

## Editorial

Las cifras que han ido apareciendo en el primer trimestre de 2013 reflejan un cierre de 2012 tan malo como se había venido anunciando, por lo que ya ni siquiera son novedad. Si se toma el consumo de combustible como un indicador agregado de actividad del transporte por carretera, se ve que nos encontramos en cotas inferiores a las de hace una década. Y eso que algunos factores apuntaban a que los volúmenes movidos deberían comenzar a repuntar: el turismo internacional, ya cercano a las cifras previas a la crisis, ha sido incapaz de compensar la atonía doméstica.

En medio de tanta desolación destaca, justo por todo lo contrario, el aeropuerto de Zaragoza. Gracias a Inditex, los volúmenes de carga movida por este aeropuerto mantienen una tendencia espectacular. De seguir la progresión, este aeropuerto podría terminar por desempeñar el papel para el que estaba llamado y que, durante tanto tiempo, no llegó a alcanzar. Si eso ocurriera, sería un ejemplo a seguir: el de aprovechamiento de las infraestructuras existentes, en este caso con un origen tan alejado de la logística de la moda como el de haberse concebido como la retaguardia de la OTAN en plena guerra fría. Sea como sea, enhorabuena.

También puede calificarse de buena noticia, sobre todo para los conductores, la evolución de las primas de los seguros de los vehículos. Gracias a diversas innovaciones y a una competencia muy agresiva, este sector muestra una tendencia sostenida a la reducción de sus precios, sin que eso haya afectado a los resultados. Por tanto, también enhorabuena, tanto a las compañías como a los asegurados.

Vaya otra enhorabuena a los propietarios de flotas de reparto por la noticia del nuevo intento del Gobierno de relanzar al sector de la automoción mediante el plan denominado PIMA AIRE. Dado el relativamente reducido ámbito de actuación de los vehículos de menos de 3,5 toneladas, es probable que la Comisión de la UE mantenga su criterio de que las ayudas previstas no alteran la competencia, como ya hizo con el Plan RENOVE orientado a subvencionar la renovación del parque de transporte de mercancías: en aquel caso, la Comisión declaró ilegales todas las ayudas, excepto las destinadas a estas flotas. De todas maneras, si el impacto de esta medida es tan positivo

como se plantea, a algunos les puede asaltar la duda de por qué no se actúa de manera más estructural sobre la carga impositiva que rodea al transporte por carretera en todo su ciclo de vida. Y a otros les puede asaltar justo la duda contraria, la de si el impacto ambiental de este modo no encaja bien con medidas de gracia como esta, que simplemente adelanta decisiones que se iban a tomar de todas maneras. Nunca puede llover a gusto de todos.

Los conductores autónomos han sido objeto de atención en el Real Decreto 128/2013, de 22 de febrero, por el que se viene a regular sus tiempos de conducción y descanso. Seguro que hay muchos argumentos a favor de mantener la anterior situación, pero no cabe duda de que, si realmente el objetivo de la normativa general es “la seguridad y la salud de los trabajadores móviles del transporte por carretera”, resulta poco defendible que la seguridad y la salud sea función del régimen laboral. Las normas han de ser para todos, si efectivamente son buenas. La única explicación de estas situaciones desequilibradas, ininteligibles para cualquier lector desapasionado, parece ser la tendencia a introducir normas para todo, pero a matizarlas con excepciones basadas en causas peregrinas. Esperemos que este paso confirme la tendencia a eliminar las aberraciones, como el que los conductores de taxi en servicio en vías urbanas puedan circular sin cinturón de seguridad, como si sus vidas valiesen menos que las de sus pasajeros. A ver si, de verdad, todos los conductores terminan por ser iguales ante la Ley.

Otra novedad en el trimestre que cubre este número ha sido la presentación formal del Plan de Correos para diseñar su futuro. Aunque su denominación “100-300-1.500” ya es innovadora, el auténtico reto para la imaginación es la adaptación de la maquinaria postal a un contexto de cambio radical, en el que se combina el mantenimiento del servicio postal universal con la extensión imparable de las comunicaciones digitales, en medio de unos actores logísticos cada vez más grandes y transnacionales. Puede que la Comisión de Bruselas haya frenado la unión de TNT y UPS, pero eso no es más que una anécdota en el proceso de consolidación de un marco sectorial muy diferente del que ha habido hasta hace poco y en el que los diferentes correos estatales están buscando su encaje, con muy diferentes enfoques en cada país.



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
España  
Tel: (+34) 913 580 000

JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
India  
Tel: (+91) 124 471 2005

Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
Chile  
Tel: (+56) 2 681 74 16

**UPS RETIRA SU OFERTA DE COMPRA POR TNT****UPS retira sus planes de compra de TNT Express**

Las acciones de la compañía holandesa de mensajería y servicios logísticos TNT Express se han desplomado este lunes un 41,3% en la Bolsa de Ámsterdam, después de que su homóloga estadounidense UPS haya anunciado su intención de retirar su oferta de compra de 5.160 millones ante la oposición mostrada al cierre de la transacción por las autoridades europeas. (Cinco Días, 14/01/2013).

**Almunia prohíbe a la estadounidense UPS comprar TNT Express**

La Comisión Europea ha prohibido este miércoles la compra de la empresa de mensajería holandesa TNT Express por parte de su rival estadounidense UPS al considerar que restringiría la competencia en el mercado de distribución de pequeños paquetes y provocaría subidas de precios perjudiciales para los clientes. UPS ya ha anunciado que renuncia a su oferta sobre TNT Express. (Expansión, 30/01/2013).

**CE frustra fusión entre UPS y TNT**

La adquisición de TNT por parte de UPS hubiera reducido el número de competidores en estos países a solamente dos o tres rivales, dejando en algunas ocasiones a la empresa DHL como única alternativa a los servicios del gigante estadounidense de mensajería (...). TNT Express recibirá de UPS una compensación de 200 millones de euros por la frustrada operación. (El Economista, 30/01/2013).

**LOS PLANES DE CORREOS****Correos se reinventa con un plan inversor de 500 millones**

Correos prevé invertir unos 500 millones de euros en el marco del nuevo plan estratégico que la compañía postal pública ha elaborado para los próximos cinco años. El objetivo último del plan es “aprovechar las fortalezas de la empresa para convertirse en el mejor proveedor de servicios de comunicación físicos y electrónicos del mercado español”. (Expansión, 03/01/2013).

**Correos invertirá 500 millones en 1.500 días para renovarse y liderar el mercado**

Con este proyecto, se confía en que la empresa vuelva a los beneficios en el 2013 y 2014, tras el “equilibrio económico” con el que se espera cerrar 2012 (...). Entre estas novedades, ha apuntado la posibilidad de que el cartero dé “unos servicios adicionales a la entrega de cartas o certificados”. (El País, 03/01/2013).

**Correos: renovarse o morir**

El plan, denominado 100-300-1.500, por incluir acciones a 100 días, otras a medio plazo, a 300 días, y una última fase, a 1.500 días, con las que confía en que la empresa vuelva a los beneficios en el 2013 y 2014, tras el “equilibrio económico” con el que se espera cerrar 2012 (...). Por otro lado, también destaca que Correos debe “aligerar” una plantilla de 56.500 empleados. (Intereconomía, 08/12/2012).

**EL TRÁFICO EN EL AEROPUERTO DE ZARAGOZA****El aeropuerto de Zaragoza bate su récord en transporte de mercancías**

El gran aumento del transporte de mercancías que ha experimentado el aeropuerto de Zaragoza se ha producido gracias al tráfico internacional, que supone casi el 100% de la actividad de la terminal. Gracias a empresas como la gallega Inditex (...), este complejo ha llevado hasta países de fuera de la Unión Europea la inmensa mayoría de las mercancías. (Heraldo de Aragón, 27/01/2013).

**El aeropuerto de Zaragoza aumenta un 44,7% el tráfico de carga en enero**

Se consolida como uno de los grandes aeropuertos de mercancías de España junto con Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat (...). Desde el Aeropuerto de Zaragoza operan todos los días de la semana varios vuelos con mercancía textil hacia países del lejano Oriente, medio Oriente y México, así como productos perecederos como el pescado de Sudáfrica. (Heraldo de Aragón, 13/02/2013).

**El Aeropuerto de Zaragoza triplica su tráfico de mercancías**

El Aeropuerto de Zaragoza continúa con su ascenso en tráfico de mercancías, crecimiento que se ha triplicado desde 2008. Durante el mes de enero se han transportado cerca de 5.000 toneladas, un 44,7% más que en el mismo periodo del año pasado. (Diario Aragonés, 13/02/2013).

**NUEVA NORMATIVA PARA CONDUCTORES AUTÓNOMOS****El Gobierno regula el tiempo de trabajo para autónomos del sector del transporte por carretera**

Se trata de una norma cuyo ámbito de aplicación se refiere expresamente al transporte por carretera de mercancías cuando la masa máxima autorizada de los vehículos sea superior a 3,5 toneladas. Asimismo, se aplicará al transporte de viajeros en vehículos fabricados o adaptados para transportar a más de nueve personas. (Europa Press, 22/02/2013).

**El Gobierno limita el tiempo de trabajo de los transportistas autónomos**

La noticia ha sido acogida muy favorablemente por CETM, que sostiene que no incluir a los autónomos en la normativa de tiempos de trabajo “suponía dejar fuera de su ámbito de aplicación a un elevado porcentaje de los agentes que intervienen en el mercado de transporte”. (Todotransporte.com, 26/02/2013).

**Fetransa rechaza la aprobación de la normativa sobre los tiempos de trabajo de los transportistas autónomos**

El presidente de esta organización, Jorge Martín Serrano, ha reconocido que “este Real Decreto no implica grandes novedades ya que la normativa europea sobre tacógrafo y tiempos de conducción y descanso, por lo general, es más restrictiva”. (Nexotrans.com, 01/03/2013).

## ABARATAMIENTO DEL SEGURO DE AUTOMÓVILES

### La guerra en el seguro de automóviles abarata un 7% las pólizas en dos años

El pasado ejercicio, las tarifas cayeron de media un 3,25%. Un retroceso que se suma al descenso del 3,75% en 2011. Durante estos dos años, el seguro básico a terceros se ha abaratado en 32 euros, al pasar de 407 euros al cierre de 2010, a costar 375 euros en diciembre del pasado ejercicio. (Cinco Días, 21/02/2013).

### El precio de los seguros de automóvil cayó un 3,25% en 2012

Según el IPS, los meses de enero y febrero del pasado ejercicio fueron los que registraron los precios más altos, mientras que el pasado mes de noviembre fue el que contabilizó unas coberturas más baratas, con un retroceso del 6,5%. (El Confidencial, 21/02/2013).

### Aseguradoras de coches 2.0

Las compañías de seguros directos de coches han sabido jugar sus cartas aprovechando las ventajas que les brinda internet y otros avances tecnológicos. En apenas 15 años, media docena de aseguradoras que operan a través de estos canales, algunas con solo dos años de vida, se han hecho con más del 10% de las pólizas de automóviles de este país y el paisaje no puede ser más alentador si se mira a países como Reino Unido, donde suponen el 50%. (Cinco Días, 27/02/2013).

## PLAN PIMA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

### El Gobierno aprueba el Plan PIMA para furgonetas

El plan está dirigido a un mercado potencial de entre 35.000 y 50.000 vehículos, y su puesta en marcha tendrá un impacto de 140 millones de euros sobre la economía española. Además, ayudará a mantener o generar más de 700 empleos y elevará la recaudación fiscal en 50 millones de euros (...). Los principales beneficiarios de la iniciativa, serán profesionales autónomos y empresas. (El Mundo, 08/02/2013).

### Aprobado el plan PIMA AIRE para fomentar la compra de vehículos comerciales

El plan consiste en un incentivo de 2.000 euros para la compra de vehículos de hasta 2.500 kilos (mil aportados por Medio Ambiente y otros mil por las marcas) y de 4.000 euros para los de más de 2.500 kilos (2.000 del Ministerio y 2.000 de las marcas), a cambio de entregar para el achatarramiento vehículos de hasta 3.500 kilos con una antigüedad mínima de siete años. (Cinco Días, 08/02/2013).

### El Gobierno aprueba el Plan PIMA para renovar el parque de vehículos comerciales

Con esta iniciativa se persigue renovar las furgonetas antiguas que desarrollan las labores de reparto en las ciudades, y poner en circulación vehículos más eficientes. Según ha anunciado la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, se trata de renovar un "parque de vehículos comerciales muy envejecido", ya que, "el 70% tienen una edad superior a siete años". (La Vanguardia, 08/02/2013).

## EL TURISMO INTERNACIONAL EN ESPAÑA EN 2012

### España ganó un millón de turistas en 2012

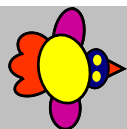
España recibió alrededor de 57,9 millones de turistas en 2012, lo que supone una subida del 3% en comparación con el ejercicio anterior, cuando la cifra fue de 56,9 millones. Esta cifra supone que 2012 fue el tercer mejor año de la historia en la llegada de turistas a España, tras 2006 (58,4 millones) y 2007 (59,2 millones). (El Mundo, 16/01/2013).

### España registró en 2012 el tercer mejor año de la historia en llegada de turistas

El gasto medio por persona creció un 2,7% hasta alcanzar los 968 euros, del mismo modo, el consumo medio diario subió un 6,8% hasta los 109 euros. El desembolso total de los turistas en España ascendió a 55.700 millones de euros, un 5,9% más que en 2011. (El País, 16/01/2013).

### España hace de 2012 su tercer mejor año en llegada de turistas

España sigue dependiendo de la marcha de sus tres grandes mercados emisores. Reino Unido, Alemania y Francia concentran el 65% de todas las llegadas de extranjeros. El mayor mercado sigue siendo Reino Unido, con casi una cuarta parte de las visitas, que registró un leve incremento del 0,3%, hasta los 13,6 millones de personas. (Expansión, 22/01/2013).



### TOOL ALFA REALIZARÁ EL DISEÑO DE LA RED DE CICLOVÍAS EN SAN ANTONIO (CHILE)

Las autoridades chilenas están impulsando actuaciones de movilidad sustentable en los últimos años en las principales zonas urbanas del país, con un creciente interés en el apoyo a la movilidad ciclista a través de redes de ciclovías, sistemas de préstamo público de bicicletas, etc.

En este contexto, TOOL ALFA ha sido elegida por la Municipalidad de San Antonio para el diseño de la red de ciclovías en esta ciudad portuaria de 90.000 habitantes situada a algo más de 100 kilómetros de la capital chilena.

El objetivo del estudio es el diseño de una red de ciclovías en San Antonio enfocada a aumentar la cuota de la bicicleta en el conjunto de modos, garantizando la seguridad un entorno con una elevada actividad portuaria e industrial. A partir de un diagnóstico de la movilidad actual se evaluarán varias alternativas desde los puntos de vista técnico y social hasta llegar al diseño final de la red.

TOOL ALFA viene trabajando en Chile desde el año 2005 en el ámbito de concesiones viarias, aeroportuarias y de estacionamientos. Cuenta con una filial en Santiago desde el año 2011 y con este contrato consolida su presencia en el país.

Renfe se adjudica el mantenimiento de la red ferroviaria convencional por **9,1 millones de euros**.

(Tecnirail.com, 04/02/2013).

National Express entra en el ferrocarril alemán con **dos** líneas de Cercanías por **1.600 millones de euros**.

(Europa Press, 08/02/2013).

Parclick.com y B:SM implantan un sistema de Tarifa Plana en los **53** parkings de Barcelona.

(Esmarcity.es 17/01/2013).

Fomento sube un **3%** el precio de los billetes de líneas regulares [de autobús interurbano].

(Autobuses y autocares, 11/03/2013).

Los aeropuertos españoles registran un descenso de carga del **3,3%** al cierre de 2012.

(El Vigía, 11/01/2013).

Francia admite la circulación interior de camiones de **44 toneladas** de MMA.

(Transporte XXI, 01/01/2013).

Iberia reducirá en **360 millones** el coste de la plantilla tras los despidos.

(Preferente.com, 15/03/2013).

Las ventas de vehículos comerciales e industriales cayeron un **26%** en 2012.

(Cinco Días, 11/01/2013).

Amadeus gana **500 millones** y reparte dividendo por acción de **0,50 euros**.

(Cinco Días, 28/02/2013).

Los Ferrocarriles Portugueses han reducido su plantilla un **30% en cinco años**.

(Vía Libre, 25/02/2013).

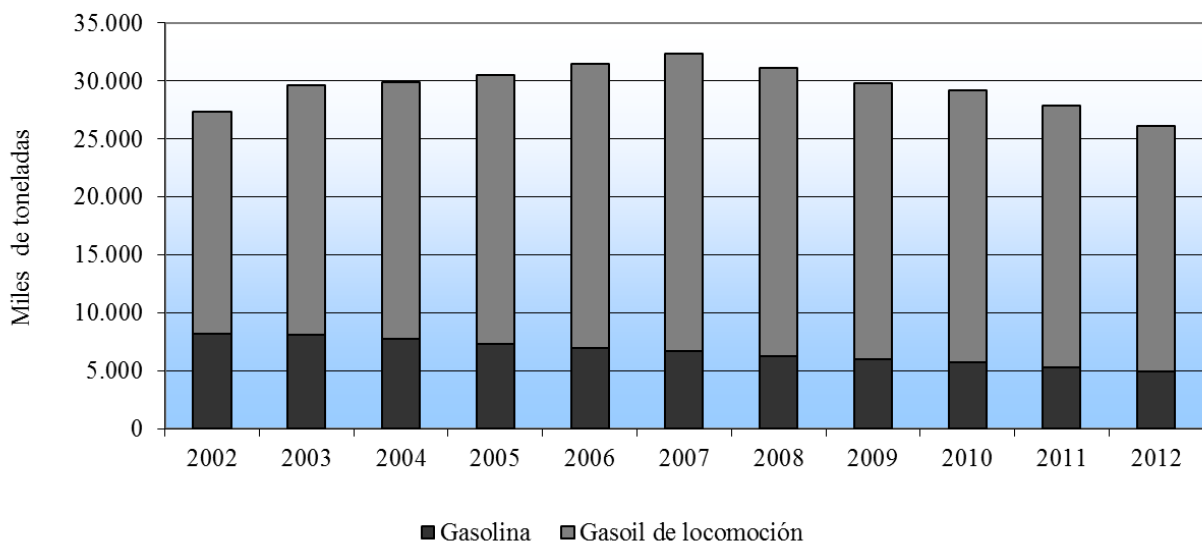
El uso del Bus-VAO [de Barcelona] crece un **126,6%**.

(La Vanguardia, 21/03/2013).

Los viajeros del transporte urbano e interurbano descendieron en 2012 en porcentajes del **4,4** y el **2,1**.

(Vía Libre, 04/03/2013).

## CONSUMO DE CARBURANTES EN ESPAÑA. EVOLUCIÓN 2002 - 2012



Fuente: Ministerio de Fomento.

Coordinación del número: Oscar Martínez  
 Comité de Redacción: Oscar Martínez, Pedro Barea, Borja Moreno  
 Edición: Borja Moreno, Raquel Rufo