

Editorial

En este trimestre se mantiene la tónica de descenso en la construcción de infraestructuras y en la demanda del sector del transporte que recogían los boletines más recientes.

En algunos casos, la crisis no ha hecho más que agravar problemas previos, como ocurre con el aeropuerto de Ciudad Real. Su entrada en proceso concursal probablemente no sea más que la aceleración del desenlace inevitable de una apuesta muy arriesgada, que puede servir de aviso a navegantes sobre otras operaciones recientes o en curso, en un país ya sobredotado de aeropuertos.

En cuanto al parón inversor en infraestructuras, supone un brusco quiebro después de años de un crecimiento imparable que parecía que iba a situar a España en la cabeza de todos los *rankings* imaginables. La manifestación más nítida de este cambio es la suspensión de la apertura de ofertas que ya habían sido licitadas como, por ejemplo, el estudio informativo de la línea de alta velocidad Albacete-Murcia.

En este contexto, las necesidades financieras de las constructoras está provocando la liquidación de activos, desde autopistas en América Latina hasta aparcamientos en España. Ahora le ha tocado el turno a los aparcamientos *off-street* del grupo FCC, en cuyo proceso de venta TOOL ULEE fue seleccionada como uno de los asesores del comprador en una transacción cerrada por un importe de 120 millones de euros. En un cambio estructural de alcance por definir, los concesionarios de infraestructuras empiezan a pertenecer a grupos ajenos al sector construcción.

Este panorama negativo de la inversión pública a nivel nacional tiene su contrapartida en algunos países latinoamericanos en los que se ha producido un incremento de las concesiones. Destacan las optimistas previsiones en México, con nada menos que 54 proyectos de carreteras a concesionar según la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del país azteca. A pesar de los problemas que ha experimentado en el pasado, allí no existen recelos ante esta fórmula contractual, que es vista como la única vía de modernizar el país de manera efectiva y rápida.

De vuelta a España, las actuaciones públicas para impulsar la demanda han encontrado su reflejo en el incremento de la venta de vehículos en el primer

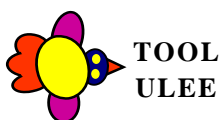
trimestre del año 2010, a lo largo del cual se ha gastado el 70% del presupuesto contemplado en el Plan 2000E. A título ilustrativo, en el mes de mayo, la venta de turismos ha repuntado el 44,6%. Pero la causa de una evolución tan espectacular es el inminente fin de estas ayudas, cuyo balance neto parece positivo para las arcas públicas por la fuerte imposición fiscal a la que está sometido el automóvil.

En materia de servicios de transporte, la carretera parece amenazada de nuevo por un cambio en la estructura de costes, por la posible implantación de la Euroviñeta, que gravaría el paso de los vehículos pesados por las autovías. Si bien se aplica en varios países europeos, y hay planes para aplicarla en otros, la noticia ha contado con la lógica oposición de las asociaciones de transporte de mercancías por carretera, que se han visto generalmente muy afectadas por la recesión económica y los incrementos de los precios de los combustibles, insumo básico de su actividad.

Esta situación del transporte por carretera se complica por una renovada competencia ferroviaria, a veces tan agresiva como la que ha dado origen a una sentencia que declara la competencia desleal de Renfe por ejercer una posición de dominio y elevar los precios que pagan las empresas usuarias del transporte combinado.

Pero la liberalización del transporte ferroviario de mercancías no ha incrementado la participación modal del ferrocarril y los operadores privados no constituyen todavía una competencia efectiva de Renfe Operadora. No parece casual la no correcta aplicación por parte de España y nada menos que otros doce Estados Miembros de parte de la normativa europea sobre la apertura del mercado ferroviario a la competencia.

Y en un contexto de concentración del transporte terrestre europeo de pasajeros, en el que se han fusionado los dos primeros operadores franceses (Veolia Transport [antigua Connex] y Transdev), un importante golpe de efecto ha sido la adquisición de la británica Arriva por el operador ferroviario alemán Deutsche Bahn, de titularidad pública. Resulta paradójico que uno de los principales operadores del único país con competencia real en el transporte terrestre de viajeros sea adquirido por una empresa pública ferroviaria estatal de otro país. Parece que el transporte terrestre está evolucionando en un sentido que pocos preveían.



TOOL
ULEE

Labastida 13, 4ª planta. 28034 - Madrid. (España)
Tel: (+34) 911 102 821 Fax: (+34) 913 582 611
www.toolulee.es www.transportool.com transportool@toolulee.es

EUROVIÑETA**El Gobierno da el primer paso para implantar la Euroviñeta**

(...) En concreto llama a revisar “en profundidad” el sistema de financiación, estudiando el cobro a los usuarios, ante la necesidad de “reequilibrar” los actuales pagos. Esto supone un primer paso hacia la implantación de la Euroviñeta, que obligaría a los camioneros a pagar un peaje por utilizar las autovías estatales. (Mercados de las Infraestructuras y de la Construcción, 28/06/2010).

CETM advierte que irá a la huelga si se implanta la Euroviñeta

La Confederación Española de Transporte de Mercancía por Carretera (CETM) ha advertido de que el Gobierno se encontrará con una “reacción” del sector en caso de que decida imponer la denominada Euroviñeta, la tasa que grava la circulación de vehículos pesados en autovías. El presidente de la patronal, mostró su “radical oposición” ante este eventual peaje. (Fenebús, 25/06/2010).

El sector de carretera teme que se aplique la Euroviñeta en España

El presidente CETM, Marcos Montero, manifestó ayer durante la Asamblea General de la CETM su preocupación y su oposición radical hacia la posible puesta en marcha de la Euroviñeta (tasa europea por el uso de carreteras a vehículos pesados) y ha advertido de la reacción del sector en caso de la aplicación de esta medida. (Transporte Alimarket, 25/06/2010).

COMPETENCIA EN EL SECTOR FERROVIARIO**España y otros 12 Estados, ante el Tribunal de Justicia de la UE por no aplicar el primer paquete ferroviario**

La Comisión Europea ha decidido llevar a trece Estados miembros ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no haber aplicado correctamente varias partes de la legislación básica de la UE sobre la apertura del mercado ferroviario de la Unión a la competencia (Directivas 91/440/CEE y 2001/14/CE). (Nota de prensa de la Unión Europea, 24/06/2010).

Histórico y grueso varapalo de los tribunales a Renfe Mercancías por competencia

El Juzgado de lo Mercantil nº 8 de Madrid ha estimado la demanda presentada por la Unión de Operadores de transporte Combinado (UOTC) contra RENFE Mercancías por competencia desleal (...). (Transporte XXI, 01/04/2010).

Un juez aprecia competencia desleal de Renfe en mercancías

Renfe ejerció una práctica de competencia desleal cuando en febrero de 2007 realizó un cambio en las tarifas de su servicio de transporte de mercancías por ferrocarril que conllevó subidas en su precio real de hasta un 181%, según indica una sentencia del juzgado (sic) de lo Mercantil número ocho de Madrid. (Cinco Días, 13/04/2010).

RETRASO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE FOMENTO**Blanco anuncia que no se construirán más autovías gratuitas junto a peajes**

El ministro de Fomento, José Blanco, explicó que España ya no necesita construir tanta obra nueva como en el pasado y sí hacer más eficiente la red actual. “Se trata de aprovechar lo que ya tenemos y modernizarlo. No es que no se vayan a desarrollar más vías de alta capacidad, pero sí evitaremos construir autovías allí donde existan peajes que no estén colapsados”, comentó. (Cinco Días, 29/04/2010).

Fomento retrasará las obras públicas un año para ahorrar

Se aplazarán un año de media algunas de las obras de ferrocarril y carreteras licitadas. También habrá casos en los que sea preciso reprogramar las inversiones, de forma que se lleguen a “posponer, suspender e incluso anular” algunos de los contratos en ejecución. (Expansión, 19/05/2010).

Todas las obras de Fomento menos el AVE a Valencia se aplazarán un año

A la espera de conocer el detalle de qué proyectos sufrirán con más rigor la contracción del gasto, Blanco fue tajante. “Todas las obras, en todas las regiones sufrirán retrasos de al menos un año, debemos reprogramar todos los proyectos y algunos, podrán ser anulados”. Sólo quedarán al margen del recorte el AVE a Valencia y las obras que decidan incluirse en el Plan Extraordinario de Infraestructuras, que será financiado por capital privado. (Cinco Días, 20/05/2010).

PLAN 2000E**El Plan 2000E le sale rentable al Estado con un beneficio de nueve veces la inversión**

A lo largo del primer trimestre de este año, el Gobierno ha gastado 70 millones de euros de los 100 millones que contempla el Plan 2000E (el 70% del mismo), según estima la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (Ganvam). (Cinco Días, 15/04/2010).

Los concesionarios podrían reclamar a sus clientes los 6,5 millones de euros de las ayudas del Plan 2000E

Los concesionarios (...) podrían reclamar a sus clientes 6,5 millones de euros de los anticipos de las ayudas del Plan 2000E que no les han sido reembolsadas. (Agencia EFE, 15/16/2010).

Hacienda confirma: las ayudas del Plan 2000E tributan

La Agencia Tributaria confirmó hoy que los contribuyentes que se hayan comprado un coche en 2009 con las ayudas públicas del Plan 2000E tendrán que declarar dicha cuantía en la Campaña de Renta 2009 como ganancias patrimoniales. Eso sí, Anfac aclara que los mil euros que aporta el fabricante no tributan. Fuentes de la Agencia Tributaria explicaron a Europa Press que las ayudas públicas y subvenciones públicas se declaran en la renta desde que existe el IRPF. (Expansión, 22/04/2010).

CRISIS DEL AEROPUERTO DE CIUDAD REAL**El aeropuerto de Ciudad Real entra en quiebra con una deuda de 290 millones**

El primer aeropuerto de capital privado, que entró en funcionamiento hace menos de dos años, ha colapsado financieramente. Ayer, el juzgado (sic) Mercantil de Ciudad Real decretó el concurso de acreedores necesario (antigua quiebra) de la sociedad propietaria del aeródromo (CR Aeropuertos) por “su incapacidad” para “atender regularmente el pago de sus obligaciones” (El Mundo, 02/06/2010).

Un juzgado decreta al aeropuerto de Ciudad Real en concurso de acreedores

El Juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 4 y de lo Mercantil de Ciudad Real declaró ayer en “concurso necesario” de acreedores a CR Aeropuertos S. L., que explota el aeropuerto Central Ciudad Real, a la vez que ha nombrado a un nuevo consejo de administración. (ABC, 02/06/2010).

El Aeropuerto de Ciudad Real entra en concurso necesario de acreedores

Los actuales administradores del primer aeropuerto privado de España quedan sustituidos en su ejercicio por tres administradores concursales: un abogado, un auditor-economista y un acreedor que, en este último caso, es la Caja de Ahorros de Córdoba, CajaSur. (La Vanguardia, 01/06/2010).

FUSIONES Y ADQUISICIONES EN EL SECTOR EUROPEO DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS**Deutsche Bahn compra el grupo británico Arriva por 1.826 millones**

(...) Los accionistas de Arriva recibirán 7,75 libras (8,90 euros) en efectivo por cada título, lo que representa una prima del 34% respecto al precio de las acciones correspondiente al pasado 16 de marzo (...) Los propietarios de Arriva mantienen el derecho a cobrar el dividendo de 0,188 libras correspondiente al ejercicio 2009, lo que elevaría el montante de la compra a 1.620 millones de libras (1.865 millones de euros). (Autobuses & Autocares, mayo 2010).

Deutsche Bahn comprará el británico Arriva por 1.800 millones de euros

Según los términos del acuerdo, aprobado por unanimidad por el consejo de administración de Arriva, Deutsche Bahn hará una oferta pública de compra amistosa sobre las acciones del grupo británico, al precio unitario de 775 peniques y pagadero totalmente en efectivo, precisó un comunicado del grupo alemán publicado en Londres. (El Economista, 22/04/2010).

Deutsche Bahn buys Arriva for £1.59bn

Deutsche Bahn is to buy UK train and bus operator Arriva for £1.59bn in a deal that will create one of Europe's largest transport groups. The move comes as part of the German group's plans to expand beyond its domestic market, as well as a shift towards consolidation within European transport. (Breaking travel news, 22/04/2010).

CONCESIONES DE CARRETERAS EN LATINOAMÉRICA**Aprueban [en México] concesiones carreteras a particulares hasta por 30 años**

Ahora las concesiones se otorgarán hasta por un periodo de 30 años, y podrán ser prorrogadas “hasta por un plazo equivalente al señalado originalmente”, siempre que el concesionario cumpla con las condiciones de impuestos. (Informador.com.mx, 29/04/2010).

Latinoamérica, en la ruta de las concesiones

Tras la crisis financiera global los países de América Latina aceleraron sus programas de inversión pública, profundizando especialmente en infraestructura, siendo las carreteras una de las prioridades en casi toda la región. (Construcción Pan-americana, 15/04/2010).

Invierte México mil 400 MDD en su infraestructura carretera

El subsecretario de Infraestructuras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, Óscar de Buen, afirmó hoy aquí que su país realiza el proyecto carretero más ambicioso de su historia, con una inversión “récord”. Sostuvo que los proyectos de 2010, enmarcados dentro de la Estrategia 2007-2012, considera la modernización de 65 carreteras, 20 libramientos y la terminación de 15 carreteras estatales, y que en todo ello se incluyen esos 54 proyectos a concesionar. (Informador.com.mx, 25/05/2010).

ASESORAMIENTO AL COMPRADOR EN EL PROCESO DE VENTA DE LOS APARCAMIENTOS DE EYSA

TOOL ULEE fue seleccionado como asesor de demanda en el proceso de venta a Mutua Madrileña de los aparcamientos *off-street* de Eysa, cuya matriz es FCC. La transacción alcanzó los 120 millones de euros.

El estudio de pronóstico de demanda a largo plazo de más de treinta aparcamientos, incluyendo seis aparcamientos en proceso de construcción, ha significado la consolidación de una experiencia ya dilatada en esta materia, que incluye trabajos muy similares de TOOL ULEE en procesos como los de la venta de los aparcamientos de Acciona o de los aparcamientos de Cintra.

En el marco de la metodología desarrollada, la base de todo el trabajo fue un intenso y extenso trabajo de campo, con toma de datos in situ de muy diversa naturaleza, desde encuestas telefónicas a residentes hasta aforos de ocupación de aparcamientos en competencia.

A partir de todas estas informaciones y de los datos estadísticos del vendedor, las previsiones se apoyaron en una modelización cuantitativa enmarcado en un proceso cualitativo diseñado por un panel de expertos, llegando al detalle de ingresos por segmentos (rotación, abonos, etc.) a lo largo de vida de las respectivas concesiones.

El 70 por ciento de los 17.000 millones de euros del Plan Extraordinario de Infraestructuras se destinará al ferrocarril (Vía Libre, 08 de Abril de 2010).

El transporte interurbano cayó un 3,6% en febrero. (Autobuses & Autocares, 01 de Mayo de 2010).

El tráfico aéreo crecerá el 2,2% este año frente a la caída del 8% de 2009. (Cinco Días, 25 de Mayo de 2010).

El tráfico de graneles en los puertos españoles cae un 3,76% hasta abril. (Veintepies.com, 28 de Junio de 2010).

El tráfico ferroviario de las empresas de la patronal europea UIRR [empresas de transporte combinado] cayó un 17% en el 2009, lo que supone el primer descenso desde hace diez años. (Transporte XXI, 15 de mayo de 2010).

El Transporte a la demanda llega a 1 millón de usuarios en Castilla y León. (Autobuses & Autocares, 01 de Mayo de 2010).

The Department for Transport in Britain launched a sale of the rights to operate the high speed rail line than connects London to the Channel Tunnel. The auction could fetch up to £2 billions. (The Economist, June 26th 2010).

Las empresas que compitan con Correos deberán pagar un 1,5% de su facturación. (Cinco Días, 15 de Mayo de 2010).

A BRT [Bus Rapid Transit] service in San Antonio, Texas, is expected to start in 2012. The \$57million (£39million) project, branded VIA Primo, will cover a 20-mile cross-city corridor. (Bus&Coach, 07 June 2010).

Las aerolíneas cifran en 1.270 millones las pérdidas por el volcán islandés. (Cinco Días, 22 de Abril de 2010).

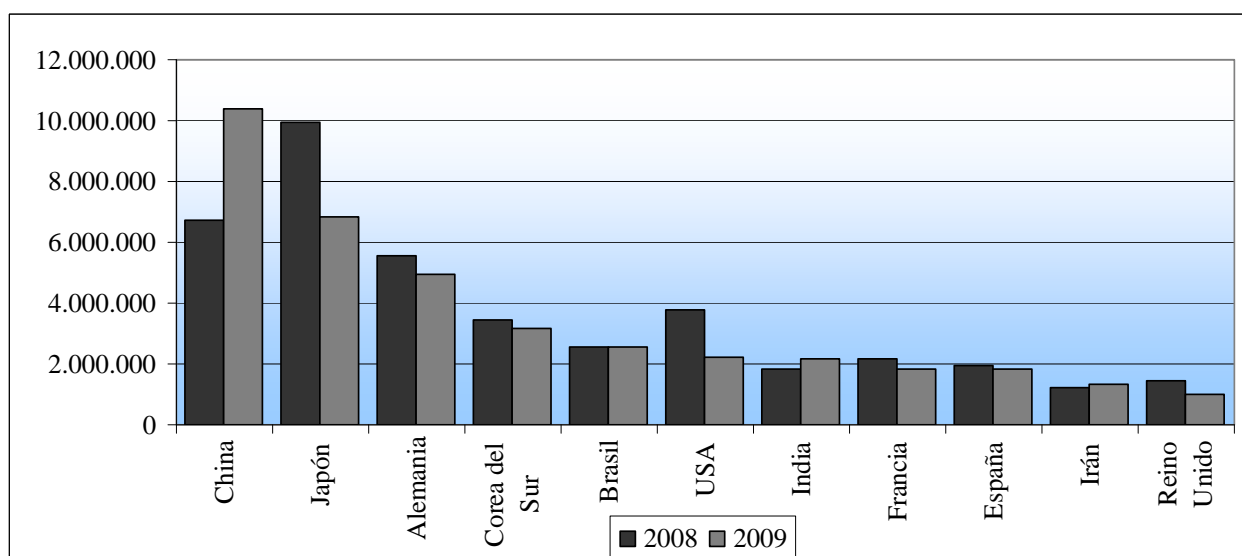
Madrid contará con un centro de transportes con capacidad para 450 camiones en Parla. (Transporte XXI, 15 de Junio de 2010).

El Estado recaudará 784 millones más este año si amplía el 2000E, según Anfac. (Cinco Días, 18 de Mayo de 2010).

La venta de coches repunta el 44,6% en mayo ante el inminente fin de las ayudas. (Cinco Días, 02 de Junio de 2010).

Amadeus vence las turbulencias y se dispara un 14,6% desde su debut. (Cinco Días, 03 de Junio de 2010).

EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES EN LOS AÑOS 2008 Y 2009



Fuente: Organización Internacional de Constructores de Automóviles

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
 Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea, Antonio Morón, David Arnaiz
 Edición: Pedro Barea, Antonio Morón, Gema Rubí