

## Editorial

Ya casi todo apunta a que lo más grave de la crisis ha pasado. ¿Momento, pues, para el optimismo? En nuestro país algunas cifras de cierre del año pasado muestran una tendencia francamente positiva, mientras que otras siguen la tónica negativa anterior. En el resto del mundo las cosas están un poco mejor en general, pero no puede decirse que el panorama sea de euforia. Aunque todavía es pronto para disponer de datos oficiales, en la Unión Europea todo apunta a que la recuperación de tráficos terrestres de mercancías es la tónica, pero los volúmenes transportados no alcanzan ni las cifras de hace cinco o seis años.

Una postura cínica puede ver en esa retracción una gran ventaja para el medio ambiente, puesto que los menores movimientos se han traducido, naturalmente, en menos emisiones de todo tipo, particularmente de CO<sub>2</sub>. Y siguiendo con esa postura cínica se podría decir que esa parece casi la única vía a corto plazo para reducir las emisiones: como muestra, baste el revuelo mundial provocado por la nueva política europea de derechos de emisiones para las aerolíneas. La reacción en todo el mundo ha sido de oposición frontal, destacando como posturas más agresivas las de India y, sobre todo, China. Este último país, cada vez más consciente de su poder, no se ha limitado a oponerse retóricamente sino que ha llegado a la prohibición a sus aerolíneas de abonar esta tasa. Los próximos meses prometen ser entretenidos en el seguimiento de este acontecimiento, que pone a prueba las estrategias de fuerzas globales.

Y por seguir dentro del sector del transporte aéreo, la puesta en marcha de la filial Iberia Express es causa de un duro enfrentamiento entre Iberia y el sindicato de pilotos, con huelgas, despidos, etc. De continuar esta situación, la cuenta de resultados se va a resentir a corto plazo, desperdiciando una coyuntura en la que la desaparición de Spanair podría haber permitido captar la demanda que está en busca de acomodo en ofertas alternativas. Lo que es claro es que el mercado ha cambiado con las aerolíneas de bajo coste y, aunque algunas de sus estrategias sean insostenibles a largo plazo, los jugosos precios de los viajes aéreos de antaño no volverán jamás, afortunadamente para los usuarios.

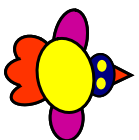
Al hilo de los cambios en el mercado, es obligado citar la gran operación de este trimestre: la adquisición por parte de UPS de TNT, por un importe en el entorno de

5000 millones de euros. Es muy significativa la evolución de esta empresa que nació australiana, fue comprada por los correos estatales holandeses y acaba, de momento, en manos americanas. Una historia casi simétrica a la del otro joven gigante Deutsche Post DHL, fruto de la adquisición de una compañía privada americana por los correos estatales alemanes.

Mientras, en España siguen conformándose cárteles entre operadores de transporte, pero en nuestro país mediante tácticas bastante más discutibles. El más reciente es el del transporte marítimo de mercancías y pasajeros entre la Península y Baleares, al que la Comisión Nacional de la Competencia ha sancionado con multas que superan en conjunto los 50 millones de euros. Este importe pone de manifiesto la valoración grave, por parte de la CNC, de la infracción cometida por hasta cinco empresas.

Por su parte, el transporte por carretera sigue viendo un panorama complejo por delante. El “céntimo sanitario” es implantado cada vez por más Comunidades Autónomas, a pesar de que la UE haya cuestionado esta figura impositiva ante los tribunales comunitarios. Para luchar contra el déficit, cualquier recaudación ayuda, y los carburantes son un objetivo muy fácil. Adicionalmente, en el contexto del incipiente debate autonómico, no puede dejar de recordarse que este tributo de ingeniosa denominación (pero que ni es un céntimo ni se destina a la sanidad exclusivamente), discrimina a las empresas transportistas según Comunidades por la diferente fórmula de devolución en cada una.

Y por finalizar con la carretera, enlazando de alguna manera con el inicio de este Editorial, destaca que los vehículos de bajas emisiones, exentos del impuesto de matriculación, supusieron en 2011 casi el 40% de la cifra de las ventas de automóviles nuevos. ¿Debido a la creciente conciencia ecológica de los españoles? No hay datos objetivos que sustenten una respuesta rotunda, pero todo apunta que la causa es probablemente bastante menos romántica: es que son los coches más baratos. Si la conciencia ecológica de los españoles les estuviera haciendo cambiar sus pautas de compra de manera radical, no estaríamos ahora hablando del estrepitoso fracaso de la política de ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos, que durante 2011 fueron utilizadas sólo en el 5% de la cifra prevista inicialmente.



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
España  
Tel: (+34) 911 102 821

JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
India  
Tel: (+91) 124 471 2005

Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
Chile  
Tel: (+56) 2 681 74 16

**ACTUALIDAD DEL CÉNTIMO SANITARIO****Castilla y León y Extremadura devolverán el céntimo sanitario**

Castilla y León ha hecho pública su intención de devolver este impuesto a los transportistas (...). No obstante, ha decidido devolver sólo el 50% del impuesto, a pesar de que el transporte por carretera soporta el 70% de la recaudación del impuesto. Extremadura sí devolverá el importe íntegro del impuesto sobre ventas minoristas de hidrocarburos. (06/03/2012, Fenebus.es).

**Baleares se adhiere finalmente al céntimo sanitario para paliar el déficit**

Así, a partir del mes de abril, entrarán en vigor tanto el céntimo sanitario como otras medidas, como el gravamen sobre los vehículos más contaminantes (...). El Govern establecerá también una tasa que gravará 4,8 céntimos el litro de gasolina, aunque no se aplicará a transportistas y taxistas; y que también aumentará el tipo impositivo especial sobre los medios de transporte más contaminantes. (12/03/2012, El Vigía).

**El Tribunal europeo examinará la legalidad del “céntimo sanitario”**

La justicia europea examinará la legalidad del “céntimo sanitario”, cuestionado desde Bruselas, que sostiene que no se ajusta a la normativa comunitaria. La cantidad a reclamar por el sector, que exige eliminar este tributo desde hace años, supera los 2.500 millones [de euros]. (01/02/2012, Transporte XXI).

**EL MERCADO DE LA VENTA DE COCHES****Las ventas caen un 17,7% en 2011 por tercer año consecutivo**

Las matriculaciones de automóviles y todoterrenos en España se situaron en 808.059 unidades en 2011, lo que supone un retroceso del 17,7% en comparación con las cifras del ejercicio precedente. Con estas cifras se pone de manifiesto que 2011 fue uno de los peores ejercicios de la historia en España en cuanto a volumen de matriculaciones. (10/01/2012, El Mundo).

**Cuatro de cada diez coches vendidos en 2011 no pagaron el impuesto de matriculación**

De los turismos y todoterrenos que se vendieron en España, el 39,57% emitieron por debajo de los 120 gramos por km de CO<sub>2</sub> y, por tanto, quedaron exentos del pago de este tributo que recaudan las Comunidades Autónomas. Los coches menos contaminantes son los que mejor han soportado el duro ejercicio de 2011. (26/01/2012, Cinco Días).

**Uno de cada diez coches vendidos el año pasado fue un kilómetro cero**

Las ventas de automóviles con una antigüedad inferior a un año se incrementaron un 25,7% durante el pasado ejercicio debido, principalmente, a las automatriculaciones (...). De los más de 808.000 vehículos nuevos vendidos durante el año pasado, alrededor de un 10% corresponde a este tipo de ventas. (05/03/2012, FENEVAL).

**UPS COMPRA TNT****UPS ofrece 9 euros por acción para la compra de TNT Express**

La integradora estadounidense UPS ha lanzado una oferta de compra de acciones de 9 euros por título a TNT Express (lo que eleva el valor de la compañía a 4.800 millones de euros). La dirección del operador de transporte urgente se ha apresurado a rechazarla, y anuncia una política de “fortalecimiento” basada en enfocar sus esfuerzos en el mercado europeo. (01/03/2012, Transporte XXI).

**UPS compra TNT por 5.160 millones y crea el gigante mundial en logística**

Al final la estadounidense UPS, ha podido hacerse con la propiedad de la holandesa TNT Express a un precio de 5.160 millones de euros. El acuerdo alcanzado por las dos compañías el pasado domingo, a través de los respectivos consejos de administración, valora la acción a 9,50 euros. Esta cifra supone una subida del 5,5% frente a la primera oferta lanzada el 17 de febrero. (20/03/2012, Cinco Días).

**La fusión entre la empresa estadounidense y la holandesa da lugar a un gigante de la mensajería**

UPS estima que la transacción creará valor adicional para sus accionistas gracias a la aceleración de su expansión internacional y el incremento de su presencia en regiones de rápido crecimiento como Asia-Pacífico y Latinoamérica. La compra impactará al alza en los beneficios por acción. (19/03/2012, ABC).

**UE CARBON TAX****China bans its airlines from paying EU Tax**

China has banned its airlines from paying the new European Union carbon charge, stepping up the international battle over the scheme. The levy applies to all airlines flying to and from EU countries. Companies that do not comply face fines and ultimately could be banned from using EU airports. The Civil Aviation Administration of China (CAAC) said on Monday that airlines were not allowed to pay the EU charge, increase freight costs or add other fees. (06/02/2012, Hindustan Times).

**China, India oppose EU aviation carbon curbs**

The European Union (EU) faced increased pressure to scale down its plan to impose carbon curbs on airlines after China's carriers said they won't comply with the rules and India signalled it may attempt to scupper the EU plan. Europe should either scrap or delay its initiative to include flights to and from the region's airports in its emissions trading system as of this year, according to the China Air Transport Association, or CATA. (05/01/2012, Livemint.com).

**China bars airlines from EU carbon tax**

European officials insisted Chinese airlines will have to pay a tax on their carbon emissions, rebuffing an attempt by Beijing to shield its airlines from the controversial emissions trading scheme. (06/02/2012, Financial Times).

## CÁRTEL DE NAVIERAS EN BALEARES

### La CNC destaca el cártel de precios de las navieras en Baleares

La CNC impuso ayer multas por valor de más de 54 millones [de euros] a Trasmediterránea, Balearia, Isleña Marítima de Contenedores, Sercomisa y Mediterránea Pitiusa por haber participado en un cártel en las líneas de transporte marítimo de mercancías y pasajeros que unen la península con las islas Baleares y las islas Baleares entre sí. (28/02/2012, Cinco Días).

### Competencia ve “muy grave” el cártel de las navieras para lucrarse en Baleares

La resolución de la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) (...) pone al descubierto los manejos mediante los cuales las empresas “pactaban recargos, coordinaban horarios, explotaban líneas conjuntamente, intercambiaban espacios, limitaban servicios, repartían clientes y cuotas” para repartirse el mercado del transporte marítimo y maximizar sus beneficios. (29/02/2012, Diario de Ibiza).

### La CNC multa a las empresas de transporte marítimo que operan en Baleares

En 2011 el Consejo de la CNC ya sancionó a distintas navieras, entre las que se encontraban también Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A. y Compañía Trasmediterránea, S.A., por su participación en acuerdos sobre reparto de mercado, fijación de precios, coordinación de horarios y fijación de condiciones comerciales para las agencias en el transporte marítimo de pasajeros y vehículos en la línea Algeciras - Ceuta. En esa ocasión se les impusieron multas por un importe total de 2.351.689 € y 12.102.969 €, respectivamente. (27/02/2012, CNC).

## AYUDAS AL VEHÍCULO ELÉCTRICO

### 375 coches eléctricos en 2011

España cierra el año 2011 con 375 vehículos eléctricos matriculados, según datos del Instituto de Estudios de la Automoción (IEA). El número de coches eléctricos sigue siendo poco significativo en España y, aunque el crecimiento respecto a 2010 supera el 440%, el pasado ejercicio representó el 0,04% del total del mercado automovilístico español. (09/01/2012, Boletín de Mercados de la Energía).

### 10 millones de euros para el coche eléctrico

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto que establece la cuantía de ayudas para 2012 destinadas a la adquisición de vehículos eléctricos, (...) en un máximo de 10 millones de euros. (28/02/2012, Mercados de las Energías y del Medio Ambiente).

### El plan de ayudas de 2011 al vehículo eléctrico se salda con 1.200 unidades

El plan de subvenciones para la adquisición de vehículos eléctricos en vigor entre mayo y el 30 de noviembre del pasado año ha servido para la compra de poco más de 1.200 unidades. El coste ha sido de casi 4 millones de euros, lejos de los 72 millones previstos por el anterior ministro de Industria. (12/01/2012, Cinco Días).

## IBERIA EXPRESS

### Las ocho jornadas de huelga de los pilotos han costado a Iberia 25 millones

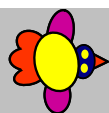
La recolocación de aproximadamente 10.000 pasajeros por jornada de paro y la cancelación de algo más de 100 vuelos diarios puede oscilar entre los dos y los cuatro millones de euros. Sobre este cálculo las ocho jornadas de huelga del Sepla habrían costado a la aerolínea española unos 25 millones de euros. (15/02/2012, Cinco Días).

### Iberia despidió a uno de sus pilotos en medio de los paros

Iberia ha despedido a uno de sus pilotos y ha suspendido de empleo y sueldo a otros ocho por “faltas graves o muy graves” tras la apertura de expedientes disciplinarios a 19 efectivos del colectivo en medio del conflicto que enfrenta al colectivo con la empresa por la creación de una aerolínea de bajo coste. Iberia justifica estos expedientes en “incumplimientos de sus obligaciones laborales, que derivaron en perjuicios tanto para la operación de la compañía como para los clientes”. (01/03/2012, El Mundo).

### Despega Iberia Express con “lo mejor de Iberia y atributos del bajo coste”

La compañía tiene previsto operar este domingo 13 salidas y 12 llegadas en Barajas a Alicante, Málaga, Palma de Mallorca y Sevilla, con los cuatro aviones de que consta en la actualidad la flota. Durante 2012, la compañía espera transportar unos 2,5 millones de viajeros, dijo Gallego, quien precisó que la plantilla actual es de 157 trabajadores, de los que 120 son tripulantes (pilotos y auxiliares de vuelo). (25/03/2012, ABC).



### TOOL ALFA SELECCIONADA PARA REDACTAR LOS PLANES DE SEGURIDAD VIAL URBANA DE SEGOVIA Y ÁVILA

Aunque el progreso en la mejora de la Seguridad Vial ha sido espectacular en nuestras carreteras en los últimos años, con una reducción significativa de heridos y fallecidos, en el interior de las ciudades la mejora no ha sido tan importante.

En este contexto, la DGT está impulsando la realización de Planes de Seguridad Vial Urbana por los Ayuntamientos, mediante los que se espera que la mejora de la seguridad siga la pauta positiva que se ha visto en los trayectos interurbanos.

TOOL ALFA ha sido seleccionada, en dos procesos independientes, por los respectivos Ayuntamientos para redactar los Planes correspondientes a Ávila y Segovia. Gracias a su experiencia en el análisis de la movilidad urbana, ha diseñado importantes campañas de mediciones del comportamiento y la percepción de los ciudadanos que, completadas con detallados inventarios del viario y de los accidentes, proporcionan la base para el diseño de propuestas racionales.

Air Europa despide **260** trabajadores tras perder **13 millones** en 2011.  
(Cinco Días, 11/01/2012).

Arval prevé comprar este año **25.000** coches nuevos.  
(Cinco Días, 23/01/2012).

Exceltur dice que el turismo creció el **2,6%** en 2011, pero “sin recuperarse aún”.  
(Cinco Días, 17/01/2012).

Mercadona redujo costes logísticos en **78 millones** por la crisis y afianza su apuesta por el intermodal.  
(Transporte XXI, 15/03/2012).

Fomento invertirá **225.000 millones** en 12 años con capital privado.  
(Cinco Días, 10/01/2012).

Las visitas de coches al taller se redujeron un **5%** en 2011.  
(Cinco Días, 13/02/2012).

Más de **21.000 kilómetros** de vías europeas [carreteras] no han registrado accidentes mortales durante **cinco** años consecutivos.  
(El Vigía, 17/01/2012).

Spanair manda al Fondo de Garantía Salarial a sus **2.604** empleados.  
(Cinco Días, 02/02/2012).

Los aeropuertos de Aena pierden un **3%** de pasajeros.  
(Cinco Días, 14/02/2012).

Bruselas insta a Francia a recuperar **642 millones** de ayudas públicas concedidas a SNCF.  
(El Vigía, 12/03/2012).

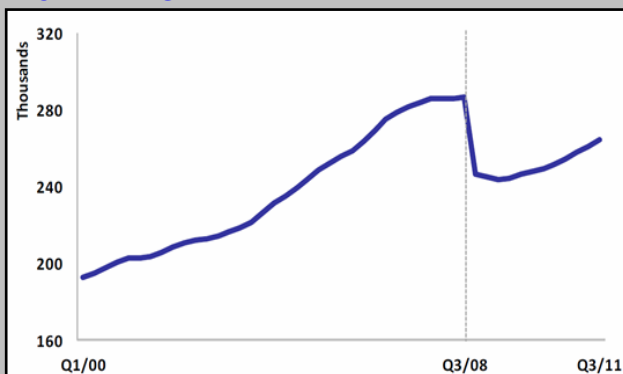
El pasaje de Renfe creció el **3%** en 2011, primer aumento desde 2006.  
(Cinco Días, 14/02/2012).

Los costes del transporte entre Valencia y Europa crecerán un **37%** si no hay trenes directos en 2015.  
(Transporte XXI, 15/03/2012).

**Uno** de cada **tres** pilotos se ve forzado a emigrar o a bajar su salario un **65%**.  
(Cinco Días, 05/03/2012).

## NATIONAL AND INTERNATIONAL ROAD AND RAIL FREIGHT IN THE EU (MILLION TONNE-KM)

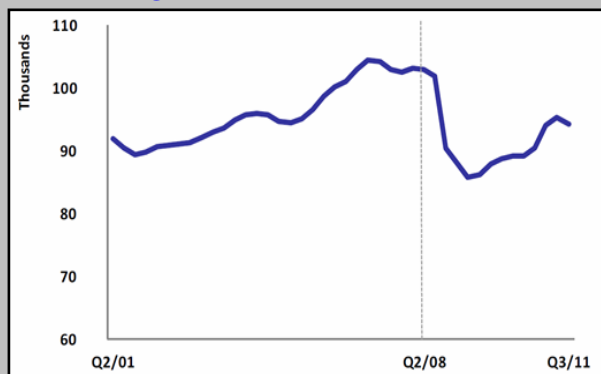
### ROAD FREIGHT



Países incluidos: Bulgaria, Rep. Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Hungría, Letonia, Lituania, Polonia, Rumania, Eslovaquia, España.

Fuente: International Transport Forum.

### RAIL FREIGHT



Países incluidos: Todos los de la UE excepto Bélgica, Luxemburgo, Países Bajos, Malta y Chipre.

Fuente: International Transport Forum.

Coordinación del número: Oscar Martínez  
Comité de Redacción: Oscar Martínez, Pedro Barea, Antonio Morón, José Manuel García  
Edición: José Manuel García, Pedro Barea, Mónica Ballesteros, Pablo Herraiz