

Editorial

Ahora que los efectos de la crisis económica van dejando poco a poco de ser noticia, el medio ambiente parece que concentra buena parte de la atención, principalmente en lo referente a las emisiones de CO₂. Sin embargo, los acuerdos políticos profundos son difíciles, como muestra la reciente Cumbre de Cancún que, a pesar de sus escasos resultados prácticos, significa un leve avance frente al estancamiento habido en Copenhague.

Aunque las emisiones de CO₂ siguen siendo una gran preocupación, pocas veces se aportan datos objetivos al debate. Por ello es de agradecer cuando se encuentran informaciones como lo que se recoge al final de este Boletín, donde se comparan la evolución mundial de la población, del PIB y las emisiones de CO₂. Llama la atención que el crecimiento del PIB sea muy superior al de las emisiones de CO₂, tanto del sector transportes como de la economía en su conjunto. Parece, pues, que a nivel global se ha producido el “decoupling” que los países desarrollados son incapaces de encontrar.

En estos países desarrollados, las reducciones relativas de emisiones son más difíciles de alcanzar que en países en desarrollo, siendo precisas medidas lentas y costosas, como el vehículo eléctrico. Aunque la incipiente implantación de los vehículos presenta numerosos problemas y no es previsible que llegue a tener un desarrollo relevante a corto plazo, el impulso de las Autoridades Públicas, con particular fuerza en España, hace pensar que en el medio plazo va a ser una tecnología con aplicaciones crecientes.

El transporte por carretera, es y va a seguir siendo objeto de la mayor parte de actuaciones públicas. En un paso más para internalizar costes externos (y quizá coyunturalmente con un cierto objetivo recaudador) ya ha recibido la luz verde la regulación europea de la Euroviñeta. Sin entrar en el debate de la equidad entre los diferentes modos, es indudable el efecto que puede tener esta medida sobre un sector afectado por la recesión económica y por los incrementos de los precios de los combustibles. Adicionalmente, parece inevitable que encarezca el comercio exterior de los países periféricos, reduciendo su competitividad.

Y en este contexto, las autopistas promovidas mediante mecanismos APP, se están encontrando con serios apuros que han obligado a actuaciones excepcionales. En particular, el Ministerio de Fomento, a través de una alambicada tramitación parlamentaria, ha

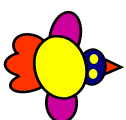
modificado varios contratos de concesiones, incrementando las tarifas y alargando los plazos concesionales. Desgraciadamente, probablemente no serán las últimas medidas en este sentido y, tarde o temprano, se tendrán que adaptar nuevas actuaciones de apoyo.

Otro sector que se enfrenta a enormes cambios es el aéreo. Las aerolíneas de bajo coste continúan ganando cuota de mercado, hasta el extremo de que las antiguas compañías de bandera están recurriendo a esta fórmula en un mercado abocado a reducciones de costes y creciente competencia, competencia muchas veces apoyada con subvenciones públicas que ya han provocado denuncias de competencia desleal.

Complicado aún más el panorama de las aerolíneas, un esfuerzo inversor enorme está haciendo que el modo ferroviario se encuentre en un periodo expansivo inédito desde hace más de un siglo. La reciente apertura del servicio de alta velocidad entre Valencia y Madrid previsiblemente captará buena parte del tráfico aéreo de este corredor como ya ha ocurrido en los corredores de Madrid con Málaga y Barcelona.

Pero para situaciones conflictivas, la derivada del abandono masivo de su puesto de trabajo por parte de los controladores aéreos. Este hecho insólito ha tenido gigantescas repercusiones, entre las que destaca la aprobación del estado de alarma por primera vez en la democracia española. Tras este desgraciado acontecimiento es de esperar que, como se ha manifestado en un Editorial anterior, sea posible alcanzar una situación de normalidad que nos equipare a nuestro entorno y se consiga acabar con las tasas de navegación aérea más caras de Europa.

Y volviendo a la irresistible expansión del ferrocarril, hay que comentar una nueva inauguración, de mucho menor impacto mediático pero que a largo plazo puede significar un cambio radical en los tráficos de larga distancia: la apertura del primer corredor transfronterizo de mercancías de ancho de vía internacional entre España y Francia. La reducción de tiempos de tránsito y el incremento de carga por tren contribuirá a que el concepto de competencia intermodal de mercancías deje de ser solamente un concepto recogido en los libros de texto. Además, el impacto psicológico de este hecho es muy alto, pues Europa empieza a dejar de terminar en los Pirineos, ferroviariamente hablando.



PROMOCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO**Industria destinará 80 millones a ayudas al coche eléctrico en 2011.**

Este dinero forma parte de una partida de 81 millones para subvencionar la compra de estos vehículos, en la que se ha reservado un millón de euros a labores de marketing y comunicación institucional relacionadas con la iniciativa. (Cinco Días, 05/10/2010).

El EVE y Repsol crean Ibil para acelerar la movilidad en los vehículos eléctricos.

El plan de negocio de Ibil se enmarca en una estrategia de fomento del coche eléctrico que prevé un crecimiento lento del número de vehículos en circulación con el objetivo a 2020 de que el 10 por ciento de los coches que se matriculen en dicho año sean eléctricos. (Transporte XXI, 15/10/2010).

Factorenergía colaborará en la expansión del coche eléctrico en el Maresme (Barcelona).

Factorenergía y la compañía Circutor (...) se encargarán de prestar asesoramiento al Consejo Comarcal en temas como la instalación de terminales de recarga en los municipios, especialmente en aparcamientos públicos, y en la compra de vehículos eléctricos para usos municipales. (Europa Press, 10/11/2010).

PROCESO DE REFORMA DE LA EUROVIÑETA POR LA UNIÓN EUROPEA Y OPOSICIÓN DE ESPAÑA**Acuerdo sobre la Euroviñeta de la mayoría cualificada del Consejo de Transportes de la Unión Europea.**

El texto deberá ser ahora examinado por el Parlamento Europeo. (...) Dicha reforma, cuya tramitación se inició en 2008, y que ha sido impulsada por la presidencia de turno belga, ha resultado sin embargo profundamente modificada por la aceptación de numerosas reservas formuladas por España y otros estados miembros. (Fenebús, Octubre 2010).

El Consejo de Transportes saca adelante la Euroviñeta con la oposición de España.

El Consejo de Transportes de la Unión Europea ha acordado la reforma de la Euroviñeta, con oposición del Gobierno de España, en el sentido de que se incluyan los costes de congestión y contaminación generados por el tráfico pesado. El texto aprobado el pasado 15 de octubre de 2010 deberá ser examinado por el Parlamento Europeo y la Unión Europea dejará libertad a cada país para decidir si introduce o no este tipo de tasa y en qué carreteras lo hace. (Transporte Profesional, 15/10/2010).

La Euroviñeta obtiene el respaldo europeo pese a la oposición española.

Los 27 aprueban encarecer el peaje hasta 5 céntimos por kilómetro y flexibilizar su aplicación: las horas punta serán más caras y los vehículos menos contaminantes quedarán exentos durante los primeros años. Fomento rechaza una tasa que entiende inoportuna por la crisis y porque castiga a los países periféricos de la UE, y sostiene que su postura ha conseguido rebajar la propuesta inicial belga. (El Vigía, 15/10/2010).

CONFERENCIA DE CANCÚN Y EMISIONES DE CO₂**Cancún agreements: lessons for transport.**

The Cancún Agreements decided at COP 16 in Mexico on 11 December, may give new impetus to a stalled UN negotiating process. But they will have no direct impact on continued global growth of transport CO₂ emissions, according to a first analysis by the International Transport Forum. (International Transport Forum Newsletter, Diciembre de 2010).

COP 16 compensará emisores de CO₂: Semarnat.

La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) dio a conocer que la 16 Conferencia de las Partes (COP16) que se lleva a cabo en Cancún, Quintana Roo, tendrá la característica de compensar al 100 por ciento sus emisiones de CO₂ (...) por medio de la compra de bonos de carbono. (ElUniversal.mx, 08/12/2011).

COP 16, sin acuerdos trascendentes.

A un día de que culminen los trabajos de la XVI Conferencia de las Partes, el presidente Felipe Calderón dice que es "casi imposible" poner precio a las emisiones de carbono; sin embargo, en sus expectativas se encuentra lograr acuerdos en materia forestal y la transferencia de tecnología a países en desarrollo. (El Economista, 10/12/2010).

APROBACIÓN DE AYUDAS Y MODIFICACIONES DE CONTRATOS EN EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE**Fomento modifica tres contratos de concesiones de autopistas.**

En el caso de las concesiones de la AP-7 Alicante-Cartagena y de la R-2 de Madrid se modifican para compensar los sobrecostes generados por las expropiaciones. En la construcción de la R-2 de Madrid, además, el Ministerio de Fomento modificó el proyecto constructivo para incorporar obras adicionales no previstas inicialmente. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Diciembre de 2010).

Fomento presta 18 millones a la autopista de Alicante

Poco más de dieciocho millones de euros es el importe del "préstamo participativo" que el ministerio de Fomento concedió el pasado mes de marzo a Ausur, (...), a la que habría llegado por el desequilibrio financiero que se produjo durante las expropiaciones de terrenos, que se pagaron muy por encima del valor previsto en la concesión inicial. Para poder devolver este préstamo, el Gobierno autoriza a la concesionaria a subir el peaje un uno por ciento anual (acumulativo) a partir de 2013. (La Opinión de Murcia, 27/12/2010).

Aprobadas en el Senado las ayudas a concesionarias de autopistas de peaje.

Las ayudas a las concesionarias de autopistas de peaje en riesgo de suspensión de pagos por ausencia de tráfico, que en principio iban a ser una modificación a los Presupuestos de 2011, ha sido incluida como una enmienda a Ley Postal en la Comisión de Fomento del Senado. Esta aportación se regulará, por tanto, a través de la Ley del Servicio Postal Universal (...). (El Periódico de Aragón, 02/12/2010).

HUELGA DE LOS CONTROLADORES AÉREOS

Defensa asume el control del tráfico aéreo en España para frenar el caos.

(...) En primer lugar, efectivos militares se trasladaron a los cuatro centros de control que existen en España: Sevilla, Madrid, Barcelona y Canarias, para asegurar su buen funcionamiento. En segundo, Defensa refuerza el personal de los nueve aeropuertos de uso mixto militar y civil (...). Como tercera medida, coroneles del Ejército del Aire se trasladaron a las torres de control de los aeropuertos civiles. (El País, 03/12/2010).

El Gobierno envía a los militares para controlar los aeropuertos.

(...) Defensa pasa a ejercer el control del tráfico aéreo en España, "hasta que existan garantías por parte de los controladores aéreos civiles". A partir de este momento es el Jefe del Estado Mayor el que adquiere el control y la supervisión de los controladores de tránsito aéreo y exigirá "la presencia de los controladores civiles que estén ausentes", ha señalado el viceprimer ministro [sic]. (Cinco Días, 03/12/2010).

El Gobierno declara el estado de alarma.

El Gobierno ha decretado el estado de alarma por primera vez en la historia al no haberse normalizado la situación del tráfico aéreo. El presidente (...) se ha reunido con el resto del Gobierno en un Consejo de Ministros extraordinario para valorar la situación ante el caos aeroportuario generado por la negativa a trabajar de los controladores. (El Mundo, 05/12/2010).

AEROLÍNEAS DE BAJO COSTE

Las aerolíneas tradicionales ganan terreno a las "low cost" en España.

Las aerolíneas de bajo coste transportaron 2,98 millones de pasajeros en octubre, lo que supone un 9,5% más respecto al mismo mes de 2009, frente a las compañías tradicionales, que trasladaron a 2,38 millones de viajeros, un 10,9% más, según datos difundidos hoy por el Instituto de Estudios Turísticos (IET), dependiente del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. (Expansión, 23/11/2010).

Ryanair recibirá 7,5 millones por seguir volando desde Girona hasta 2016.

Ayer firmó un "protocolo de intenciones" con la Generalitat de Cataluña, la Diputación de Girona y la Cámara de Comercio de la ciudad, agrupadas en la Asociación para la Promoción y el Desarrollo en Girona (AGi). La compañía obtiene a cambio 7,5 millones (...). (El País, 24/12/2010).

Iberia y los tripulantes precuerdan el convenio para low cost.

La compañía aérea Iberia ha llegado a un principio de acuerdo con los sindicatos de los tripulantes de cabina para renovar el convenio colectivo y seguir con su plan de lanzar su marca de bajo coste Iberia Express, adelantó el jueves el sindicato de tripulantes Sitcpla. (El Economista, 09/12/2010).

LA REINVENCIÓN DEL FERROCARRIL

El AVE Madrid-Valencia ya es una realidad.

Una inversión de 6.600 millones de euros ha hecho posible cubrir el trayecto Madrid-Valencia (391 kilómetros) en una hora y 35 minutos. (...) Renfe ya ha vendido un total de 74.562 billetes (...) a 80 euros, la tarifa ordinaria, tras el primer mes de comercialización. En el primer año de funcionamiento la compañía estima que transportará a 2,86 millones de pasajeros. (Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Diciembre de 2010).

Parte el primer mercancías de Barcelona a Francia en ancho de vía internacional.

Los trenes del servicio Barcelon Express invierten seis horas menos en hacer el mismo recorrido, son más largos y pueden cargar hasta 300 toneladas más. Por primera vez, un tren de mercancías ha realizado un trayecto entre España (puerto de Barcelona) y Francia (terminal intermodal de Lyon) en ancho de vía UIC. (El Vigía, 21/12/2010).

Sale el primer tren de mercancías hacia Lyon por ancho de vía internacional.

A partir de ahora la conexión de mercancías con Francia se podrá hacer sin tener que parar en Portbou para hacer cambio de convoy, ya que ha entrado en servicio el primer corredor transfronterizo de mercancías de ancho de vía internacional entre España y Francia. (Catalunya Press, 21/12/2010).



ANÁLISIS Y CONTROL DE LOS RESULTADOS Y DEUDA DEL SISTEMA CONCESIONAL ESPAÑOL DE AUTOPISTAS DE PEAJE.

TOOL ULEE ha sido adjudicataria de la Consultoría y Asistencia Técnica para el Procesamiento y Control Estadístico de las Cuentas de Resultados y de la Deuda de las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje de Titularidad Estatal.

La Asistencia Técnica tiene una duración de un año e implica el análisis y control de las cuentas financieras de más de 20 concesionarias de autopistas de peaje que facturan anualmente más de 1.700 millones de euros.

En la Asistencia Técnica TOOL ULEE se aprovechará de la experiencia en dos áreas complementarias: el conocimiento del sector de autopistas de peaje y el conocimiento financiero.

Como parte de la Consultoría se realizarán periódicamente informes de resultados y de deuda tanto a nivel individual como sectorial que incluirán la correlación con parámetros de movilidad por medio de un Observatorio y el análisis de las incidencias observadas en el tratamiento de la información teniendo en consideración los cambios en la normativa contable.

Más de **1.300 millones** para conservación de carreteras en 2009.
(Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Septiembre de 2010).

El **81%** de la oferta del transporte marítimo mundial de contenedores está controlada por **20** navieras, que tienen **10,5 millones** de TEUs de capacidad.
(Transporte XXI, 15 de Octubre de 2010).

OHL capta **575 millones** con la salida a Bolsa de sus concesiones en México.
(Cinco Días, 12 de Noviembre de 2010).

Iberia y el capital riesgo venden el **10,21%** de Amadeus por **617 millones**.
(Cinco Días, 09 de Octubre de 2010).

La cuota de mercado de los **20** primeros armadores de línea del mundo apenas ha variado, a pesar de la introducción de barcos de más de **13.000** TEUs de capacidad.
(Transporte XXI, 01 de Diciembre de 2010).

Ferrovial se quitará **15.000 millones** de deuda con la venta del **10%** de BAA.
(Cinco Días, 23 de Octubre de 2010).

Fomento invertirá en ferrocarril el **60%** de su presupuesto (**7.699 millones** de euros).
(Autobuses y Autocares, número 243, Diciembre de 2010).

La crisis lleva a los concesionarios [de venta de vehículos] a aumentar un **8%** las rebajas en los coches.
(Cinco Días, 25 de Noviembre de 2010).

7.500 millones para acabar con el atraso en trenes de mercancías.
(Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 30 de Octubre de 2010).

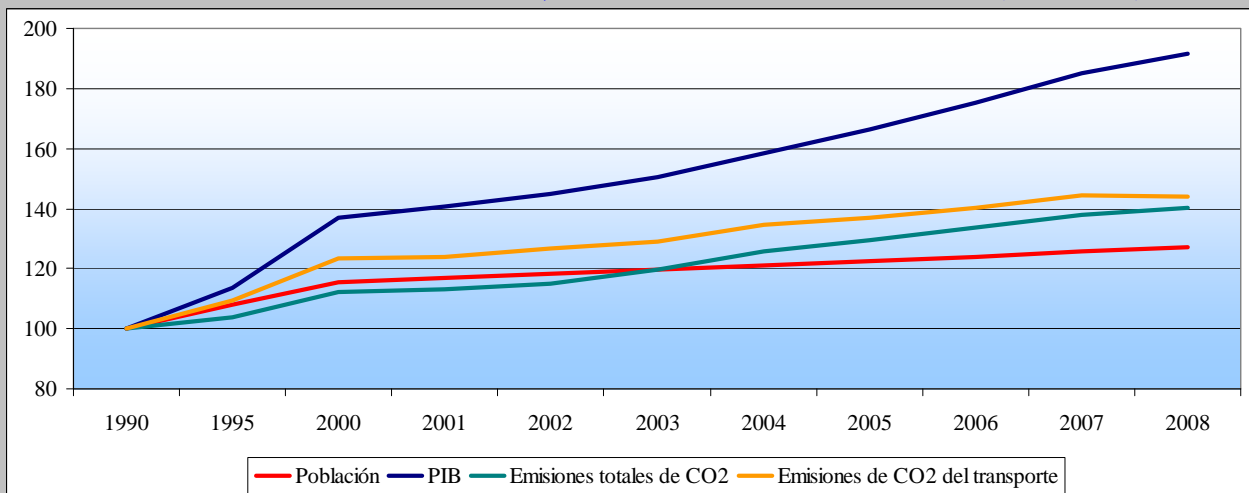
La crisis golpea al sector y provoca la desaparición de **11.000** empresas [de transporte por carretera] en los últimos dos años, un **9%** menos, con una merma de **24.400** autorizaciones.
(Transporte XXI, 01 de Noviembre de 2010).

Fomento, el ministerio más castigado. Un **34,6%** menos de inversión.
(Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, Octubre de 2010).

Los accidentes de autocar descienden un **30%** en **10** años.
(Fenebús, Boletín 172, Diciembre de 2010).

Goodman invertirá **60 millones** en un centro logístico en Madrid.
(Expansión, 17 de Noviembre de 2010).

EVOLUCIÓN MUNDIAL DE LA POBLACIÓN, EL PIB Y LAS EMISIONES DE CO₂ (1990=100)



Fuente: International Transport Forum. Elaboración propia

Coordinación del número: Oscar Martínez Álvaro
Comité de Redacción: Oscar Martínez Álvaro, Pedro Barea, Antonio Morón, David Arnaiz
Edición: Antonio Morón, David Arnaiz