

Contenido de Transportool

- Editorial
- Noticias destacadas
- Cifras del sector
- Gráfico
- Novedades de TOOL ALFA

EDITORIAL

Hace ya muchos años que algunas ciudades comenzaron a tomar medidas drásticas para luchar contra la contaminación del aire tras episodios dramáticos de incremento por encima de lo admisible. Las horripilantes fotos de una atmósfera negra y opaca sobre México DF o Atenas, por citar dos casos bien conocidos, no dejaban lugar a dudas. Pero las mejoras en los motores y el incremento de servicio del transporte público (así como, recientemente, la crisis económica) han ido haciendo que tales alarmas fueran poco a poco superándose. Sin embargo, la creciente sensibilidad ambiental y los estándares cada vez más exigentes están volviendo a poner en tela de juicio la respirabilidad del aire de las grandes conurbaciones. Ya no se trata de medidas coyunturales, sino que cada vez son más las metrópolis que ponen en marcha (o, al menos, anuncian) medidas más o menos radicales de restricción del tráfico en las ciudades.

Eso hace cada vez más verosímil un cambio de tendencia en la forma de desplazarse en las ciudades. Y en las latitudes que disfrutaban un clima benigno, las motos presentan muchas ventajas de todo tipo, desde su flexibilidad para sortear atascos, hasta su bajo coste. Eso sí, con una notable desventaja en materia de seguridad. Las políticas de fomento de la movilidad en moto no deben descuidar este detalle, que no es pequeño, y adoptar todas las medidas que sean precisas para un desarrollo armónico, desde mejoras en la adherencia de los pavimentos, hasta la provisión de plazas de estacionamiento adecuadas (y que, por ejemplo, el uso de las motos no vaya en detrimento del espacio para los peatones).

En todo caso, es claro que el motor de combustión interna, fundamentalmente el de ciclo Diésel tan eficiente y robusto, que tantos servicios ha prestado a la Humanidad, se ve cada vez más denostado. A pesar de que sus costes siguen siendo imbatibles, sobre todo ahora que el precio del petróleo está lejos de los temidos 150 dólares por barril, sus impactos ambientales están inclinando la balanza en su contra.

Consolidado el crecimiento de los tráficos, la concienciación creciente sobre sus impactos negativos hace que los controles y las trabas al transporte sean inevitablemente cada vez mayores.

Incluso fuera de las ciudades, los grandes vehículos de transporte están viendo cómo las restricciones son cada vez mayores y cómo sus costes van creciendo. Ahora es el turno de la obligatoriedad de uso de las autopistas de peaje por parte de los camiones, cosa que no gusta nada a un sector con una fuerte competencia en precios. Pero no es más que un paso adicional en el mismo sentido.

En otros ámbitos, como el aéreo, en el que las alternativas tecnológicas al petróleo son prácticamente nulas, las bajadas de precio del barril son una bendición para las compañías aéreas. Los tráficos están respondiendo con la misma elasticidad a la recuperación económica que la que tuvieron en los momentos de caída. Pero los crecimientos no son iguales en todas partes, y los aeropuertos de Oriente Medio están ganando posiciones a pasos agigantados, sacando el mayor partido posible de su ubicación entre Asia y Europa, cambiando el mapa del sector.

Y, para terminar este breve repaso del trimestre, sirva una mención a algunas de las cifras gigantescas del sector. Por ejemplo, los casi 1.000 millones de euros en que se ha valorado Empark, las más de 18.000 TEU del portacontenedores más grande del mundo, los 16.000 kilómetros de vías de alta velocidad en China, los ocho millones de cruceristas que nos van a visitar este año... o el millón de euros que va a costar un ascensor en una estación de Metro de Madrid.

Metro de Madrid invertirá **un millón** de euros en un nuevo ascensor para la estación Vodafone Sol.

(25/03/2015, *Vía Libre*)

La Agencia Tributaria ha devuelto **500 millones** de euros por el céntimo sanitario.

(27/02/2015, *El Vigía*)

El tráfico en autopistas de peaje crece el **2,4%** por primera vez desde 2006.

(19/01/2015, *Negocios.com*)

18.024 contenedores, récord mundial de carga.

(26/01/2015, *Europasur.es*)

El tranvía [de Zaragoza] supera la barrera de los **100.000** viajeros en día laborable.

(04/01/2015, *El Periódico de Aragón*)

La alta velocidad recibirá **14.245 millones** de euros de inversión en esta legislatura.

(20/01/2015, *Vía Libre*)

MÁS APARCAMIENTOS CAMBIAN DE MANOS

Torreal, KKR y Proa buscan un banco para la venta de su participación en Saba

Accionistas de Saba Infraestructuras que suman un 48,7% del capital del grupo de aparcamientos están buscando un banco de inversión para darle el mandato de venta de su participación en la sociedad (...). El sector de los aparcamientos es uno de los más sensibles a la evolución del consumo y se espera una mejoría de las cifras en los próximos meses al calor también de un mayor uso del transporte privado por la caída del precio de la gasolina. (31/03/2015, *El Economista*).

Grupo Aparcamientos se impone a la francesa Vinci y compra Empark por 950 millones de euros

Empark, antigua filial de Ferrovial y uno de los grandes actores del mercado, acaba de ser adquirida por Grupo Aparcamientos, compañía controlada por el empresario Eugenio Hinojosa, protagonista de buena parte de las últimas operaciones en esta área de negocios. La transacción, valorada en unos 950 millones de euros, incluida la deuda, se ha cerrado en las últimas horas para finalizar un proceso arduo y complicado en el que el gigante francés Vinci, controlado por el fondo Ardian, ha estado a punto de llevarse el gato del agua. (27/02/2015, *Vozpópuli*).

BBVA busca comprador para el jugoso negocio de los parkings de la ORA de Madrid

N+1 y Dinamia han decidido poner a la venta Eysa, la compañía dueña de una buena parte de los parkings en superficie de las grandes ciudades. (...) Las dos firmas de capital riesgo han contratado a BBVA para que les busque un comprador para una compañía que en 2011 compraron a FCC por 115 millones de euros. Ahora, su valoración ronda los 150 millones, por lo que será un gran negocio para N+1 y Dinamia. (07/03/2015, *El Confidencial*).

PEAJES OBLIGATORIOS PARA CAMIONES

Fomento empezará a desviar camiones de gran tonelaje a las autopistas en el segundo trimestre

El Ministerio de Fomento pretende poner en marcha "de forma gradual" en el segundo trimestre de este año el plan por el que obligará a los camiones de gran tonelaje a circular por autopistas en vez de por las carreteras adicionales en los tramos de vías en los que exista esta alternativa. (05/02/2015, *Europa Press*).

Los transportistas pagarán el 50% del peaje del Huerna por no circular por Pajares

La propuesta ministerial pasa por subvencionar el 50% del precio del peaje de la AP-66 (entre Campomanes y León), tal y como habían exigido los transportistas asturianos. Así, pasarían de abonar los actuales 21,25 euros a solo 10,63, es decir, 2,42 euros menos que la tarifa actual para turismos, establecida en 13,05 euros. (21/02/2015, *El Comercio*).

Los transportistas cargan contra la obligatoriedad de circular por autopistas

Las asociaciones del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) se postularon en contra de la intención del Ministerio de Fomento de prohibir que los camiones circulen por determinadas carreteras, obligándoles a hacerlo por autopistas de peaje. Es el acuerdo al que han llegado en la reunión del CNTC, en la que han decidido trasladar a Fomento la necesidad de realizar un minucioso estudio sobre la seguridad vial, ya que es el argumento en el que el ministerio ha basado esta iniciativa. (24/02/2015, *El Vigía*).

DESPLOME DEL PRECIO DEL PETRÓLEO

El desplome en el precio del petróleo da alas a IAG

La caída en el precio del petróleo sigue dando alas en Bolsa a IAG, que lograba una subida durante la mañana de un 2,13% hasta alcanzar los 6,24 euros dentro de un Ibex 35 que a la misma hora subía un 0,94%. El holding de Iberia y British Airways era el segundo valor del Ibex que más subía, sólo superado por Abengoa, que extendía su rally tras crear una "joint venture" con EIG Global Energy Partners. (07/01/2015, *Elboletín.com*).

El consumo de crudo toca máximos desde 2006 por la caída del precio

El barril de Brent, de referencia en Europa, inició una caída en picado el 19 de junio de 2014, cuando cotizaba a 115,06 dólares, que se frenó el 13 de enero de 2015. Seis meses durante los que el precio se desplomó un 60% hasta los 46,09 dólares. El derrumbe de la cotización fue una inyección económica para España, que importa el 99,8% del petróleo que consume. Los primeros cálculos del Ejecutivo apuntaban a un ahorro superior a los 10.000 millones de euros anuales por el abaratamiento del petróleo. (21/02/2015, *Cinco Días*).

La elevada deuda de las petroleras acelera la caída del precio del crudo

El barril de *brent* [sic] crudo de referencia en Europa, cotiza actualmente a 57,8 dólares, lo que contrasta con el nivel que tenía hace tan solo ocho meses, cuando estaba por encima de los 110 dólares. Esta abrupta caída del precio ha encontrado diferentes explicaciones. (09/02/2015, *El País*).

HACIA CIUDADES RESPIRABLES

Lisboa, prohibida para los coches anteriores al año 2000

Los lisboetas que tengan un vehículo con matrícula anterior al año 2000 no podrán circular por el centro de Lisboa a partir de este jueves entre las siete de la mañana y las nueve de la noche. Si el coche es aún más antiguo, con matrícula de antes de 1996, entonces la zona restringida es todavía mayor. (14/01/2015, El Mundo).

Madrid restringirá el aparcamiento y la circulación cuando suba la contaminación

Madrid ha aprobado un nuevo protocolo de actuación ante niveles de NO₂, que sustituye al aprobado en 2010, con el que se pretende reducir los episodios que a veces sufre. El nivel de alerta, marcado por Europa, nunca se ha alcanzado en Madrid, pero aparte se fijan otros niveles para evitar grandes acumulaciones de NO₂, que contribuyen a formar “la boina”. Para la aplicación del protocolo, que recoge algunas mejoras y adelanta la actuación ante la presencia de altos niveles de NO₂, se tendrán en cuenta la calidad del aire y la previsión meteorológica, ya que la estabilidad atmosférica propicia la concentración de contaminantes. (05/02/2015, madridiario.es).

París prohíbe circular a los autobuses más contaminantes a partir de julio

Anne Hidalgo, alcaldesa de París, ha anunciado que a partir del próximo 1 de julio se prohibirá la circulación de “los autobuses y camiones más contaminantes”, medida que se aplicará un año más tarde a los vehículos que generen más emisiones. (...) La iniciativa estará operativa entre las 8,00 y las 20,00 horas, incluidos los fines de semana. (04/02/2015, [Autobuses & Autocares](#)).

EL TRÁFICO AÉREO DESPEGA

Dubái adelanta a Heathrow como líder del tráfico de pasajeros internacional

El aeropuerto internacional de Dubái registró un total de 68,9 millones de pasajeros hasta septiembre, según los últimos datos publicados por la Comisión Internacional de Aeropuertos (ACI), cifra que le sitúa a la cabeza de la lista mundial de tráfico de pasajeros, por delante de Heathrow (Londres). (...) El aeropuerto de Londres, que suele liderar la lista, consiguió 67,8 millones de pasajeros de septiembre de 2013 a septiembre de 2014. (02/01/2015, [Europa Press](#)).

Las aerolíneas cierran 2014 con un 5,9% más de pasajeros internacionales, según la IATA

El tráfico mundial de pasajeros aumentó un 5,9% en el conjunto del año 2014, con un 6,1% más en el mes de diciembre y un factor de ocupación del 79,7% a final del año pasado (...). El aumento de la oferta en diciembre fue del 6,2%, con una ocupación del 78,7%. (05/02/2015, [El Economista](#)).

Los aeropuertos españoles batieron su récord histórico de pasajeros internacionales en 2014

Por los más de 40 aeropuertos españoles transitaron en 2014 un total de 195,9 millones de pasajeros, según el balance que publica este miércoles Aena. La cifra supone un incremento del 4,5% respecto al año 2013 y, además, marca un récord histórico en cuanto a los pasajeros internacionales, que alcanzaron los 136,4 millones, un 5,7% más que los usuarios de vuelos internacionales en 2013. (...) El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas fue el que registró mayor número de pasajeros de toda la red de Aena, con 41,8 millones de viajeros, un 5,3% más que en 2013. (14/01/2015, [El Economista](#)).

LAS MOTOS CON CLAROSCUROS

Las ventas de motos crecen un 17% en 2014 y subirán un 9,5% en 2015

Durante el pasado ejercicio, las entregas de motocicletas alcanzaron un volumen de 110.396 unidades, un 20% más, mientras que las matriculaciones de ciclomotores cayeron un 10%, hasta 14.688 unidades. Las ventas de los vehículos de tres ruedas en el mercado español se situaron en 1.435 unidades al cierre del pasado año, con una subida del 75%, mientras que en 2014 se matricularon 689 motos eléctricas, un 40% menos. (08/01/2015, [Ecomotor.es](#)).

Barcelona da la alarma por las muertes de motoristas

Barcelona ha retrocedido tres años en lo que a accidentes mortales de tráfico se refiere. El 2014 se cerró con 31 fallecidos, los mismos que hubo en el 2011 y nueve más que en el 2013. Se trunca así una tendencia a la baja que había comenzado en 2009 y que batió el récord en el 2013, con “únicamente” 22 muertos en las calles de la capital catalana. (...) Lo más preocupante y donde están dedicando todos los esfuerzos: las víctimas a bordo de una motocicleta o un ciclomotor. (13/01/2015, [El Periódico](#)).

Los accidentes de motos se redujeron en 2014 a pesar del crecimiento del mercado de “dos ruedas”

Las dos ruedas motorizadas, motocicletas y ciclomotores, presentan un balance mucho más positivo, con descensos del 11,5% y 33,3% respectivamente. En el total “dos ruedas”, se ha pasado de 218 fallecidos en 2013 a 187 en 2014, lo que supone una reducción de 31 víctimas mortales, un 14,2% menos. (05/01/2015, [Politicalocal.es](#))

Castilla y León subvenciona con hasta **1.600** euros puntos de recarga vehículo eléctrico.

(07/03/2015, [El Norte de Castilla](#))

Este año España espera recibir **8,1M [millones]** de pasajeros de cruceros.

(30/03/2015, [Expreso.info](#))

Las ventas de vehículos industriales crecieron un **23,2%** en 2014.

(14/01/2015, [Alimarket](#))

El Gobierno aprueba el Plan PIVE 7 con **175 millones** de euros.

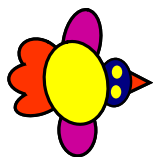
(03/03/2015, [Smartcity](#))

Renfe ofreció asistencia a más de **625.000** clientes con movilidad reducida en 2014.

(18/02/2015, [Vía Libre](#))

China supera los **16.000** kilómetros de líneas de ferrocarril de alta velocidad.

(03/02/2015, [Eldia.com](#))



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana
India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

www.transportool.com

www.transportool.net

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez, José Manuel
García, Pedro Barea, Sonia
Alonso

Edición:

Sonia Alonso

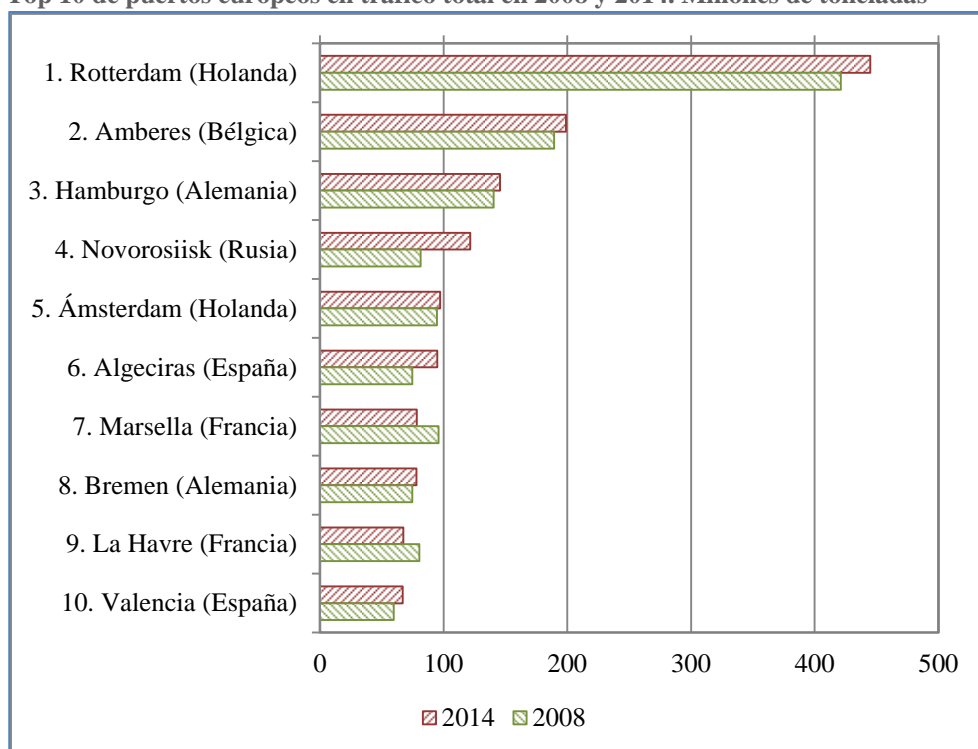
Las noticias seleccionadas o
su redacción no reflejan
necesariamente la opinión de
este Boletín.

DOS PUERTOS ESPAÑOLES ENTRE LOS 10 DE MAYOR TRÁFICO DE EUROPA

Las cifras de tráfico portuario en Europa siguen mostrando a Rotterdam como líder indiscutible, con un volumen que es del orden de magnitud de todos los puertos españoles combinados. Los dos primeros puertos españoles, Algeciras y Valencia, ocupan las posiciones sexta y décima, respectivamente, con unos tráficos que, sumados, son un tercio de los de Rotterdam.

La buena noticia es que los dos puertos españoles han tenido los mayores crecimientos de la lista entre 2008 y 2014, con aumentos del 27% y del 12% respectivamente en este período. Tan solo Novorosiisk, puerto ruso del Mar Negro, ha crecido más en ese periodo.

Top 10 de puertos europeos en tráfico total en 2008 y 2014. Millones de toneladas



Fuente: Elaboración propia a partir de Transporte XXI, basado en datos de ESPO y Autoridades Portuarias.

TOOL ALFA SELECCIONADA PARA REALIZAR LA PREVISIÓN DE DEMANDA DE LA CONCESIÓN VIAL BBY EN COLOMBIA

Un importante grupo inversor internacional ha seleccionado a TOOL ALFA para la realización del estudio de previsión de tráfico e ingresos para la licitación de un importante proyecto vial en Colombia: la mejora del itinerario Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó y la introducción de peaje en los tramos que ahora son libres.

Esta carretera une el Área Metropolitana de Bucaramanga (una de las de más dinámicas del país) con la zona de Barrancabermeja, importante centro productor de crudo y sede de la principal refinería del país, pasando junto a la gigantesca presa de Hidrosogamoso, que genera la décima parte de toda la electricidad del país.

El trabajo ha incluido, como es habitual, un trabajo de campo con aforos y encuestas de diverso tipo, desde las tradicionales de origen/destino hasta otras menos frecuentes como las orientadas a identificar la inducción por las mejoras en las características de la vía o la retracción por el incremento de costes por el peaje. Todo ello ha sido la base de una modelización que se ha completado con un análisis de riesgo que ha contemplado aspectos como el futuro del mercado del petróleo o el proceso de paz.