

Editorial

En este trimestre se han dado un buen número de noticias singulares, por lo que se ha optado por no incluir otras que, habiendo aparecido en este periodo, son continuación de una saga ya conocida. Éste es el caso, por ejemplo, del conflicto de los controladores aéreos en el que el Ministerio de Fomento ha adoptado una política de firmeza, o la fusión de Iberia y British Airways que continúa avanzando por los derroteros iniciados hace ya muchos meses.

De entre las noticias seleccionadas, la que podría considerarse más continuista es la referida a los precios del crudo, que vuelven a subir tras un periodo de tranquilidad y, consecuentemente, refuerzan las noticias a favor de las energías alternativas.

Si la recuperación de los precios de los combustibles a niveles previos a la crisis económica fuese simplemente un pequeño repunte estacional debido a la ola de frío, no pasaría de una pequeña anécdota, pero la recuperación económica en otros países puede tirar de la demanda y hacer que los precios retomen la senda ascendente de hace meses. En el contexto profundamente negativo que reflejan las cifras de la última página de este número, esto sería particularmente grave.

En cuanto a los sistemas alternativos de tracción parece que toma cada vez más fuerza la electricidad. Aunque subsisten los problemas tecnológicos (autonomía, velocidad, tiempo de recarga, etc.), las iniciativas políticas de todo tipo apoyan el lanzamiento de la “movilidad eléctrica”, fundamentalmente mediante medidas fiscales y proyectos de demostración. Y en ese contexto no es de extrañar que comience a haber movimientos empresariales importantes, que esperan que las ventas actuales, medidas en miles de unidades, pasen a medio plazo a ser contabilizadas en millones de unidades.

Pero a más corto plazo, la tracción híbrida va ganando puestos. Las flotas de autobuses, hasta ahora coto cerrado de la tracción térmica convencional, comienzan a incorporar motores híbridos. Y no se trata solamente de iniciativas aisladas en ciudades de países muy desarrollados, sino que incluso en países de menor renta comienza a valorarse muy positivamente esta tecnología que, no sólo elimina las emisiones en las zonas ambientalmente más sensibles, sino que parece que permite importantes ahorros de combustible que compensan los sobrecostes iniciales. Si esto es así, no

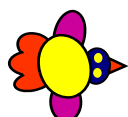
cabe duda de que la maduración de la tecnología y las economías de escala harán que el mercado termine por decantarse por estos sistemas, aunque no sea más que por la lógica de la reducción de costes.

Siguiendo en el sector del transporte por autobús, parece que se afianza la tendencia a la consolidación empresarial. Y también aquí, aparte de la necesidad de generar liquidez por parte de algunos grupos empresariales, parece que es la lógica puramente económica la que está tomando las riendas, reduciendo la “tradicional atomización del sector”, tantas veces denunciada desde muchas Asociaciones y la propia Administración. Como en otros sectores, las grandes empresas van siendo cada vez mayores, en detrimento de las medianas, mientras que las pequeñas subsisten como especialistas o simples subcontratistas.

Esta concentración es vista con cierta cautela desde los Órganos Administrativos responsables de velar por la competencia, tema que aparece en numerosas noticias este trimestre. Aunque hay muchos matices, sintetizando puede decirse que las empresas y entes de titularidad pública se ven en los titulares por sus posiciones de predominio de mercado, mientras que las empresas de propiedad privada se encuentran en ellos por sus intentos de acordar precios.

En el mundo de las infraestructuras, las concesiones han cobrado un doble protagonismo. Por una parte, las concesiones recientes de autopistas se encuentran en una situación preocupante, en la que el Ministerio de Fomento va a intervenir necesariamente, pero sin que esté todavía claro cómo. Por otra parte, el mismo Ministerio ha anunciado un importante paquete de inversiones a licitar mediante la fórmula concesional, aunque parezca que la tendencia es más a retribuir por disponibilidad que por indicadores vinculados al tráfico. Muy probablemente ambos enfoques estén estrechamente relacionados y, de no haber sido por la desgraciada experiencia reciente, el sistema de peaje (real o sombra) seguiría siendo el favorito.

Finalmente, debe mencionarse el repunte de noticias relacionadas con los centros logísticos. Si bien la realidad económica hace que no sea fácil su financiación, diversas iniciativas apuntan a que las Administraciones han vuelto a poner el tema entre sus prioridades.



**TOOL
ULEE**

Labastida 13, 4ª planta. 28034 - Madrid. (España)
Tel: (+34) 911 102 821 Fax: (+34) 913 582 611
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

AUTOBUSES HÍBRIDOS

San Sebastián adquiere el primer autobús híbrido de Man

La Compañía del Tranvía de San Sebastián, Dbus, ha anunciado que es la primera empresa española de transporte público que ha adquirido el autobús de propulsión híbrida fabricado por Man, que estará circulando en 2011. Será una versión mejorada del modelo que ha estado en pruebas. (Autobuses y autocares, Enero-Febrero 2010).

Presentan autobús híbrido “Tempus” que rodará por la ciudad [de Valencia] desde Abril

El vehículo puede funcionar indistintamente como eléctrico puro -sin emisiones contaminantes- o en función de las necesidades de servicio, en la denominada función híbrida, en la cual se pone en marcha un pequeño motor diesel. (ABC, 15/03/2010).

El Metrobús [de México], estrategia eficaz contra el cambio climático, afirma el Banco Mundial

La secretaria de Medio Ambiente, Martha Delgado, mencionó que se analiza la posibilidad de acceder a un fondo de 200 millones de dólares con que cuenta la institución financiera para la adquisición de autobuses híbridos, a fin de incorporarlos a las siguientes líneas del Metrobús. (La Jornada, 18/03/2010).

REALIDADES DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Madrid pide exenciones para el coche eléctrico

(...) Propuesta del Ayuntamiento de Madrid para que el impuesto de circulación se aplique en proporción a las emisiones de dióxido de carbono de cada vehículo, de modo que el coche eléctrico quedará exento de este tributo. (Cinco Días, 04/02/2010).

Investors get out their chequebooks for electric-car start-ups

(...) It was not surprising that in late January Shai Agassi, a former software entrepreneur, greeted a \$350m investment in his company, Better Place, led by HSBC, in just those terms. (...). Making it [fleet of electric cars] one of the biggest “clean-tech” start-ups. (The Economist, 06/02/2010).

Iberdrola instalará 40 puntos de recarga para coches eléctricos en Valladolid y Palencia

Sánchez Galán desveló hoy la existencia de un acuerdo “con la Junta de Castilla y León y con el Ayuntamiento de Valladolid” para la extensión de las redes de recarga de los vehículos eléctricos tanto en la capital vallisoletana como en la palentina (...). Se colocarán en instalaciones de Correos, de la Junta o de Iberdrola. (El Norte de Castilla, 25/03/2010).

Nissan comienza a vender en Japón el primer coche eléctrico para las masas

El fabricante de Yokohama comenzará a tomar nota de las reservas en sus concesionarios a partir del 1 de abril aunque, según el diario Nikkei, ya ha recibido 9.300 solicitudes por internet, la mayoría de ellas de consumidores individuales. (El Economista, 30/03/2010).

CRECIMIENTO DE AVANZA

Avanza compra a Díaz Ferrán parte del negocio de Trapsa

Avanza, el grupo de transportes propiedad del fondo británico de capital riesgo Doughty Hanson, ha llegado a un acuerdo para hacerse con parte del negocio de autobuses de Trapsa. (Expansion, 01/02/2010).

Marsans ingresa 70 millones con la venta de parte de Trapsa a Avanza

La compra fue anunciada el pasado fin de semana, y se enmarca en las negociaciones que han mantenido a lo largo del presente año (...). Las dos sociedades pertenecientes a Trapsa que ha comprado Avanza son Transporte de Cercanías y Autobuses Urbanos del Sur (Busurba), que cuentan con una flota de 156 autobuses. (Cinco Días, 02/02/2010).

El proceso de venta de Trapsa se inicia con la compra de dos concesiones por parte del grupo Avanza

Avanza anuncia su intención de invertir más de 30 millones de euros en la modernización de las dos concesiones de servicio de transporte de viajeros que unen Madrid con las localidades de Parla (110.000 habitantes) y Getafe (165.000). (Nexobús.com, 02/02/2010).

CUESTIONES DE COMPETENCIA

Diez transitarias se enfrentan a una sanción millonaria de Competencia por fijar precios

Se enfrentan a una multa millonaria, de hasta 90 millones, por una supuesta concertación de precios. La Dirección de Investigación de la CNC que ha terminado la instrucción, califica de “muy graves” las prácticas atribuidas a las empresas. La sentencia se espera para mayo. (Transporte XXI, 15/01/2010).

Competencia mira con lupa al transporte por prácticas anticompetitivas, consistentes en acuerdos para la fijación de precios o de otras condiciones comerciales o de servicio

El órgano regulador [de la CNC] acaba de abrir expediente sancionador contra el sindicato Sintrabi y 25 empresas de transporte por carretera tras observar “indicios racionales” de la existencia de un cártel camionero en el puerto de Bilbao. (Transporte XXI, 15/01/2010).

Denuncia contra Renfe en Bruselas por abuso de posición dominante

La denuncia (...) viene a acusar de “dumping” a la división de Mercancías y Logística de la pública Renfe en el negocio de alquiler de vagones para transportar la carga de los clientes. (Transporte XXI, 15/01/2010).

Operadores postales privados amenazan con denunciar a Correos en Bruselas por dumping

Según las privadas, Correos no está cumpliendo el acuerdo de terminación convencional, por el que la pública se comprometía a no desarrollar una política de precios predatoria. (Transporte XXI, 01/02/2010).

PERSPECTIVAS DE LAS CONCESIONES**El Ministerio de Fomento baraja una novedosa fórmula para hacer más atractivos los próximos contratos de concesión de las autovías de primera generación**

El sector de la construcción espera que el ministro José Blanco presente en unas semanas el plan extraordinario de inversión, dotado con 15.000 millones, con el que pretende animar la contratación pública hasta el final de la legislatura. (Cinco Días, 27/01/2010).

El Ministerio de Fomento ampliará el plazo de las nuevas concesiones que adjudicará al amparo del plan de inversión extra de 15.000 millones de euros

(...) A quienes resulten adjudicatarios de los nuevos proyectos se les pagarán en función de unos estándares de calidad que aparecerán explicitados en los pliegos, ya muy avanzados, según confirmaron fuentes del Ministerio. (Cinco Días, 25/02/2010).

Hacienda avalará a las empresas por el bajo tráfico de las autopistas

Los Ministerios de Fomento y Hacienda trabajan al unísono en la búsqueda de una fórmula que permita aliviar la difícil situación por la que atraviesan siete autopistas de peaje ante la drástica caída de los tráficos. Las fuentes consultadas apuestan por que finalmente se optará por la concesión de avales, aunque en ningún caso éstos deberán computar como déficit. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 01/03/2010).

CENTROS LOGÍSTICOS**El centro de transportes de Coslada retrasa su privatización por la crisis**

El centro de transportes de Coslada ha visto retrasado su proceso de privatización como consecuencia de la crisis económica. Las compañías privadas que habían mostrado interés en hacerse con el control del 90% de la pública, valorado en 19,95 millones de euros, no han presentado ninguna oferta formal hasta el momento. (Transporte XXI, 15/01/2010).

Madrid quiere ser el mayor centro logístico del sur de Europa

La Comunidad de Madrid, a través de MPL (Asociación Madrid Plataforma Logística) ha diseñado un Plan Director de Infraestructuras Logísticas que supondrá una inversión superior a los 4.000 millones de euros en 12 años y permitirá la creación de más de 35 millones de metros cuadrados de suelo, en una red de centros de transporte de mercancías. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 01/02/2010).

El parking del Parque Logístico de Valencia será concesionado a un privado por 25 años

(...) Su construcción supondrá una inversión de 6,7 millones de euros para dotar al sector de una zona de seguridad para una flota de 859 camiones. (...) Supondrá una inversión total de 6.764.545 euros (IVA excluido) y la duración de la fase de construcción se ha estimado en doce meses. (Transporte XXI, 01/03/2010).

EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LOS CARBURANTES**La ola de frío eleva el precio del barril de crudo hasta los 80 dólares**

El precio del petróleo superó ayer la barrera de los 80 dólares y se incrementó más de dos dólares respecto a la cotización de la sesión anterior. La ola de frío que azota Estados Unidos y países europeos como Gran Bretaña está disparando el consumo y encareciendo el precio del crudo. (Cinco Días, 01/01/2010).

El litro de gasóleo supera la barrera del euro por primera vez en catorce meses

El precio medio del litro de gasóleo ha rebasado de nuevo la barrera del euro esta semana, después de que lo hiciera por última vez a mediados de noviembre de 2008. El de la gasolina de 95 octanos, por su parte, se sitúa en niveles no vistos desde octubre de ese mismo año. (El Mundo, 14/01/2010).

El consumo de carburantes cae un 5% por la recesión económica

La recesión ha hecho mella en el consumo de carburantes. Según las estimaciones del sector a las que ha tenido acceso CincoDías, la venta de combustibles de automoción cerró 2009 con un retroceso medio del 5%. “Es el peor dato de los últimos 30 años”, recalzó ayer a Efe Álvaro Mazarrasa, director general de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), quien auguró que el consumo volverá a caer este año. (Cinco Días, 02/02/2010).

CAMINOS ESCOLARES SEGUROS DE ARANJUEZ

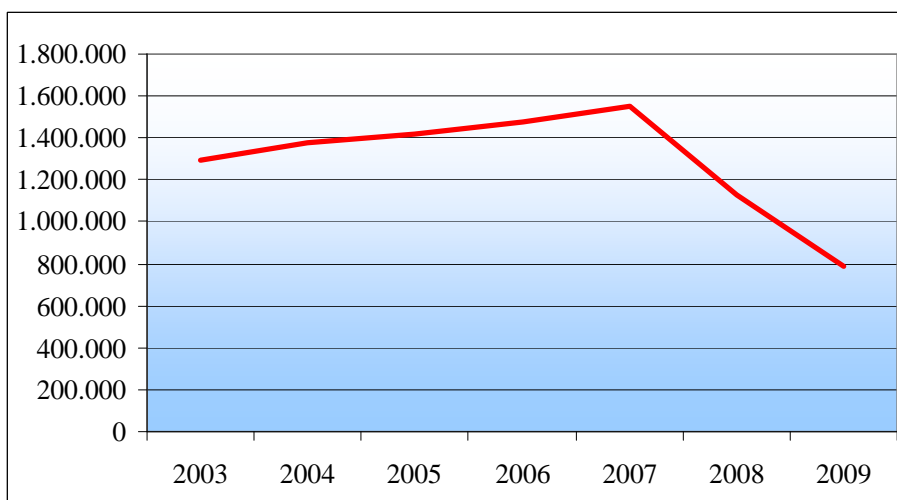
El Ayuntamiento de Aranjuez ha encargado a TOOL ULEE un estudio sobre caminos escolares seguros para seis Colegios del Municipio.

El objetivo del estudio es determinar las medidas de inversión y gestión necesarias para que los niños acudan a sus centros de estudio caminando o en bicicleta en condiciones de máximo confort y seguridad. Con ello se pretende fomentar un menor uso del transporte motorizado, lo que llevará asociado una reducción de impacto ambientales negativos y, sobre todo, la implantación de hábitos saludables y respetuosos con el medio ambiente entre los niños que serán los adultos del mañana.

Entre las medidas a diseñar y evaluar se encuentran desde las clásicas de mejora de las infraestructuras urbanas (aceras, carriles bici, aparcamientos para bicicletas, etc.) hasta las correspondientes a sistemas de gestión, que incluyen aspectos tan diversos como la conformación de “rutas a pie” en las que los niños más pequeños van caminando acompañados por adultos contratados al efecto o la creación de un distintivo de “establecimientos colaboradores” para crear una red de apoyo a los niños de mayor edad en previsión de situaciones inusuales (inclemencias meteorológicas, por ejemplo).

- 250 militares se ofrecen a AENA para suplir su falta de controladores. (Cinco Días, 05 de Enero de 2010).
- Sustituir a los controladores por máquinas es un 70% más barato. (Expansión, 08 de Febrero de 2010).
- Las pérdidas de BAA suben hasta los 779 millones tras vender Gatwick. (Cinco Días, 23 de Febrero de 2010).
- Los concursos [de acreedores] se duplican en 2009 y atrapan a 99 empresas de transporte. (Transporte XXI, 15 de Enero de 2010).
- Japan Airlines quiebra con una deuda de 17.805 millones de euros. (Cinco Días, 20 de Enero de 2010).
- Sacyr logra financiación de 200 millones para el aeropuerto de Murcia. (Expansión, 29 de Enero de 2010).
- El Plan 2000E supera las 298.000 operaciones de venta de vehículos. (Cinco Días, 18 de Febrero de 2010).
- La alta velocidad y el avión pierden el 2% de pasajeros entre Madrid y Barcelona. (Cinco Días, 19 de Febrero de 2010).
- La recaudación por impuesto de matriculación cae un 2,7% hasta febrero pese a subir las ventas un 33%. (El Economista, 29 de Marzo de 2010).
- El precio del CO₂ se mantuvo estable en 2009 en torno a los 14 euros. (Cinco Días, 12 de Marzo de 2010).
- La crisis obliga a RENFE a rebajar un 33% el precio en los trenes multicliente entre Valencia y Madrid. (Transporte XXI, 01 de Marzo de 2010).
- El tráfico del puerto seco de Coslada registró una caída del 26,7% en 2009. (Transporte XXI, 01 de Febrero de 2010).
- Los tráficos entre China y Europa crecieron un 30,17% en el último trimestre del año pasado. (Transporte XXI, 01 de Marzo de 2010).
- El tráfico de carga en Eurotúnel cayó un 40% y el de trenes un 12% en 2009. (Transporte XXI, 15 de Febrero de 2010).
- El precio del gasóleo subió un 12% en 2009. (Asintra, 01 de Febrero de 2010).
- El tráfico aéreo internacional de pasajeros mejoró un 6,4% en Enero, según la IATA. (Europa Press, 02 de Marzo de 2010).

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN EL CORREDOR MÁLAGA-MADRID



Fuente: AENA y elaboración propia