

## Contenido de Transportool

- Editorial
- Noticias destacadas
- Cifras del sector
- Gráfico
- Novedades de TOOL ALFA

## EDITORIAL

Una buena noticia que poco a poco va reiterándose es la coordinación de transportistas para ofrecer servicios integrados a los pasajeros. Ya no es insólito que el ferrocarril combine viajes con el autobús, el avión con el tren, el tren con el tranvía. Esa “intermodalidad” es una de las mejores recetas para mejorar la calidad del servicio a los usuarios. Todavía se está lejos de ese viaje “sin costuras” (*seamless*) que preconiza la Comisión de la UE, pero ya no se ve como un concepto meramente académico. De momento se trata de iniciativas esporádicas y un tanto dispersas, pero son pasos en el sentido adecuado. Si estas medidas se van consolidando, los usuarios van a poder disfrutar de servicios mucho mejores que los actuales y probablemente los impactos ambientales se reducirán gracias a una mejor ocupación de los vehículos y al uso de cada vehículo para el tráfico que es más adecuado. Y lo que es bueno para los usuarios terminará por ser lo que rijan el mercado: pretender ir en su contra simplemente retrasará lo que es inevitable.

Otra buena noticia es que la bicicleta va ganando adeptos. Este modo de transporte puede implicar una mejora importante en la calidad ambiental urbana. No es la solución universal, pero para distancias cortas y medias puede captar fracciones sustanciales de la demanda si las circunstancias son adecuadas. Son muchas las experiencias de éxito en las que la bicicleta ya es un modo de transporte al mismo nivel que los convencionales. Pero no parece que la subvención sea la solución. Posiblemente, en algunos casos muy concretos, el apoyo monetario sea un factor de cierta relevancia, pero extender la filosofía del subsidio al uso de la bicicleta no parece el camino adecuado. Mejórense las intersecciones, edúquese a los ciclistas y a los conductores para que los comportamientos viales sean menos agresivos mutuamente, témplese el tráfico en las calles secundarias para que los tráfico motorizados y ciclistas sean compatibles. Pero si lo que se busca es la vía fácil de la subvención más o menos encubierta, flaco favor se va a hacer a la

**El sector parece que va tendiendo lentamente hacia una mejora de las redes y los servicios, todo ello acompañado de un inexorable crecimiento de los operadores.**

bicicleta.

En el ámbito de los aparcamientos, que tan pocas noticias suele suscitar, este trimestre se ha producido una novedad nada desdeñable y que va en el sentido de concentración ya habitual en el sector. Con la fusión de Mutuapark y de Parkia se ha creado el tercer mayor operador del país, con unas 25.000 plazas de aparcamiento repartidas por toda España. Tras el proceso de desinversión de todas las grandes constructoras, ahora se van consolidando gigantes que van conformando un sector cada vez más profesionalizado.

Por lo demás, las noticias de este trimestre siguen apuntando en general a una cierta recuperación de la economía y un repunte de las inversiones, aunque no de manera universal. Puede destacarse que los movimientos transnacionales de capital son cada vez más frecuentes, con un peculiar peso de los capitales públicos. Véase la penetración del gestor español de aeropuertos (de propiedad estatal) en el aeropuerto británico de Luton, al tiempo que el Correo francés mantiene su apuesta decidida por la española SEUR: la marca más emblemática del *courier* nacional es ya propiedad ampliamente mayoritaria francesa (también estatal).

Ya hablando de Estado, solamente una brevísima mención a los reiterados problemas que está enfrentando el “Ministerio del ramo”: licitación de las líneas de transporte en autobús, incertidumbres sobre el futuro de las autopistas de peaje más jóvenes, demanda de la Comisión contra España por la seguridad portuaria. Panorama incómodo, sin duda.

El puerto de Barcelona crece un **7%** en tráfico total y de contenedores.

(21/07/2014, Alimarket)

Las ventas de coches recuperan el ritmo de 2010 y crecen al **18%**.

(01/07/2014, Cinco Días)

El número de viajeros en autobús cae el **8,2%**, el sector culpa a la competencia.

(21/07/2014, El Economista)

Aena adquiere el **11%** del aeropuerto Londres-Luton.

(26/09/2014, Cinco Días)

Cataluña, **4** veces más radares que el resto de Europa.

(02/07/2014, El Mundo)

Madrid invertirá **27 millones** de euros en un parque logístico en el Corredor del Henares.

(02/07/2014, Alimarket)

## AUTOPISTAS: SIGUE LA ESPERA

### El Santander urge a Fomento un rápido rescate de las autopistas en crisis

El sector concesional se enfrenta a un hito el próximo 18 de julio con la junta de acreedores de la autopista Ocaña-La Roda (AP-36), operada por Ferrovial. En esa reunión se propondrá un duro convenio que de no ser aceptado supondría la primera liquidación de una concesionaria. Ante esta situación el Estado debería pagar a la banca en función de la RPA [Responsabilidad Patrimonial de la Administración]. (01/07/2014, Cinco días).

### El Gobierno evita "in extremis" la liquidación forzosa de las autopistas de peaje

Cuando parecía que no habría otro camino que la liquidación, el administrador concursal está por la labor de propiciar otra prórroga. (...) La propuesta de rescate de la AP 36 que se iba a someter a votación en la junta de acreedores consistía en aplazar 43 años, hasta 2057, el pago íntegro de su deuda de 522 millones de euros. La sociedad concesionaria de la autopista Ocaña-La Roda indica que el aumento del tráfico es un factor "vital" para superar el concurso, pero que su evolución "está unida a la de la economía". (18/07/2014, El Confidencial).

### Autopistas de peaje: crece el tráfico hasta junio pero sigue como en los 90

Durante el pasado mes de junio, la intensidad media diaria (IMD) de las vías de pago creció un 1,07% en comparación con el mismo mes de 2013 y alcanzó 16.968 vehículos. Se trata de niveles de tráfico similares a los de los noventa, si bien entonces la red de autopistas contaba con una longitud de unos 1.750 kilómetros, frente a los 2.560 kilómetros que suma actualmente. Con todo, las vías de pago mantienen la tendencia de recuperación del tráfico con la que arrancaron el año que, en caso de mantenerse, les permitirá anotarse en 2014 su primer aumento anual en ocho años. (14/07/2014, Europa Press).

## RETRASOS EN LAS CONCESIONES DE AUTOBUSES

### Empresas de autobús recurren el nuevo concurso de las concesiones de Fomento

La patronal advierte de que en los pliegos se fija una tarifa-base de los servicios que es considerablemente más baja que la que venía siendo aplicable, lo que unido a las bajas que se produzcan en las ofertas, estimulará la falta de la debida rentabilidad. Asimismo, al no limitar el número de expediciones a ofertar producirá un desmedido incremento de costes y no se optimizarán los recursos disponibles. (08/07/2014, La Verdad).

### Fomento suspende los concursos de líneas de autobús por orden judicial

Según las fuentes jurídicas consultadas, existen sospechas fundadas de que el tribunal echará finalmente para atrás los concursos por un aspecto puramente formal. "El Ministerio no ha respetado el reglamento europeo en relación a la publicación de los concursos con un año de antelación en el Diario Oficial de la Unión Europea", indican. (22/07/2014, Expansión).

### El TACRC paraliza los concursos de Fomento

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales, TACRC, ha paralizado el proceso concursal de las cuatro líneas regulares que había licitado el Ministerio de Fomento, según ha informado Fenebús. La medida es fruto de los recursos presentados por Anetra, Asintra y la propia Fenebús en los que se solicitaba la suspensión del procedimiento de contratación. (24/07/2014, Autobuses & Autocares).

## EL PLAN DE PROTECCIÓN PORTUARIA

### La Comisión Europea demanda a España

Un total de 20 puertos españoles de "pequeña envergadura" no disponen del plan de protección contra atentados terroristas requerido por la Unión Europea (UE). Tras varios años de avisos y plazos incumplidos, la Comisión Europea, finalmente, ha incoado una demanda contra España en el Tribunal de Justicia de la UE por no haber adoptado todavía el plan de protección portuaria en una veintena de los 67 puertos que deben tenerlo obligatoriamente. (25/09/2014, El Periódico).

### La Comisión lleva a España ante el Tribunal de Justicia

Desde el 15 de junio de 2007, fecha de transposición de la Directiva, la Comisión ha efectuado regularmente inspecciones en el ámbito de la protección marítima con el fin de comprobar, entre otras cosas, la aplicación del plan. La Comisión ha exigido a los Estados miembros que más retraso sufren en el cumplimiento de sus obligaciones, entre ellos España, que elaboren planes de acción nacionales con fechas límite precisas. (25/09/2014, Comisión Europea).

### España no protege 20 puertos de amenazas terroristas

Las autoridades españolas se comprometieron a realizar, en colaboración con las diferentes autoridades nacionales y locales afectadas, un plan de acción destinado a lograr, dentro de unos plazos razonables, la aplicación de lo dispuesto en la Directiva en todos los puertos españoles. Sin embargo, "a pesar de haberse desarrollado un trabajo importante, no ha podido respetarse el plazo que se había fijado para finales de 2013 y las autoridades españolas siguen aún sin adoptar una veintena de planes de protección portuaria". (25/09/2014, La Información).

## LA INTERMODALIDAD AVANZA

### Iberia lanza billetes combinados de avión y tren con Renfe

Mejor un amigo que un enemigo. Ha sido la estrategia de Iberia con Renfe, con la que se ha unido para lanzar billetes combinados de avión y tren. La alternativa es clara, según explica Luis Gallego, presidente de Iberia: “Podemos soportar las pérdidas de alimentar el hub o hacer que el AVE sea nuestro aliado”. (03/09/2014, *Expansión*).

### El uso del billete combinado AVE-TRAM no para de crecer

El uso del billete combinado de AVE y TRAM desde la estación de Luceros para los viajeros de la LAV Madrid-Alicante sigue creciendo. Si en el verano de 2013 fueron 9.159 viajeros los que hicieron uso del mismo en julio y 9.272 en agosto, este verano la cifra se ha incrementado hasta los 12.796 pasajeros en julio y 11.391 en agosto, siendo además el dato de julio el mayor desde que el 18 de junio de 2013 entró en servicio la LAV Madrid-Alicante y el billete combinado de Larga Distancia de Renfe y los servicios de Cercanías de la propia compañía y de FGV a través del TRAM Metropolitano de Alicante. (28/09/2014, *Alicante Actualidad*).

### Billete combinado de AVE y autobús entre Madrid, Benidorm y Torrevieja

“Esta nueva oferta intermodal permite horarios garantizados, un precio cerrado y un billete único de origen a destino que contiene los datos de ambos trayectos”, añade la nota. (...) Renfe y Alsa firmaron un acuerdo para fomentar la intermodalidad y operabilidad de sus respectivas rutas comerciales que permitiese a los viajeros disponer de mejores opciones para utilizar el transporte público combinando los servicios gestionados por ambas compañías. (05/08/2014, *La Vanguardia*).

## AUGE DE LA BICICLETA... SI SE SUBVENCIONA

### Aumenta el uso de la bici para ir al trabajo, aunque aún predomina el del coche

Un 7,4% de los zaragozanos acuden al trabajo en bicicleta, casi el doble que en 2007, y un 13,9% lo hace a pie pese a lo que, aun estando cada vez más concienciados con el medio ambiente, todavía más del 60% de los trabajadores se desplazan a sus centros de trabajo en su vehículo particular. (02/08/2014, *El Heraldo*).

### Francia propone una paga extra para los ciudadanos que vayan en bicicleta al trabajo

En el Primer Encuentro Nacional de la Bicicleta que tuvo lugar en 2013 en París el Gobierno francés, decidió comprometerse con este medio de transporte, mediante la implantación de exenciones fiscales para las empresas que fomenten su uso entre sus empleados. De esta manera, los trabajadores que van al trabajo en bicicleta recibirían 0,21€/km/día hasta un límite de 15 km diarios. (17/07/2014, *Twenergy*).

### El 63% de los españoles iría en bicicleta al trabajo si su empresa le ayudase a comprarla

(...) si la compra de una bicicleta estuviese incluida como parte de los beneficios de retribución flexible que los trabajadores de las empresas puedan recibir, tal y como lo pide el “Manifiesto a favor del uso de la bicicleta como retribución flexible” presentado recientemente en el Ministerio de Hacienda, el sector de la bicicleta podría beneficiarse de un gran impulso, así como la economía española en general. Se estima que un aumento del uso de la bicicleta de un 20% de la población supondría una inyección económica de 500 millones de euros para España. (02/07/2014, *Compromiso RSE*).

## FUSIÓN EN APARCAMIENTOS

### Mutua Madrileña y la firma sueca EQT integran sus plataformas de aparcamiento

Mutua Madrileña y la compañía sueca de capital riesgo EQT han alcanzado un acuerdo para integrar sus respectivas plataformas de aparcamientos subterráneos, Mutuapark y Parkia, en lo que será el tercer mayor operador privado de España con más de 50 aparcamientos. (...) La nueva sociedad, de la que EQT controla un 66,8% y Mutua Madrileña un 33,2%, contará con cerca de 25.000 plazas repartidas entre 54 aparcamientos, y prevé una facturación de unos 30 millones de euros. (11/08/2014, *ABC*).

### Mutua Madrileña crea el tercer mayor operador de aparcamientos subterráneos

Los aparcamientos de la nueva compañía tienen una vida media concesional en torno a 32 años y se encuentran distribuidos por diferentes comunidades autónomas como Madrid, Cataluña, Galicia, Andalucía y las Canarias. (11/08/2014, *El Economista*).

### Mutua y EQT crean el tercer grupo de aparcamientos subterráneos de España

Mutuapark, que explota 23 aparcamientos en España con cerca de 8.000 plazas, fue una plataforma adquirida en 2010 a FCC y combina aparcamientos en propiedad con otros en concesión. Parkia, por su parte, está presente en España y Andorra, con 31 parkings (25 en España y 6 en el principado) y 17.000 plazas. La plataforma fue adquirida al grupo Acciona en 2011. (11/08/2014, *El Confidencial*).

---

Geopost alcanza el **62%** de Seur y estudia elevar su participación.

(02/07/2014, *Cinco Días*)

---

El gasto de los turistas extranjeros crece un **7,4%** hasta agosto y alcanza un nuevo récord.

(26/09/2014, *Europa Press*)

---

La demanda global de aviones será de **31.400** unidades en **20** años prevé Airbus.

(24/09/2014, *Expansión*)

---

El precio del transporte en la UE sube más de un **9%**.

(01/09/2014, *Transporte Mundial*)

---

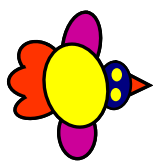
Renfe comprará **cuarenta** nuevos trenes, **30** de ellos de alta velocidad.

(23/09/2014, *Público*)

---

Fomento reduce en un **50%** el peaje en la AP-7 entre Sagunto y Torreblanca.

(24/09/2014, *Autobuses & Autocares*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[www.transportool.com](http://www.transportool.com)

[www.transportool.net](http://www.transportool.net)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Álvaro Serrano

**Edición:**

Álvaro Serrano

Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN ESPAÑA

Los excelentes y detallados datos de consumo de productos petrolíferos que proporciona Cores permiten llevar a cabo numerosos análisis. Por ejemplo, unos simples cálculos mediante la desestacionalización de series y el empleo de referencias relativas al origen, permiten apreciar varios hechos interesantísimos sobre el transporte por carretera y la crisis. Primero, que la sustitución de la gasolina por el gasóleo ha seguido una pauta prácticamente lineal desde hace unos 15 años. Segundo, que el comienzo de la crisis económica presenta un punto muy acusado en 2008, con un espectacular cambio de tendencia. Tercero, que parece que la caída debida a la crisis se ha frenado en los últimos meses. Cuarto, y potencialmente mala noticia, un frenazo así ya se produjo en 2010: esperemos que ahora sea de verdad, no porque consumir derivados del petróleo sea esencialmente bueno, sino porque sería un indicador objetivo de recuperación.

### Consumo de combustibles de automoción

Media móvil de 12 meses; valores relativos a 1997 = 100)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Cores.

## TOOL ALFA SELECCIONADA PARA REDACTAR EL PMUS DE ALCORCÓN

En un reñido proceso de licitación, TOOL ALFA ha sido seleccionada entre un nutrido grupo de competidores para redactar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alcorcón, una de las ciudades más grandes que todavía carecían de esta herramienta.

Los trabajos a realizar incluyen un gran número de actuaciones, que van desde un extenso trabajo de campo (miles de encuestas, cientos de aforos de vehículos, etc.) para caracterizar fielmente la situación actual, hasta un intenso proceso de participación social que incluye desde la realización de entrevistas a los actores sociales más destacados hasta talleres de trabajo de diversos tipos.

El proyecto, contratado a principios de Septiembre, tiene varios meses para ser redactado y culminará en una exposición donde los ciudadanos podrán valorar las propuestas y aportar sus sugerencias.