

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

El trimestre ha sido escenario de varias batallas de las que, al escribir estas líneas, ya se vislumbra el resultado.

La primera batalla, y más significativa en todos los aspectos, ha sido la desarrollada en los puertos, donde un pequeño grupo de privilegiados ha conseguido tener en jaque al país. La culpa no es toda de una parte, como siempre, y muchos tienen su trocito. Y, también como siempre, al final los que pagan los platos rotos son los que menos tenían que ver, particularmente los contribuyentes que deben sufragar una multa por negligencia de otros. La esperanza es que esto sea un paso irreversible más en el desmantelamiento de los feudos protegidos artificialmente, más propios de las mercedes reales medievales que de una sociedad europea del siglo XXI.

La segunda batalla ha sido la librada entre uno de esos reductos del proteccionismo artificial y un supuesto adalid de la libertad de mercado. La estricta protección del taxi, en España como en casi todos los países, hace que sea un sector escasamente diferente del de hace medio siglo. En ese panorama no es raro que Uber, apoyándose en la tecnología, haya detectado oportunidades de mercado. Su éxito es tal, que su valoración supera la de General Motors, y eso sin tener ni un conductor en plantilla, ni un coche en propiedad. Pero el negocio de Uber tampoco parece sólido: sus pérdidas siguen creciendo astronómicamente, mientras pelea por ganar cuota de mercado, saltándose las normas laborales y fiscales. Su varapalo judicial parece merecido. Pero eso no quiere decir que el taxi sea un sector que pueda mantenerse como está. Si no se renueva, terminará por morir lánguidamente, abriendo el paso a otros más dinámicos que llenarán su hueco, eso sí, pagando religiosamente los impuestos y la cuota patronal.

No batalla, pero sí ataque despiadado, ha sido el que se ha producido por parte de virus informáticos generalizados en diferentes oleadas. Entre otras empresas, destacados líderes del transporte han visto cómo sus sistemas se inutilizaban, provocando pérdidas millonarias. Las herramientas que están cambiando la forma de hacer negocio, muchas

**Un trimestre con noticias singulares abundantes, muchas de ellas fruto de largos procesos, muestra un sector con una combinación de novedades y de tradición, de iniciativas y de resistencias, de negocios sólidos y de intereses poco defendibles.**

veces son altamente vulnerables. La rapidez de los cambios impide asentar los desarrollos y la competencia obliga a ir más deprisa todavía. En fin, unos tanto y otros tan poco.

Pero la batalla más sangrienta, literalmente, es la que está librando la bicicleta. En un contexto generalizado de crecimiento de la siniestralidad vial, los ciclistas deportivos y urbanos, que poco a poco van llenando nuestras carreteras y calles, están dando lugar a unas estadísticas siniestras. Además de preocupante y triste, es paradójico que el modo de transporte que se pregona más sostenible, provoque la muerte de centenares de personas. Así no se promocionan, ni la salud, ni la protección del medio ambiente.

Lo que sí promociona todo lo bueno es la reactivación de las inversiones en transporte metropolitano: reducción de congestión, reducción de emisiones, reducción de accidentes, reducción de consumo energético. Y todo sin necesidad dilapidar montañas de dinero, ofreciendo a los usuarios un excelente servicio en los grandes corredores. Bienvenidos sean los carriles bus, o Bus-VAO, que suena mejor. Tan simples como efectivos.

Y, para terminar, la satisfacción por ver cómo otro sector maduro, sin el aparente *glamour* de las *start ups*, pero que presta un servicio excelente a millones de ciudadanos todos los días, despierta el interés de los inversores. Gracias a la reactivación de la demanda, los grandes paquetes de aparcamientos, que se compran y venden por cientos de millones de euros, demuestran la solidez del sector.

**200.000** españoles que habrían pagado sobrepagos por la compra de su camión podrán pedir indemnizaciones.

(03/04/2017, ABC)

Adif invertirá **280 millones** en el tren Valencia-Zaragoza ante la demanda potencial: **100** trenes a la semana.

(05/04/2017, El Economista)

Vitoria gasta **62 millones** en **8** años para implantar la movilidad sostenible.

(07/04/2017, Diario de Noticias de Álava)

El **90%** de las entregas de comercio electrónico en España resultan fallidas.

(17/04/2017, Esmartcity)

Sólo **2** de cada **10** pasajeros usan el cinturón en los autocares.

(04/06/2017, El Periódico)

**Dos tercios** de los vehículos en España tienen más de **10** años.

(19/04/2017, El Mundo)

## PELIGRO SOBRE RUEDAS

### Plan urgente para atajar la “sangría” de ciclistas

La Dirección General de Tráfico quiere atajar la “sangría” de ciclistas muertos en las carreteras con un plan especial y urgente de medidas, que incluyen endurecer el castigo para los conductores que reinciden en el consumo de alcohol y drogas al volante. (...).

En lo que va de año, 18 ciclistas han fallecido, tres más que en el mismo periodo de 2016, año en el que perdieron la vida un total de 33 ciclistas, según las cifras provisionales de la DGT en las 24 horas siguientes al accidente. (10/05/2017, El Periódico).

### Datos para entender la siniestralidad ciclista

La tendencia es la misma en las carreteras y en las ciudades, en el norte y en el sur de España, en las islas y en la Península. Los heridos tras sufrir un accidente mientras circulaban en bicicleta han aumentado en siete de cada 10 provincias españolas desde 2011, según se desprende del análisis de los datos públicos de la Dirección General de Tráfico (DGT). El aumento del uso de la bicicleta tanto en carreteras extraurbanas como en las almendras centrales de las principales urbes, junto a una cultura ciclista todavía muy verde en España, son factores determinantes para ello. (10/05/2017, El Confidencial).

### Miedo a la bicicleta

(...) Mientras que en el 2010 eran 3.606 las bicis involucradas en un accidente, en el 2015 fueron 7.186. En cuanto a los heridos, se ha pasado de 3.429 a 6.925. Si se toman como referencia solo los heridos en vía interurbana, fueran o no hospitalizados, el crecimiento ha sido del 86% (de 1.139 del 2010 a 2.125 del 2015). (17/06/2017, El Periódico Extremadura).

## CAMBIOS DE DUEÑOS

### Comsa vende su negocio de aparcamientos a Interparking Hispania

El grupo constructor y de ingeniería Comsa ha llegado a un acuerdo con la empresa Interparking Hispania para venderle su negocio de aparcamientos en el marco de su política de desinversión de activos no estratégicos. (...).

Estas ventas se enmarcan en el Plan Estratégico 2017-2020, que prevé que la empresa se concentre en los negocios de infraestructuras e ingeniería, que incluyen obra ferroviaria y civil, edificación, instalaciones y sistemas, y mantenimiento y servicios. (20/04/2017, El Confidencial).

### Firmum, compra 12.000 aparcamientos [sic]

Firmum Capital, (...), ha adquirido un total de 24 aparcamientos en España que suman más de 12.000 plazas. La sociedad ha desembolsado por estos activos un importe superior a los 70 millones de euros. Esto representa casi la mitad del capital comprometido para el Proyecto Aparca (...).

El fondo contempla una inversión total de 149 millones de euros exclusivamente en activos de aparcamientos tanto en España como en Portugal y el plazo se extiende hasta mayo de 2019. (16/05/2017, El Economista).

### Dueños de Empark ponen al grupo de aparcamientos en venta

El grupo inmobiliario A. Silva & Silva ha encargado la venta de la empresa española de aparcamiento Empark, que podría alcanzar un valor de hasta 1.000 millones de euros, dijeron el jueves fuentes conocedoras de la operación. (...).

Empark logró un resultado bruto de explotación (EBITDA) de 71 millones de euros el año pasado, con unos ingresos de 201 millones de euros. (18/05/2017, Reuters.com).

## EUROPA CONTRA UBER

### Uber pierde el primer asalto judicial contra los taxistas

El Tribunal de Justicia europea ha dejado hoy visto para sentencia el conflicto entre Uber y una asociación española de taxistas, con unas conclusiones preliminares en las que se muestra favorable a un gremio de conductores que está en pie de guerra desde la llegada de la compañía estadounidense a Europa. (11/05/2017, Cinco Días).

### El abogado general de la UE cree que Uber es una empresa de transportes

Uber es una compañía de transportes. Y como tal y “a pesar de ser un concepto innovador puede obligarse a disponer de las licencias y autorizaciones requeridas por el Derecho nacional”. El abogado general de la UE, el polaco Maciej Szpunar, así lo cree y así lo ha manifestado, al menos en lo que respecta a Uber Pop, en una opinión importantísima sobre la naturaleza de la compañía norteamericana. (11/05/2017, El Mundo).

### Varapalo a Uber: la justicia europea cree que debe tener licencias como los taxistas

Ante las críticas de los transportistas tradicionales, Uber ha alegado siempre que al ser una plataforma digital -que sirve como punto de contacto para conductores no profesionales y gente que quiere desplazarse- su actividad está amparada por la libre prestación de servicios de la que gozan las sociedades de la información. Y por tanto, no necesitaba contar con licencias para operar. Pero el abogado general Szpunar no lo cree así. (11/05/2017, El Confidencial).

## TECNOLOGÍAS VULNERABLES

### Un potente ciberataque afecta a grandes empresas de todo el mundo

Los piratas informáticos han vuelto a poner en jaque a empresas, bancos e instituciones de todo el mundo. Este martes, decenas de compañías y entidades en varios países han sido víctimas de un potente ciberataque *ransomware*, un secuestro de datos. (...).

Además, el gigante petrolero ruso Rosneft, la multinacional danesa Moller-Maersk, la farmacéutica MSD o el holding británico WPP también han sido víctimas de los piratas. (...).

El metro de Kiev ha alertado en las redes sociales de que también ha sido víctima del ciberataque.

(18/06/2017, El País).

### Rotterdam port, TNT hit in new ransomware attack

According to the broadcaster, APM's parent company Maersk is facing problems worldwide today. The extent to which MSD is affected is unknown. TNT also would not comment on the consequences of the attack. But an employee told NOS that they are having massive problems. "Drivers no longer get jobs and booms won't open", the employee said. (28/06/2017, NL Times).

### Maersk pierde 59 millones de euros a consecuencia del ciberataque

La compañía danesa Maersk ha sufrido unas pérdidas de, al menos, 59 millones de euros y 82.500 Teu se han visto afectados a consecuencia del ciberataque del pasado 27 de junio, que ha afectado a sus sistemas informáticos, dejando buques y contenedores parados en los puertos, y provocando el cierre de terminales en varios puertos españoles. (...)

Según sus cálculos, se han visto muy afectadas las líneas marítimas de Maersk, Safmarine, Seago, MCC Transport y Sealand, que registran 3.300 Teu cada hora (...). (30/06/2017, El Vigía).

## CARA PAZ EN LOS PUERTOS

### El Congreso da luz verde a la reforma de la estiba

El pleno del Congreso de los Diputados ha aprobado este jueves el real decreto ley de reforma de la estiba. El Gobierno ha conseguido sacar adelante dos meses después de su derogación en la Cámara Baja el nuevo decreto con 174 votos a favor, 165 en contra y ocho abstenciones.

La tramitación del decreto, aprobado el pasado viernes en Consejo de Ministros, no se realizará como Proyecto de Ley por el procedimiento de urgencia. La reforma ha sido comunicada a la Comisión Europea, "que ha mostrado su conformidad con la regulación que contiene", ha asegurado el Ejecutivo. (...). (18/05/2017, El Vigía).

### Pérdidas de 36 millones en los tres primeros días de huelga de la estiba

Los tres primeros días de huelga en el sector de la estiba -5, 7 y 9 de junio- han supuesto unas pérdidas económicas superiores a los 36 millones de euros, lo que equivale a más de 12 millones de euros por jornada, según los datos facilitados por las Autoridades Portuarias y las empresas del sector. (09/06/2017, El Vigía).

### Los sindicatos de la estiba y Anesco logran un acuerdo y desconvocan los paros

Las organizaciones de trabajadores con representación en la estiba y la patronal Anesco han cerrado un acuerdo este jueves. La patronal garantiza la subrogación al tiempo que los sindicatos ratifican los compromisos adquiridos en el principio de acuerdo alcanzado el pasado 29 de marzo, recogido también en la propuesta de mediación, y desconvocan todas las jornadas de paros.

La patronal y los representantes de los trabajadores han pactado abrir la negociación del V Acuerdo Marco con el objetivo de mejorar la competitividad y productividad de los puertos, informan en un comunicado emitido de forma conjunta. Dicha negociación comenzará la próxima semana con la previsión de concluir a finales de septiembre. (29/06/2017, El Vigía).

## TRANSPORTE BARATO, EN CANTIDAD Y DE CALIDAD

### Los presupuestos dan el Bus-VAO a todas las entradas a Madrid y a la Variante de la A-1

(...). Las cuentas estatales también incluyen el compromiso de "actuaciones de mejora de la movilidad para el transporte público y accesibilidad en el acceso a Madrid por las autovías A-1, A-2, A-3, A-4, A-5 y A-6", que se traducirá en la construcción de nuevos carriles bus-VAO y en la reforma del único que ya existe, el de la carretera de A Coruña. (05/04/2017, El Confidencial).

### Fomento reservará un "carril exprés" en las autovías en hora punta

Carriles "exprés" para autobuses y quizá también para vehículos con dos o más ocupantes empezarán a probarse en los próximos meses en la autovía A-2 de Madrid para aliviar los atascos de hora punta, una iniciativa que, si da buen resultado, se podría llevar a otras carreteras y ciudades de España. (08/04/2017, El Mundo).

### Fomento mejorará la accesibilidad del transporte público en las autovías de acceso a Madrid

La mejora de las condiciones de explotación de los tramos de las autovías es un objetivo prioritario para el Ministerio de Fomento, incluido en el PITVI 2012-2024. (...)

Los contratos adjudicados tienen por objeto desarrollar las actuaciones identificadas a corto y medio plazo en los estudios previos.

El importe estimado de las obras a proyectar mediante estos cinco contratos alcanza los 122 millones de euros. (12/06/2017, Confibus).

El sector de cruceros ha crecido un **60%** en **10** años.

(19/04/2017, Hosteltur.com)

**Siete** de cada **diez** conductores controlados en Murcia van drogados.

(15/05/2017, La Opinión de Murcia)

El secreto de Ryanair: bajó tarifas un **13%** pero ingresó un **13%** más por los *ancilliaries*.

(31/05/2017, Preferente.com)

El fraude en el bus [de Barcelona] se dispara y ya cuesta más de **3,5 millones** al año.

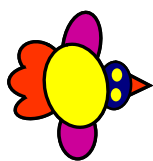
(02/06/2017, La Vanguardia)

Deutsche Post contará con **2.500** furgonetas eléctricas de Ford en su flota.

(14/06/2017, Autocasión.com)

El Gobierno aprueba el Plan Movea con **14,2 millones** de inversión.

(18/06/2017, Autobuses y autocares)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile

**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

José Luis Lunar

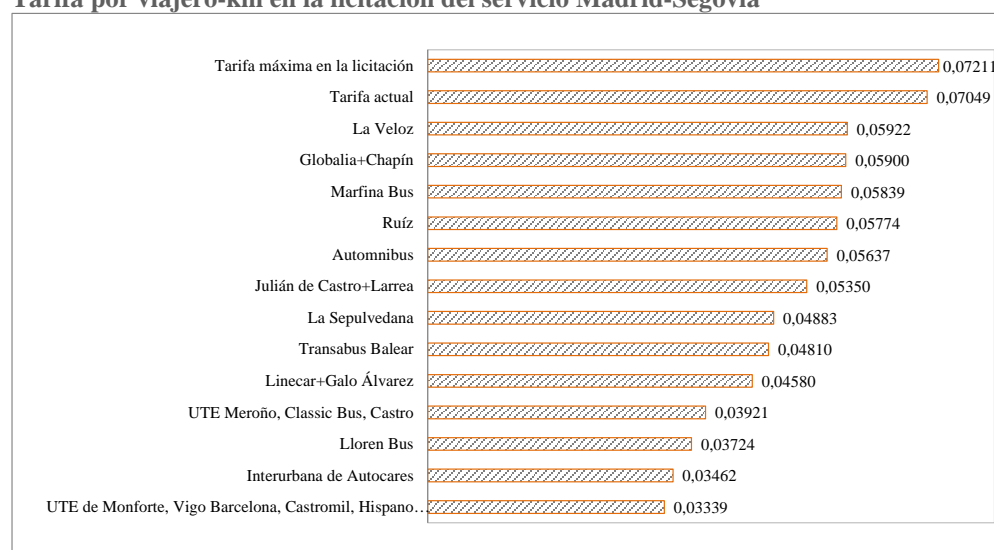
Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## GUERRA DE PRECIOS EN LAS ÚLTIMAS LICITACIONES DE TRANSPORTE REGULAR EN AUTOBÚS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Las últimas licitaciones de líneas regulares de autobús de titularidad estatal están poniendo de manifiesto la elevada competencia entre las empresas del sector. Así, en la licitación de la línea Madrid – Segovia (una de las de mayor demanda, con más de un millón de viajeros anuales) las ofertas económicas presentadas se han movido entre un 18 y un 54% por debajo de la tarifa máxima admisible del Pliego de Condiciones.

Cuatro de las 13 empresas que llegaron a la apertura de la oferta económica ofrecieron tarifas por debajo de los 4 céntimos por viajero-km frente a los 7 céntimos de la tarifa del operador actual. Ante este panorama, el Ministerio de Fomento ha anunciado la revisión de los Pliegos en los próximos concursos para limitar “las bajas desproporcionadas”.

### Tarifa por viajero-km en la licitación del servicio Madrid-Segovia



Fuente: Vibus, citando Ministerio de Fomento.

## TOOL ALFA, ADJUDICATARIA DE UN CONTRATO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE EN GALICIA

Dentro de un reñido proceso licitador, TOOL ALFA ha sido adjudicataria de uno de los seis lotes licitados por la Xunta de Galicia para rediseñar el “mapa concesional” de buena parte de la provincia de Ourense.

Como paso previo a la redacción del definitivo Plan que en un par de años habrá de configurar definitivamente todo el transporte público por carretera en la Comunidad, una situación de emergencia provocada por la falta de rentabilidad de los servicios regulares y el consiguiente desistimiento de los actuales operadores, hace necesaria una reordenación de los servicios regulares y escolares, buscando la imprescindible racionalización que permita minimizar costes pero garantizar los servicios.

En una de las zonas más envejecidas de Europa, los servicios de transporte en autobús son una necesidad social de primer orden. Pero una tendencia demográfica decreciente, una incomparable dispersión de núcleos y una orografía adversa hacen muy difícil mantener el servicio. Es imprescindible abrir la puerta a nuevos conceptos de servicio, como el “transporte a demanda” que permitan resolver un problema que los enfoques tradicionales no son capaces de solucionar.