

## Editorial

Hay ocasiones en que parece que una conjunción astral está detrás de la realidad palpable. Y este trimestre es de esas ocasiones: por muy diversos motivos, el transporte en autobús, normalmente discreto y callado, ha sido objeto de multitud de titulares de todo tipo.

Para empezar, la nueva Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (vulgo, LOTT) ha superado sus trámites parlamentarios en poco tiempo y con un consenso elevado. Pero, por mucho que algunas declaraciones oficiales puedan hacer pensar que se trata de una modificación sustancial del panorama, un análisis desapasionado no parece que permita afirmar nada parecido a grandes cambios. Es cierto que hay medidas importantes, pero las de verdad sustanciales son obligadas por la reglamentación de la UE. Y algunas otras, como la aparición de un canon sobre las líneas regulares no van significar nada más allá de un incremento de costes para los usuarios, en un contexto en el que la lucha contra el déficit parece impregnarlo todo. Hay muchas cosas más, como es lógico en un texto tan largo, pero probablemente no tengan más que un impacto marginal. Bueno, al menos se ha clarificado un poco el panorama.

Aunque, para clarificación, la que están experimentando los concursos de servicios regulares por carretera. Esta vez por las malas, con intervención de la Comisión Europea y los Tribunales. Y no solamente a nivel estatal hay tirones de orejas, sino que varias Comunidades Autónomas ya han visto cómo sus restricciones a la competencia han sido declaradas ilegales. Esto sí que tiene repercusiones. Y repercusiones importantes. La supuesta protección del sector se ha llevado a cabo de una manera tan poco rigurosa en tantos casos, con tanta barrera a la libre competencia, prolongando frecuentemente de manera incomprensible el intervencionismo franquista, que ahora nos encontramos con un panorama como el del Retablo de Maese Pedro tras el arrebato quijotesco. Afortunadamente, aunque tarde, entre los Tribunales y la Unión Europea parece que van a imponer la racionalidad al sistema. Probablemente por esto, de ahora a unos pocos años el autobús estará en los titulares. Esperemos que para bien.

Lo que parece evidente es que las empresas españolas de transporte español por carretera van a seguir

inmersas en cambios de propiedad. Ahora le ha tocado el turno a Avanza, que vuelve a tener nuevos dueños, tras unos años en manos de Doughty Hanson. La tradicional mexicana Autobuses de Oriente toma el relevo al capital británico del *private equity*.

Y, por si todo esto fuera poco, el autobús ha sido también noticia este trimestre por su creciente papel en la “intermodalidad”, palabra que la Comisión de la UE está intentando desplazar, de momento con poco éxito, por “comodalidad”. Se llame como se llame, el futuro está en la especialización, en la cooperación entre operadores. El autobús parece que está empezando a entenderse con el avión y el ferrocarril. Esto sí que es bueno para todos, sin duda, incluidos los usuarios y el medio ambiente.

Y, por si todo esto fuera poco, en el ámbito urbano el autobús se está aliando con la bicicleta, como pone de relieve el caso malagueño. Hace pocos años esta noticia habría sido inconcebible, pero ahora no es más que la consolidación en España de una tendencia mundial.

El caso es que tanta noticia sobre el autobús casi no deja espacio para otros modos de transporte. Y eso que noticias sí que hay. En el ferrocarril, una vez más vuelve a saltar a los titulares el imparable avance del AVE en su guerra de desgaste con el avión. Pero, por habitual, eso ya casi no es noticia: sea cual sea la causa, noticia sería que el AVE perdiera clientes o viera disminuir su cuota de mercado. Caras inversiones para los contribuyentes, ciertamente, pero ahora el producto es imbatible.

Lo que sí que es noticia es el cambio de la estructura societaria del transporte ferroviario de mercancías, en algunos casos deshaciendo lo hecho hace poco. El ferrocarril español está siendo sometido a tantos cambios en tan poco tiempo que es difícil seguirlos. Salvo el estrellato de la alta velocidad, que es el hilo conductor respetado por todos los decisores políticos como dogma de fe, el resto de áreas de actividad del ferrocarril se han visto sometidas a múltiples oscilaciones periódicas. Pero el *glamour* político del AVE es difícilmente extrapolable al resto. Esperemos que este nuevo enfoque permita que lleguemos a tener un ferrocarril de mercancías eficiente. Es difícil, pero no imposible.



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000

JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005

Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16

## NOTICIAS DESTACADAS

## AVANZA VUELVE A CAMBIAR DE MANOS

**El grupo ADO compra Avanza a Doughty Hanson**

El grupo mexicano ADO (Autobuses de Oriente), la segunda compañía en tamaño del país americano, ha cerrado el pasado 21 de agosto la adquisición del grupo Avanza al fondo de capital riesgo Doughty Hanson. La compra se enmarca dentro de la estrategia de internacionalización del grupo. (02/09/2013, Autobuses & Autocares).

**Mientras la economía mexicana cae, ADO invierte en el grupo español de autobuses Avanza**

En 2010, el propietario de Avanza intentó sin éxito su venta, lastrada por una elevada deuda cuya refinanciación se cerró el pasado mayo con una emisión de bonos a ocho años por un valor de 490 millones de euros. La compra de Avanza supone sumar a sus recursos en el país latinoamericano otros 1.885 autobuses y algo más de 5.200 empleados en España. (22/08/2013, SDP noticias).

**El grupo mexicano ADO adquiere Avanza**

La transacción, que ha sido asesorada por Deutsche Bank, se enmarca en la estrategia de internacionalización de la empresa mexicana. El Grupo ADO tiene su sede en la ciudad de México y cubre más de 1.500 destinos, gracias a una flota de más de 6.000 autobuses. Con esta adquisición, se garantiza la continuidad, estabilidad y rentabilidad de la firma en España. (21/08/2013, ABC).

## EL BUS Y LA INTERMODALIDAD

**Alsa e Iberia amplían su billete combinado**

Ambas compañías han ampliado a Zaragoza el producto intermodal "Bus&Fly" que ya iniciaron en Valladolid el pasado año. El servicio está a disposición de viajeros con destinos internacionales desde la T4 del aeropuerto de Madrid-Barajas. Se comercializa desde el pasado mes de julio y se puede adquirir a través de las agencias de viajes y en su web. (17/10/2013, Agenttravel).

**Alsa y Renfe ponen en marcha el primer billete combinado de tren y autobús**

El primer servicio de esta modalidad permite viajar desde Madrid y Barcelona hasta las poblaciones alicantinas de Denia y Jávea desde la semana pasada. La oferta se realiza con horarios garantizados, un precio cerrado y un billete único de origen a destino que contiene los datos de ambos trayectos. (24/07/2013, Autobuses & Autocares).

**Renfe y el grupo Avanza lanzan un billete combinado de AVE y autobús para ir a Marbella y Estepona**

Renfe y el Grupo Avanza firmaron este miércoles un acuerdo mediante el que pondrán en marcha un billete combinado de AVE y autobús para ir a Marbella y Estepona desde Madrid. La oferta combinada parte con siete frecuencias diarias desde Madrid, cuatro para ir a la Costa y tres para volver. El trayecto correspondiente a Marbella se realizará en 3 horas y 40 minutos y el que corresponde a Estepona tardará 4 horas y 25 minutos. (24/07/2013, El Economista).

## REESTRUCTURACIÓN DE RENFE

**Competencia pide que Renfe operadora desaparezca como matriz**

La Comisión Nacional de la Competencia propone que Renfe Operadora desaparezca como sociedad matriz cuando concluya su prevista reestructuración en cuatro sociedades filiales, cuyo capital recomienda abrir a la entrada de socios privados que cuenten con capacidad de gestión. (14/09/2012, Cinco Días).

**Luz verde a la fusión entre Irion, Contren, Multi y Renfe Mercancías**

El proceso de constitución del nuevo esquema societario de Renfe Operadora incluye la segregación parcial de la empresa, la fusión por absorción entre Renfe Mercancías, como sociedad absorbente, e Irion, Contren y Multi, como sociedades absorbidas que hasta ahora desarrollaban su actividad en función de los distintos mercados propios del sector logístico; y la constitución de Renfe Alquiler de Material Ferroviario, como sociedad de nueva creación. (27/09/13, El Vigía).

**Aprobado el plan de desinversión de siete empresas participadas por Renfe Operadora**

El Consejo de Ministros aprobó el pasado viernes los procedimientos de desinversión de siete sociedades participadas por Renfe Operadora, pertenecientes a las áreas de Mercancías y Logística, y de Fabricación y Mantenimiento, por importe total de 16.992.241 euros. (23/09/2013, Vía Libre).

## EL IMPARABLE AVE

**El avión perdió un 16,5% de pasajeros en julio**

El número de pasajeros que utilizaron el avión para desplazarse en España cayó un 16,5 % en julio respecto al mismo mes del año pasado, mientras que creció un 13,7 % el de usuarios de trenes de larga distancia y AVE. En lo que va de año, el transporte aéreo interno acumula un descenso del 16,1 % en número de pasajeros frente al incremento del 10,7 % en los trenes AVE y de larga distancia. (13/09/2013, El País).

**El AVE a Alicante alcanza los 7.000 usuarios el 12 de julio**

El balance oficial del primer mes de la línea de alta velocidad entre Alicante y Madrid arrojó un movimiento total de 171.000 pasajeros, de los que 141.000 viajaron de punto a punto. Cifras que confirman la gran acogida de este nuevo servicio de alta velocidad que, hasta ahora, ha marcado su día récord el pasado 12 de julio cuando el corredor ferroviario fue utilizado por 7.000 viajeros. (21/07/2013, Información).

**El AVE corta las alas al avión**

A raíz de la bajada de precios aprobada el pasado mes de febrero, el tren ha confirmado su dominio sobre todas las rutas. Así, la cuota de mercado de la alta velocidad frente al avión entre Madrid y Barcelona durante el mes de julio fue del 57%, la más alta registrada, con un aumento de siete puntos respecto al mismo mes del pasado año (30/09/2013, ABC).

## CAMBIOS EN LA LOTT

### El gobierno publica la modificación de la LOTT

La Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la LOTT, se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado, BOE, del pasado viernes 5 de julio y entrará en vigor en 20 días después de dicha publicación, es decir, el 25 de este mismo mes. La nueva reglamentación, que establece las normas de control del transporte público de viajeros por carretera, incorpora las nuevas exigencias de la Unión Europea sobre el sector. Las directrices europeas están centradas especialmente en el cumplimiento de los requisitos de establecimiento, competencia profesional, capacidad financiera y honorabilidad de las empresas. (09/07/2013, Autocares & Autobuses).

### Ya tenemos nueva LOTT

Entre las novedades que aporta cabe destacar las siguientes regulaciones: reducción de las cuantías de las multas por infracciones de tráfico; aumento de las cuantías en las sanciones para los casos graves; establecimiento de la Acción Directa para los transportistas, con la que se puede exigir el pago del transporte al cargador original, aunque éste ya haya pagado al intermediario; liberalización casi total del sector del transporte ligero; desaparición de la prohibición de que los conductores realicen las labores de carga y descarga. (16/07/2013, Transporte Mundial).

### Se publica la modificación de la LOTT

Se incorporan a la LOTT las nuevas exigencias introducidas por el Reglamento 1071/2009, del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se establecen normas comunes. A partir de ahora cambia la denominación de concesión por la de contrato y la de concesionario por la de contratista en todo el texto. También establece el canon que el contratista deberá satisfacer a la Administración por la gestión del contrato de transporte regular. (08/07/2013, Asintra).

## BICICLETA Y TRANSPORTE PÚBLICO

### Málaga pone en marcha un préstamo de bicicletas asociado al transporte público

Francisco de la Torre, alcalde de Málaga, y María Seguí, directora general de Tráfico, han presentado la puesta en funcionamiento de un sistema automático de préstamo de bicicletas asociado al transporte público. (05/09/2013, Autobuses & Autocares).

### Málaga pone en marcha un sistema automático de préstamo de bicicletas

Así, desde el próximo lunes 5 de agosto los usuarios podrán comenzar a retirar bicicletas. Se podrá acceder al préstamo de la bicicleta utilizando la tarjeta de bus urbano. (29/07/2013, El Mundo).

### Novedoso préstamo en Málaga de bicicletas

La inversión supera los 5 millones de euros. Para fomentar su uso se han instalado, junto a las paradas de autobús más importantes, 20 estaciones, con un total de 400 bicicletas. Los interesados pueden darse de alta en Internet. (29/07/2013, Canal Sur).

## DEBACLE EN LOS CONCURSOS DE BUS

### Bruselas avala a Globalia en su pugna por los autobuses nacionales regulares

Globalia quiere un hueco en el negocio de las líneas regulares de autobús y, en este empeño, ha conseguido que la Comisión Europea abra expediente a España por considerar ilegal el sistema de reparto de concesiones por parte del Estado y las Comunidades Autónomas. (17/07/2013, Preferente).

### Bruselas declara ilegal el reparto de concesiones de autobús en España

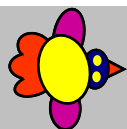
La Comisión asegura que el Gobierno y siete autonomías han puesto barreras de entrada que benefician a compañías consolidadas como Alsa, Avanza, Monbus y Moventia, entre otros. Varias normas nacionales imponen barreras de entrada que vulneran la legislación comunitaria en materia de libertad de establecimiento, igualdad de trato y no discriminación. (17/07/2013, Expansión).

### La UE inicia un procedimiento de infracción contra España

La Comisión Europea ha decidido iniciar un procedimiento de infracción contra el Gobierno de España porque el Ejecutivo de Castilla y León “sigue empeñado en seguir aplicando derechos de preferencia a las empresas prestatarias de servicios regulares de uso general sobre los servicios regulares de uso especial”. (02/07/2013, Autobuses & Autocares).

### Bruselas ratifica la ilegalidad del plan de concesiones de autobús del Consell

La Comisión Europea ha ratificado la ilegalidad del plan de modernización de las concesiones de transporte público de viajeros por carretera que la Generalitat trató de impulsar en el año 2010 y que fue anulado en noviembre del año pasado por el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana. (Levante el mercantil valenciano, 19/07/2013).



### TOOL ALFA SELECCIONADA PARA REDACTAR EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LANZAROTE

TOOL ALFA, que ya redactó el Plan de Movilidad de la vecina isla de Fuerteventura, ha sido seleccionada en concurso público abierto para la redacción del Plan de Movilidad Sostenible de Lanzarote.

Con la complejidad propia de un entorno de elevada calidad ambiental y un elevado interés por mantener el turismo receptivo que es la columna vertebral de la economía local, los modos de transporte sostenibles pueden jugar un papel que en otros entornos es difícil de conseguir.

Es de esperar que la experiencia adquirida en la aplicación de los métodos tradicionales de planificación, combinados con una amplia participación ciudadana apoyada en las redes sociales, permitirán diseñar soluciones satisfactorias para todos.

La crisis provoca la desaparición de **400 operadores** [de transporte por carretera].  
(Autobuses & Autocares, 23/07/2013).

Renfe pretende despedir a **500 trabajadores** este año.  
(Cinco Días, 08/07/2013).

Globalvía adquiere el **30%** del capital de los operadores de los tranvías de Barcelona.  
(El País, 27/09/2013).

Más de **1.400 autónomos** del transporte abandonan la actividad durante el primer semestre.  
(El Vigía, 30/08/2013).

European parking industry worth **€30 BN** [30.000 millones de €].  
(European Parking Association, 11/09/2013).

**Medio millón más de viajeros** que hace cinco años en los servicios de media distancia en Galicia.  
(Vía Libre, 16/09/2013).

El Puerto de Barcelona recibe a más de **un millón de cruceristas** durante el primer semestre.  
(El Vigía, 09/08/2013).

El uso de los autobuses de Guadalajara cae en un **35%**.  
(Autobuses & Autocares, 09/09/2013).

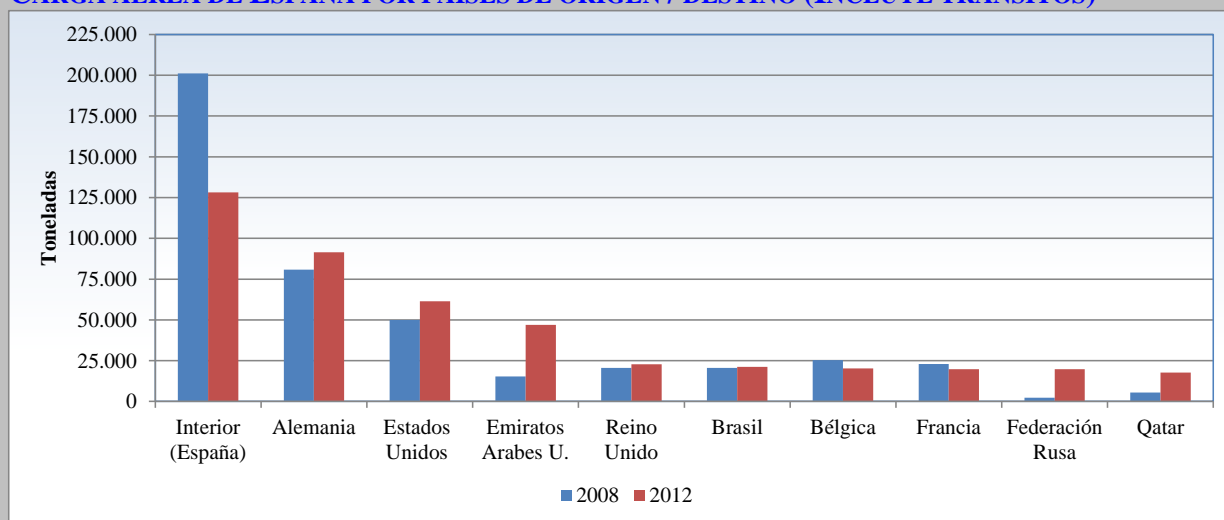
El Gobierno de Aragón y Adif invertirán **3,62 millones de euros** en la mejora de la línea de Canfranc.  
(Vía Libre, 26/09/2013).

La CNC sanciona con **430.000 euros** a **17 empresas** de transporte y a Asemtracom por pactar el uso de la cláusula del gasóleo.  
(El Vigía, 25/09/2013).

El PIVE II se amplía en **2,7 millones** [de euros].  
(Cinco Días, 17/07/2013).

El gasto de los turistas extranjeros aumentó un **6%** hasta julio, con **32.210 millones** [de euros].  
(El Economista, 27/08/2013).

## CARGA AÉREA DE ESPAÑA POR PAÍSES DE ORIGEN / DESTINO (INCLUYE TRÁNSITOS)



Fuente: AENA

Coordinación del número: Oscar Martínez  
Comité de Redacción: Oscar Martínez, Pedro Barea, José Manuel García  
Edición: Oscar Martínez, José Manuel García