

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Una vez superado lo peor de la crisis podría pensarse que el *leitmotiv* del trimestre sería el crecimiento en todos los ámbitos del transporte. Pues aunque eso podría ser así, resulta que el trimestre final de 2014 se puede caracterizar también por una ebullición de buenas noticias sobre el medio ambiente.

En muchos de los casos se trata de pequeños hechos más o menos pintorescos. Algunos parecen sacados de una película de ciencia ficción, como esos carriles bici que generan electricidad gracias al paso de sus usuarios. Otros nos pueden parecer inverosímiles a los que vivimos en climas templados, como ese esfuerzo del gobierno de Noruega para que sus ciudadanos caminen más. Y hasta hay algunos que seguramente levanten muchas dudas sobre la aplicabilidad en España, como ese gobierno francés, que se está planteando pagar a quien vaya al trabajo en bici. Pero dentro de lo anecdótico de cada una de las noticias hay un trasfondo, que se hace mucho más sólido cuando se aprecia todo el conjunto. Puede llamarse sostenibilidad, pero es simple lógica.

Además, no se trata solamente de prescindir de vehículos a motor para trayectos que se pueden hacer perfectamente caminando o en bicicleta. Es que cada vez hay más avances hacia vehículos menos contaminantes. Desde planes nacionales de subvenciones más o menos justificadas, hasta desarrollos puramente comerciales, como los vehículos híbridos, pasando por combustibles que hasta ahora han sido escasamente usados en la automoción y que poco a poco van calando, como el gas natural.

Probablemente el vehículo eléctrico es todavía poco maduro y va a seguir penetrando muy lentamente. Aunque es cierto que ya hay autobuses totalmente eléctricos, cosa que hace no tanto se veía casi imposible, el coche eléctrico universal todavía no se ve en el horizonte próximo. Pero, incluso si la electrificación no terminase por ser la solución definitiva, lo que es seguro es que, tarde o temprano, la tecnología va a hacer que los días (o, mejor, los años... bueno, o las

Mientras la economía va mejorando lentamente, las noticias apuntan a un transporte cada vez menos agresivo con el entorno, en buena medida gracias a avances tecnológicos.

décadas) del motor de combustión interna alimentado por derivados del petróleo estén contados.

Y la tecnología también puede usarse para conseguir un sistema de transporte más eficiente, en el que las decisiones individuales no se vean entorpecidas por leyes obsoletas. Pero no es siempre necesariamente así: el simple uso de tecnologías punteras no garantiza que el resultado obtenido sea mejor que lo existente. En particular, el caso de Uber es digno de análisis. Es cierto que el sector del taxi necesita un cambio. Por mucho que en casi todo el mundo el taxi se siga rigiendo por normas decimonónicas, tarde o temprano deberá abrir la puerta a la innovación y a la competencia entre oferentes, como el resto de los sectores económicos, transporte incluido. Pero el que las licencias vitalicias estén obsoletas y la oferta limitada en cantidad sea un concepto incompatible con las leyes de la economía de mercado, no implica que la solución venga de la mano de la evasión de impuestos y de la chulería ante las decisiones judiciales.

Y en ese mismo sentido de que lo importante no es la tecnología, sino el uso que se haga de ella, no se puede dejar de mencionar ese tren que ha llegado a Madrid ¡nada menos que desde China! Sí, a pesar de los múltiples cambios de ancho de vía y de la burocracia asociada a los numerosos pasos fronterizos, esta experiencia llega a cristalizar sin subvenciones, no cabe duda de que el ferrocarril de mercancías tiene por delante un brillante futuro. Y sin inversiones multimillonarias, ni tecnologías de última generación. ¿Será por eso, precisamente, por lo que los sucesivos gobiernos siguen apostando por la carísima alta velocidad?

El aeropuerto de León pierde **130** euros por pasajero.

(29/12/2014, *Diario de León*)

Ford aumenta un **27%** el transporte de mercancías por ferrocarril.

(15/12/2014, *Las Provincias*)

El tráfico ferroviario del Puerto de Barcelona crece un **21%** hasta noviembre.

(29/12/2014, *La Vanguardia*)

El barco más grande del mundo ya surca los mares con capacidad para **19.000** contenedores.

(20/11/2014, *El Economista*)

La DGT ha recaudado más de **507 millones** de euros a través de los radares de tráfico en los últimos tres años.

(26/12/2014, *El Economista*)

El tráfico [de Málaga] cae un **24%** desde 2008 y la bici se usa **cuatro** veces más.

(02/12/2014, *El Mundo*)

VEHÍCULOS HÍBRIDOS, ELÉCTRICOS, A GAS...

Nuevo Real Decreto para potenciar la movilidad eléctrica

El Gobierno aprobó ayer un real decreto ley por el que se obliga a la implantación progresiva de nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos. Concretamente se fijan las dotaciones mínimas que deben existir en este aspecto en todas las edificaciones de nueva construcción y en los aparcamientos públicos para facilitar las recargas. (13/12/2014, *El Confidencial*).

Gas Natural Fenosa creará una red de GNL para el transporte de mercancías

La tecnología GNL, que proporciona una autonomía de más de 1.000 kilómetros a los vehículos pesados, se encuentra en plena fase de expansión. En la actualidad, en torno a 150 camiones utilizan este combustible, pero las previsiones apuntan a que en 2028 circularán por la Península Ibérica cerca de 5.000 vehículos que utilizarán GNL, es decir el 3% del parque total. Las ventas de combustible se acercarán en ese año a los 640 GWh. (14/10/2014, *El Economista*).

Las matriculaciones de híbridos “viento en popa”

Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos se situaron en 723 unidades en agosto, lo que supone un incremento del 27% con respecto al mismo mes del ejercicio anterior, mientras que las de eléctricos alcanzaron las 52 unidades, un 20% menos, según datos difundidos por Anfac. (05/11/2014, *El Economista*).

... APOYADOS POR EL GOBIERNO...

Los planes PIMA Aire 4 y Transporte se aprobarán en las “próximas semanas” y renovarán 9.500 vehículos

Las tres versiones previas de este programa permitieron la renovación de 35.000 vehículos comerciales por parte de autónomos y pequeñas y medianas empresas, así como de 2.800 bicicletas. Con ellas, se redujeron en un 94% las emisiones de partículas y en un 15% las de dióxido de carbono (CO2) de media por cada vehículo achatarrado. (13/11/2014, *Europa Press*).

En marcha el Plan PIMA Aire 4: 1M€ para la adquisición de vehículos a gas

Tras su aprobación por parte del Consejo de Ministros, se ha publicado en el BOE el Real Decreto 989/2014, de 28 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de ayudas del [SIC] para la adquisición de vehículos comerciales, vehículos a gas [...]. Mediante el citado Real Decreto se otorgan ayudas para la adquisición de vehículos de las categorías M1, M2 y M3 propulsado por Gas Licuado del Petróleo (GLP), Gas Natural Comprimido (GNC), Gas Natural Licuado (GNL) o bifuel gasolina-gas. (09/12/2014, *Asintra*).

En marcha el Plan PIMA Transporte

Mediante el citado Real Decreto se regula la concesión de ayudas directas por un importe de 4,7 M€ para la renovación de autobuses y de transporte pesado de mercancías. El Plan incluye la concesión de ayudas para el achatarramiento de los autobuses matriculados por primera vez antes del 1 de enero de 2007. La cuantía de las ayudas para autobuses ascenderá a 3.000 € y todas las solicitudes se podrán presentar hasta el 1 de octubre de 2015. (22/12/2014, *Asintra*).

...Y POR LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTE

Barcelona incorpora nuevos autobuses 100% eléctricos

Barcelona es la primera ciudad europea que pone en marcha el proyecto ZeEUS [...], un plan de la Unión Europea para promover los autobuses eléctricos urbanos. Lo hace con la incorporación de cuatro vehículos 100% eléctricos de fabricación europea, con una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros, que servirán para contrastar la funcionalidad, el confort y los consumos de energía de estos autobuses. (14/10/2014, *El Digital de Barcelona*).

Tres nuevos autobuses híbridos mejorarán el servicio de la EMT [de Málaga]

La Empresa Malagueña de Transportes vuelve a apostar por los vehículos híbridos para mejorar el servicio en la ciudad. Para ello acaba de adquirir tres nuevos autobuses que permitirán reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes. (...) según ha explicado el regidor, los nuevos autobuses consiguen reducir hasta un 36% el consumo de combustible y las emisiones contaminantes gracias a su motor eléctrico. Tienen 12 metros de longitud y son eléctrico-híbridos, que combinan la tracción eléctrica con baterías Ion-Litio con un pequeño motor diesel Euro-6. (10/11/2014, *Diario Sur*).

La EMT prueba el autobús eléctrico i2e de Irizar

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha realizado unas pruebas sin viajeros para determinar la autonomía del autobús eléctrico i2e de Irizar, que ha estado funcionando durante 12 horas en dos días consecutivos hasta agotar la carga de las baterías. El test se ha desarrollado en un circuito interno situado en el centro de operaciones de Carabanchel, que es “entre un 15% y un 20% más duro que la media de las líneas que presta la EMT”. (...) Cedenilla calcula que si el Irizar i2e se pusiera en servicio en una línea normal podría circular durante 180 kilómetros seguidos sin recarga, lo que supone unas 14 horas de autonomía. (07/11/2014, *Autobuses & Autocares*).

CADA VEZ MÁS, A PIE Y EN BICI

Noruega fomentará la movilidad a pie de sus ciudadanos

El Gobierno noruego ha puesto en marcha “La estrategia nacional de la caminata”, un plan estratégico realizado con el objetivo de fomentar la movilidad a pie entre sus ciudadanos y que pretende lograr que las caminatas resulten atractivas e incentivar de esta manera los desplazamientos a pie. (31/12/2014, Econoticias).

Holanda instala carriles bici de última generación

El proyecto SolarRoad planifica incorporar a los carriles bici la tecnología que suministrará electricidad para el alumbrado público e incluso el uso doméstico. El carril bici, construido a base de hormigón de 1,5 por 2,5 metros, contiene una capa superior de cristal de un centímetro de espesor. Debajo de esa capa de vidrio templado se encuentran las células solares de silicio cristalino que recogerán la energía del sol. (25/10/2014, Europa Press).

Un plus por ir en bici

Francia ya puso en marcha una prueba piloto subvencionada por la cual 10.000 trabajadores recibirán, hasta finales de año, 25 céntimos de euro por cada kilómetro recorrido con la fuerza de sus piernas. Las cantidades [...] corresponden a trayectos de hasta 12 kilómetros al día, con un máximo de 40 euros al mes. [...] va camino ahora de convertirse en ley. (30/12/2014, Ecoavant).

LA NUEVA RUTA FERROVIARIA DE LA SEDA

España y China, unidas por el tren

España y China han marcado un hito esta mañana en la historia del ferrocarril al probar una línea de 13.000 kilómetros, la mayor del mundo, entre ambos países. La distancia ha sido recorrida en 21 días por un tren de mercancías que partió el 18 de noviembre de Yiwu con 40 contenedores y ha llegado esta mañana a Madrid con 30 de ellos, tras descargar por el camino. La opción del tren ha ahorrado, [...], diez días a la carga respecto al viaje en barco. (10/12/2014, Cinco Días).

Spain to China by rail: A 21st Century Silk Road riddled with obstacles

“Spain is the worst place in Europe to do a train trip. It’s as far as you can get in continental Europe from Asia,” he says. “I think it’s a bit for show, to demonstrate the technology and capability to put on these services. But I have some doubts that these services are commercially feasible.” Added to these problems, [...] is that the average winter high temperature in Kazakhstan is 20 degrees Fahrenheit. Such cold temperatures require special containers for sensitive electronic goods, not to mention Spain’s big exports. (24/12/2014, Fortune).

Llega a Madrid el primer tren de mercancías entre China y España

Por su parte, las instalaciones intermodales de Adif de Madrid Abroñigal, destino final del tren, gestionan el mayor volumen de contenedores transportados por vía terrestre de la Península Ibérica, por lo que constituyen el principal hub de nuestro entorno. Al igual que el de Irún, este centro permite la recepción/expedición de trenes a cualquier hora del día todos los días del año. (14/12/2014, Mercado de las Infraestructuras y la Construcción).

EL DESAFÍO Y RETIRADA DE UBER

La Justicia española prohíbe el uso de Uber en todo el país por competencia desleal

En un auto contra el que no cabe recurso, el magistrado [...] prohíbe que se oferten servicios de transporte online por parte de los trabajadores de la empresa, que pone en contacto a usuarios y conductores de la misma. Asimismo, emplaza a las empresas de telecomunicaciones y a las de pago electrónico para que suspendan la transmisión, el alojamiento de datos, el acceso a las redes de telecomunicaciones o la prestación de cualquier otro servicio equivalente de intermediación en relación con Uber. (10/12/2014, La Opinión de A Coruña).

Uber desafía a la Justicia y seguirá dando servicio

En un comunicado, Uber ha subrayado que ha tenido conocimiento por los medios de comunicación de la decisión del juzgado de lo Mercantil número 2 de Madrid así como del auto previo que ordenaba el cese de actividades [...]. Según Uber, la decisión judicial es “desproporcionada y discriminatoria” pero, además, “trata de frenar la innovación y la propuesta de nuevos servicios tecnológicos en España”. (...) Por ello, ha concluido que la resolución cautelar del juzgado de lo Mercantil de Madrid entra en conflicto con las leyes europeas, en particular con los principios de libertad de prestación de servicios. (27/12/2014, Cinco Días).

Uber cierra temporalmente su servicio en España

“En el día de hoy hemos recibido la sentencia formal y, en cumplimiento con la orden del Juzgado de lo Mercantil y en respeto a la ley, hemos suspendido temporalmente uberPOP en España”, señala su responsable en el país, Carles Lloret, en un post publicado en su web.

Lloret explica que la compañía suspende su actividad mientras apela la sentencia y evalúa “nuevas opciones para dar a los españoles acceso a viajes seguros y cómodos”. (31/12/2014, El Mundo).

El Ayuntamiento [de Madrid] pone a la venta **7.821** plazas públicas de aparcamiento.

(29/12/2014, El Mundo)

España **duplicará** su tráfico aéreo en los próximos **20** años: Airbus.

(06/11/2014, El Economista)

La UE acuerda reducir las emisiones de CO₂ en un **40%** para 2030.

(30/10/2014, Autobuses & Autocares)

Iberia inicia su ajuste voluntario para bajar a **15.000** empleados.

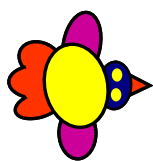
(04/11/2014, Cinco Días)

La DGT denuncia al **44%** de los autobuses inspeccionados de transporte escolar.

(16/12/2014, Autobuses & Autocares)

Las empresas tiran del automóvil: **acaparan el 46%** de las matriculaciones en 2014.

(07/11/2014, El Economista)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile

Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

www.transportool.com

www.transportool.net

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez, José Manuel
García, Pedro Barea, Sonia
Alonso

Edición:

Sonia Alonso

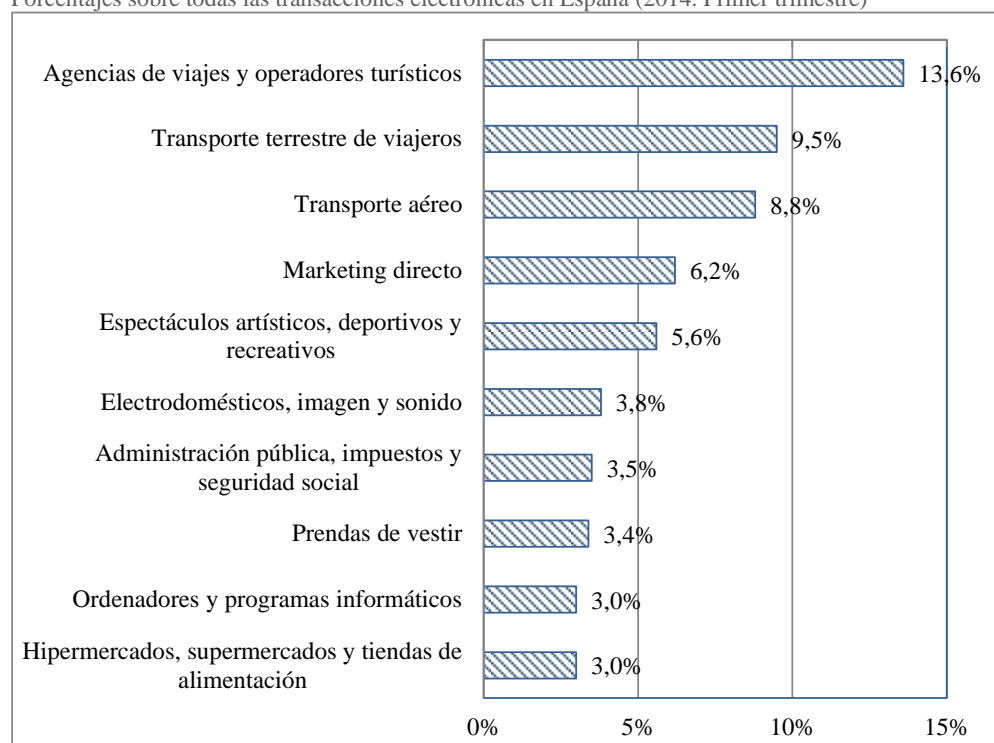
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

EL TRANSPORTE Y EL COMERCIO ELECTRÓNICO

El comercio electrónico está creciendo en España, como en todo el mundo, con tasas interanuales elevadísimas: el volumen de negocio por este canal dentro de España en el primer trimestre de 2014 (último dato publicado) muestra un crecimiento del 27% respecto al mismo período del año anterior, hasta sobrepasar 1.440 millones de euros. Pero lo que interesa más a los efectos de TRANSPORTOOL es el papel que desempeñan el transporte y las actividades afines dentro del comercio electrónico: el sector más importante en España dentro del comercio electrónico es el de agencias de viajes (13,6%), seguido del transporte terrestre (9,5%) y del transporte aéreo (8,8%). O sea, aparte de la relativa sorpresa de que el transporte terrestre sea más activo que el aéreo, destaca que la suma de los tres subsectores mencionados represente una cuota combinada del orden de un tercio del total. Incluso si se limita esta agregación al transporte *strictu sensu* (terrestre y aéreo) su cuota es próxima al 20%: uno de cada cinco euros pagados por Internet están relacionados con el transporte.

Ranking de sectores por volumen de negocio electrónico

Porcentajes sobre todas las transacciones electrónicas en España (2014. Primer trimestre)



TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA REDACTAR EL PLAN INSULAR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DE FUERTEVENTURA

Tras haber ganado el año pasado la licitación para la redacción del Plan Insular de Movilidad Sostenible de Lanzarote, ahora TOOL ALFA ha sido seleccionada en dura competencia para la redacción del Plan Insular de Movilidad y Transporte de Fuerteventura para el período 2015 - 2018.

En una isla de elevada calidad ambiental, Reserva de la Biosfera desde 2009, y que tiene en el turismo su principal fuente de ingresos, el objetivo del trabajo es planificar las actuaciones en el ámbito del transporte y la movilidad que permitan mejorar el actual sistema de desplazamientos, sin por ello reducir la movilidad.

Un buen diseño de estrategias que proteja el medio ambiente y potencie la oferta turística, mediante la mejora del transporte público y de los modos no motorizados, debe partir de un profundo conocimiento de la realidad. Por ello se llevarán a cabo miles de encuestas a residentes y turistas, así como entrevistas a los más destacados agentes sociales locales.