

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Desde hace ya casi dos siglos, en todo el mundo se viene realizando de manera más o menos estructurada una planificación de las infraestructuras de transporte. Y ello, no solamente por su enorme impacto sobre la economía, la sociedad y el medio ambiente, sino también por las cantidades de fondos (principalmente públicos) que absorben. A nadie se le escapa que, a corto plazo, el presupuesto de, digamos, carreteras, entra en conflicto con el de, por ejemplo, sanidad. Como los recursos son limitados, mayores inversiones en infraestructuras significan menores recursos para otras actividades. Pero el problema no es tan simple, pues un déficit de infraestructuras frena el desarrollo y, a largo plazo, una política de infrainversión significa menos productividad social y, siguiendo con el ejemplo, menos recursos disponibles para sanidad.

Por ello, hace muchas décadas que existen técnicas para ayudar a que tales decisiones se adopten racionalmente. Y eso no va en detrimento de la capacidad de decisión de los gobernantes, que están obligados a desarrollar el programa político por el que los ciudadanos les votaron. Las herramientas de selección de inversiones no sustituyen al criterio político: simplemente sirven para que ese criterio se aplique sobre una base sólida.

En ese contexto son sorprendentes los reiterados planteamientos coyunturales de nuestros gobernantes, tan alejados de la planificación pública que existen en otros países. El ferrocarril es el mejor ejemplo, pero desgraciadamente no el único, de este proceder. Esperemos que sea cierto que va a comenzarse a evaluar rigurosamente todos los proyectos de inversión. O sea, como se hace en toda Europa. Y como se hacía, sin ir más lejos, en España hace no tanto.

En cuanto a otras contradicciones del transporte en la actualidad, destaca el caso de la bicicleta. Este humilde artefacto, de ser el medio de desplazamiento de los más pobres, ha pasado a ser el emblema del respeto al medio ambiente. Ninguna ciudad

Si la improvisación puede ser una seña de identidad de los genios, al menos en la música, en España parece que se ha traspuesto este concepto a la planificación y construcción de infraestructuras de transporte.

que se precie puede dejar de fomentar (o de decir que fomenta) el uso de la bicicleta.

Pero en un país de tan escasa cultura de bicicleta urbana como España, todavía no se ha encontrado el punto: el debate entre plataformas reservadas (carriles bici) o plataformas compartidas (ciclocalles) es un buen ejemplo de ello. Mientras, los carísimos sistemas de bicicletas públicas (o sistemas de préstamo) van afianzándose y ganando usuarios de manera espectacular siempre que se hayan planteado adecuadamente. Pero como parece que no todo puede ser positivo, los accidentes van creciendo de manera paralela al crecimiento del uso de la bici, lo que no deja de ser una trágica paradoja: el intento por conseguir un sistema de transportes ambientalmente sostenible está haciendo crecer la mortalidad. Obviamente, algo se debe hacer.

Finalmente, vaya una pequeña mención a la penetración de las “nuevas tecnologías” en el transporte. Las noticias al respecto ya van siendo cotidianas y cada vez abordan ámbitos más variados. Es cierto que hay supuestas innovaciones que no aportan casi nada, pero muy probablemente estemos asistiendo a un cambio radical, lento e inexorable, del que todavía no se pueden prever las consecuencias.

Es posible que aparezcan herramientas tecnológicas que conlleven nuevos conceptos de servicios, tan innovadores que ni siquiera estén contemplados en la legislación vigente. Las revoluciones que significaron la locomotora de vapor y el motor de combustión interna, cada uno en su momento, puede que las hagan ahora las TICs, tecnologías tan poderosas como de acrónimo tan horrible.

Bruselas ofrece a España cerca de **830 millones** [de euros] para los corredores Mediterráneo y Atlántico [de ferrocarril].

(29/06/2015, Europa Press)

Volvo ha vendido más de **100** autobuses híbridos en España.

(08/05/2015, Autocares & Autobuses)

La edad media de los coches en España crece hasta los **11,5** años.

(13/04/2015, Cinco Días)

Iberia volverá a contratar pilotos **once** años después, pero con sueldos un **70%** más bajos.

(02/06/2015, El Economista)

Las aerolíneas "low cost" ganan terreno: el **51,4%** de los pasajeros viajó con una [en mayo].

(26/06/2015, Cinco Días)

Los taxis de Barcelona solo podrán tener **un** conductor.

(02/12/2014, El Mundo)

DUDAS EN LAS MERCANCÍAS

El diseño del AVE Valencia-Alicante castiga el tráfico de mercancías

Las pendientes máximas representan el principal obstáculo. En algunos tramos alcanzan las 25 milésimas al kilómetro -es decir, de un 2,5%- (...). "Lo normal sería que las rampas oscilaran entre las 12 y las 15 milésimas cada 1.000 metros porque los trenes por eje son un 40% más pesados", precisó Francisco García-Calvo [secretario general adjunto de Ferrmed]. Las pendientes, excesivas a juicio de Ferrmed, no impedirán el paso de los convoyes, pero encarecerán sustancialmente el coste del trayecto. (23/05/2015, El Mundo).

Adif quiere que los trenes de mercancías circulen por las líneas convencionales y las de AVE

Adif, en colaboración con varias empresas privadas, ultima un proyecto para que los vagones de los trenes de mercancías puedan circular tanto por las vías ferroviarias de Alta Velocidad (AVE) como las de ancho convencional. El proyecto, supondrá extender al transporte de mercancías un sistema que ya existe en tráfico de viajeros. (30/06/2015, Expansión).

El Corredor mediterráneo aumentará el transporte de mercancías en 2016

El Corredor mediterráneo aumentará el año que viene un 15% su oferta de transporte de mercancías, hasta 12.250.500 trenes/km. Desde Adif subrayan que esta decisión responde a la recuperación del tráfico internacional de mercancías en este eje. (23/04/2015, Logística Profesional).

TRANSPORTE Y TICS

Avenida de América, el último de los grandes intercambiadores que se incluye en Google Indoor

Avenida de América será el último de los cinco grandes intercambiadores de la Comunidad de Madrid que incluirá Google Indoor en su plataforma para que los usuarios puedan navegar por el interior de sus instalaciones a través del móvil o la Tablet. (...) Para acceder, los usuarios sólo tienen que abrir la aplicación de Google Maps, desde el móvil o tablet, y hacer zoom en el intercambiador hasta que aparezca la imagen del mapa del interior del lugar. (18/05/2015, CRTM).

Lanzado en España Gopili.es, un servicio de búsqueda de transportes multimodal

La compañía francesa Kel Billet ha lanzado en España Gopili.es, un servicio de búsqueda multimodal de transporte que permite encontrar fácilmente la mejor opción de transporte para viajes nacionales e internacionales, comparando en tiempo real las ofertas y precios de tren, autobús, avión y automóvil. (19/05/2015, Vía Libre).

Violeta Bulc apuesta por digitalizar el sector del transporte para hacerlo más competitivo

El objetivo de Violeta Bulc [comisaria europea de Transportes] es avanzar como prioridad en la "digitalización de los servicios e infraestructuras del transporte, un área poco explotada todavía y que aportará valor añadido, datos para analizar mejor el sector, facilitará la interoperabilidad y aportará soluciones a empresas, conductores y ciudadanos". (...) El sector tiene escasa digitalización y esto aportaría una gran oportunidad a sus agentes, porque dotar de una capa digital a las actividades del transporte permite una gestión transparente e integrada de modos. (20/04/2015, El Vigía).

PRIVATIZACIONES POR DOQUIER

El grupo español Avanza gestionará metro y autobuses de Lisboa

El grupo español Avanza ha ganado la privatización de la gestión de los transportes públicos de Lisboa, concretamente la del metro y la red de autobuses urbanos de la empresa pública Carris. (...) Durante los próximos ocho años el servicios [sic] de Metro de Lisboa y de los autobuses urbanos de la ciudad serán gestionados por la empresa española. (...) Durante la concesión, Avanza se compromete a mantener todas las líneas y a no subir tarifas por propia iniciativa. (19/06/2015, El País).

La CNMC insta a Renfe a privatizar o segregar la filial de alquiler para incentivar la competencia

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) considera necesario que Renfe privatice o segregue totalmente su nueva filial de alquiler de trenes con el fin de favorecer la próxima entrada de nuevos operadores privados que compitan con la compañía ferroviaria pública. (27/05/2015, Europa Press).

La CE autoriza con condiciones la compra de Eurostar por la francesa SNCF

La Comisión Europea (CE) dio (...) su autorización con condiciones a la adquisición de Eurostar por parte de la empresa pública de ferrocarriles francesa SNCF. El Ejecutivo comunitario subraya que su consentimiento a la operación está condicionado a que se cumplan una serie de compromisos dirigidos a facilitar la entrada de nuevos operadores en las rutas Londres-Bruselas y Londres-París, en las que en la actualidad Eurostar es el único operador. (13/05/2015, El Confidencial).

UN SORPRENDENTE DEBATE

El AVE sí es rentable: cada euro invertido genera 2,3 en volumen de negocio

Ana Pastor ha expuesto algunos de los resultados del último estudio sobre la rentabilidad del AVE. Por cada euro de inversión en alta velocidad se generan 2,3 euros en términos de volumen de negocio y 2,02 euros de PIB. (...) Además, en términos de empleo por cada puesto de trabajo directo se producen otros 2,05 nuevos empleos. (09/04/2015, Diario Financiero).

La línea de Valladolid, ejemplo de insostenibilidad del modelo de AVE para el Tribunal de Cuentas

El presidente del Tribunal de Cuentas, Ramón Álvarez de Miranda, (...) considera que el actual modelo de financiación de las líneas ferroviarias de Alta Velocidad es insostenible a largo plazo, a la luz de su elevado endeudamiento. (...) Una situación que, además, podría agravarse una vez venzan los periodos de carencia de los préstamos que el Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha concedido a Adif, promotor y gestor de la red ferroviaria. (26/06/2015, El Norte de Castilla).

La construcción de carreteras y líneas AVE exigirá estudios de rentabilidad

La construcción de una nueva línea ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) o de una nueva carretera deberá estar avalada por un estudio previo de su retorno social y económico, según aseguró (...) la ministra de Fomento, Ana Pastor. La obligación legal de realizar estos estudios se fijará en la nueva Ley Ferroviaria para el caso de las líneas de tren y en la Ley de Carreteras, para las vías de vehículos. (08/05/2015, El País).

LUCES Y SOMBRAS DEL AUJE DE LA BICICLETA...

Los accidentes de bicicleta suben un 20% en un año [en Madrid]

El mayor aumento (...) de siniestros en los que ha resultado herido un ciclista han sido sin contrario, es decir, por caídas fortuitas. Frente a las 140 caídas de bicicletas que necesitaron asistencia en 2013, el pasado año fueron 232 los incidentes de este tipo registrados. (...) Así, en 2013 hubo 553 siniestros con bicicleta implicada y en 2014 fueron 668. De ellos, el mayor aumento es el de las caídas, seguido por el de los atropellos, que pasaron de 57 a 87. (...) El tercer dato llamativo del número de siniestros con ciclistas implicados se corresponde a los choques con objeto fijo, que también han aumentado respecto a 2013 pasando de 11 a 18. (12/04/2015, La Razón).

La comisión de seguimiento del Plan Andaluz de la Bicicleta estudiará cambiar carriles bici por ciclocalles [en Almería]

La comisión de seguimiento para la aplicación del Plan Andaluz de la Bicicleta en Almería capital, que aún principalmente a Ayuntamiento y Junta de Andalucía, va a reunirse (...) para revisar el trazado de los 35 kilómetros de red ciclista propuesto y acordado por ambas partes bajo la posibilidad de que determinados recorridos hechos con carril-bici puedan ser sustituidos por ciclocalles. (17/06/2015, 20 Minutos).

El Bicing llega a los 100 millones de viajes [en Barcelona]

El servicio público de bicicletas de Barcelona (...) ha alcanzado los 100 millones de viajes, y para conmemorarlo, la empresa concesionaria regalará al usuario que realizó el viaje 100 millones un abono gratuito para dos años. (13/05/2015, El Digital de Barcelona).

... Y EN LA SEGURIDAD VIAL

El carné por puntos cumple 9 años con balance "positivo"

El carné por puntos cumple 9 años (...) con un "aprobado" del sector que valora "muy positivamente" su implantación en España y al que consideran el principal responsable del cambio de rumbo que se ha producido en la siniestralidad vial. Así, miembros de asociaciones de víctimas y automovilistas destacan el descenso en el número de víctimas que se ha producido desde la puesta en marcha de este permiso de conducción. (29/06/2015, La Voz de Galicia).

Jóvenes españoles, los más comprometidos con la seguridad vial

Entre 2003 y 2013, el número de personas de 15 a 34 años que perdió la vida en accidente de tráfico se redujo un 83% (de 2.387 fallecidos a 405). El dato refleja el compromiso por la seguridad vial del colectivo. La juventud española representa en la actualidad menos del 25% de las víctimas mortales por accidente de circulación (frente al 44% que suponían en 2003). (29/06/2015, ABC).

La siniestralidad vial en España aumenta después de años de bajadas

Desde los años 90 hasta hoy la siniestralidad en las carreteras ha ido disminuyendo. (...) De los 4.280 fallecidos en 1999 a los 1.131 de 2014 han pasado 15 años de descensos. Desde 2010 hasta el inicio de 2014 se redujeron un 16,5% los accidentes de tráfico. (...) Sin embargo, en 2014 se invirtió la tendencia y se registraron 42.000 accidentes más que en el año anterior. (...) Aunque la cifra de fallecidos ha ido en descenso, los heridos en accidentes de tráfico han aumentado un 1,8% llegando a los 10.268 heridos, y el número de atropellos ha crecido un 15%. (02/06/2015, Antena3.com).

La afiliación en transporte y logística ha crecido un **3,2%** durante el último año.

(06/04/2015, El Vigía)

XPO Logistics compra Norbert Dentressangle por **3.240 millones** de euros

(30/04/2015, Logística profesional)

Un tren cargado con **30** contenedores de vino, aceite y agua mineral parte de Madrid hacia China.

(18/05/2015, Expansión)

El tráfico aéreo de pasajeros mundial crece un **6,3%** hasta abril y el de carga un **4,3%**.

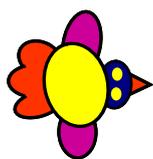
(09/06/2015, El Economista)

El Gobierno admite tener pendiente la devolución del **35%** del céntimo sanitario.

(15/06/2015, El Vigía)

El Gobierno eleva de media un **50%** la indemnización por muerte en accidente de tráfico.

(10/04/2015, Expansión)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile

Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

www.transportool.com

www.transportool.net

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez, José Manuel
García, Pedro Barea, Gerardo
Lamar.

Edición:

Gerardo Lamar.

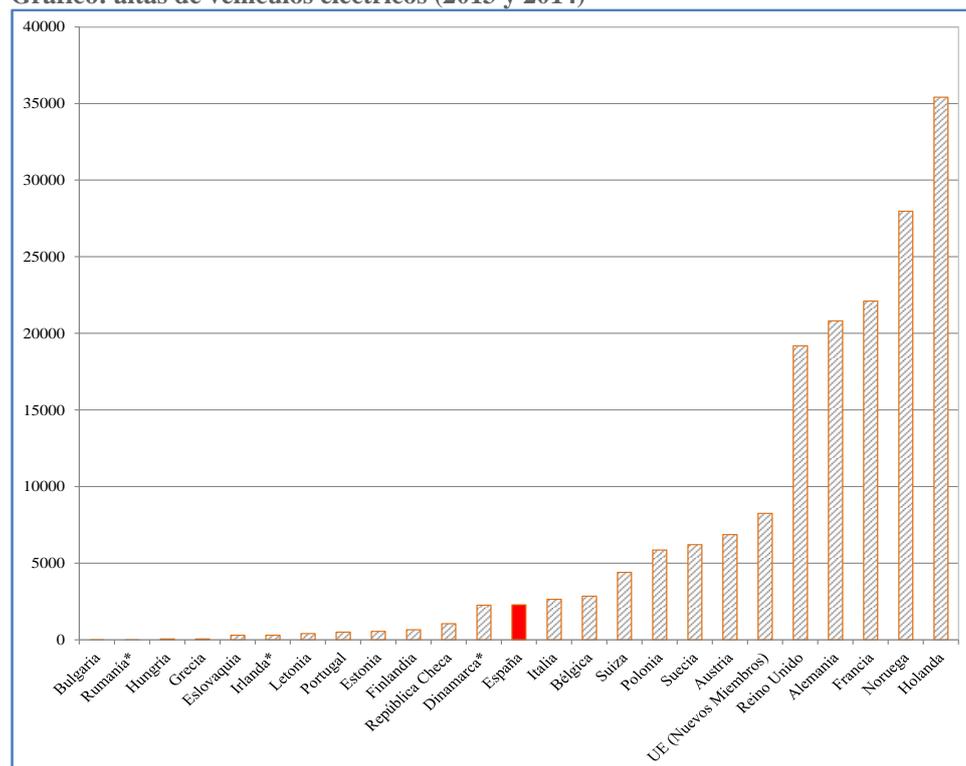
Las noticias seleccionadas o
su redacción no reflejan
necesariamente la opinión de
este Boletín.

EL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EUROPA

El vehículo eléctrico está de moda y en todas partes hay planes para promocionarlo. En España los intentos han sido, y siguen siendo, muchos. Pero las cifras en las que nos movemos en nuestro país siguen siendo escasamente significativas a nivel continental.

En el gráfico que sigue se recoge la cifra de los nuevos vehículos eléctricos en cada país europeo, sumando las de los dos últimos años. Si los valores de los gigantes (Alemania, Francia, Reino Unido) son de esperar, aunque no sea más que por el tamaño de los respectivos mercados, no deja de sorprender el impulso de Noruega y Países Bajos, que lideran los avances en unas cantidades per cápita que son múltiples enormes de las del resto, España incluida.

Gráfico: altas de vehículos eléctricos (2013 y 2014)



* Incluye solamente vehículos eléctricos puros.

Fuente: ACEA. Elaboración propia.

TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA REDACTAR EL ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA ESTACIÓN INTERMODAL DE A CORUÑA

En un proceso de concurso abierto, TOOL ALFA ha sido seleccionada de entre varias empresas para redactar el estudio de viabilidad de la Estación Intermodal de A Coruña.

Los trabajos tienen por objeto realizar una verificación del dimensionamiento y las necesidades derivadas de la prestación del servicio a pasajeros, vehículos y tripulaciones, para así poder establecer el marco concesional adecuado, valorando las posibles necesidades de aportaciones públicas.

Con el fin de valorar adecuadamente los volúmenes de demanda esperables y las necesidades de los diferentes colectivos, se han previsto numerosos aforos de muy diverso tipo (entradas y salidas de vehículos, vehículos en espera, pasajeros en espera en los andenes, etc.), así como encuestas (de comportamiento y de percepción), con lo que se podrá dimensionar adecuadamente, de manera que la evaluación financiera tenga un soporte sólido.