

## Editorial

La reiteración de comentarios sobre la crisis ha hecho que la situación económica haya dejado de ser noticia por sí misma. Pero la crisis tiene múltiples efectos en casi todos los ámbitos.

Entre las manifestaciones más claras de la crisis están las disminuciones de tráfico de autopistas de peaje y su impacto sobre la salud financiera de las correspondientes concesionarias. Hasta ahora las medidas apuntaban simplemente a apoyo por parte del Estado mediante créditos participativos o cuentas de compensación. Las últimas noticias apuntan a nuevas ideas, como la renovación de concesiones rentables próximas a finalizar su periodo concesional, de forma que el dinero obtenido por el Estado sirva para apoyar las concesiones más deficitarias.

Por su parte, el transporte por carretera sigue enfrentándose a un panorama desalentador: según algunas fuentes cerca de un 8% de las empresas de autobuses han desaparecido desde 2007. Completando la contracción sectorial, en su ya tradicional esfuerzo para reducir la oferta, el Ministerio de Fomento vuelve a ofrecer ayudas para el abandono de la actividad a transportistas autónomos mayores de 58 años. En este contexto no es raro el aplazamiento del proceso de venta de Avanza por parte de sus actuales propietarios ante la falta de ofertas: indudablemente ahora no es el mejor momento para intentar plusvalías, aunque los retrasos harán que se vaya aproximando el plazo de vencimiento de las concesiones, su más codiciado activo.

En cuanto al papel de las Administraciones Públicas, no deja de resultar chocante que en el liberalizado y competitivo mundo del transporte aéreo, algunas Administraciones Autonómicas se hayan convertido en un actor sustancial, con grandes subvenciones a compañías privadas. Pero ahora las mermadas arcas públicas necesariamente se encuentran con dificultades para hacer frente a estos apoyos y las situaciones conflictivas se están repitiendo en los últimos tiempos. Un botón de muestra son las noticias recogidas sobre la estrategia de reducción de vuelos de Ryanair en Girona y Reus si no se mantienen las subvenciones.

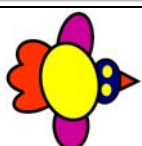
Mirando al sector ferroviario de viajeros, que se está preparando para la libre competencia, se están desarrollando muchos esfuerzos, el más reciente de los cuales es la mejora de su comercialización. El mejor ejemplo es la noticia de la nueva política de precios de Renfe en los servicios de Alta Velocidad. El objetivo

es un sistema muy similar al de las compañías aéreas, fijando el precio del billete en función de la demanda de viajeros. Si se cumplen las previsiones, se podrán lograr descuentos de hasta el 70%, incrementando los ingresos del operador. Hace pocos años habría parecido imposible hablar de *yield management* en los ferrocarriles, el modo de transporte que más ha cambiado recientemente.

Pero las inversiones en infraestructura siguen siendo básicas para la renovación del ferrocarril. Un buen ejemplo de ello es la inauguración de los accesos ferroviarios a la terminal T4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas. Gracias a ello quedará conectado este aeropuerto con las estaciones cabecera de larga distancia (Puerta de Atocha y Chamartín). El próximo paso, y en donde se podrá comprobar todo el potencial de la intermodalidad, será la conexión de la Alta Velocidad con Barajas, asignatura pendiente de unas inversiones billonarias en aeropuertos y ferrocarril que poco a poco parece que, por fin, van a encontrarse.

La sostenibilidad, en sus diversas manifestaciones, sigue siendo un aspecto de creciente importancia. De manera cada vez más frecuente se oye hablar de nuevos modos de propulsión más limpios o de la promoción de tecnologías totalmente alternativas. Ya casi no es noticia el sistema de préstamo de bicicletas de la Ciudad Universitaria de Madrid (curiosamente una de las pocas grandes ciudades europeas sin un sistema de este tipo). Ni casi tampoco es noticia que se esté avanzando decididamente hacia la introducción de autobuses híbridos en servicios urbanos en varias ciudades españolas. Aunque, desde luego, ya está asumido por todos que el coche eléctrico va para largo: la venta de vehículos eléctricos durante el año 2011 se ha situado en tan solo el 5% de lo planificado por el Ministerio de Industria.

Finalmente, parece pertinente una mención sobre la legislación de la Unión Europea en temas relacionados con el transporte. Aunque obviamente sea muy rudimentario evaluar la importancia de la legislación en términos de número de actos legislativos, como hace el gráfico que se recoge al final de este número, resulta significativo que el transporte ocupe la novena posición con algo menos de 700 actos legislativos, superado por otros temas como pesca. Ya queda muy lejano aquel Tratado de Roma que consideraba que la "política común de transportes" era uno de los pilares de la entonces denominada Comunidad Económica Europea.



**NOTICIAS DESTACADAS****NUEVAS AYUDAS A LAS AUTOPISTAS****Préstamos participativos a concesionarias de autopistas**

El Gobierno ha autorizado la concesión de préstamos participativos a varias concesionarias de autopistas, para compensar grandes diferencias entre el justiprecio real del suelo expropiado y la valoración que se hizo en los contratos. (15/07/2011, Mercados de las Infraestructuras y la Construcción).

**Fomento pacta un plan con la banca para evitar la quiebra de las radiales**

Los grandes bancos y cajas han trasladado a Fomento la necesidad de ampliar el actual marco de ayudas a las autopistas en riesgo de quiebra. El sector financiero aprecia una grave amenaza de impagos de deuda y negocia con el ministerio una cuenta de compensación de 15 años para asegurar los ingresos de las concesionarias ante la falta de tráfico. (26/08/2011, Cinco Días).

**Fomento estudia la reventa de varias autopistas para reflotar el sector**

(...) el Gobierno pretende realizar una reventa de los plazos de explotación de las sociedades más maduras y rentables. Con los ingresos extraordinarios, Fomento podría acudir al rescate de las sociedades al borde de la quiebra. En juego está un negocio que, si colapsa, podría costarle al Estado 3.500 millones de euros al activarse las garantías contraídas con los acreedores de esos proyectos. (10/09/2011, Expansión).

**TURBULENCIAS EN EL AUTOBÚS****Desaparecen más de 300 empresas de autobuses desde que comenzó la crisis**

Desde que se inició la crisis económica en España, en verano de 2007, el sector del transporte de viajeros por carretera se ha visto gravemente afectado con la desaparición de más de 300 empresas. En 2007 existían 3.965 empresas registradas, mientras que actualmente están registradas 3.659. (06/10/2011, Asintra).

**Ayudas al abandono de la actividad de transportista**

El Ministerio de Fomento (...) según la Orden FOM/2015/2011 que se publicó el pasado lunes en el Boletín Oficial del Estado, ha concedido 42 millones de euros en ayudas destinadas al redimensionamiento del sector, al facilitar la retirada de la actividad de empresarios autónomos del transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros, mayores de 58 años. (27/07/2011, Asintra).

**Doughty Hanson desiste en la venta de los autobuses Avanza**

La sociedad de capital riesgo Doughty Hanson ha paralizado el proceso de venta del grupo de autobuses Avanza al no aparecer las ofertas previstas. La firma de inversión planeaba recibir ahora las primeras ofertas vinculantes y culminar la operación antes de fin de año, pero prácticamente desistió de proseguir en la venta en julio, cuando debían aparecer las primeras ofertas preliminares. (14/09/2011, Cinco Días).

**BICI EN LA UNIVERSIDAD****Arranca el alquiler de bicis en la Universidad**

300 bicicletas de alquiler están desde hoy listas para rodar por la Ciudad Universitaria. La red Bicum se convierte en el primer servicio público de alquiler de bicis en la capital tras la congelación del proyecto del Ayuntamiento. El sistema se extiende por los campus de la Complutense, la Politécnica y la UNED. (25/10/2011, ADN).

**Arranca el alquiler de bicis en la Universidad**

La red Bicum cuenta con 20 aparcamientos distribuidos por los diferentes centros de estudio, con un horario de 8:00 a 21:00. Con respecto a los precios, una hora de alquiler cuesta 60 céntimos, un día entero 1,5 euros, una semana 5 euros, un mes 15 euros, tres meses 42 euros, y el curso entero (9 meses) 108 euros. Si se alquila por temporadas, se puede llevar la bici a casa. Las bicis están valoradas en 300 euros. (19/09/2011, Vida Sostenible).

**Las bicis de alquiler son solo para el campus**

“A ver qué tal sale esto, estamos deseosos de que triunfe porque si en este sitio, con gente joven, estudiantes, no funciona, sería desastroso” (...). Aunque ya hay iniciativas similares en otros municipios de la región, es la primera que se pone en marcha en la capital, y como tal ha contado con el apoyo del Ayuntamiento. De hecho, según el director general de Movilidad, “un buen banco de pruebas que, si funciona, podría extenderse a otras zonas de Madrid”. (17/09/2011, El País).

**INTERMODALIDAD: FERROCARRIL Y AEROPUERTO****Madrid une Atocha con la T-4 del aeropuerto de Barajas**

El nuevo acceso de 8,8 km de longitud, cuya ejecución ha supuesto una inversión del Ministerio de Fomento de 218,31 millones de euros, conecta el centro de Madrid con el aeropuerto de Barajas, permitiendo acceder a la Terminal T-4 mediante una nueva línea de Cercanías C-1. (27/09/2011, Fenebus).

**Chamartín-T4 Barajas en 11 minutos**

El servicio se prestará, a partir del próximo viernes día 23, con trenes Civia cada 30 minutos entre Príncipe Pío y la T-4. El servicio se iniciará a las 5:15 horas, destino aeropuerto, y a las 5:59 horas en sentido contrario. El último tren de Príncipe Pío saldrá a las 23:32 horas y el último servicio desde el aeropuerto a las 00:15 horas. El último tramo de la línea, (...) se realizará tan sólo en 11 minutos. (22/09/2011, El Economista).

**El tren llega a Barajas y abre camino al AVE**

Los viajeros que utilicen el tren para desplazarse a Madrid y tengan un vuelo desde Barajas no tendrán que cambiarse de medio de transporte, como hasta ahora. Por fin habrá una conexión ferroviaria de Cercanías desde las dos grandes estaciones de Madrid, Atocha y Chamartín, donde llegan los trenes de alta velocidad, hasta la Terminal 4 del aeropuerto madrileño. Este tramo será la vía de entrada del AVE en Barajas en un futuro cercano. Como tarde, en 2012. (20/09/2011, Público).

## NOTICIAS DESTACADAS

## NUEVA POLITICA DE PRECIOS

**Renfe inicia en octubre la venta de billetes de AVE por subasta**

A partir del fin de semana los usuarios del AVE Madrid-Barcelona podrán comprar sus billetes igual que lo llevan haciendo con las aerolíneas, autobuses o plazas de hotel desde hace años. Renfe ha decidido introducir el sistema de subasta inversa en su distribución de manera paulatina, con lo que se multiplicarán los precios baratos, aunque aumentará el ingreso conjunto. (28/09/2011, Cinco Días).

**Renfe ha iniciado este mes la venta de billetes de AVE por subasta**

Los precios de subasta estarán accesibles desde todos los canales comerciales de la compañía: la venta online, las agencias de viaje y a través de las taquillas de la empresa. “Seremos prudentes en el diseño de los precios y no supondrá subidas”. (03/10/2011, Vivir el Tren).

**Renfe inicia la venta de billetes flexibles en el AVE a Barcelona**

Renfe ya ha puesto en marcha su nuevo modelo de venta de billetes del AVE mediante un sistema de subasta que, según informó la operadora, permitirá lograr descuentos de hasta el 70% en el precio de las plazas. Se trata del denominado “revenue management”, un sistema de comercialización similar al que ya emplean las compañías aéreas, que fija el precio de cada billete en función de la demanda de viajeros que registre. (05/10/2011, El Mundo).

## “LOW COST” Y AEROPUERTOS

**Aeropuertos rehenes de una aerolínea**

El Gobierno catalán se enfrenta a un duro dilema: o cede y le da más dinero público a Ryanair, vía “acuerdos de promoción turística”, o se despiden de buena parte de la actividad que nutre el aeropuerto de Girona. (...) Ryanair opera a cambio de incentivos económicos de Administraciones autónomas y locales, que contribuyen para llenar unos aeropuertos secundarios, que, de otro modo, quedarían infrautilizados. (01/08/2011, El País).

**Ryanair ya opera en El Prat y siembra dudas en Girona y Reus**

El presidente de Ryanair, Michael O’Leary, ha asegurado que su compañía va a reducir el número de vuelos en los aeropuertos de Girona y Reus en favor del de El Prat si Aena no reduce los costes para la aerolíneas en los aeropuertos pequeños, además de otros 400 puestos directos entre pilotos, auxiliares de vuelo e ingenieros. (05/09/2010, La Vanguardia).

**Ryanair cancelará 21 rutas más en el Aeropuerto de Gerona**

El vicepresidente de Ryanair recrimina una vez más al Govern que argumente que no puede asumir el preacuerdo firmado con el tripartito debido a la difícil coyuntura económica y que después “diera 20 millones de euros a Spanair”. (...) ha asegurado que la decisión responde a la falta de un acuerdo competitivo con el Gobierno catalán. (26/07/2011, La Gaceta).

## ENERGÍAS LIMPIAS

**Autobuses híbridos**

La empresa Interbus ha hecho balance de los dos primeros meses de trabajo de los dos primeros urbanos Volvo 7700 híbridos que llegaron a nuestro país y que prestan servicio en las localidades madrileñas de San Sebastián de los Reyes y Alcobendas, con datos que arrojan una reducción de consumo del 35%. Actualmente circulan 140 unidades del urbano híbrido de Volvo por toda Europa a los que suman una cartera de 137 pedidos. (28/07/2011, EcoMove).

**Estaciones de repostado de Gas Natural Comprimido (GNC)**

Madrid celebra la Semana Europea de la Movilidad (...). Será la ocasión de abrir las estaciones de repostado de GNC de la EMT, las que el Ayuntamiento denomina “gasinerías”, a los usuarios particulares. (15/09/2011, Madridiario).

**Al coche eléctrico le falta chispa**

El número de vehículos matriculados en España no llega ni al 5% de lo previsto por el Gobierno. El sector empieza a rebajar las expectativas de la tecnología. En España entre enero y agosto se han matriculado 213 coches eléctricos (el 0,037% del total) y 344 motos, dos dígitos por debajo de los 20.000 vehículos que Industria predijo para este año. La Asociación Nacional de Importadores de Automóviles (Aniacam) calcula que en todo el año se puede llegar a los 1.000 vehículos. (19/09/2011, El País).



## TOOL ALFA AYUDA A MEJORAR LA MOVILIDAD ESCOLAR

Tras el anterior trabajo para el Municipio de Aranjuez, que tan buenos resultados ofreció, TOOL ALFA ha sido nuevamente seleccionada para diseñar e implantar mejoras en la forma en que los niños acceden al colegio o al instituto. En este caso se ha tratado de varios centros educativos de Las Rozas de Madrid y de Soto del Real.

Como resultado se han diseñado e implantado medidas como mejora de itinerarios peatonales, creación de plataformas ciclistas, reordenación del sistema de aparcamiento, acciones de concienciación, etc. Una de las actuaciones más singulares ha sido la implantación de dos aparcamientos disuasorios en las proximidades de uno de los centros educativos con el fin de reducir los problemas de congestión y estacionamiento desordenado.

El atractivo de estos trabajos es muy elevado. Primero, y más obvio, porque se está apostando por la “movilidad sostenible”. Pero, sobre todo, porque se está promoviendo que los niños, que son los adultos del futuro, vayan habituándose a pautas de comportamiento cada vez mejores. Se trata de una apuesta muy clara y muy sencilla por conseguir un objetivo indiscutible.

Maersk revoluciona el sector con otro pedido de 10 buques de **18.000 TEUs**.  
(Transporte XXI, 01/07/2011).

La red de transporte de la UE recibirá **31.700 millones** hasta 2020.  
(Cinco Días, 09/07/2011).

La isla canaria de La Gomera ha recibido **667.000 euros** para financiar el transporte de viajeros por carretera.  
(Autobuses y Autocares, Julio 2011).

Los vehículos de la UE emitieron un **3,7%** menos de CO<sub>2</sub> en 2010.  
(Mercados de las Infraestructuras y la Construcción, 15/07/2011).

La UE regala [sic] a las aerolíneas **20.000 millones** de euros en derechos de CO<sub>2</sub>.  
(Cinco Días, 27/09/2011).

La facturación del sector [de transporte de viajeros por carretera] es de **3.778 M€** y genera ingresos fiscales por valor de **1.772 M€**  
(Asintra, nº 132).

El AVE llegará a Alicante en 2012. Actualmente se trabaja en la segunda fase de los accesos a la ciudad, un tramo que supone una inversión de **55 millones** de euros.  
(Vía Libre, 23/9/2011).

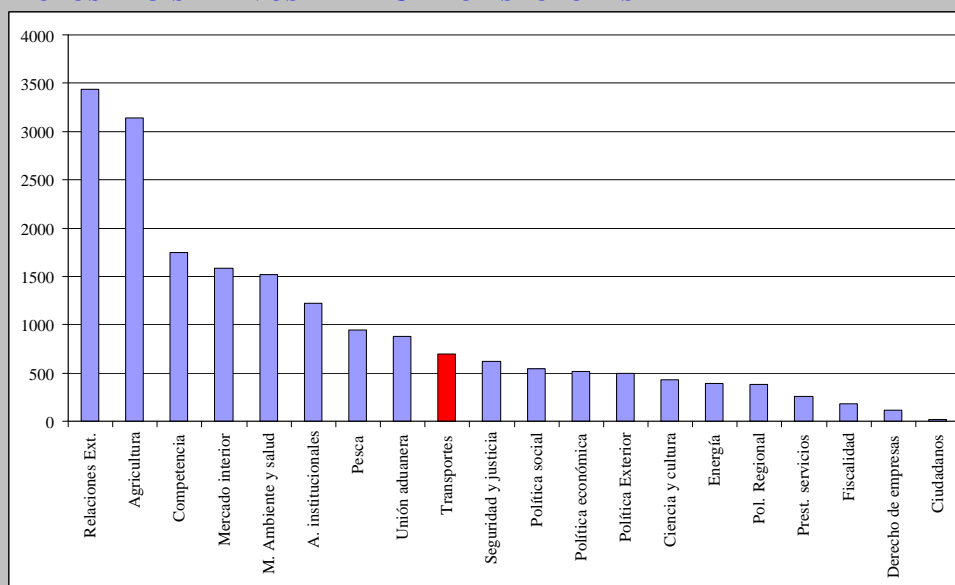
A pedestrian hit by a car moving at **30 mph** has a **45%** chance of dying; at **40 mph**, the chance of death is **85%**, according to Britain's Department of Transport.  
(The Economist, Septiembre 2011).

El servicio postal de Estados Unidos despedirá al **20%** de la plantilla.  
(Cinco Días, 14/08/2011).

El gobierno captará **10.000 millones** por las concesiones de Barajas y El Prat.  
(Expansión, 15/07/2011)

El tráfico de carga aérea en el mundo superó la crisis en 2010 con una subida del **15,2%** y en fila 2011 con un crecimiento moderado del **3%** hasta mayo.  
(Transporte XXI, 01/09/2011).

**ACTOS LEGISLATIVOS DE LA UE POR SECTORES**



Fuente: Elaboración propia