

Editorial

Como ya viene siendo habitual desde hace tiempo, las carreteras y los peajes son noticia, por una razón u otra. La primera es que se ha venido manteniendo la caída de tráfico: las cifras de 2013 indican que el descenso ha situado los volúmenes en niveles de hace quince años. La segunda, en buena parte consecuencia de la anterior, es que el necesario plan de rescate de las autopistas más jóvenes va avanzando, con una fórmula que recuerda a la del “banco malo”, lo que no parece muy buen augurio en cuanto al coste que pueda recaer en los contribuyentes. Y la tercera es que, a pesar de todo, las carreteras siguen siendo una buena cantera de ingresos para las haciendas públicas, sobre todo si afectan desproporcionadamente más a los usuarios que no son votantes: véanse los ejemplos de Cataluña y Guipúzcoa.

En una simetría ya habitual, el AVE vuelve a ser noticia justo por lo contrario: por sus enormes inversiones y por sus éxitos comerciales. Ya han comenzado los servicios de alta velocidad entre España y Francia mediante relaciones sin transbordos entre Madrid y Barcelona, por un lado, y París, Marsella, Lyon y Toulouse, por otro. Nuevas cifras de viajeros que se añadirán a una demanda nacional estimulada por continuas inauguraciones.

En cuanto al ámbito metropolitano también avanza la implantación de ferrocarriles, esta vez en Málaga, donde ya han comenzado las pruebas con viajeros. Tras tantos fracasos de experiencias tranviarias repartidas por toda España, en las que las cifras de demanda han quedado en un pálido reflejo de lo que se esperaba, es de desear que esta vez se adopte una buena gestión integrada de transporte y tráfico que, mejorando la calidad del servicio y sin generar tensiones innecesarias, dé lugar a un trasvase desde el autobús y desde el vehículo privado, aprovechando plenamente la potencialidad de estas inversiones multimillonarias.

En otros ámbitos también se están dando enormes inversiones, como es el caso del transporte marítimo, en el que la noticia destacada es que ya ha atracado en Algeciras el primero de los denominados buques Triple-E que, con unas dimensiones literalmente colosales, tienen capacidad para una cantidad de contenedores que, de ser transportados en camiones, formarían una caravana de 200 kilómetros de largo.

Obvias son las ventajas de las economías de escala que derivan de esta tendencia y que permiten que el comercio mundial siga su avance. Sin embargo, las autoridades no deberían dejar de controlar la evolución paralela de la concentración empresarial que parece ir configurándose y que puede conllevar la creación de oligopolios nada deseables.

Gigantes también son las empresas públicas de correos de todo el mundo. Pero están en el centro del debate por una cuestión bien diferente: por los procesos de cambio de propiedad. Como era de esperar, el primer paso fue dado con el *Royal Mail* del Reino Unido y allí ya puede hablarse de éxito, tras el primer tramo de la OPV. Pero por delante se han colocado los *Correios* portugueses, que han visto cambiar de manos casi las tres cuartas partes del capital. Todo esto seguro que hará cambiar el modelo de un negocio centenario que está experimentando un enorme impacto de las nuevas tecnologías y de los nuevos hábitos. Un ejemplo interesante de cómo puede evolucionar el negocio viene del otro lado del Atlántico, pues el *Canada Post* ha anunciado el fin de las entregas domiciliarias en cinco años. La desaparición de los carteros, entrañables conocedores de todo el vecindario, es un síntoma de fin de ciclo, mucho más que un simple cambio de accionistas.

Y hablando de cambios de hábitos, no es pequeño el asociado al uso de la bicicleta, que sigue inexorable en su avance como modo de transporte urbano. Pero esta vez, la noticia es difícilmente explicable. En un contexto en que la seguridad vial ha sido objeto de una de las campañas más exitosas que se recuerdan, en que el casco en las motos y el cinturón en los coches ya están interiorizados por la mayoría de la sociedad como algo incómodo pero que salva vidas, parece que el avance de la bicicleta en nuestro país va ir acompañado de una norma tan arbitraria como lo ha sido la exención de obligatoriedad del uso de cinturón por los taxistas: si no hay cambios, el casco sólo será obligatorio para ciclistas en la ciudad a menores de 16 años. La verdad, no parece que a partir de los 17 años se sea inmune a los accidentes. Y el casco puede salvar vidas, sobre todo a las velocidades relativamente reducidas propias de la ciudad. Si el aumento del uso de la bicicleta pesa más en las decisiones de nuestros gobernantes que las posibles víctimas de lesiones en la cabeza, hay cosas que precisan una revisión.



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España
Tel: (+34) 913 580.000

JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana
India
Tel: (+91) 124 471 2005

Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile
Tel: (+56) 2 681 74 16

¿DÓNDE ESTÁ EL LÍMITE DE LOS BARCOS?**Llega a Algeciras el portacontenedores más grande del mundo.**

El portacontenedores más grande del mundo, el "MC Moller", llegó ayer a las 13 horas al muelle Juan Carlos I del puerto de Algeciras. (...) Se trata de una embarcación que cuenta con 398 metros de eslora y 58 de manga, capaz de transportar 18.000 TEU. (06/11/2013, La Voz Digital).

El mayor portacontenedores del mundo hace una escala operativa en Algeciras.

El proyecto Algeciras 2014 supuso la adaptación de las cuatro mayores grúas de APM a la llegada de buques Triple-E. El siguiente paso será la incorporación de otras nuevas cuatro grúas que APM ha adquirido, que están siendo fabricadas por un proveedor chino, y que llegarán en abril de 2014. (05/11/2013, Ideal).

Atraca en Algeciras el barco de transporte de contenedores más grande del mundo.

El director de Relaciones Institucionales de APM Terminals, Javier Sáez, insistió en que, "el barco ha venido para hacer pruebas técnicas, aprovechando que pasa por la puerta de casa", ya que la terminal está en pleno proceso de adaptación. Las comprobaciones que se van a realizar se centrarán en ver actuando las cuatro grúas capaces de cargar y descargar hasta una altura de 10 contenedores sobre cubierta y 19 bajo la bodega. (05/11/2013, El País).

MÁLAGA YA TIENE METRO**El metro de Málaga vuelve a arrancar tras el acuerdo entre Ayuntamiento y Junta.**

El Consistorio ha tenido que aceptar que la línea hacia la zona norte transite en superficie por la avenida Eugenio Gross por medio de un tranvía, a cambio de que el Gobierno andaluz le permita compensar los 32,31 millones que adeuda por la obra ya ejecutada con diversos proyectos de movilidad sostenible. (12/11/2013, ABC).

Metro de Málaga realizará el 21 de diciembre los primeros recorridos en pruebas con pasajeros.

El grado de ejecución de la infraestructura, vía, instalaciones y arquitectura del metro malagueño es del 97 por ciento. En este trazado, equivalente al 84 por ciento del recorrido total de la red, incluyendo los futuros tramos de línea 1 hasta Atarazanas y la prolongación en superficie de la línea 2 hasta el Hospital Civil, se vienen desarrollando pruebas dinámicas con trenes desde el pasado mes de julio. (19/12/2013, Vía Libre).

Más de 6.800 ciudadanos visitan las estaciones del metro de Málaga.

La Consejería de Fomento y Vivienda pretende extender esta actividad de divulgación a otros colectivos e instituciones en las próximas semanas, con el objetivo de que los futuros usuarios vayan familiarizándose con el metro, en el que la Junta ha invertido ya más de 600 millones de euros. (18/11/2013, Diario Sol).

EL AVE SALE DE ESPAÑA**El AVE unirá España y Francia a partir del 15 de diciembre desde 59 euros.**

La puesta en servicio del AVE directo entre los dos países, unirá la Ciudad Condal y la capital francesa en un tiempo de viaje de seis horas y veinte minutos. (...) El AVE Barcelona-París se explotará con diez trenes de Renfe y otros diez de la SCNF gala. Las dos empresas confían en ampliar a lo largo de 2014 la oferta inicial. (27/11/2013, Cinco Días).

Parte el primer AVE directo de Barcelona a París.

Ana Pastor, y el ministro delegado de Transportes de Francia, Frédéric Cuvillier, han calificado de "histórica" la jornada, porque se ponen fin "a las fronteras" ferroviarias entre ambos países. Ambos han destacado las "oportunidades" económicas y turísticas para ambos países que abren estas nuevas conexiones: la de Barcelona y París (con dos trenes diarios por sentido); la que une Madrid y Marsella a través de Barcelona en siete horas; la que enlaza la capital catalana con Lyon en 4 horas y 53 minutos, y la que unirá, sin transbordos, Barcelona y Toulouse. (15/12/2013, RTVE).

Paris-Barcelona TGVs set for December 15 launch.

Two daily direct services formed of TGV Dasye sets will connect Paris and Barcelona in 6h 25min cutting 15 minutes off the current journey, which requires passengers to change between TGV and Renfe AVE services. (28/11/2013, International Railways Journal).

LA SEGURIDAD EN LA BICI**El casco será obligatorio para la bici en ciudad hasta los 16 años.**

Los grupos del Congreso han acordado una modificación en el articulado de la Ley de Seguridad Vial por la que se reduce de 18 a 16 años la edad obligatoria para usar el casco de la bicicleta en la ciudad. (...) En las carreteras siempre será obligatorio. (12/12/2013, El Periódico).

Sólo los ciclistas menores de 16 años tendrán que llevar casco en ciudad.

Según Jané [Diputado de CiU] la obligación general [del casco] habría comportado un menor uso de la bicicleta en vías urbanas. También ha subrayado además que la mayoría de los países de nuestro entorno no tienen el casco obligatorio en vías urbanas, y ha citado a Alemania, Bélgica o Italia. (11/12/2013, El Mundo).

La mitad de los ciclistas muertos no llevaba casco.

El 45% de los ciclistas muertos en carretera y el 50% de los que perdieron la vida en ciudad no llevaban casco, según el estudio Ciclistas, cascos y lesiones en la cabeza, que la Fundación Mapfre ha presentado este martes en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso. De acuerdo con el análisis, que ha investigado las circunstancias de la muerte de los cerca de 2.400 ciclistas fallecidos y lesionados entre 2010 y 2012, el 57% de los ciclistas fallecidos murieron por un traumatismo craneoencefálico. (19/11/2013, El País).

NOTICIAS DESTACADAS

LA REVOLUCIÓN POSTAL

Portugal ingresa 580 millones con la privatización del 70% de CTT.

Portugal cerró hoy su cuarta mayor operación de privatización desde el rescate financiero del 2011 con la venta en Bolsa del 70 por ciento de los Correos estatales (CTT), por la que el Estado luso ingresa 580 millones de euros. (...) Según informó la Bolsa de Lisboa, la operación se cerró con una demanda que superó en nueve veces a la oferta y se llevó a cabo a través de una Oferta Pública de Venta de acciones (OPV), a 5,52 euros por acción. (04/12/2013, Cinco Días).

La privatización del Correo británico revoluciona la Bolsa de Londres.

Unos 700.000 pequeños inversores acuden a la oferta pública de venta de Royal Mail, que permite al Gobierno ingresar 1.722 millones de libras (2.050 millones de euros) al ceder un 52% de la empresa postal. En su estreno se ha disparado un 36%. (10/10/2013, Expansión).

Canada Post.

Canada Post announced plans to phase out door-to-door deliveries completely because of the "historic decline in letter mail volumes". Canada is the first G7 country to end a standard post service. Two-thirds of Canadians receive mail through communal boxes and pick-up points. (20/12/2013, The Economist).

RESCATE A LAS AUTOPISTAS DE PEAJE

Las autopistas de peaje cierran este año con un tráfico similar al de finales de los 90.

Fuentes del sector atribuyen la caída al descenso de la movilidad derivado de la crisis y a la mejora en las condiciones de circulación por las vías libres de pago directo. No obstante, detectan en los últimos meses una tendencia a la ralentización de las disminuciones, que apunta a una posible estabilización a lo largo de 2014. (30/12/2014, La Verdad).

Hacienda rediseña el plan de Fomento para salvar a las autopistas en quiebra

El Gobierno continúa negociando la creación de una sociedad pública para aglutinar a estas nueve carreteras golpeadas por el desplome del tráfico y, en el caso de las radiales madrileñas, por el elevado coste de las expropiaciones de los terrenos en que se construyeron. Una especie de "banco malo" (...).El Gobierno también había logrado el apoyo de la banca nacional para articular las condiciones de financiación de esta sociedad. (04/12/2013, ABC).

"La solución para las autopistas no costará un euro al ciudadano".

La ministra Ana Pastor asegura que el plan que ultima su departamento para rescatar a las 10 vías con problemas de liquidez (ocho de ellas en concurso de acreedores, con una deuda conjunta superior a 3.600 millones de euros), "no costará un euro al ciudadano", aunque no entra en dar detalles sobre las posibles soluciones. (30/12/2013, El País).

MÁS PEAJES

Guipúzcoa y Cataluña se lanzan a cobrar peaje en sus autovías.

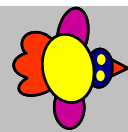
Las dos iniciativas están movidas por el mismo criterio: hacer contribuir al mantenimiento y conservación de las carreteras a los usuarios de los vehículos que atraviesan los dos territorios, especialmente los pesados, en sus viajes entre Francia y el resto de la Península. La consecuencia será que tanto en Cataluña como en la provincia vasca será prácticamente imposible cruzar sin pagar peajes. (21/10/2013, La Voz de Galicia).

El Govern pide a Fomento implantar la euroviñeta en la AP-7 y la N-340.

La llamada euroviñeta, la tasa medioambiental que ya pagan los vehículos pesados en otros países europeos, se comenzará a pagar en 2014 en el Eix Transversal (C-25), a partir del segundo semestre de 2014, pero creará un agravio respecto al resto de carreteras transeuropeas de titularidad del Estado. (04/11/2013, La Vanguardia).

La "euroviñeta" del Eje Transversal obliga a crear un registro de camiones.

Los camiones de doce o más toneladas que quieran circular por el Eje Transversal cuando esté en vigor la euroviñeta (una forma de peaje) tendrán que inscribirse en un registro. De no ser así podrán ser sancionados hasta con 6.000 euros y arriesgarse a la inmovilización del vehículo. (19/10/2013, El País).



NUEVAS ACTIVIDADES DE TOOL ALFA EN CHILE

Durante el segundo semestre de 2013, TOOL ALFA ha trabajado como asesor de tráfico para uno de los concesionarios más importantes del mundo, con la satisfacción de que en los dos proyectos en los que se ha involucrado han resultado ganadores de sus respectivas licitaciones:

- ❑ La autopista urbana Vespucio Oriente en Santiago de Chile, capital del país que cuenta con más de cinco millones de habitantes. Con una inversión prevista de 1.000 millones de dólares, esta obra completará el anillo de una de las autopistas urbanas de peaje de mayor tráfico del mundo.
- ❑ El Puente Industrial en Concepción, segunda área metropolitana de Chile, con cerca de un millón de habitantes. Esta obra, con una inversión prevista de 200 millones de dólares, va a permitir sacar el tráfico de vehículos pesados del casco urbano.

Estos estudios son la continuación de los que TOOL ALFA lleva realizando desde hace casi 10 años en Chile. Gracias a su filial, constituida en 2011, no sólo puede abordar trabajos en este país, sino que también coordina asignaciones en otros países de Latinoamérica en materia de concesiones de autopistas, transporte urbano, estacionamientos y movilidad sostenible.

Aena busca elevar sus ingresos comerciales al **30%** del total.
(Cinco Días, 07/11/2013).

2,4 millones de motos y coches circulan sin seguro en España.
(ABC, 22/11/2013).

Ya circulan por España unos **3.800** vehículos propulsados por gas.
(Cinco Días, 11/12/2013).

Competencia multa con **43 millones** a asociaciones de transporte de contenedores en el Puerto de Valencia.
(Europa Press, 03/10/2013).

El AVE entre Madrid y Barcelona alcanza el **58,6%** de cuota de mercado.
(El País, 14/10/2013).

Maersk augura un crecimiento de la demanda mundial de contenedores entre un **4 y un 6%**.
(Transporte XXI, 15/10/2013).

El movimiento de palets en España cae hasta los **331 millones** durante 2012.
(El Vigía, 01/10/2013).

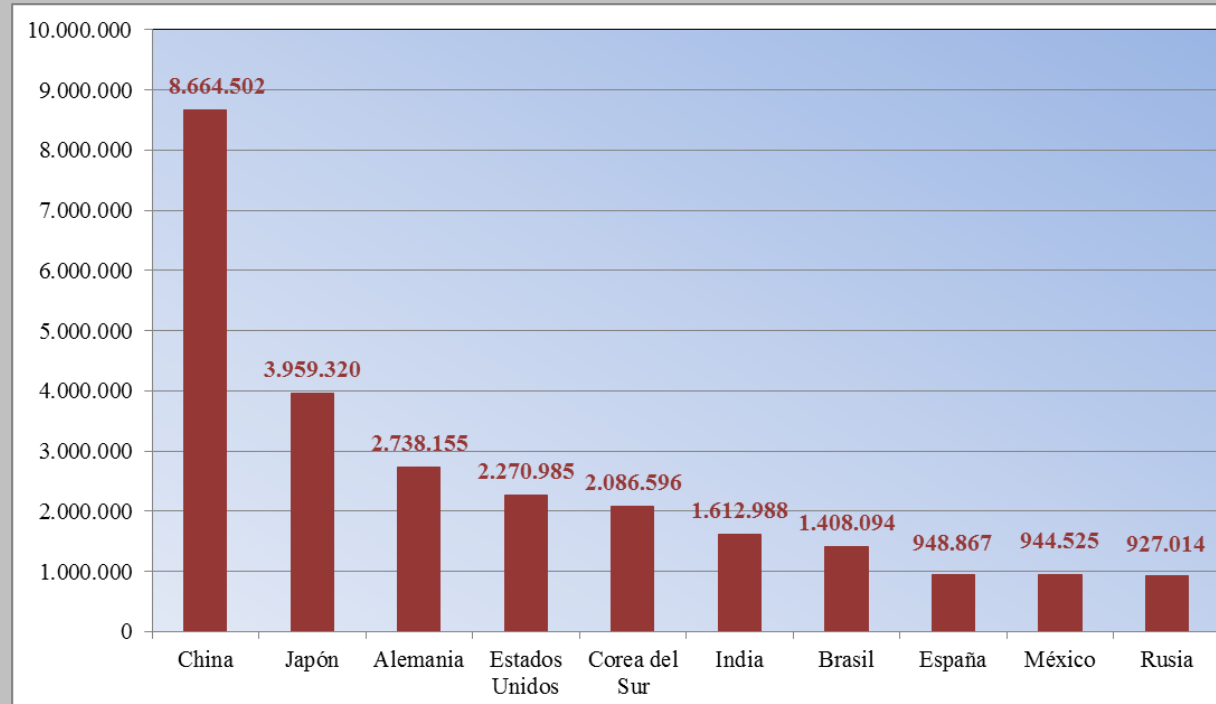
El **51%** de las inversiones de Fomento en 2014 se destinarán al ferrocarril.
(Vía Libre, 01/10/2013).

Más de **300** trabajadores de Metro [de Madrid] han optado ya por acogerse al ERE.
(El País, 17/12/2013).

Nadie quiere el Aeropuerto de Ciudad Real por **100 millones** [de €], **trece veces** menos de lo que costó.
(El Vigía, 25/09/2013).

Los salarios de los estibadores el puerto de Valencia crecieron un **12%** durante la crisis.
(Transporte XXI, 15/12/2013).

PAÍSES CON MAYOR PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2013



Fuente: OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles).

Coordinación del número: Oscar Martínez
Comité de Redacción: Oscar Martínez, Pedro Barea, Álvaro García-Espona
Edición: Pedro Barea, Álvaro García-Espona