

Editorial

Rompiendo tímidamente la tendencia reciente, parece que algunos indicadores de actividad del sector comienzan a mostrar algún grado de reactivación. Es significativo que el transporte de mercancías por carretera lleve ya tres trimestres seguidos con una evolución suavemente creciente, aunque todavía con volúmenes de actividad que se encuentran del orden de un 14% por debajo de los registrados a principios de 2008.

La política gubernamental de infraestructuras apunta en el mismo sentido, gracias al Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), que pretende movilizar inversiones de 17.000 millones de euros en dos años mediante la colaboración público-privada. Por las noticias habidas hasta la fecha, en las inversiones del PEI el riesgo de las concesionarias será, además del riesgo de construcción, el riesgo de disponibilidad. Este riesgo sólo está indirectamente relacionado con el riesgo de demanda, pues se ha huido de los esquemas estrechamente vinculados al nivel de actividad como el peaje sombra.

De manera evidentemente no casual, el peaje sombra también ha sido noticia en relación con las autopistas de Portugal. Ya es firme la decisión de que las autopistas de peaje sombra concesionadas dentro del régimen llamado SCUT (*sem custo para o utilizador*, sin coste para el usuario), se conviertan gradualmente en autopistas de peaje. El lanzamiento de algo más de siete concesiones con un total de 900 km en muy corto plazo de tiempo, junto con el desequilibrio de los riesgos entre la autoridad concedente y las concesionarias, han llevado al Estado Luso a tener que soportar una inasumible carga financiera. Sólo con la implantación de un peaje convencional parece que puede sanearse la situación, aunque habrá que ver si la inevitable retracción de la demanda que producirá el pago no se traducirá en unos ingresos menores de los esperados.

Pero las fuertes medidas de ajuste necesarias para salir de la crisis no son, en su mayoría, fácilmente aceptables por buena parte de la población, lo que se ha traducido en la convocatoria de una huelga general. Y, como ya es tradicional, el transporte ha sido un objetivo primordial de todas las partes, por su carácter estratégico para la industria, el comercio y la movilidad de las personas y mercancías en general. Aparte de la típica discrepancia a posteriori en cuanto a seguimiento según las fuentes que se consulten, resulta curiosa la disparidad de criterios a priori a la hora de fijar los servicios mínimos. Probablemente sea una idea utópi-

ca, pero un observador desapasionado echa en falta un sistema de definición de estos servicios mínimos mediante algún procedimiento objetivo y que permita el ejercicio equilibrado de todos los derechos en juego. Las encuestas previas que tanto se emplean en otros ámbitos de la vida pública podrían aportar luz sobre la demanda esperada en los días de huelga, permitiendo dimensionar el volumen óptimo. Aunque este sistema apriorístico probablemente estaría tan en entredicho que sería difícilmente sostenible, salvo que existiera un fuerte consenso al respecto. En fin, por lo menos, como reflexión ahí queda.

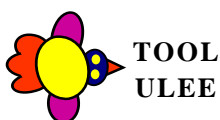
Aunque de ámbito muy localizado, este trimestre también ha adquirido notoriedad otra huelga, esta vez de los trabajadores del Metro de Madrid. Sus repercusiones van a prolongarse más allá de su estricta duración, ya que los incumplimientos de servicios mínimos y las sanciones asociadas han llegado a los tribunales.

Y este Editorial puede acabar con un cierto claroscuro por tres noticias relacionadas con el concepto de movilidad sostenible.

Un primer regusto amargo lo deja la drástica disminución de la producción española de biodiesel, cuyo descenso se debe en gran parte a la competencia desleal de países no europeos y al no cumplimiento de la obligación de consumo del porcentaje actual de biodiesel en el gasóleo.

La segunda noticia de este ámbito está relacionada con una de las políticas prioritarias de transporte de la Unión Europea, la de las "autopistas del mar", que poco a poco parece que van implantándose, aunque con dificultades: la primera de ellas entre un puerto español y otro francés de la fachada atlántica ya ha comenzado a operar, aunque con tres salidas semanales frente a las cuatro fijadas en el convenio para acceder a las subvenciones.

Pero en lo que se puede ser fundadamente optimista es en la extensión de la utilización de la bicicleta. En casi todos los países, incluidos algunos no muy desarrollados, se está impulsando y promocionando este modo de transporte, hasta hace muy poco relegado a zonas muy concretas (como Holanda) o a entornos ecologistas. Aunque la bicicleta sola no puede resolver los problemas de la movilidad urbana, es claro que comienza a tener un protagonismo merecido. Una vía a la esperanza.



TOOL
ULEE

Labastida 13, 4ª planta | Avenida Kennedy 6899-102
28034 - Madrid (España) | Vitacura, Santiago (Chile)
Tel.: (+34) 91 110 28 21 | Tel.: (+56) 9 745 13 44

www.toolulee.es www.transportool.com www.transportool.net transportool@toolulee.es

HUELGA GENERAL DEL 29-S Y EL TRANSPORTE

El transporte público funcionará al 25% durante la huelga general del 29-S.

El servicio de transporte público de pasajeros en Catalunya funcionará al 25% (...), según la orden de servicios mínimos dictada este miércoles por la consellera de Trabajo, Mar Serna, que establece también los servicios esenciales que deberán funcionar en el ámbito de la sanidad, la seguridad y la protección civil, entre otros. (El Mundo, 22/09/2010).

Gobierno y sindicatos acuerdan los servicios mínimos del transporte para la huelga general.

Tras ocho horas de reunión en el Ministerio de Fomento, representantes de ese departamento y de los sindicatos convocantes, UGT y Comisiones Obreras, han cerrado esta madrugada, al filo de las dos, un esquema de servicios mínimos que incluye todos los medios de transporte dependientes sobre los que Fomento tiene competencias (avión, ferrocarril, barco y carretera). (El País, 23/09/2010).

La huelga paraliza el transporte y los grandes centros de trabajo en Málaga.

El transporte público en todas sus vertientes también está prácticamente paralizado en la provincia a excepción de los servicios mínimos, al igual que los principales centros de distribución de mercancías (...). En la Empresa Malagueña de Transportes se han cumplido a rajatabla los servicios mínimos (...). (Diario Sur, 29/09/2010).

HUELGA DE METRO DE MADRID

Metro de Madrid afronta una semana incierta donde la huelga podría retomarse a partir del martes.

La huelga comenzó el lunes con servicios mínimos, mientras que el martes y el miércoles la red de suburbano no pudo ofrecer servicio a los usuarios (...). El jueves y viernes el Metro retomó los servicios mínimos, y el fin de semana la red funcionó con normalidad. (Europa Press, 04/07/2010).

Los trabajadores de Metro despejan la vía para un acuerdo negociado.

La asamblea ha optado por dejar sin efecto hasta el 12 de julio la huelga iniciada en protesta por la decisión de la Comunidad de Madrid de extender a los empleados de empresas públicas -como Metro- la rebaja salarial del cinco por ciento aplicada por el Gobierno central a los funcionarios para paliar los efectos de la crisis económica. (ABC, 05/07/2010).

La plantilla de Metro de Madrid decide hoy si pone fin a la huelga.

El acuerdo, que representa un recorte salarial del 1% frente al 5% previsto en un principio, será hoy sometido a votación en diferentes asambleas que celebrarán los empleados de la compañía. El pacto entre cada una de las partes ha sido suscrito por el Sindicato de Conductores, Comisiones Obreras, la Unión General de Trabajadores y el Sindicato Libre. (Cinco Días, 19/07/2010).

PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

Shifting up a gear. Rent-a-bike projects are cropping up in unlikely places.

Life in the slow lane. Thin air, thick smog and bad drivers make Mexico City hard going for cyclists. But a new fleet of 1,200 smart red "Ecobici" pay-as-you-go rental bikes, at 85 docking stations, marks the most ambitious recent addition to a global trend of municipally endorsed cycling. Since February 7,000 people have signed up, and between them they have taken more than 200,000 trips. (The Economist, 15/07/2010).

"Revolución ciclista" en Londres.

Se han situado 400 puntos ciclistas donde dejar o recoger una bici en la zona uno del metro, o sea, que habrá una estación cada 300 metros, aproximadamente. Los ciudadanos tendrán que pagar una tarifa de acceso que costará una libra por utilizar el servicio 24 horas, cinco libras por siete días o 45 libras por todo el año. Después, cada vez que se tome una bici se irá pagando por tiempo pedaleado. (Cinco Días, 21/07/2010).

Bicicletas eléctricas.

La marca francesa Pom Pom lanza al mercado español sus bicicletas eléctricas. La gama está formada por dos versiones, una fija y otra plegable, y su motor eléctrico permite rodar a 25 km/h con una autonomía de 45 kilómetros. En cuanto a su precio, se sitúa por debajo de los mil euros. En ambos casos incorporan un motor eléctrico accionado por una batería de litio de última generación. (El Confidencial, 03/09/2010).

PROBLEMAS EN EL SECTOR DE LOS BIOCARBURANTES

Las empresas perderán 400 millones por no mezclar suficientes biofuel.

Las operadoras petrolíferas no serán capaces de cumplir su obligación de mezclar un 5,83% de biocombustibles en gasolinas y gasóleos en 2010 (...). Este incumplimiento costará al sector petrolero y de los biocarburos, entre multas y menores ingresos, unos 400 millones de euros. (Cinco Días, 05/08/2010).

El 75% de las plantas españolas de biodiésel están paradas.

Llevar un año y medio sin levantar cabeza y las perspectivas para el futuro no son muy halagüeñas. El 75% de las plantas de biodiésel puestas en marcha en España están paradas y muchas de las empresas asociadas a estas explotaciones, en suspensión de pagos. Según los datos de APPA, el ratio medio de producción del sector ronda el 10% de la capacidad instalada. (Cinco Días, 13/08/2010).

APPA pide que la obligación de biocarburos lleve al 7% en 2011.

La sección de biocarburos de la Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA) solicita al Gobierno que, en 2011, el porcentaje obligatorio de uso de biocarburo se eleve hasta el 7% (en contenido energético). En la actualidad, la obligación existente es del 5,83%. (Mercados de las Energías y del Medio Ambiente, 30/09/2010).

AUTOPISTAS EN PEAJE SOMBRA DE PORTUGAL

El Gobierno portugués acaba con las autopistas gratuitas.

El Gobierno portugués anunció hoy un calendario para extender el pago de peaje a las principales autopistas gratuitas del país, que dejarán de serlo entre el próximo 15 de octubre y el 1 de julio de 2012. La decisión (...) fue aprobada en el Consejo de Ministros celebrado hoy. (Intereconomía, 09/09/2010).

El Gobierno portugués aprueba el fin de las autopistas gratuitas.

El ministro responsable de Obras Públicas y Transportes de Portugal, Antonio Mendonça, declaró a los periodistas que la medida aportará al Estado ingresos de más de 160 millones de euros y recordó que es parte del programa económico -para reducir el déficit fiscal y superar la grave crisis que sufre el país- presentado en febrero a Bruselas. Reconoció la impopularidad de la medida (...). (El Mundo, 10/09/2010).

El Gobierno portugués ha fijado finalmente la fecha del 15 de octubre para comenzar a cobrar en determinadas autovías de la red denominada SCUT.

El Gobierno portugués ha establecido dos fases para el cobro de los peajes en la red de carreteras SCUT; una primera a partir del próximo 15 de octubre y otra fase en la que se ampliarán las autovías implicadas y que entrará en funcionamiento el 15 de abril de 2011. (Transporte Mundial, 16/09/2010).

AUTOPISTAS DEL MAR

La primera autopista del mar entre España y Francia, operativa en septiembre.

La primera "autopista del mar" que unirá los puertos de Gijón (España) y Nantes-Saint-Nazaire [*sic*] (Francia) comenzará a funcionar a partir del próximo septiembre y ofrecerá tres viajes semanales, anunció hoy la naviera GLD Lines, a cargo de su explotación (...). Su objetivo es "reducir el impacto medioambiental del transporte de mercancías" a través del tránsito de camiones por vía marítima. (Agencia Efe, 05/08/2010).

España y Francia inauguran hoy la primera autopista del mar entre ambos países.

España y Francia inauguran este jueves la primera autopista del mar entre los dos países, una ruta que unirá los puertos de Gijón y Nantes para trasladar en barco a camiones con su correspondiente carga y evitar así que circulen por la carretera, informó el Ministerio de Fomento. (Europa Press, 16/09/2010).

Autopistas del mar: más rápido, más barato y más ecológico.

La primera "autopista del mar" entre España y Francia, la línea que unirá la ciudad española de Gijón con el puerto galo de Saint-Nazaire, fue inaugurada hoy como un medio de transporte más rápido, más barato y más ecológico que la carretera. El principal atractivo reside en que une [ambas zonas] en 14 horas, frente a las 22 que son necesarias para hacer esa ruta por carretera. (ABC, 16/09/2010).

PLAN EXTRAORDINARIO DE INFRAESTRUCTURAS

Fomento ultima la licitación de los dos primeros contratos del Plan Extraordinario de Infraestructuras.

El Ministerio de Fomento ultima la licitación de los dos primeros contratos del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) con el que prevé movilizar, en colaboración con el capital privado, una inversión de 17.000 millones de euros en dos años. (Europa Press, 28/09/2010).

Fomento anuncia las 8 primeras obras del Plan Extraordinario.

El ministro de Fomento, José Blanco, ha avanzado los ocho proyectos del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), dotado de 17.000 millones de euros para actuaciones en obra pública de participación público-privada, susceptibles de ser licitados por régimen concesional este 2010. Las obras costarán más de 5.660 millones de euros. (El Mundo, 26/08/2010).

Fomento pondrá en marcha este mes el plan extraordinario de infraestructuras.

El Ministerio de Fomento licitará este mes los primeros contratos del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), dotado con 17.000 millones de euros para el desarrollo de obras públicas en colaboración con el sector privado. El ministro de Fomento confirmó hoy que los primeros contratos saldrán a concurso este mes. (El Economista, 09/09/2010).



ESTUDIO DE DEMANDA DE APARCAMIENTO EN LA CIUDAD DE PANAMÁ.

La ciudad de Panamá se caracteriza por una extrema dependencia del vehículo privado, modo de transporte casi exclusivo de la población de cierto nivel de renta, lo que se traduce en unos elevados niveles de congestión y una generalizada impresión de carencia de espacio adecuado para aparcar.

TOOL ULEE ha realizado para un inversor español un estudio de estructura del sector de aparcamiento en Panamá, evaluando la demanda potencial de una decena de posibles localizaciones de aparcamientos subterráneos bajo el viario en diferentes puntos de la ciudad.

El método consistió en una serie de aproximaciones sucesivas para identificar las ubicaciones con mayor potencial. Esto se realizó con tomas de datos progresivamente más precisas, partiendo de inventarios detallados de actividades, de dotación de aparcamiento y de aforos de ocupación de las plazas existentes.

En las zonas con un cierto potencial, estas tomas se completaron con encuestas para cuantificar la demanda dispuesta a pagar un precio de mercado. De particular utilidad fue una encuesta singular orientada a empresarios de las respectivas zonas.

Los **27** [países de la Unión Europea] logran bajar sus emisiones un **2%** gracias a España.
(Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Julio de 2010).

El uso del transporte urbano en España creció un **3,1%** en mayo.
(Autobuses y Autocares, Julio-Agosto de 2010).

Un juzgado investiga el fraude de **40,7 millones** en el puerto de Barcelona.
(Transporte XXI, 15 de Septiembre de 2010).

Los precios del transporte aéreo regular de pasajeros subieron el **0,5%** en el segundo trimestre del año con respecto al mismo periodo de 2009.
(Expansión, 20 de Septiembre de 2010).

La licitación pública en obras ferroviarias alcanzó los **1.736,84 millones** de euros en los **cinco** primeros meses de 2010, lo que supone un retroceso del **22,8%** respecto al mismo período de 2009.
(Vía Libre, 06 de Julio de 2010).

Fomento rescindirá contratos por **1.740 millones** con su tijejetazo.
(Cinco Días, 24 de Julio de 2010).

Vueling se revaloriza un **8%** tras triplicar las ventas en su buscador de ofertas.
(Cinco Días, 27 de Julio de 2010).

Las tarifas de los [transportes públicos interurbanos por carretera] regulares descienden un **0,29%**.
(Asintra, Nº 128).

El **76%** de los coches vendidos entre particulares tienen más de **ocho** años.
(Cinco Días, 30 de Agosto de 2010).

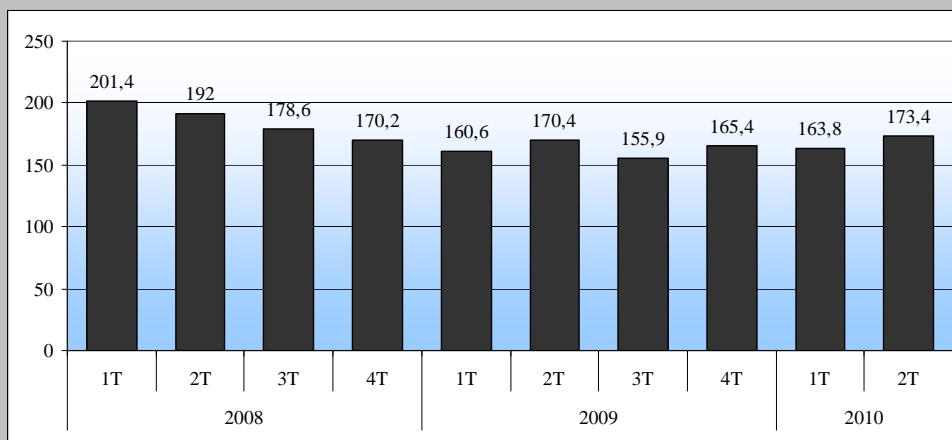
Las matriculaciones de autobuses cayeron un **18,1%** hasta mayo.
(Autobuses y Autocares, Julio-Agosto de 2010).

La crisis coloca al **70%** de los puertos españoles con problemas de financiación.
(Transporte XXI, 01 de Septiembre de 2010).

AENA pide a Eurocontrol que baje un **7,8%** la tasa de navegación en 2011.
(Cinco Días, 04 de Septiembre de 2010).

El tráfico aéreo de pasajeros creció el pasado mayo el **11,7%** interanual en todo el mundo y se ha situado incluso un **1%** por encima de los niveles previos a la recesión económica.
(Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Julio de 2010).

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO. VEHÍCULOS PESADOS. TONELADAS-KILÓMETRO. BASE 1999=100



Fuente: Ministerio de Fomento

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea, Antonio Morón, David Arnaiz
Edición: Mónica Ballesteros, David Arnaiz, Antonio Morón