

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

En este trimestre se han aprobado diversas normas que, a falta de una lectura detenida, pueden significar importantes cambios en nuestro sector. Pero eso casi no es nada comparado con el hecho de que, por fin, todos los indicadores sectoriales apunten en el mismo sentido: la crisis económica se ha superado. Aun sabiendo que el brutal e insostenible nivel de desempleo de España sigue siendo de los más altos de todo el mundo civilizado, es difícil no sentir un alivio cuando se ve que todas las estadísticas relacionadas con el transporte, muestran crecimientos generalizados y sostenidos.

El transporte por carretera y aéreo son los que en este número se han seleccionado. Ya se venden vehículos, se usan las autopistas de peaje, crece el consumo de gasolina, etc. Y también se usan cada vez más los aeropuertos, lo que significa que la nueva Aena semi-privatizada puede repartir interesantes dividendos. Eso sí, dividendos menores de los que desearían sus dueños, Estado incluido, si no fuera por la CNMC. Gracias, CNMC.

Y, en buena parte por ese incremento generalizado de actividad, la movilidad urbana se encuentra en una encrucijada, debido al deterioro ambiental que produce. Tras casi una década de caídas de tráfico, nuestras calles se encuentran ahora sometidas a una presión creciente, que incrementa las emisiones nocivas, el ruido, la congestión, los accidentes. Por ello, el automóvil privado, el transporte colectivo, la bicicleta, los peatones, los vehículos eléctricos, el *car-sharing*, en fin, mil formas de desplazarse están buscando un reacomodo en un nuevo escenario pendiente de definición final.

En particular, este trimestre hay muchas noticias sobre inminentes trabas al vehículo privado en las calles. Obviamente, los cambios de color político han influido, aunque no sea más que en la aceleración del proceso. Pero los reiterados avisos de la Comisión Europea sobre la frecuentemente mala calidad de los aires que respiramos, hacen pensar en que, fuera quien fuera el

El transporte se encuentra en una fase expansiva que estimula nuevos desarrollos, pero también incrementa los impactos negativos, con lo que son previsibles medidas restrictivas.

gobernante local, algo habría que hacer sin tardar mucho.

Pero toda restricción al vehículo privado tiene que venir acompañada de alternativas que no estrangulen la movilidad individual y pongan en riesgo cosas tan serias como el tejido económico, que es lo que proporciona los medios para acometer los cambios necesarios. Por ello, hay muchos intentos por mejorar el transporte colectivo. Además, parece que, por fin, tras tanta inversión en tranvías que solamente han servido para drenar las arcas públicas, muchos municipios españoles están redescubriendo las bondades del autobús en plataforma reservada. No es que los tranvías sean malos, ni mucho menos, como atestiguan muchas redes tranviarias de todo el mundo. El problema es que, en muchos casos españoles, se han implantado sin los análisis serios y profundos que requieren todas las inversiones multimillonarias. Eso sí, aunque los nuevos sistemas basados en autobuses requieran sustancialmente menos inversión, no son una receta que se pueda aplicar miméticamente, so pena de cometer errores costosos en términos económicos, sociales... y políticos.

Dentro de los cambios de postura que parece que se están produciendo recientemente, hay que mencionar los relacionados con el tema de los “megacamiones”. Para evitar que se adopten medidas puramente políticas, en un sentido u otro, no estaría de más que las decisiones se basaran en estudios rigurosos que incluyeran análisis comparados con países de nuestro entorno, incluyendo cuestiones económicas, ambientales y, por supuesto, de seguridad vial. Aunque todo apunta a que, tras bastantes reticencias iniciales, el estado de ánimo es cada vez más proclive a su implantación.

Renfe Mercancías inicia el transporte regular de automóviles con trenes de **seiscientos** metros.

(22/07/2015, *Vía Libre*)

El bus urbano [de Coruña] pierde más de **un millón** de viajeros en un año.

(02/07/2015, *Carril Bus*)

Un grupo chino se queda el aeropuerto de Ciudad Real por **10.000** euros.

(17/07/2015, *Cinco Días*)

La demanda del AVE crece un **10%** y su ocupación llega al **70%**.

(17/07/2015, *Diario de León*)

Los cruceros en el puerto de Barcelona generan una facturación de **800 millones** de euros.

(08/09/2015, *El Vigía*)

Ir en bicicleta al trabajo tiene premio en Francia: **25** céntimos por kilómetro recorrido.

(30/09/2015, *El Huffington Post*)

LOS IMPARABLES BENEFICIOS DE AENA

Aena sumó 93 millones de pasajeros en el primer semestre del año

Hasta mayo, últimos datos públicos, pasaron por los aeropuertos españoles un 5,7% más de pasajeros, hasta 72,8 millones, con un incremento del 3,4% de las operaciones, hasta 706.786 vuelos, con respecto al mismo periodo de 2014. Con estos datos, la red de aeropuertos de Aena sumaría un crecimiento continuado desde hace más de un año y medio. **(01/07/2015, Expansión).**

La Audiencia rechaza el recurso de AENA contra la bajada de tasas

Aena pretendía que la justicia frenara a la CNMC en su intención de forzarle a bajar las tasas aeroportuarias en 2016. De momento no lo ha conseguido. El proyecto de ley sobre las cuentas de 2016, que ayer presentó el Gobierno, recoge una reducción de las tarifas del 1,9%. La Audiencia hace referencia en su auto precisamente al hecho de que es el Parlamento el que al final decidirá la reducción de tarifas y a que la propuesta de la CNMC no es vinculante. Su recomendación puede ser modificada, a través de enmiendas durante el trámite parlamentario de los Presupuestos. **(05/08/2015, ABC).**

Aena repartirá 320 millones entre los accionistas en 2016

Aena dará un dividendo de alrededor de 320 millones de euros en 2016, con cargo a los resultados de 2015. El Estado, que posee un 51% de las acciones de la empresa tras la OPV de febrero, ingresará unos 160 millones, un poco más que los accionistas privados, que cuentan con el 49% del total. **(19/08/2015, Expansión).**

AUTOBUSES Y “BRTS”, DE TODO UN POCO

El bus urbano [de Granada] con la LAC cuesta ya 4,4 millones más de lo previsto

En este sentido, el primer recibo que “la Rober” envió al Ayuntamiento establecía que el coste anual de los autobuses urbanos, con el nuevo sistema, iba a ascender en 2014 a 23.289.129 euros (esta cifra no incluye ni los microbuses ni los autocares metropolitanos). Sin embargo, en las facturas de 2015, la cantidad que aparece en la casilla que refleja el coste anual ha experimentado un notable crecimiento: 27.700.402 euros, esto es, casi 4,5 millones más de lo previsto. Es verdad que, por el camino, el Ayuntamiento tuvo que incrementar y modificar líneas para dar satisfacción a las numerosas quejas vecinales. **(21/07/2015, Ideal).**

La guagua exprés [de las Palmas de Gran Canaria] ahorrará 8 millones de euros al año

Un informe económico, elaborado por Guaguas Municipales y presentado este martes, demuestra que la guagua exprés (BRT, sus siglas en inglés) ahorrará ocho millones de euros al año, el dinero que costaría la expansión de la red de transporte público en la ciudad con los medios actuales. **(23/09/2015, Canarias 7).**

El Ayuntamiento [de Santander] ya ha encargado el proyecto del Metro-TUS

El Ayuntamiento de Santander ya ha encargado la redacción del proyecto de construcción del Metro-TUS, un nuevo sistema de comunicación por autobús en la ciudad cuyo eje principal será un corredor libre de obstáculos entre Valdecilla y el campo de fútbol de El Sardinero, mediante un carril exclusivo de circulación en aquellas zonas de tráfico en las que sea posible.

Este proyecto conlleva la ampliación del área de las paradas en todo ese eje central, la implantación de un sistema de priorización semafórica y la construcción de los intercambiadores en los extremos del Metro-TUS. **(30/09/2015, El Diario Montañés).**

LOS MEGACAMIONES ¿PRONTO?

Anfac critica la logística en España y Ana Pastor promete los megacamiones

Por su parte, la ministra de Fomento, Ana Pastor, que clausuró el encuentro con un acelerado discurso laudatorio a la gestión del ministerio que dirige, se limitó una vez más a defender la logística intermodal, pero sin olvidar la carretera: prometió poner en marcha “lo antes posible” los megacamiones de 25,25 y 60 toneladas “previa autorización”, aunque se comprometió a consensuar la medida con el sector. **(03/07/2015, Logística Profesional).**

Fenadismer también abre las puertas a los megacamiones

Gil reconoció que Fenadismer, al igual que “una mayoría” del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), ve con buenos ojos el inicio de las pruebas piloto con megacamiones “siempre y cuando se recojan como una nueva tipología de vehículo”. Desde el punto de vista de la federación, los transportistas que quieran invertir en este nuevo segmento “lo van a hacer porque tienen un cliente que está dispuesto a pagar” por este tipo de transporte. **(15/07/2015, Transporte 3).**

Catorce industrias piden los camiones de 44 toneladas

“Una isla castigada dentro de Europa”. Con esta frase, catorce organizaciones empresariales en España han emitido un comunicado conjunto para que el Gobierno apruebe el uso de camiones de 44 toneladas de capacidad en las carreteras, al igual que otros países como Francia, Italia o Portugal. **(04/08/2015, Cinco Días).**

SE DISPARA LA MOVILIDAD POR CARRETERA

Las ventas de vehículos comerciales se disparan el 35% hasta junio

Se vendieron 14.925 unidades de este tipo de automóviles el mes pasado, lo que supone un incremento del 45% con respecto al mismo mes del año anterior, según los datos facilitados por las asociaciones del sector Anfac (fabricantes), Faconauto (concesionarios) y Ganvam (vendedores y talleres). Sumando este mes, el semestre cierra con un crecimiento del 35,6% respecto de los seis primeros meses del año anterior, hasta las 76.644 unidades. **(06/07/2015, Cinco Días).**

El transporte internacional por carretera crece un 15% en el segundo trimestre

Del total de mercancías transportadas entre los meses de abril y junio, el transporte nacional supuso 300,18 millones de toneladas, con un crecimiento del 4,1% respecto al mismo periodo de 2014. Y el transporte internacional se incrementó un 14,9% más, alcanzando los 19,93 millones de toneladas. **(24/09/2015, Transporte Profesional).**

El tráfico en autopistas de peaje sube 7% hasta julio y suma 16 meses al alza

(...) El tráfico en las autopistas de peaje encadena ya 16 meses de crecimientos interanuales. Fue en 2014 cuando el tráfico en las autopistas de peaje volvió a tasas positivas por primera vez en 8 años al aumentar el 2,39 %. (...) Junto al incremento total del tráfico hasta julio, también se ha observado un repunte del 9 % en el número de vehículos pesados (camiones y autobuses) que circularon por las autopistas de peaje, encadenando ya 26 meses consecutivos de aumentos. **(30/09/2015, La Vanguardia).**

EL COCHE EN LA CIUDAD

El Ayuntamiento [de Sevilla] volverá a limitar el acceso de coches al centro

Este nuevo plan de movilidad del centro estará apoyado en un plan de carga y descarga, en el fomento del transporte público, del sector del taxi y de la bicicleta, Cabrera apuesta por la "movilidad sostenible" y por estudiar la oficina de la bicicleta, y por la posibilidad de "buscar alguna utilidad a las cámaras ya instaladas (...). **(07/07/2015, Andalucía Información).**

El Ayuntamiento [de Madrid] será "firme" con el tráfico ante la "insufrible" contaminación

Sabanés ha considerado que una ciudad como Madrid no se puede permitir "ni la contaminación ni el episodio de la subida de ozono de las últimas semanas" y ha descartado el pago por el acceso al centro de la ciudad porque no considera justa esta tasa.

"Habrà que ser muy firmes con el nuevo plan de calidad de aire que ponemos en marcha ahora. Y lo primero es no esconder que la calidad del aire en Madrid es mala y que la contaminación es inasumible", ha recalcado. **(14/07/2015, ABC).**

Consenso en Barcelona para convertir la autopista urbana de la Meridiana en un eje cívico

El Ayuntamiento de Barcelona se pondrá manos a la obra para impulsar una transformación integral de la autopista urbana que es ahora la Meridiana hasta la plaza de Les Glòries. El objetivo es convertirla en un eje cívico con el tráfico pacificado y con cambios urbanísticos que favorezcan la vida de los barrios que rodean la avenida. El gobierno de Barcelona en Comú (BC) también mantiene el proyecto de cubrir la Ronda de Dalt iniciado por Xavier Trias y está tramitando los estudios técnicos para ello. (...) El gobierno de BC se compromete ahora a iniciar estudios de movilidad para reducir el impacto del tráfico privado. **(22/09/2015, El Periódico).**

IMPULSOS LEGISLATIVOS POR DOQUIER

Aprobada Ley de Financiación de Transporte Público [de Cataluña]

El articulado de la ley regula la integración tarifaria y los títulos de transporte, además de obligar a implantar un único sistema de pago integrado por desplazamiento que incluya transbordos y favorezca la intermodalidad. Esta será, precisamente, la base legal sobre la que se sustentará la futura T-Movilidad, una tarjeta integrada con precios adaptados a cada usuario en función del número de viajes y otras circunstancias personales como la edad o si está desempleado o no. **(22/07/2015, La Vanguardia).**

El senado aprueba definitivamente la ley de carreteras

Entre sus novedades, la nueva Ley de Carreteras permitirá un máximo de tres gasolineras seguidas de un mismo proveedor, medida con la que pretende incentivar la competencia en el sector. (...) En ambas normativas se exige una evaluación económica y social previa a la construcción de cualquier nueva infraestructura. En el caso de las carreteras se pide también un análisis previo de seguridad vial. **(10/09/2015, El Economista).**

Entra en vigor la ley del Sector Ferroviario

En cuanto a los fines de esta nueva normativa, se basa en garantizar un sistema común de transporte ferroviario en el territorio del Estado, así como satisfacer las necesidades de la sociedad en el ámbito del transporte ferroviario, "con el máximo grado de eficacia". **(30/09/2015, El Vigía).**

Las emisiones de CO₂ de los coches en Europa son un **40%** más que las oficiales.

(03/09/2015, El Mundo)

Arrancadas **450** bicicletas públicas en Madrid en lo que va de año.

(14/09/2015, El País)

Los operadores ferroviarios privados aumentan su cuota del **21** al **25%**.

(28/08/2015, El Vigía)

España registra **2,9 millones** de pasajeros de cruceros hasta mayo, un **6 %** más.

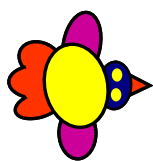
(03/07/2015, Expansión)

Españoles pierden **5.500 millones** de euros y **420 millones** de horas en atascos.

(16/08/2015, La Gaceta)

El fraude en el metro y el bus [de Barcelona] cuesta **13,5 millones** de euros al año.

(24/09/2015, La Vanguardia)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile

Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

www.transporttool.com

www.transporttool.net

transporttool@tool-alfa.com

Coordinación:

Oscar Martínez.

Comité de redacción:

Oscar Martínez, José Manuel
García, Pedro Barea, Blanca
Gavilán

Edición:

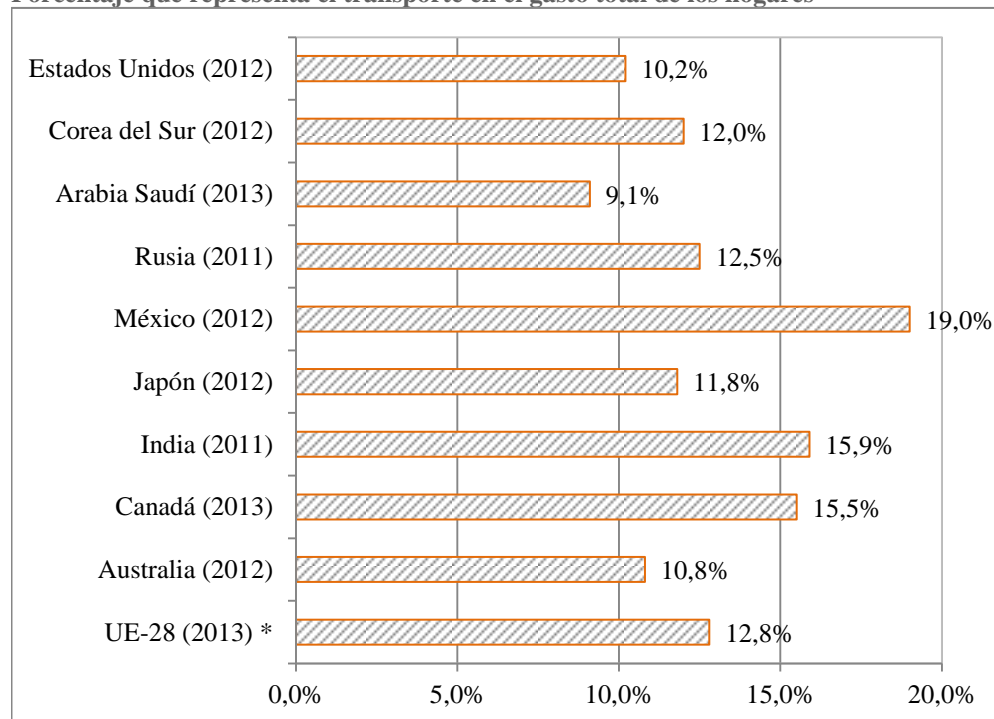
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o
su redacción no reflejan
necesariamente la opinión de
este Boletín.

EL GASTO DE LAS FAMILIAS EN TRANSPORTE

En todo el Mundo, el transporte supone uno de los principales componentes dentro del gasto de las familias. Las cifras indican que, *grosso modo*, todos los seres humanos sometidos a control estadístico dedican del orden del 10 al 16% del total de sus gastos al transporte. Es curioso como en sociedades tan diferentes como la india y la canadiense, o la rusa y la coreana, por ejemplo, las cifras sean tan similares. En todos los casos, el transporte es de las partidas más importantes, solo por detrás o al nivel de la alimentación y la vivienda. O sea que, caricaturizando un poco, las tres actividades económicas básicas del ser humano resultan ser dormir, comer y moverse.

Porcentaje que representa el transporte en el gasto total de los hogares



* No incluye Croacia ni Rumanía

Fuente: Eurostat.

TOOL ALFA SELECCIONADA PARA EVALUAR ALTERNATIVAS QUE FACILITEN LA MOVILIDAD EN TIJUANA (MÉXICO)

Un consorcio inversor ha seleccionado a TOOL ALFA como asesor para la evaluación de posibles alternativas que resuelvan el problema de decenas de miles de personas que diariamente cruzan la frontera entre México y Estados Unidos por los pasos de Tijuana, que son los que mayor actividad presentan en todo el mundo.

La conurbación Tijuana - San Diego trasciende los simples lazos económicos. El movimiento tradicional de mano de obra mexicana que todos los días cruza hacia el Norte para trabajar, se ve ahora acompañado por otros flujos, cada vez más sofisticados, que incluyen desde estudiantes o consumidores que van también hacia el Norte, hasta pacientes estadounidenses que buscan en el Sur medicinas o tratamientos que el disparatadamente caro sistema sanitario de su país les hace prohibitivo. La elevada motorización y los severos controles fronterizos, a los que se añade un urbanismo de aluvión de muy baja densidad, hacen que las pérdidas de tiempo sean impensables para habitantes de otras latitudes.

Y, para tener una idea cabal del problema, lo primero ha sido desarrollar una campaña de toma de datos *in situ* que ha ayudado a objetivar el problema, permitiendo la calibración de modelos de simulación que permiten comprender el impacto de las diferentes alternativas, obviamente confidenciales.