

Editorial

Este trimestre se encuentra marcado por la coyuntura económica: parece que la temida recesión en “W” se ha hecho realidad. Esto inevitablemente incide negativamente en el transporte, haciendo cambiar el tono relativamente optimista de boletines anteriores, que vislumbraban síntomas de recuperación. Tres noticias de ámbitos muy diferentes son suficientes para ilustrar sobre un terrible panorama de hundimiento de empresas:

- El concurso de acreedores de Transportes Ochoa, empresa histórica del sector de paquetería, pone de manifiesto el impacto de la recesión económica en el transporte de mercancías por carretera. A unos altos precios de los carburantes y una oferta sobredimensionada, parece que en este caso se ha unido una postura sindical poco flexible. Las grandes multinacionales no dejarán de aprovechar el hueco dejado.
- El concurso de acreedores de la Autopista Madrid-Toledo evidencia que, pese a las ayudas de las cuentas de compensación y a los préstamos participativos del Estado, existen sombras sobre la viabilidad de algunas de las concesiones de autopistas de peaje más recientes. No por esperada esta noticia deja de ser preocupante.
- La suspensión de la explotación del tranvía de Vélez-Málaga confirma que las ventajas de este modo de transporte, tan de moda últimamente, pueden quedar eclipsadas por sus elevados costes. Tras el caso de Parla, va calando en la sociedad la idea de que la viabilidad de cualquier infraestructura o servicio de transporte pasa por una demanda suficiente a la que atender y que, sin ella, ninguna “ingeniería financiera” va a ser capaz de sacarla adelante.

A estas situaciones extremas se unen otras que, siendo menos graves, corroboran los excesos realizados en el pasado en materia de inversiones en infraestructuras de transporte y la necesidad de cobrar por su uso en el futuro:

- La posible implantación de peajes en las autovías estatales rompe una tradición de décadas de un sistema dual en el que vienen coexistiendo vías de alta capacidad tanto libres como de peaje. En un intento de dulcificar el planteamiento, se ha comenzado por hablar de “importes reducidos”, de

“viajes de larga distancia”, de exclusión de los “vehículos pesados”. Pero, por si de algo sirve la experiencia ajena, no está de más recordar que, al comienzo de la crisis, en Portugal se convirtieron cientos de kilómetros de autopistas de peaje sombra en peaje real. Y ya hay Comunidades Autónomas, como la de Madrid, que hablan de ello. Tantas informaciones en el mismo sentido no pueden dejar de tener consecuencias tarde o temprano.

- En cuanto a los aeropuertos, el necesario incremento de las tasas aeroportuarias para reducir la deuda de AENA, embarcada hasta hace poco en inversiones que eran asombro de propios y ajenos, está provocado fuertes críticas de las aerolíneas y del sector turístico. Por muy necesarias que sean, las tasas representan un porcentaje significativo de los costes de las compañías aéreas, quienes han de repercutirlas sobre sus usuarios, afectando así al turismo, que es uno de los pocos motores actuales de la maltrecha economía española.
- Y hasta en el estacionamiento en viario se está extendiendo la práctica del cobro. A pesar de que la teoría económica y los principios básicos de política de movilidad urbana sustentan la racionalidad del cobro por el estacionamiento, el empuje con el que está avanzando recientemente esta práctica en nuestras ciudades apunta a que una de las principales causas está en las necesidades recaudatorias de los Ayuntamientos, que han encontrado una fuente recaudatoria muy sencilla y cada vez más asumida por los ciudadanos.

Ante este panorama no es de extrañar que aparezcan noticias relacionadas con intentos de racionalización de determinadas infraestructuras y servicios de transporte. En ese sentido parece apuntar la propuesta del Ministerio de Fomento de sustituir trenes de media distancia con ocupaciones reducidas por autocares. Esta medida resulta coherente con la tendencia reciente del tráfico ferroviario, cada vez más concentrado en la alta velocidad. Es buena la especialización y la adaptación de cada tecnología al uso para el que ofrece mejores resultados. Mientras el ferrocarril es imbatible en el transporte de grandes flujos, el autobús ofrece una flexibilidad que lo hace el campeón indiscutible de las relaciones de menor demanda. Así parece que lo están reconociendo hasta en Francia, santuario del ferrocarril. Más vale tarde que nunca.



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid
España
Tel: (+34) 911 102 821

JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana
India
Tel: (+91) 124 471 2005

Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile
Tel: (+56) 2 681 74 16

NOTICIAS DESTACADAS

CONCURSO DE TRANSPORTES OCHOA

Transportes Ochoa se acoge a la protección judicial

La propia compañía colgaba en su página web y como “aviso importante” la solicitud de concurso. En la información se añadía, que “se ha producido una serie de anomalías de índole laboral que impiden la prestación normal de los servicios que venían ofreciéndose”. Las últimas cuentas presentadas (...) reflejan que la compañía perdió 5 millones, con unas ventas de 91,5 millones. (29/06/2012, Cinco Días).

Concurso de acreedores de Transportes Ochoa

La petición de insolvencia se ha registrado cuando se encontraba en pleno proceso de reestructuración de la empresa que iba a suponer un adelgazamiento de su plantilla y el cierre de varias delegaciones. Además, la compañía tenía abierta la negociación con los sindicatos para aplicar un ERE sobre 200 trabajadores. (29/06/2012, Expansión).

Transportes Ochoa entra en concurso de acreedores

“Estimados clientes, con fecha 27 de junio Transportes Ochoa ha presentado solicitud de concurso voluntario de acreedores ante el Juzgado de lo Mercantil de Zaragoza”. Así anunciaba su caída Transportes Ochoa, uno de los principales grupos logísticos y de distribución de paquetería en España, que no ha podido mantener su viabilidad pese al duro proceso de reorganización que ha llevado a cabo la empresa en los últimos meses. (28/06/2012, El Vigía).

CONCURSO DE LA AUTOPISTA MADRID - TOLEDO

La autopista de peaje entre Madrid y Toledo presenta concurso de acreedores

La sociedad tiene como accionistas a constructoras como Isolux, Comsa, Sando y Azvi, además del Banco Espíritu Santo, y tiene la concesión de la autopista durante 35 años. La autopista, recogida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2000-2007 del Ministerio de Fomento, fue inaugurada en diciembre de 2006, con previsión de que absorbiera el 25% del tráfico entre Madrid y Toledo. (12/05/2012, La Razón).

La autopista AP-41 Madrid-Toledo solicita concurso de acreedores

Además de Madrid-Toledo, entre la decena de autopistas que actualmente están en riesgo de quiebra figuran las radiales de Madrid, la que une la capital con el aeropuerto de Barajas y la Cartagena-Vera. (...) suman un pasivo de unos 3.000 millones de euros. (11/05/2012, La Vanguardia).

La autopista Madrid-Toledo solicita el primer concurso de un sector en jaque

Además de ser la primera del sector, la concesionaria tiene un juicio ganado en el Supremo al Ministerio de Fomento. Este debe compensar a la empresa por haber cortado de raíz sus expectativas de ingresos. Fue por la decisión de no autorizar la prolongación de la carretera de peaje hacia Ciudad Real y Córdoba, abortando el Corredor Sur. (11/05/2012, Cinco Días).

PARALIZACIÓN DEL TRANVÍA DE VÉLEZ-MÁLAGA

El tranvía de Vélez-Málaga deja de prestar servicio este lunes

De este modo, tras cinco años y casi ocho meses de servicio, el tranvía, en cuya implantación y puesta en funcionamiento se invirtieron en torno a 40 millones de euros, entre infraestructuras y vehículos, transportó este pasado domingo a sus últimos pasajeros y hoy no se encuentra a disposición de los usuarios. (04/06/2012, Europa Press).

El tranvía de Vélez-Málaga echa el freno por la crisis

El primer tranvía moderno andaluz, el de Vélez-Málaga (Málaga), que se puso en marcha hace poco más de cinco años y medio, hizo anoche su último recorrido tras la suspensión de este servicio por el déficit de explotación que acumula, lo que lo hace insostenible, según sus responsables, en la crisis económica. (05/06/2012, La Razón).

Vélez-Málaga decide suspender el servicio de tranvía debido a sus elevados costes

Así, el trayecto por el que actualmente discurre el tranvía quedará cubierto por una línea de bus, que se sumará a otras dos que recorrerán los núcleos de Vélez-Málaga y Torre del Mar (...), una configuración que, a su juicio, “mejorará notablemente el transporte de viajeros, llegando a zonas a las que ahora no se llega, reduciendo los costes y manteniendo todos los puestos de trabajo”. (26/04/2012, El Mundo).

HACIA AUTOVÍAS DE COBRO

El Gobierno sopesa cobrar peajes en la red de autovías del Estado

El Ministerio de Fomento trabaja actualmente en un plan para cobrar a todos los vehículos ligeros que circulen por la red de autovías del Estado. Se trataría de tarifas más bajas que los peajes tradicionales y comenzaría a aplicarse dentro de un año. Dicho plan se enmarca dentro de la gran reforma de las infraestructuras (...), con el objetivo de liberalizar la gestión y los servicios de transporte. (01/05/2012, El Confidencial).

Rajoy sobre peajes en autovías: “eso no va a ningún Consejo de Ministros”

Rajoy ha sido preguntado por esa posibilidad después de que el secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, se mostrara ayer partidario de que las autovías las paguen quienes las utilizan con su vehículo, al igual que ocurre en Francia o Alemania. (03/05/2012, Expansión).

El Gobierno se plantea implantar peajes en las autovías del Estado

Fomento tiene muy avanzado un plan que tiene previsto comenzar a hacer pagar “peajes blandos”, más baratos que los habituales, los vehículos que circulen por gran parte de las autovías del Estado. La finalidad es recaudar dinero para financiar la conservación de las carreteras. En un primer momento, los camiones quedarán eximidos de estos peajes. (01/05/2012, La Vanguardia).

NUEVAS SUBIDAS DE LAS TASAS AEROPORTUARIAS

AENA contempla más subidas de las tasas aeroportuarias para aliviar la deuda

La compañía contempla la posibilidad de nuevas subidas de las tasas aeroportuarias entre 2013 y 2015 que serán de un máximo de cinco puntos porcentuales por encima de la inflación. El objetivo es aliviar el peso de la abultada deuda que arrastra el grupo, que asciende a 14.000 millones de euros. (24/05/2012, El País).

La subida de las tasas aeroportuarias le costará 1,6 billones [sic] de euros al turismo

Exceltur cuantifica el impacto del incremento de las tasas aeroportuarias en 2,87 millones de turistas menos (...) subraya, además, el daño que se ocasionará al empleo y la reducción de los ingresos fiscales, aparte del efecto indirecto sobre otras actividades vinculadas al turismo. (10/04/2012, El Economista).

Easyjet cierra su base en España por baja rentabilidad

Easyjet abandona su base en España. La aerolínea de bajo coste justifica su decisión por la baja rentabilidad del mercado español, donde la competencia y las tasas de los aeropuertos hacen inviable sus operaciones. (...) Las tasas aeroportuarias se han duplicado en los dos últimos años. (20/06/2012, El Mundo).

UN ESTACIONAMIENTO CADA VEZ MÁS CARO

Una ordenanza municipal prevé implantar la zona azul en toda la ciudad de Alicante

El Ayuntamiento de Alicante ha dado el primer paso para aprobar su nueva ordenanza de la ORA, que contempla una ampliación de la superficie afectada por la zona azul a prácticamente toda la ciudad. La otra gran novedad de la ordenanza es que se crea la figura del aparcamiento para residentes, la llamada zona naranja. Los usuarios podrán tener un máximo de cuatro días su vehículo estacionado en la misma plaza. (21/06/2012, El Mundo).

Aparcar en la calle, un lujo o un regalo según donde vivas

Los precios por aparcar en zonas de estacionamiento regulado han subido en España entre un 7 y un 22% en los últimos años, aunque se puede hablar de dos grandes grupos de ciudades: las que han subido entre un 7 y un 10% (Cádiz, Mallorca, Valladolid, Las Palmas, La Coruña, Murcia, Vigo, Zaragoza y Pamplona) y las que lo han hecho entre un 18 y un 22% (Tarragona, San Sebastián, Oviedo y Málaga). (15/05/2012, OCU).

Los parquímetros de la zona azul [de Zaragoza] informan ahora de las sanciones

La concesionaria de la zona azul de Zaragoza ya ha puesto en funcionamiento una nueva aplicación informática que, desde ayer, informa al usuario en tiempo real y a través de los parquímetros de las sanciones que imponen los controladores de estos estacionamientos por tiempo limitado. (19/05/2012, El Periódico de Aragón).

REDUCCIÓN DE LOS TRENES REGIONALES

Fomento plantea sustituir líneas de tren con pocos viajeros por autobuses

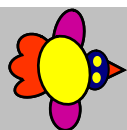
El Ministerio de Fomento estudiará la posibilidad de sustituir conexiones ferroviarias de media distancia que presenten un muy bajo número de pasajeros por otras alternativas, como rutas de autobús, con el fin de ahorrar el “alto coste” que supone poner en marcha un tren con escasa ocupación. (27/06/2012, Expansión).

Fomento estudia suprimir o sustituir por autobuses trenes regionales con pocos viajeros

“Existen servicios ferroviarios con una bajísima ocupación y un alto coste, y sería razonable revisar su situación porque, en ocasiones, tendría más sentido un transporte en autobús que un corredor ferroviario”, indicó el “número dos” del Ministerio de Fomento. (27/06/2012, El Economista).

Fomento estudia sustituir trenes por autobuses en trayectos de media distancia

Durante su comparecencia en la Comisión de Fomento del Senado, Catalá ha señalado que en ese contexto de racionalidad y eficiencia es razonable revisar esta situación porque en algunos casos tiene más sentido un servicio de transporte por carretera, como por ejemplo un autobús. (27/06/2012, El País).



TOOL ALFA ESTUDIA LA AUTOPISTA RUTAS DEL LOA (CHILE)

La región de Calama presenta una de las mayores concentraciones mineras del mundo. La famosa mina de Chuquibambilla (a cielo abierto, de más de 1200 metros de profundidad) genera y atrae enormes flujos de personas y mercancías que se suman a los de muchas otras minas, con unos crecimientos anuales de tráfico muy altos. Por ello, el Gobierno chileno ha convocado una licitación internacional para la construcción de una autopista de peaje que mejore la accesibilidad de toda aquella zona y sirva de apoyo al desarrollo económico local.

TOOL ALFA, en combinación su filial chilena TOOL ALFA LATINOAMÉRICA, ha sido seleccionada por un grupo licitador para calcular los ingresos previsibles de tal autopista. El estudio ha empleado una metodología especialmente diseñada para este caso concreto: en una región tan fuertemente dependiente de un sector muy concentrado, la base de todo el estudio ha sido un detallado análisis del sector minero y de sus perspectivas, realizado en colaboración con la Universidad Central de Chile. Ello, complementado con una campaña de toma de datos *in situ* (aforos, encuestas, etc.), ha permitido la calibración de varios modelos y la aplicación de una simulación de Montecarlo, que han proporcionado la distribución esperada de los ingresos a lo largo del periodo concesional.

El negocio de las empresas de transporte urbano sólo cubre el **71%** de los costes.
(Autobuses & Autocares, Abril 2012).

Fomento aumenta un **10,2%** de media las tarifas aeroportuarias.
(Cinco Días, 03/04/2012).

Fomento ha visto reducida su cuantía para el presente año en un **34,6%**. Los fondos asignados han pasado de los **8.937 millones** de euros con los que contó en 2011 a los **5.843 millones** en el presente ejercicio.
(Autobuses & Autocares, Mayo 2012).

18,9% es el incremento oficial de la subida de tasas que ofrece Fomento, que quedará en un **10,2%** tras aplicar la rebaja del **7,5%** de la navegación.
(Cinco Días, 27/04/2012).

Los trenes de contenedores entre Valencia y Madrid bajan su precio un **20%** en **cinco** años.
(Transporte XXI, 15/05/2012).

El Gobierno aplicará el “céntimo verde” para ingresar **1.500 millones**.
(Cinco Días, 15/06/2012).

El Gobierno aprueba excluir del régimen de módulos a los transportistas que facturen más de **50.000 euros** anuales.
(El Vigía, 17/04/2012).

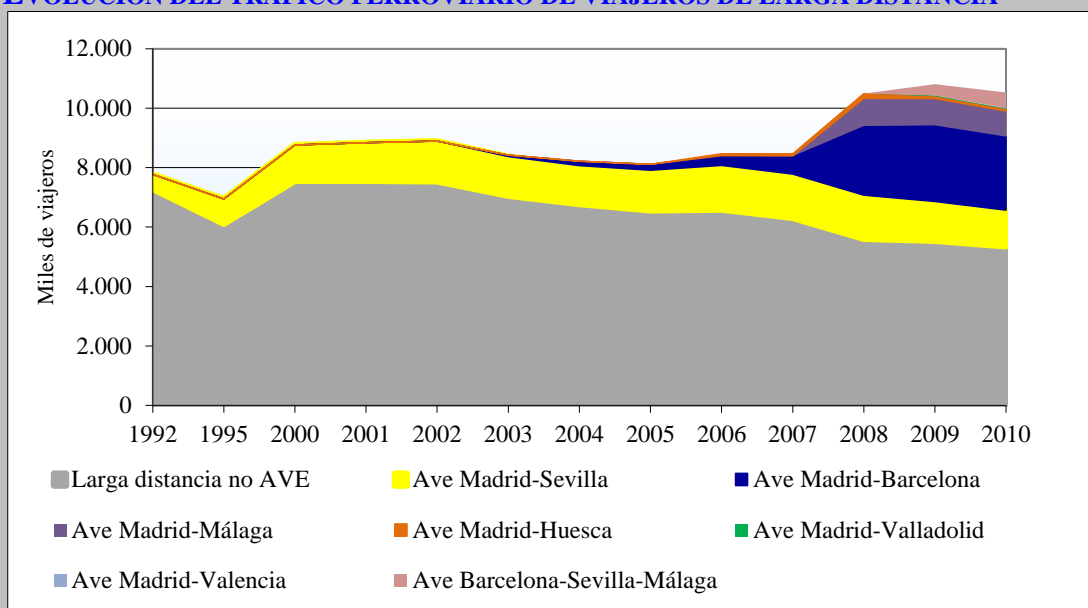
Los precios del transporte por carretera en Europa caen un **7,9%** en el primer trimestre.
(Transporte XXI, 02/06/2012).

Industria destina **1.800 millones** hasta 2016 al Plan de Turismo.
(Cinco Días, 23/06/2012).

Renfe y CP Carga movieron **8.500 teus** en 2011 entre los puertos del Atlántico y del Mediterráneo.
(El Vigía, 11/04/2012).

Cerca de **46,3 millones** de pasajeros han utilizado el transporte especial y discrecional [de autobús] durante el mes de febrero, lo que supone un descenso del **2,5%** en comparación con el mismo mes de 2011.
(Autobuses & Autocares, Abril 2012).

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO DE VIAJEROS DE LARGA DISTANCIA



Fuente: Elaboración propia.

Coordinación del número: Oscar Martínez
Comité de Redacción: Oscar Martínez, Pedro Barea, Antonio Morón, Lucas Villanueva
Edición: Pedro Barea, Antonio Morón, Gema Rubí