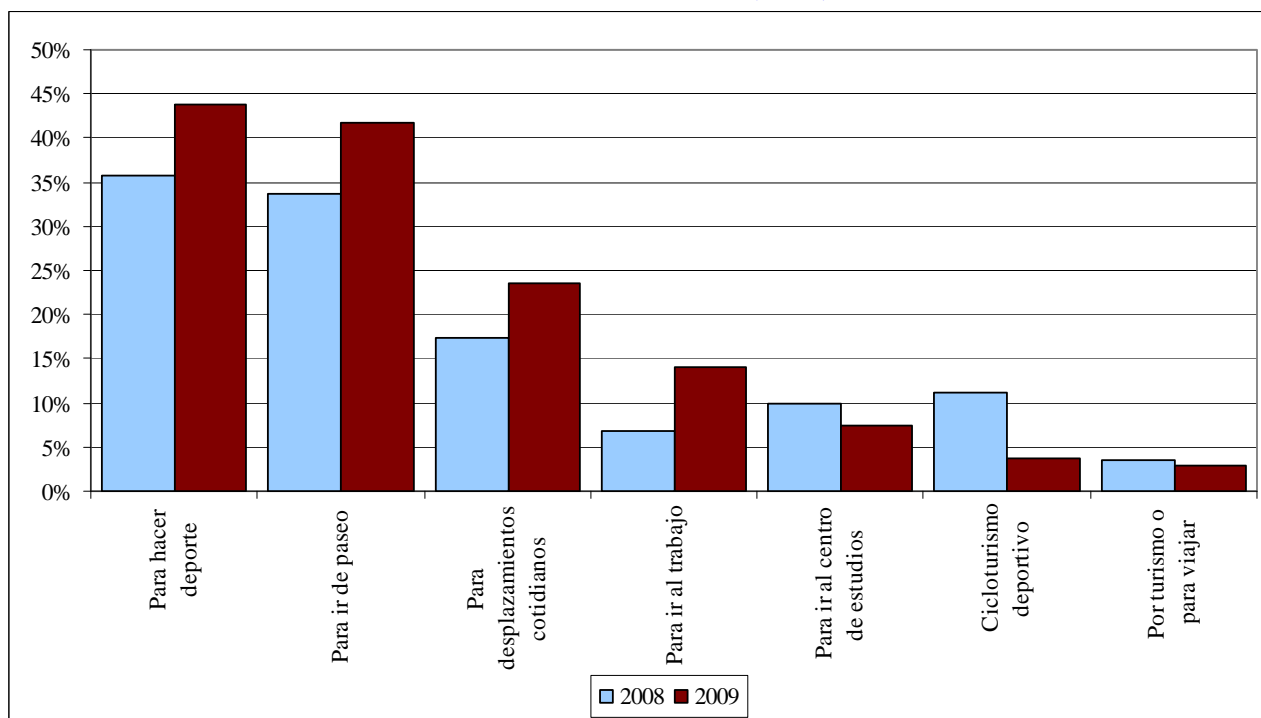
Carbon-dioxide emissions are now 30% higher than they were when the UNFCCC was signed 17 years ago. Atmospheric concentrations of CO₂ equivalent (carbon dioxide and other greenhouse gases) reached 430 parts per million last year, compared with 280 ppm before the industrial revolution. (The Economist, December, 9 2009).

Lufthansa alcanza un beneficio de explotación de 226 millones de euros hasta septiembre. (www.veintepies.com, 30 de Octubre de 2009).

Un ingeniero de Estados Unidos logra 100.000 dólares de financiación del Departamento de Transporte para desarrollar un prototipo de carretera solar que suplantaría al asfalto. (Mercado de las Energías y el Medio Ambiente, Noviembre de 2009).

El conjunto de las administraciones públicas españolas licitó obras ferroviarias por importe de de 4.952,07 millones de euros en los diez primeros meses de 2009, lo que supone el 15,4 por ciento de la licitación total de obra pública según los datos del informe de licitación pública de Seopan correspondiente al mes de octubre. (Vía Libre, 30 de Noviembre de 2009).

MOTIVOS DE USO DE LA BICICLETA URBANA EN ESPAÑA (2009)



Fuente: Ayuntamiento de Barcelona y elaboración propia