

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

En cualquier sociedad siempre ha habido cambios y tensiones, pero parece que en estos años la situación sea sustancialmente más dinámica, por calificarla de alguna manera.

Comencemos por el petróleo. Tras unos años en que los precios subieron sistemáticamente hasta alcanzar 140 dólares por barril, nos encontramos ahora con precios por debajo de los 40 dólares, tras cuatro años oscilando en el entorno de los 100 a 120 dólares. ¿Las causas? Una nueva tecnología, el *fracking*, es responsable de una caída inicial, debido al incremento de producción americana. Pero hay muchas otras causas, como los rifirrafes dentro de la OPEP. Y, curiosamente, parte de estas otras causas han acentuado la caída de precios y han expulsado del mercado a la mayor parte del *fracking*.

La tecnología también es la base de la economía colaborativa, de la que en el transporte los ejemplos más conspicuos son Uber y Bla Bla Car. La primera ha cambiado de estrategia en España y ahora acepta la restricción legal de tener que recurrir a las licencias VTC (de las que antes solamente los iniciados sabíamos de su existencia), con lo que puede seguir prestando su servicio en las ciudades casi como antes. La segunda, centrada exclusivamente en el mercado interurbano y de mucho menor tamaño, de momento va sorteando los problemas, aunque no es obvio que los jueces vayan a darle la razón o no.

En algunos países el éxito de estos nuevos “modelos de negocio” es arrollador: no solamente Uber ha sido una de las causas del concurso de acreedores de la mayor compañía de taxis de San Francisco, sino que su valoración es ya superior a la de Ford o General Motors, hecho nada desdeñable para una empresa que no tiene ni un vehículo al servicio de sus usuarios. Pero en otros países, fundamentalmente en Europa, las resistencias de los operadores tradicionales y las trabas legales configuran un panorama bastante menos favorable.

En paralelo, algunos de estos “operadores

**Cambios por doquier.  
Incertidumbre en muchos  
ámbitos. Nuevas tecnologías.  
Tendencias que se quiebran.  
Soluciones que en unos países  
prosperan y en otros no  
consiguen despegar...**

tradicionales” no ven amenazada su situación solamente por las nuevas tecnologías, sino que ven abrirse otros frentes. El transporte interurbano en autobús ya tiene que olvidarse de las prórrogas y ha de acostumbrarse a licitaciones competitivas sistemáticas. Pero la reciente experiencia muestra que, probablemente por la falta de experiencia, los procesos de licitación están cayendo en muchos casos en subastas en la que los hundimientos de precios parecen incompatibles con la rentabilidad.

Por su parte, el taxi se encuentra en una encrucijada compleja. Hasta ahora, la economía que rodea al taxi ha estado basada, en buena parte, en el disparatado precio de venta de las licencias, cuyo valor está asociado a una escasez artificiosa. Pero si el mercado se liberalizase, como parece razonable desde el punto de vista económico, los taxistas que han invertido todos sus ahorros familiares para comprar un puesto de trabajo, verían desvanecerse de un plumazo su inversión. No es pequeño dilema moral.

En medio de tanta turbulencia, Renfe parece que va encontrando un hueco razonable en el mercado de carga. Su contracción de actividad ha conseguido que, por primera vez, sus cuentas estén equilibradas. O, más propiamente, casi equilibradas, que los resultados todavía están en tinta roja. Pero es una buena noticia, se vea cómo se vea. Ojalá se consolide la tendencia.

Y, para terminar, la confirmación de una tendencia inexorable: el incremento de impuestos sobre los vehículos. Por todas partes hay subidas de impuestos o amenazas de ello, normalmente por consideraciones ambientales. Sobre este asunto ya no se puede hablar de incertidumbres.

El tráfico portuario superó las **500 Mt** en 2015.

(18/02/2016, *Alimarket Logística*)

Las matriculaciones de autobuses, autocares y microbuses crecieron más del **40%** en 2015.

(15/01/2016, *Asintra*)

El AVE transportó el récord de **19,4 millones** de viajeros en 2015, el **8,4%** más.

(21/01/2016, *Eldiario.es*)

Las autopistas incrementan un **6%** su tráfico en 2015 y logran su máximo en cinco años.

(24/01/2016, *El Economista*)

La demanda de transporte de mercancías crece en 2015 un **2,2%**.

(11/01/2016, *Logística Profesional*)

La carretera confirma su recuperación con un **6%** más de tráfico en 2015.

(26/02/2016, *El Vigía*)

## RENFE Y LA COMPETENCIA EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### Renfe Mercancías y sus participadas alcanzan el umbral de rentabilidad en 2015

Las cuentas consolidadas provisionales de Renfe Mercancías y sus empresas participadas han alcanzado por primera vez el *break-even* o umbral de rentabilidad. “Se trata de un resultado histórico”, afirman fuentes del operador ferroviario público. Sin contabilizar los efectos de las participadas, el beneficio antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones (Ebitda) de Renfe Mercancías se ha situado en -6 millones de euros en 2015, unas pérdidas un 82% inferiores a las registradas en el ejercicio anterior. (20/01/2016, *El Vigía*).

### ¿Por qué el ferrocarril apenas transporta el 5% de las mercancías?

El corredor ferroviario que conecta la capital de España y Valencia se considera el más eficiente de España. Alrededor del 30% del tráfico de mercancías entre el centro peninsular y el Puerto viaja por tren. Un ejemplo de explotación ferroviaria, si se tiene en cuenta que la cuota de este medio de transporte apenas alcanza el 5% en el conjunto del país. Lo cierto es que en este eje opera la práctica totalidad de las empresas del sector, ya liberalizado: Renfe, Transítia Rail, Continental Rail, Tracción Rail, Logitren, Acciona Rail y Comsa. (28/02/2016, *El Mundo*).

### Las competidoras de Renfe ya copan el 30% de las mercancías por tren

El dominio de Renfe en el transporte de mercancías por ferrocarril ya no es aplastante. Sus competidores se han quedado una buena porción del pastel. En el 2015 coparon el 30% de la carga transportada, medida en toneladas/kilómetro [sic] (al multiplicar las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos), según datos proporcionados por el sector. Esta cuota ha ido creciendo desde que se liberalizó esta actividad, en el 2005. Los primeros años, a ritmo muy lento, pero desde el 2011 a mayor velocidad. (27/03/2016, *La Vanguardia*).

## ¿HACIA UNA MAYOR COMPETENCIA EN EL SECTOR DEL TAXI?

### Competencia sacude al taxi y reclama el derribo del “monopolio”

La Comisión Nacional del Mercado y la Competencia (CNMC) reclama más liberalización en sectores que han sido sacudidos por estas plataformas tecnológicas que unen oferta y demanda. El principal: el transporte. Es en el taxi donde reclama dos medidas muy destacadas: la ausencia de tarifas marcadas y eliminación de los límites en la concesión de licencias. Son, según denuncia el organismo, las dos iniciativas “que han facilitado la aparición de rentas monopolísticas” en el sector. (12/03/2016, *El Español*).

### Competencia vuelve a cargar contra el monopolio de los taxis

El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) ha admitido a trámite los recursos interpuestos por la CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia) contra las Ordenanzas del taxi de Málaga y Córdoba. (26/01/2016, *Cinco Días*).

### El monopolio del taxi en Málaga genera pérdidas de 4,4 millones para los consumidores

El organismo puntualizó que las principales restricciones que se han impugnado son cuantitativas y relativas a la entrada de taxis, puesto que los ayuntamientos han fijado un número máximo de licencias que pueden operar en los términos municipales, una decisión que, en su opinión, limita la entrada, fracciona el mercado, reduce la disponibilidad y variedad de vehículos, aumenta el tiempo medio de espera, y restringe la competencia entre los operadores. (31/01/2016, *La Opinión de Málaga*).

## MÁS IMPUESTOS A LOS VEHÍCULOS

### Los coches se convierten en un bien de lujo en Portugal por la subida de impuestos

Aumentaron sensiblemente tanto el impuesto sobre los vehículos nuevos como el de circulación, e incluso el que grava los combustibles, lo que repercute de forma directa en los precios. Portugal ya era antes de esta subida el tercer país de la UE en donde los coches particulares recién salidos de fábrica son más caros, con un coste para el comprador un 14% superior a la media comunitaria. (17/02/2016, *El Economista*).

### La Generalitat catalana aprueba un impuesto ecológico para coches y furgonetas

El Gobierno ha aprobado el Proyecto de Ley del cambio climático de Cataluña, que ya dejó terminado el anterior Gobierno y que ha redactado el Departamento de Territorio y Sostenibilidad. El texto incluirá, entre otras medidas el impuesto sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> en turismos y furgonetas. Este tributo se aplicará de forma gradual a partir del año 2018 para los vehículos más contaminantes (más de 160 g CO<sub>2</sub>/km). Para un turismo medio, que emita entre 120 y 130 g CO<sub>2</sub>/km, se pagará menos de 5,5 euros. (29/01/2016, *Transcamion.es*).

### Call for pollution tax on sales of new diesel cars in Britain

An £800 pollution tax should be put on sales of new diesel cars, with the proceeds used for a scrappage scheme for older diesels, according to the thinktank Policy Exchange. The move, proposed ahead of George Osborne’s budget on 16 March, would encourage motorists to move towards lower emission vehicles and significantly reduce air pollution, according to the thinktank, which is close to Osborne. (11/03/2016, *The Guardian*).

## LAS CONCESIONES DE AUTOBÚS EN LOS TRIBUNALES

### El Tribunal Supremo anula la ampliación de los plazos concesionales en Valencia y Galicia

El Tribunal Supremo ha anulado la ampliación del plazo -por un periodo de diez años- de las concesiones al transporte de viajeros por carretera que la Administración Autónoma de Galicia había otorgado en 2010, con el objeto de dar estabilidad económica al sector a cambio de que las empresas afrontaran un plan de modernización de la flota de autobuses. (...) Asimismo, el Tribunal Supremo ha desestimado los recursos presentados por la Generalitat Valenciana, junto a otras 80 entidades más, contra la sentencia que anuló el decreto que aprueba el Plan de Modernización de las concesiones de transporte público regular permanente de viajeros por carretera. (21/03/2016, Asintra).

### El Supremo elimina las prórrogas de las concesiones de la Comunidad Valenciana

Fuentes de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio consideran que la sentencia del tribunal supone una "muy buena noticia porque avala los planes del nuevo Gobierno de la Generalitat, que pretende redefinir y rediseñar el mapa de transporte público" de la región. En la actualidad, 75 de las 88 líneas de transporte existentes están caducadas. Una vez que el nuevo mapa esté concluido, el Consell sacará a concurso todas las concesiones que vayan prescribiendo. (16/03/2016, Autobuses & Autocares).

### El Supremo anula la prórroga de la Xunta a las concesionarias de buses

El fallo aboca a la Xunta a licitar esas concesiones, y desbarata una prórroga que, según defendió en el momento de su aprobación, iba a reportar un ahorro de 110 millones para las arcas autonómicas hasta el 2020, sobre todo, en transporte escolar, que asumió un recorte del 7 % en los pagos de la Administración. (18/03/2016, La Voz de Galicia).

## UBER SIGUE ADELANTE PESE A LOS PROBLEMAS ...

### Uber perdió cerca de 1.000 millones de dólares durante el primer semestre de 2015

En cuanto a los ingresos netos, Uber sumó 495,3 millones en 2014. Por su parte, los ingresos netos hasta la primera mitad de 2015, crecieron hasta los 663,2 millones de dólares. Aun así, el balance final económico fue negativo, acumulando una pérdida cercana a los 1.000 millones. No obstante, las pérdidas son un hecho que no preocupa a la empresa ya que cuenta con 4.100 millones de dólares en cash y equivalentes en el banco. (15/01/2016, E-Commerce-News.es).

### El "efecto Uber": La mayor empresa de taxis de San Francisco suspende pagos

Se llama Yellow Cab, está constituida como una cooperativa de 300 socios y en diciembre envió una carta a sus accionistas anunciando que se acogería al Capítulo 11 de la ley de Quiebras estadounidense. Culpa de ello a la competencia que ejercen sus rivales digitales. En dos palabras: Uber y Lyft. (08/01/2016, Expansión).

### Uber regresa a Madrid con licencias de vehículos con conductor

La aplicación UberPop, que está prohibida de forma cautelar en España, ha evolucionado hasta UberX, un nuevo servicio que pone en contacto a usuarios con conductores profesionales que disponen de licencias VTC, una autorización de vehículos con conductor que ya usa su competidor Cabify. De esta manera, la compañía se dota de un paraguas legal que le permitirá competir con el sector del taxi (que cuenta con 15.723 licencias en la capital). (29/03/2016, El País).

## ...MIENTRAS QUE BLABLA CAR TAMBIÉN ESTÁ EN LOS TRIBUNALES

### BlaBlaCar seguirá operando tras rechazar el cierre cautelar

El Juzgado de lo Mercantil número 2 de Madrid ha rechazado la adopción de las medidas cautelares solicitadas por la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confebús) para que esta red social para compartir viajes por internet [sic] dejara de operar hasta que hubiera una resolución judicial definitiva sobre el proceso abierto por supuesta competencia desleal. (01/02/2016, El Mundo).

### BlaBlaCar está cerca del breakeven en España, aunque sigue financiando su expansión internacional

La red social de viajes en coche compartido BlaBlaCar "está cerca" en España de la rentabilidad y de alcanzar el breakeven, punto en el que los ingresos igualan a los costes, aunque continúa financiando la expansión de la empresa en muchos mercados, según indicó el director general de la firma en España y Portugal, Jaime Rodríguez. (14/02/2016, El Economista).

### BlaBlaCar dice al juez que sólo doce de sus usuarios ganan dinero

¿Es una empresa de transporte, como argumentan los transportistas? ¿O es una red social que pone en contacto a oferta y demanda? El abogado de Confebús, José Andrés Díaz, centró su defensa en tratar de demostrar que hoy la compañía gala ejerce como un actor más del sector. "No se puede mediar y no se puede cobrar pero la empresa establece cómo se cancela un viaje, cómo se sanciona, cómo se paga... Ingresan el dinero y una comisión, gestionan todos los mensajes o recomiendan el precio del servicio", explicaba el letrado. (16/02/2016, El Español).

Las emisiones contaminantes de los coches vendidos en 2015 cayeron un **2,6%** de media.

(26/01/2016, ABC)

La app de taxis Hailo incrementó en un **200%** su negocio en España en 2015.

(15/01/2016, E-Commerce-News.es)

Fomento destinará **11,97** millones a las ayudas del abandono de la actividad en 2016.

(12/02/2016, El Vigía)

La Justicia reabre la venta del Aeropuerto de Ciudad Real por un valor mínimo de **50 millones** de euros.

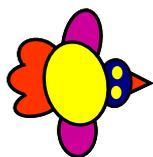
(23/02/2016, El Vigía)

Subvenciones de **250** euros por la compra de bicis eléctricas en Barcelona.

(02/03/2016, La Vanguardia)

En España ya circulan **50.000** vehículos que funcionan con Autogas y es posible repostar en **500** estaciones de servicio.

(04/02/2016, Transcamion.es)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Oscar Martínez

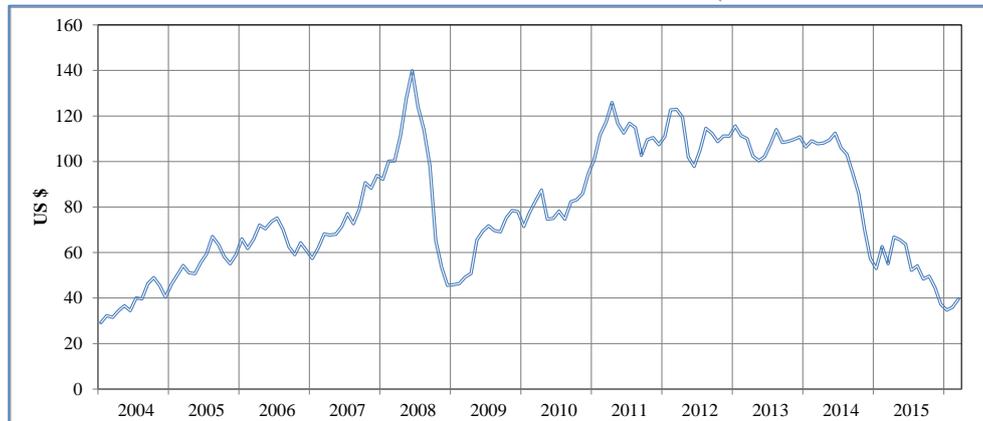
**Comité de redacción:**  
Oscar Martínez, Pedro Barea

**Edición:**  
José Luis Lunar, Blanca  
Gavilán, Pedro Barea

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LA MONTAÑA RUSA DEL PRECIO DEL PETRÓLEO

Precios del barril de Brent. Cierre del último día de cada mes (enero 2004-marzo 2016)

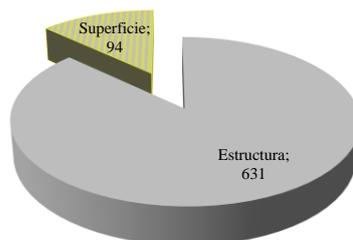


Fuente: Investing.com / Bloomberg.com. Elaboración propia.

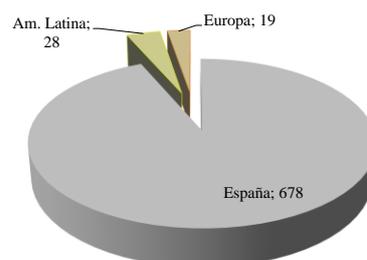
## TOOL ALFA CONSIGUE SU CONTRATO NÚMERO CIENTO CINCUENTA EN MATERIA DE ESTUDIOS DE APARCAMIENTO

Tras dos décadas analizando el sector del estacionamiento y aparcamiento, TOOL ALFA acaba de conseguir su contrato número 150 relacionado con esta materia. Estos 150 estudios han abarcado la nada desdeñable cifra de un total de 725 instalaciones, de las que 631 fueron en estructura (fundamentalmente, subterráneos) y 94 en superficie, tanto en viario como fuera de él. La mayoría de estos aparcamientos y estacionamientos se analizaron en España, pero también hay estudios en América Latina (Perú, Chile, Panamá) y en otros países europeos (Andorra, Italia, Polonia, Rumanía).

Número de aparcamientos y estacionamientos analizados según infraestructura



Número de aparcamientos y estacionamientos analizados según área geográfica



## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

La excitación sobre el vehículo autónomo es generalizada. Cuando las gigantescas corporaciones como Google apuestan tanto, no parece que vaya a ser una moda pasajera. Los problemas todavía son muchos, y no solamente en el ámbito tecnológico: basta ver las discrepancias que ya son visibles sobre la asunción de responsabilidades. Pero las ventajas potenciales parecen enormes. Probablemente para la conducción totalmente automática falte bastante, pero son de esperar mejoras parciales progresivas, probablemente empezando con las que tienen obvias implicaciones económicas, como la formación de convoyes o pelotones (*platoons*) de camiones que, entre otras cosas, aprovechan los efectos aerodinámicos tan conocidos por los ciclistas.

En cuestión de seguridad vial, el potencial también parece elevado, aunque actualmente se está todavía lejos de que sea posible el confiar plenamente en un autómata con ruedas. Pero a medio plazo no hay duda de que muchos desarrollos parciales van a suponer grandes avances. Y eso no es algo menor. Tras la tendencia decreciente de los últimos años, parece que de nuevo la sangrienta secuela del tráfico está repuntando. Las causas de un problema tan complejo son muchas, yendo desde el deterioro acusado de las infraestructuras, fruto de las políticas de austeridad propias de la crisis, hasta un parque cada vez más envejecido, también fruto de la crisis económica, pasando quizá por una cierta relajación del miedo inicial a la pérdida de puntos y muchas otras cosas más, incluyendo el crecimiento de los tráficos en un periodo de crecimiento económico.

En este contexto de falta de recursos públicos incluso para el mantenimiento de lo ya construido, resulta curiosa la falta de unanimidad en materia de financiación. Mientras unas voces propugnan el mantenimiento del peaje en las autopistas que ya lo tienen, otras pretenden suprimirlo en ciertos tramos y otras más propugnan su implantación, al menos para pesados, en autovías que actualmente son libres. Los

## La carretera cobra este trimestre protagonismo por muy diferentes causas

argumentos a favor y en contra de cada postura abarcan los puramente financiero-fiscales de contención del gasto público o aumento de la recaudación, los ambientales que buscan internalizar los costes externos derivados de las emisiones, los sociales que pretenden proteger a los usuarios más cautivos o de menores rentas, los empresariales que pretenden contener los costes de un sector muy sufrido, y un largo etcétera. Quizá falte base técnica y científica en muchos de los análisis. Pero eso no es por falta de estudios al respecto, pues desde hace décadas hay muchos.

Sobre lo que tampoco hay unanimidad es sobre la implantación de medidas uniformadoras de salarios de los conductores, como van a hacer o han hecho los gobiernos de Alemania y de Francia. Proteger a los empleados en cada país mediante el establecimiento de salarios mínimos va en la línea de una Europa social y pocas veces se alzan contra ello. Pero pretender que los salarios de los conductores de los países de menos rentas se equiparen a los salarios de los países que las tienen más altas, tiene más aspecto de medida proteccionista que de medida social. Si acaso, sería razonable hacerlo en paridades de poder adquisitivo, para tener en cuenta las diferencias en costes de la vida en los diferentes países. Pero incluso así parece que es intervenir demasiado.

Finalmente, es precisa una breve mención a dos cuestiones que están relacionadas con indemnizaciones. Por una parte, parece que ya se mueve en Europa la protección de los usuarios afectados por el escándalo de Volkswagen, que significativamente no ha supuesto dimisiones masivas en las cúpulas decisoras. Eso sí, el avance es más tarde que en Estados Unidos y, probablemente, sea de menos importe. Pero, por complejo que sea el asunto, esperemos que tarde menos en resolverse que las tres décadas que ha tardado PLM en cobrar lo suyo. La Justicia europea es lenta, pero en algunos países más que en otros.

El **64 %** de los **6.164** millones de Fondos Europeos recibidos por España entre 2012 y 2015 se destinó al ferrocarril.

(08/04/2016, Vía Libre)

**Cuatro** de cada **diez** españoles está en contra del estacionamiento regulado y el **65%** cree que es una medida recaudatoria.

(28/04/2016, Telecinco)

El Gobierno establece una tarifa plana de **30** euros en los vuelos entre las Islas Baleares.

(11/05/2016, Expansión)

El tráfico de mercancías en los puertos españoles creció un **5,7%** en el primer trimestre.

(16/05/2016, Alimarket.es)

El coloso del mar [el crucero más grande del mundo] traerá **100.000** turistas a Palma.

(07/06/2016, El Mundo)

El tráfico internacional de las *low cost* se dispara un **20,7%** hasta marzo

(19/04/2016, Hosteltur.com)

## HACIA EL VEHÍCULO AUTÓNOMO

### ¿Quién asume responsabilidades en un coche autopilotado en caso de daños?

Un software guiará el hardware en el que vamos a ser transportados. Nos limitaremos a fijar un destino o una ruta. MB y Volvo han anunciado que se harán responsables de los errores que puedan cometer sus autopilotados. Tesla rechaza asumir esa responsabilidad, de momento. Pero [puede ocurrir] que el algoritmo que tome las decisiones no sea empático con la posible víctima sino frío y calculador, capaz de valorar el coste de opciones en fracciones imposibles de segundo y eligiendo aquella que sea menos costosa. ¿Para quién? (...) (06/04/2016, El País).

### Las marcas de camiones prueban con éxito el 'platooning' en las carreteras europeas

Seis conjuntos de vehículos de la mayoría de las marcas de camiones con presencia en Europa han completado la primera iniciativa internacional encaminada al desarrollo del *platooning*, la tecnología de interconexión que permite la circulación de convoyes en carretera con los consiguientes beneficios en términos de ahorro de carburante y de emisiones contaminantes, así como en materia de seguridad vial. (14/04/2016, Todotransporte.com).

### Uber, Google and others form self-driving car lobby to shape US policy

The first task for the lobbying group will be just rolling out self-driving cars.

But the liability issues will be thorny. A powerful corporate lobbying force may pose a new challenge for personal injury lawyers, who are already wary of the technology, while some safety researchers and accident lawyers worry that the lobbying group could unfairly protect tech companies and app makers over their human car owners. (27/04/2016, The Guardian).

## INDEMNIZACIÓN MILLONARIA... PERO NO RÁPIDA

### Ocho millones para una empresa de autobuses a la que tardaron 30 años en dar una concesión

(...) La Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo ha condenado al Estado a pagar a Autobuses Pamplona-Madrid, S.L. una indemnización de 8.154.963,94 euros, en concepto de responsabilidad patrimonial, por la demora en la concesión del servicio regular de transporte de carretera, de carácter permanente y uso general, Madrid-Pamplona, por Burgos y Logroño, con prolongación a la frontera francesa de Arnegui, que había solicitado el 30 de noviembre de 1978. (12/04/2016, Expansión).

### Fomento indemnizará a una empresa de autobuses a la que no responde desde 1978

(...) El alto tribunal considera que a pesar del tiempo transcurrido no han prescrito los plazos porque "el cómputo del plazo de prescripción habrá que situarlo en la fecha en la que se otorgó definitivamente la concesión", lo que ocurrió el 22 de diciembre de 2008. Un día más tarde, la empresa reclamó sus derechos. (...). (13/04/16, El País).

### PLM Autocares recibirá 8,1 millones de indemnización

(...) El Supremo entiende que la empresa navarra, que había reclamado 15 millones, tiene que ser indemnizada desde que hace 28 años se le denegó su solicitud de explotación de la concesión Pamplona-Madrid, atendiendo para ello a un cálculo sobre las condiciones de mercado de entonces, con un estudio del precio de combustible o seguros, y otras consideraciones como el menor parque automovilístico o la inexistencia de trenes de alta velocidad. (18/04/2016, autobuses & autocares.com).

## EL AÑO DE LOS TRAMPOSOS

### Los jueces admiten demandas a VW y Seat [en España] para devolver el coste de los coches trucados

Se trata de las primeras diligencias judiciales que tienen lugar en España en relación a este asunto. Estas indagaciones iniciales son fruto de las demandas que los consumidores han interpuesto ante la pasividad de la firma automovilística, que en Estados Unidos ya ha decidido devolver el precio de los coches a cada usuario mientras aquí, sin embargo, ni siquiera ha puesto una cifra sobre la mesa. (11/05/16, El Confidencial).

### Bruselas insta a VW para que compense a los clientes europeos

Volkswagen siempre ha mantenido que no ha de compensar a los conductores europeos afectados porque en Europa, no rigen los mismos límites para la contaminación. Mientras que en EEUU impiden más la polución con NOx, que son las emisiones falseadas, Europa se ha volcado a perseguir la contaminación a base de CO<sub>2</sub>, gases en los que el diésel incide menos. La automovilística está comprometida a retirar de todos sus vehículos el software manipulador de las emisiones sin coste para sus usuarios pero no a compensar. (27/06/2016, Cinco Días).

### Volkswagen pagará 15.000 millones de dólares en EEUU por el dieselgate

A Volkswagen le costará al menos 13.100 millones de euros el *dieselgate* en EEUU, de los 16.200 millones que ha provisionado para el caso. Los detalles del acuerdo, que es provisional y no será público oficialmente al menos hasta que el tribunal de San Francisco que supervisa el caso celebre una vista pública el próximo 30 de junio, fueron filtrados hoy a varios medios de comunicación estadounidenses. (28/06/2016, Expansión).

## PREOCUPACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD VIAL

### Una de cada tres condenas en España es por delitos contra la seguridad vial

(...) Un 34% de las sentencias condenatorias dictadas en España el año pasado lo fueron por delitos contra la seguridad vial, por delante de los delitos contra el patrimonio (21%) y los relacionados con la violencia sobre la mujer y doméstica (9%), según aseguró este lunes la fiscal general del Estado, Consuelo Madrigal, en una comparecencia ante la Comisión de Justicia del Congreso de los Diputados. (25/04/2016, teinteresa.es).

### La siniestralidad en moto ha subido un 32% en el último año

Estos datos son muy llamativos porque rompen una tendencia a la baja que ya duraba ocho años, en el que hay que contabilizar un espectacular descenso entre 2007 y 2011 del 52%. Entre las causas que se esgrimen para este aumento de accidentes de motocicletas en las vías españolas se encuentran en muchos casos las mismas que penalizan los siniestros del resto de vehículos. Por un lado, el mal estado de las carreteras en general. Para el colectivo de motos, un bache es el doble de peligroso para una motocicleta que para un automóvil de cuatro ruedas. (...). (20/05/2016, Bez.es).

### La Seguridad Vial, el quinto problema para los españoles

El estudio revela que el 46,4% de los españoles pide una apuesta por mejorar las infraestructuras actuales, ya sea en mantenimiento, señalética o conservación; el 14,4%, medidas sobre la normativas y las sanciones; el 14,9%, impulsar la formación y la seguridad vial; y el 4,4% solicita acciones para renovar el parque móvil. (18/06/2016, 20Minutos.com).

## DESUNIÓN SOBRE EL SALARIO EN LA UNIÓN EUROPEA

### La Comisión abre un expediente a Alemania por aplicar el salario mínimo a todo el sector del transporte

(...). Aunque apoya plenamente la introducción del salario mínimo en Alemania, la Comisión considera que la aplicación de la Ley del Salario Mínimo a todas las operaciones de transporte que se hagan en territorio alemán restringe la libertad para ofrecer servicios y la libre circulación de bienes de forma desproporcionada. (01/06/2016, Asintra).

### Astic aplaude a Bruselas por actuar contra el salario mínimo en el transporte en Francia y Alemania

Astic considera que la legislación francesa sobre el salario mínimo (que entra en vigor el 1 de julio, y en Alemania en vigor desde el pasado año) “restringe de forma desproporcionada la libre prestación de servicios y la libre circulación de mercancías atentando a los principios fundamentales y tratados de constitución de la Unión Europea”. (21/06/2016, Logística Profesional).

### Bruselas emprende acciones legales contra el salario mínimo en el transporte

La Comisión Europea ha iniciado acciones legales contra Francia y Alemania por las consecuencias de la aplicación de sus respectivas leyes sobre el salario mínimo para el sector del transporte por carretera (...). La Comisión considera que deben tomarse medidas más proporcionadas para salvaguardar la protección social de los trabajadores y para garantizar una competencia leal, al tiempo que se permite la libre circulación de bienes y servicios. (30/06/2016, autobuses & autocares.com).

## AUTOPISTAS DE PEAJE SIN MODELO

### Abertis afirma que una nueva concesión de la AP-7 reduciría el peaje a más de la mitad

El presidente de Abertis, Salvador Alemany, ha asegurado que si se realizara un nuevo concurso para la gestión del tramo Sur de la autopista de peaje AP-7, que ahora gestiona el grupo de concesiones con vencimiento en 2019, el nuevo precio del peaje podría reducirse a “bastante más de la mitad”, en tanto que el gasto asociado a la construcción ya se ha desembolsado. (16/06/2016, La Vanguardia).

### La Diputación reclama la liberación del peaje de la autopista A Coruña-Carballo

Tras un acalorado debate en el que hubo concordancia en los propósitos, pero no así en el sentido de las votaciones, la Diputación coruñesa respaldó ayer, con el apoyo de todos los grupos exceptuando el PP, una petición para que se libere de peaje la autopista A Coruña-Carballo y para que no se impongan nuevos peajes por la construcción del enlace al puerto exterior. (...). (30/06/2016, La Voz de Galicia).

### Los camiones pagarán un máximo de 10 euros de peaje por cruzar la N-I a partir de enero de 2018

A partir del 1 de enero de 2018 cruzar la N-I no será gratis para los transportistas. Los vehículos de más de 3,5 toneladas pagarán desde esa fecha un máximo de 10 euros por atravesar esta carretera, desde el puerto de Etzegarate, en Idiazabal, hasta Irun. Esta será la tarifa máxima que contemplará en nuevo peaje que la Diputación de Gipuzkoa quiere implantar en una de las vías más transitadas por el transporte pesado, a quienes va dirigido el nuevo canon. (30/06/2016, Noticias de Navarra).

La CNMC insta a Aena a rebajar las tasas un **2%** al año hasta 2021.

(22/06/2016, El Vigía)

**6** detenidos por defraudar **133.546** euros con la recarga ilegal de tarjetas de bus.

(24/06/2016, El Correo de Burgos)

Madriños y barceloneses gastan unos **634** euros al año en aparcar en el centro.

(20/06/2016, ABC)

Vinci sale de Vinci Park al vender su **24,6%** a Ardian y Crédit Agricole.

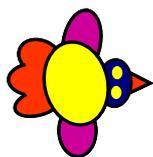
(13/06/2016, El Economista)

Sube un **4,6%** la demanda de pasajeros en el transporte aéreo mundial.

(30/05/2016, Expansión)

España vuelve a ser la del turismo: ha habido **25,2** millones de visitantes hasta mayo, el **11,4%** más.

(30/06/2016, Vozpópuli)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

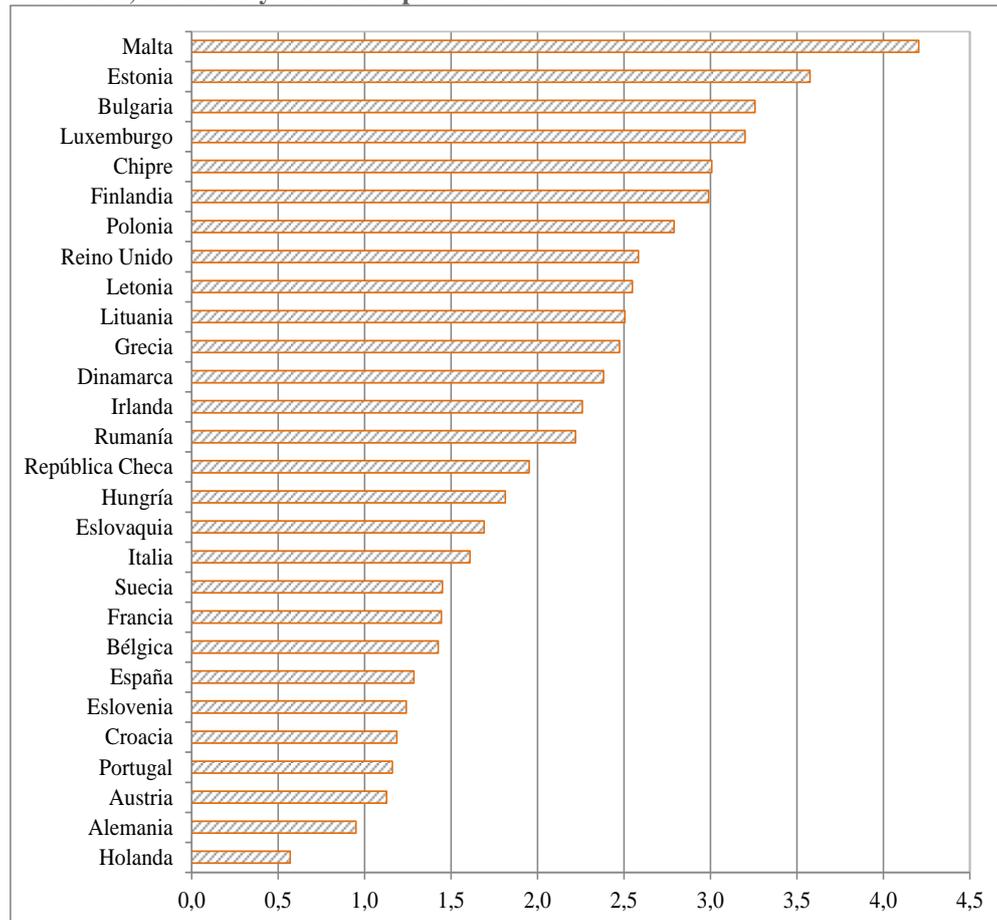
**Edición:**

José Luis Lunar, Pedro Barea

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## EL PARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE COLECTIVO POR CARRETERA EN LOS PAÍSES DE LA UE

Autobuses, autocares y trolebuses por 1.000 habitantes. 2014



## TOOL ALFA PARTICIPA EN UN PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN CHIPRE

La actividad internacional de TOOL ALFA prosigue, esta vez de la mano de una de las más prestigiosas empresas españolas de tecnología, que ha conseguido un importante contrato para actualizar todo el sistema de gestión de flota y billeteaje del transporte del país.

El proyecto consiste en el equipamiento y puesta en marcha de las más modernas tecnologías, con el fin de mejorar la calidad del servicio, la información a los usuarios, la facilidad en el pago y la seguridad en la recaudación de una red en la que prestan servicio urbano y, sobre todo, interurbano más de 800 vehículos. En este contexto, el proyecto incluye una parte inicial de apoyo en el diseño de la implantación de sistemas tarifarios racionales y de planificación de la fase de transición desde la situación actual hasta el despliegue total, siendo preciso minimizar las fricciones que pudieran suscitarse y diseñar los planes de contingencias precisos.

La cultura europea sobre la conveniencia de disponer de sistemas de transporte eficaces que satisfagan las necesidades de los usuarios y colaboren a la cohesión social, precisa desarrollos tecnológicos punteros que sean el soporte de diseños funcionales y tarifarios racionales. Cuando los sistemas de transporte están suficientemente maduros, sin tecnologías modernas es muy difícil conseguir mejoras en la prestación. Pero sin estudios previos de planificación que atiendan a la estructura económica y funcional del sistema de transporte, cualquier tecnología está abocada a no poder aportar más que mejoras marginales, que pueden tener un coste desproporcionado si el beneficio social aportado no es tan alto como debiera. Y esto, que siempre ha debido ser importante, ahora lo es más por la delicada situación de las cuentas públicas de un país que ha recibido la visita despiadada de "La Troika".

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Comenzando con una buena noticia, es gratificante ver la solidez del sector logístico español, que representa alrededor del tres por ciento del PIB nacional, proporción estable desde el comienzo de la crisis. Las inversiones privadas en curso y la creciente facturación, alineada con la recuperación de la economía, corroboran la sensación de robustez. Eso es bueno para toda la economía y, en particular, para el sector del transporte.

Un segmento muy peculiar de este sector es el de las entregas ultra-urgentes. En una carrera desenfrenada, muchas grandes firmas están apostando por entregas en plazos impensables hace poco. La respuesta de los consumidores está por ver, pues los sobrecostes de entregas en una o dos horas pueden ser importantes. Pero en la era de *Twitter*, en que todo se espera inmediato, probablemente haya bastante mercado para ello. Hay que esperar y ver, pero el que tantos quieran participar en esa carrera, ya es un síntoma.

El impacto de estos nuevos sistemas de entregas sobre el tráfico y el medio ambiente urbanos puede ser importante si se llegan a implantar con una cuota relevante. Pero, además, el tráfico urbano puede cambiar por muchas otras cosas. Una de ellas, las nuevas modalidades de “coche compartido” o “*carsharing*”. Esta modalidad no implica menos tráfico, e incluso podría inducir más movilidad en vehículos individuales: si los servicios de *carsharing* son baratos y cómodos, no es impensable que gente que ahora se mueve en transporte colectivo, pueda optar por ellos, al menos para ciertos viajes. Lo que el *carsharing* sí reduce drásticamente es la demanda de estacionamiento: los vehículos dejan de estar estacionados casi todo el día y circulan casi constantemente.

Y con esto se da pie al comentario de la siguiente noticia del trimestre: el interés que está despertando el sector del estacionamiento en el viario. De ser un sector maduro, intensivo en mano de obra, está pasando a ser campo de aplicación de tecnologías cada vez más sofisticadas. Desde

**Las nuevas tecnologías siguen permitiendo enormes cambios en la prestación de servicio. Pero subsisten algunos problemas clásicos, desde inversiones escasamente evaluadas hasta cárteles rapaces.**

aplicaciones para telefonía móvil hasta vehículos inteligentes, todo son herramientas que ofrecen ventajas crecientes. Y muchas ya son tangibles y usadas por miles de usuarios cada día. Interesante, desde luego.

Lo que resulta deprimente e irritante es que se haya destapado un cártel de repercusiones multimillonarias entre los fabricantes de camiones. El lado bueno de esta triste noticia, es que las instituciones funcionan (aunque esta expresión, por lo manida políticamente esté un tanto devaluada). Sea como sea, lo mejor sería que no hubiera cárteles para no tener que desmontarlos. ¿Utópico? Probablemente.

Para terminar, un tema tratado varias veces en estas columnas, con cara y cruz. Por una parte, las ingentes inversiones del AVE han servido para que domine los grandes corredores, con volúmenes de demanda de hasta el doble del avión. Un éxito comercial, sin matices. Y, probablemente, también un éxito ambiental. Pero se echa en falta un análisis serio *ex-post* que evalúe la rentabilidad económico-social general y que permita decidir *ex-ante* si hay que seguir con las inversiones en los corredores menores. Algunas voces sostienen que mantener la misma política puede ser un derroche y que un estudio serio clarificaría el balance social, con lo que se podría decidir lo que fuera pertinente, al alza o a la baja, pero con base sólida. Merecería la pena. Total, costaría lo que unos pocos metros de vía.

Por otra parte, hace falta para evaluar el papel del ferrocarril en el transporte de mercancías: mientras la carretera sigue creciendo, Renfe pierde clientes. Parece que algo falla.

Las ventas de motos crecieron un **13,8%** en el primer semestre.

(08/07/2016, *El Confidencial*)

La pérdida de capital en infraestructuras superará los **10.000 millones** este año en España.

(11/07/2016, *El Vigía*)

Aena gana un **78%** más por el alza de pasajeros y "triunfar" en el Supremo.

(26/07/2016, *El Economista*)

Las subvenciones estatales al transporte público cayeron un **23%** durante la crisis.

(01/08/2016, *Autobuses & Autocares*)

**Dos millones** de vehículos diesel superan el tope de emisiones en España.

(19/09/2016, *Estrella Digital*)

Los híbridos y eléctricos llegan al **4%** de cuota en agosto.

(02/09/2016, *ABC*)

## EL SECTOR LOGÍSTICO EN ESPAÑA

### **El mercado logístico español atrae 485M€ en inversiones el 1S [primer semestre] de 2016, un 40% más que en 2015**

Si en el primer semestre de 2015 el mercado logístico español había atraído 348M€ en el primer semestre de 2016 el volumen de inversiones ha crecido un 40% hasta alcanzar 485M€ según CBRE (...). En el origen de los fondos de inversión se encuentran de forma equitativa los nacionales y los internacionales (...). (22/07/2016, *Manutención & Almacenaje*).

### **La logística supone el 2,9% del PIB español, un peso estable**

El peso del sector logístico en la economía española se mantiene estable desde 2008, alcanzando el 2,9% en el PIB español (...). Si bien, en el último año se refleja un cambio en el peso de los diferentes sectores con un aumento del 1,3% de las operaciones de almacenamiento y anexos, pasando del 1,3% del total de la economía española al 1,5% en 2016. En cambio, las actividades relacionadas con el transporte han descendido del 1,5% al 1,1% del total del PIB. (08/09/2016, *Manutención & Almacenaje*).

### **La facturación logística aumenta un 2,3% en el último año**

Los últimos datos oficiales, según recoge el INE, remarcan un crecimiento del 2,3% de facturación respecto a las cifras alcanzadas en mayo de 2015. El transporte terrestre ha experimentado un crecimiento del 2,3% respecto al año anterior. Las actividades de gestión, almacenamiento y actividades externas, por su parte, han aumentado un 2%. (14/09/2016, *Logística Profesional*).

## LA FIEBRE POR LA URGENCIA

### **Amazon lanza en España las entregas a domicilio en una hora**

Amazon España redobla su apuesta por la entrega a domicilio. El gigante de internet ha puesto en marcha una aplicación de entrega en una hora para sus clientes "premium" de Madrid. El nuevo servicio, denominado "Amazon Prime Now" costará 5,90 euros. Además, por primera vez, Amazon también distribuirá productos frescos. (20/07/2016, *ABC*).

### **Media Markt adapta su logística para llegar a 19 ciudades españolas en dos horas**

La compañía de distribución de electrónica de consumo Media Markt amplía hasta llegar a las 19 ciudades de servicio de entrega a domicilio en un máximo de dos horas. Media Markt ya lo ofrecía en Madrid y Barcelona y, a partir de este mes de agosto, otras 17 ciudades españolas se beneficiarán del mismo. (08/08/2016, *El Vigía*).

### **El Corte Inglés amplía a 10 ciudades más su servicio de entrega rápida**

El Corte Inglés ha ampliado su servicio de compra online con entrega en menos de dos horas o en la franja horaria que el cliente decida a 10 ciudades más, con lo que en la actualidad llega a un total de 37 localidades. Tras esta ampliación, el servicio de entrega en menos de dos horas da cobertura a más de 16 millones de personas que residen en grandes ciudades y sus áreas de influencia. El objetivo de El Corte Inglés es ir ampliando aún más la cobertura de entrega a domicilio hasta llegar a la mayoría las [sic] ciudades española. (19/09/2016, *Expansión*).

## NUEVA MULTA A UN CÁRTEL

### **Bruselas impone una sanción de 3.000 millones de euros a cinco fabricantes de camiones**

La Comisión Europea ha sancionado a MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco y DAF con una multa histórica de 2.926 millones de euros por formar un cártel. Las irregularidades más graves fueron: el acuerdo para fijar un baremo de precios de salida de fábrica (...), pactar el calendario para retrasar la introducción de la tecnología necesaria para cumplir con la normativa comunitaria de emisiones contaminantes de óxido de nitrógeno y gravar en los clientes los costes de implantar en sus productos los sistemas para controlar las emisiones. (19/07/2016, *El Vigía*).

### **Bruselas impone una multa de 2926 millones a cinco fabricantes de camiones por pactar precios**

Esta multa, la más alta de la historia, tal y como resaltan fuentes comunitarias, ha sido el resultado de las investigaciones iniciadas por las autoridades europeas de la competencia en 2011. Cabe resaltar que todas las marcas han reconocido su participación en el cártel, por lo que Bruselas ha reducido las multas en un 10%, además de perdonar totalmente a MAN por ser el fabricante que destapó el caso. Desde este momento, disponen de tres meses de plazo para abonar la sanción. (20/07/2016, *Logística Profesional*).

### **Un cártel de fabricantes del 90% de los camiones que circulan en Europa recibe la mayor multa de la UE**

Ante la gravedad de la multa, Margrethe Vestager, comisaria de Competencia señala en el comunicado de prensa que la infracción es grave. De hecho, nueve de cada 10 de los más de 30 millones de camiones de peso medio y pesado que circulan por las carreteras europeas pacten [sic] los precios de venta en lugar de competir por el mercado, según ha informado la propia Comisión Europea. (26/07/2016, *Manutención & Almacenaje*).

## TECNOLOGÍA Y ESTACIONAMIENTO

### Google Maps te ayudará a encontrar aparcamiento

Aunque lo ideal y lo deseado por muchos sería que la *app* pudiese darnos información en vivo sobre las plazas de aparcamiento libre, lo cierto es que la tecnología aún no ha llegado a ese punto. El servicio de Google Maps irá más encaminado hacia ofrecernos información sobre las plazas libres que suele haber en una determinada zona y en una determinada franja horaria del día. (05/08/2016, *La voz de Galicia*).

### Los madrileños hicieron 18 millones de pagos del estacionamiento por móvil

Los madrileños hicieron en el primer semestre del año más de 18 millones de usos del móvil para pagar el estacionamiento en la capital, mediante alguna de las tres aplicaciones disponibles, (...) según datos de Empark. Actualmente, se producen cerca de 350 mil operaciones diarias de pago del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER), de las cuales un 35 por ciento se hacen a través del móvil, señala la empresa en un comunicado. (04/09/2016, *Telemadrid*).

### Los coches de Mercedes se “chivarán” las plazas libres de aparcamiento

A menudo los conductores pasan a [sic] lado de espacios vacíos en momentos que no están buscando un lugar para estacionarse mientras que otros dan vueltas sin cesar en busca de una plaza de aparcamiento libre. Para evitar que eso ocurra, Mercedes pretende que esa información sea almacenada por el coche y cargada a un sistema comunitario para ayudar a otros conductores, un proyecto piloto que ha sido desarrollado en Stuttgart, Alemania, entre Mercedes y el proveedor de piezas de repuestos Bosch (...). (05/09/2016, *El Economista*).

## UN GRAN ÉXITO COMERCIAL NADA BARATO

### España dedica al AVE el 95% de los fondos de la UE al ferrocarril

“En España, el 95% de los fondos se han dedicado en el periodo 2007-2013 a proyectos de alta velocidad y las mercancías tal vez no han sido la prioridad”, dice Pascual Gil [auditor del Tribunal de Cuentas Europeo], que advierte a la CE que “hay una política coherente” para cumplir sus propios objetivos de transporte ferroviario de mercancías. (28/08/2016, *Elperiodico.com*).

### Renfe reduce un 96% sus pérdidas gracias al impulso del AVE

Renfe registró una pérdida neta de 2,19 millones de euros en el primer semestre del año, lo que supone recortar un 96,4% los “números rojos” contabilizados un año antes, gracias a la contención de gastos y a los beneficios (...) del AVE. (29/08/2016, *Expansión*).

### El AVE logra un récord frente al avión en el Madrid-Barcelona, al copar el 65,6% de los viajeros

El AVE Madrid-Barcelona de Renfe logró al cierre del pasado mes de agosto un récord histórico en cuanto a cuota de mercado frente al avión, dado que los trenes de este servicio trasladaron el 65,6% de los viajeros que se desplazaron entre las dos capitales. El tren de Alta Velocidad sigue así reforzando el liderazgo en los traslados entre la Madrid y la Ciudad Condal (...) que sólo cedió durante unos meses del 2012, en plena crisis. (18/09/2016, *La Vanguardia*).

## EL CARSHARING SIGUE AVANZANDO

### El ÁMB aprueba las bases para crear un servicio de coche compartido

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha aprobado las bases iniciales para crear un servicio de coche compartido, con un alquiler por horas o días, que ya existe en otras capitales europeas. El siguiente paso (...) será elaborar a medio plazo un modelo de ordenanzas municipales que permita regular estos servicios en la esfera local, ya que las zonas de estacionamiento son competencia municipal. (01/09/2016, *La Vanguardia*).

### Volkswagen apuesta por el “carsharing”: creará una nueva marca para ofrecer servicios de movilidad

El consejero delegado del Grupo Volkswagen, Matthias Müller, ha asegurado que en noviembre el consorcio creará una décimo tercera marca, una nueva línea de negocio que se centrará en ofrecer nuevos servicios de movilidad y que tendrá su sede en Berlín (Alemania). Según ha indicado, en el futuro mucha gente no tendrá un coche en propiedad, lo que no significa que no puedan seguir siendo clientes de una manera u otra de Volkswagen, porque “se les va a dar un servicio desde una perspectiva mucho más amplia de la movilidad que la que les ofrecemos en estos momentos”. (29/09/2016, *El Economista*).

### Más de 100.000 conductores utilizan el carsharing de car2go en Madrid

Para la compañía, “Madrid es una de las ciudades con más éxito en la historia de car2go y este resultado confirma la eficacia de nuestro modelo de *carsharing* flexible”. Así se expresaba Thomas Beermann, CEO de car2go Europa, que destacaba que el modelo de vehículo compartido en áreas urbanas “ayuda a las ciudades a ser más respetuosas con el medio ambiente” y consideraba que la flota de coches eléctricos “ayuda a democratizar el acceso de los ciudadanos a la conducción de vehículos eléctricos”. (30/09/2016, *Smart City*).

---

La gestión de BiciMAD pasa a manos del Ayuntamiento de Madrid por **10,5 millones** de euros. (26/09/2016, *El Confidencial*)

---

Renfe mueve un **14,6%** menos de mercancía hasta julio. (14/09/2016, *El Vigía*)

---

Aumar gana **75 millones** a **3** años del rescate de la AP-7 e incrementa su negocio un **7,9 %**. (23/09/2016, *El Levante - El Mercantil Valenciano*)

---

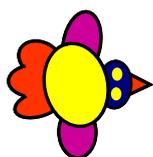
“Nacionalizar” las autopistas vencidas costará **300 millones** al año al Estado. (17/08/2016, *El Economista*)

---

DP DHL acuerda la adquisición de UK Mail por **242,7 M** £. (28/09/2016, *Manutención & Almacenaje*)

---

El transporte por carretera cierra el primer semestre con un **3%** más de mercancías. (15/09/2016, *El Vigía*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[www.transportool.com](http://www.transportool.com)  
[www.transportool.net](http://www.transportool.net)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**  
José Manuel García

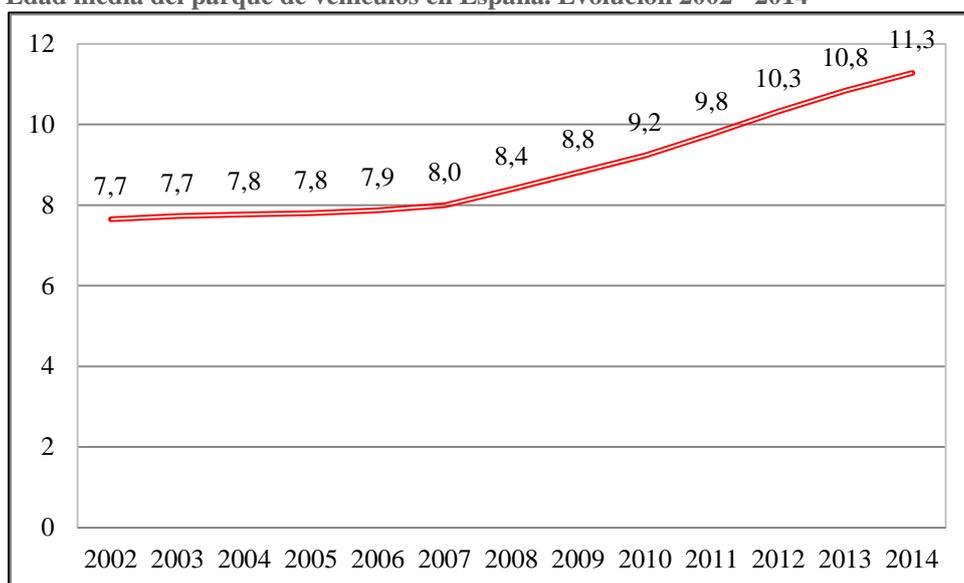
Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## EL ENVEJECIMIENTO DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

La edad media del parque de vehículos en España ha variado sustancialmente en la última década, envejeciendo de forma alarmante en los últimos años. A principios del siglo XXI la edad media del parque se situaba ligeramente por debajo de los 8 años, pero en los últimos años y, a pesar de los buenos resultados del Plan PIVE, que ha permitido el achatarramiento de muchos vehículos, la edad media del mismo ya ha superado los 11 años de media.

A partir de los datos disponibles es posible observar un cambio importante de tendencia en la evolución de esta edad media con un punto de inflexión en el año 2007. Hasta esta fecha la edad del parque había evolucionado con una tasa anual del 0,9% (situándose en una antigüedad media de 8,0 años), sin embargo, a partir del año 2007, que coincide con el inicio de la crisis económica, esta tasa de crecimiento anual se ha disparado hasta un 5,0% (alcanzando la nada desdeñable cifra de 11,3 años en el año 2014).

Edad media del parque de vehículos en España. Evolución 2002 - 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Anfac.

## TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA EVALUAR EL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DE LA INCLUSIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO EN EL SECTOR TRANSPORTE

Entre los avances sociales aparecidos en el siglo XX, uno de los más tangibles es el relacionado con el papel de la mujer. En particular, en el mundo del transporte se vienen desarrollando numerosas iniciativas para conseguir la eliminación de barreras legales, físicas y sociales que impiden que las mujeres tengan pleno acceso al sector, bien como usuarias, bien como trabajadoras. Las medidas unas veces están promovidas por empresas que ven un filón que puede mejorar su rentabilidad, y otras veces son los poderes públicos quienes pretenden corregir sesgos históricos como parte de sus políticas generales.

Pero raras veces se evalúan las decisiones de manera cuantitativa, y es difícil saber si unas medidas son mejores que otras, si su éxito podría haber sido mayor adoptando otro enfoque, si los recursos se podrían invertir mejor de otra forma. Y para aportar un rayo de luz en un tema tan complejo como importante, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ha seleccionado a un equipo liderado por TOOL ALFA para analizar el problema en el subcontinente Latinoamericano. Varios meses por delante de arduo, pero apasionante trabajo.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Al igual que viene ocurriendo periódicamente en los últimos tiempos, el transporte urbano es uno de los protagonistas destacados del trimestre. Todas las ciudades están adoptando diversas medidas para racionalizar el tráfico y el transporte urbanos. Como en este modesto boletín no es posible abarcar la inmensidad de noticias en este ámbito en todo un trimestre, se hace necesario seleccionar y una de las que sin duda tiene más relevancia universal es el lento pero sostenido avance de la bicicleta.

Por todas partes hay noticias sobre los esfuerzos en materia de promoción de la bicicleta y los impresionantes resultados que se están obteniendo en las ciudades más comprometidas. No se trata solamente de las inversiones realizadas, que en algunos casos son muy elevadas. Lo importante de verdad son los resultados. Y el ejemplo de Copenhague es espectacular: en esta ciudad ya circulan más bicicletas que automóviles. Todo un hito.

Pero, más allá de la bicicleta, todas las ciudades están adoptando medidas para disponer de sistemas de tráfico y transporte más sostenibles. La propia diversidad de las ciudades hace que las políticas adoptadas sean siempre peculiares, a veces fruto de concienzudos trabajos y otras veces resultado de decisiones apresuradas.

Sin pretender reproducir aquí la tradicional rivalidad entre las dos mayores ciudades peninsulares, Madrid y Barcelona se han escogido como ejemplos ilustrativos de las diferencias entre políticas municipales en materia de movilidad, incluso cuando los colores políticos de los respectivos gobiernos locales son similares. Por ejemplo, Barcelona quiere implantar un precio variable por el estacionamiento, cosa que en Madrid se viene haciendo hace ya tiempo (curiosamente, por decisión del Partido Popular) y ha tenido que recurrir a la medida escasamente sofisticada de prohibir la circulación según el número de la matrícula de los vehículos. En otro orden de cosas, Madrid ha tenido un revés judicial derivado de su intento de regular apresuradamente la circulación de las

## La preocupación ambiental ha llevado a primer plano las políticas de gestión del tráfico y el transporte de nuestras ciudades. Pero la preocupación ambiental afecta de manera muy directa a todo el transporte.

mercancías, mientras Barcelona se está planteando implantar plataformas urbanas de distribución, sobre las que tanto se ha escrito y tan poco se ha hecho desde los años 80. Finalmente, Barcelona apuesta por regalar el transporte público a los ciudadanos que prescindan de su coche, mientras en Madrid, por diversas causas, la movilidad eléctrica es la reciente estrella. Y si las comparaciones se hicieran extensivas a otras ciudades se vería cómo la diversidad es infinita.

En paralelo, uno de los factores que más cambios puede introducir en el tráfico urbano es el auge del comercio electrónico. Aunque no puede olvidarse que la cuota del *e-commerce* es todavía muy baja frente al volumen total, sus cifras de ventas no paran de crecer a un ritmo trepidante y la estructura de la distribución está comenzando a verse alterada en serio, lo que ha de afectar necesariamente al tráfico urbano. Quién sabe si no será el impacto sobre el propio tráfico lo que represente uno de los mayores frenos al crecimiento de esta modalidad de comercio, que está en pugna consigo mismo por plazos cada vez más apurados y un afán por la capilaridad extrema. El modelo de todo a cualquier hora y en cualquier lugar no parece compatible con las políticas de reducción del tráfico urbano.

Y para terminar, una breve mención al transporte aéreo, también por cuestiones ambientales. La preocupación por el CO<sub>2</sub> ha calado en la comunidad aérea y, por fin, ha entrado en la filosofía de los derechos de emisión. Notable noticia, sobre todo si se tienen en cuenta los problemas que suscitó el mismo tema en la Unión Europea hace no tanto con las compañías de terceros países. El efecto climático ya está asumido por todos. Bueno, por casi todos.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un **10,3%** hasta septiembre, con **114.000** unidades.

(03/10/2016, *El Economista*)

El Gobierno compensará a Renfe con **495,4 millones** por las Obligaciones de Servicio Público en 2016.

(04/10/2016, *Vía Libre*)

El **60%** de los accidentes de tráfico en España se producen de camino al trabajo.

(04/10/2016, *La Razón*)

Las líneas de alta velocidad de Castilla y León acumulan pérdidas de **27,5 millones** en la primera mitad del año.

(12/10/2016, *Ileón.com*)

La Guardia Civil sanciona al **17%** de los camiones controlados en la campaña especial de la DGT.

(24/10/2016, *El Vigía*)

Aena dispara un **48%** sus beneficios hasta septiembre.

(26/10/2016, *El Vigía*)

## TRANSPORTE A LA DEMANDA

### Castilla y León lidera el transporte a la demanda en España

En este tiempo que lleva en marcha lo han utilizado más de un millón de personas en el medio rural y más de 3.550 localidades (...). Para el presente curso escolar ya comenzado se han incorporado 196 nuevas rutas que elevan a 463 las que ya hay en funcionamiento a lo largo y ancho de la Región, con dos claros objetivos: garantizar el desplazamiento a las personas que viven en los pueblos y satisfacer sus necesidades básicas ya sean sanitarias, comerciales o administrativas. (02/10/2016, *La Razón*).

### El Consell quiere implantar transporte a la demanda gratuito en algunas zonas

El Consell [d'Eivissa] quiere poner en marcha este invierno el servicio de transporte a la demanda para atender las zonas de la isla que quedan descubiertas al final de la temporada turística por el transporte regular de viajeros, cuando se suprimen buena parte de estas líneas. La intención de la máxima institución (...) es que el servicio sea "gratuito" para los usuarios, así que se está negociando con los taxistas para ver de qué forma podrán asumir su prestación. (08/11/2016, *Diario de Ibiza*).

### La Xunta estudiará implantar el autobús a demanda en el rural

El presidente de la Xunta en funciones, Alberto Núñez Feijóo, avanzó ayer uno de los proyectos "más ambiciosos de la legislatura" el inicio de la primera fase de la nueva planificación del sistema de transporte público de Galicia con el doble objetivo de "buscar soluciones" para las dificultades de comunicación en el rural y la integración del transporte a demanda. (07/10/2016, *ABC*).

## EL TRÁFICO EN MADRID

### La justicia paraliza las restricciones al tráfico de mercancías en el centro de Madrid

Tras la medida cautelar inicialmente tomada por el juzgado, ahora se confirma la excepción de los vehículos de paquetería y logística a dichos cortes de circulación y, por tanto, la circulación de los vehículos que presten servicios postales de recogida o entrega de paquetes, así como la distribución de toda clase de mercancías con origen o destino en la Gran Vía madrileña y sus alrededores. (19/12/2016, *Logística Profesional*).

### Fuerte aumento de la demanda en Car2Go, Emov y Uber

Las tres empresas, que ofrecen vehículos eléctricos, beneficiadas del cierre parcial del tráfico en Madrid. Las nuevas aplicaciones de movilidad compartida tienen hoy por delante una jornada excepcional. Los vehículos eléctricos de Car2Go o la recién estrenada Emov, que permiten alquilar coches eléctricos y pagar por tiempo de uso, pueden ser una de las alternativas para los madrileños que no puedan conducir por la almendra central porque sus matrículas sean pares. (29/12/2016, *Cinco Días*).

### Madrid prohíbe circular este jueves a los vehículos con matrícula par

El consistorio ha adoptado esta medida en aplicación del protocolo de episodios por alta contaminación de dióxido de nitrógeno, ante el aumento de los niveles de polución y las previsiones desfavorables de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) para los próximos días. Además, continúa rigiendo la prohibición de aparcar en la zona del servicio de estacionamiento regulado (SER) (...), y se mantendrá el límite de velocidad en la M-30 y en las vías de acceso a la ciudad, en ambos sentidos, en 70 kilómetros por hora. (28/12/2016, *El Vigía*).

## EL TRÁFICO EN BARCELONA

### Colau cobrará la zona azul en función de lo que contaminen los coches

El proyecto prevé un sistema variable de tarifas de aparcamiento en superficie en función de las emisiones y tamaño de los coches y de si hay un episodio de contaminación. El equipo de Colau crea una nueva tasa para los autocares que aparcan en Montjuïc y sube la tarifa de los aparcamientos de Sagrada Familia y el Park Güell. (13/10/2016, *El País*).

### Barcelona ofrecerá tres años de transporte público gratuito a quien se deshaga de su coche contaminante

Los propietarios de vehículos que se sumen a esta iniciativa, con la que se pretende combatir la alta contaminación atmosférica de la ciudad, recibirán la tarjeta verde, un nuevo título de transporte asociado a un DNI que permite usar los diferentes medios de transporte públicos. (13/12/2016, *El Economista*).

### Barcelona quiere disminuir el tráfico de reparto de mercancías con plataformas de distribución

La Distribución Urbana de Mercancías (DUM) es uno de los principales causantes de la congestión de tráfico. Se calcula que en la ciudad de Barcelona se producen 460.000 desplazamientos diarios relacionados con la distribución de mercancías y suponen más de un 11% del volumen total de tráfico (...) y se concentran todos en determinadas horas. (21/12/2016, *La Vanguardia*).

## LAS EMISIONES EN EL SECTOR DE LA AVIACIÓN

### Las compañías aéreas pagarán para poder aumentar sus emisiones de CO<sub>2</sub>

La aviación comercial es un gran contaminador. Los gases de efecto invernadero escupidos por los reactores suponen algo menos del 2% del total mundial. Sin embargo, sus emisiones no aparecieron en el acuerdo de París contra el cambio climático firmado en diciembre de 2015. Casi un año después, el sector no admite rebajar su producción de gases y propone que su aportación pase por pagar a terceros que sí hayan reducido su nivel de CO<sub>2</sub>. Les comprará la rebaja en lo que se denomina “derechos de emisión”: lo que esos terceros no han contaminado, lo contaminarán los aviones. (04/10/2016, El Diario.es).

### La aviación civil acuerda limitar las emisiones de CO<sub>2</sub> a partir del 2020

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha logrado que la mayoría de los países miembros, entre ellos España, alcance un primer acuerdo internacional para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en la aviación, que empezará a implantarse en el 2021 y se extenderá, inicialmente hasta el 2035. (07/10/2016, La Voz de Galicia).

### La aviación también lucha, a medio plazo, contra el cambio climático

Las empresas que operan aviones comerciales tendrán que reducir los gases que sus aparatos emiten a la atmósfera o, en su defecto, invertir en proyectos y actuaciones que compensen las cantidades de este tipo de gases (por ejemplo, invirtiendo en la construcción de centrales de energías renovables). (7/10/2016, La Vanguardia).

## EL AUJE DEL ECOMMERCE

### Nivel mundial, las ventas “on line” de gran consumo han alcanzado los 48.000 millones de dólares

El comercio electrónico en gran consumo ha crecido un 26% en España en lo que va de año, hasta generar 533 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 26% respecto al ejercicio anterior. El sector ya supone el 1,1% del gasto digital (...). Los *pure players* (plataformas digitales que solo venden en línea) están jugando un papel clave en este despegue en España. (17/10/2016, Logística profesional).

### El tren digital del gran consumo coge velocidad, acelera un 26% en España y un 15% global

Las ventas de Gran Consumo a través de Internet han alcanzado los 48 BN\$ [billones de dólares] en el mundo en el último año (...). Estas cifras suponen un crecimiento del 15% respecto a 2015, y sitúan la cuota de este canal en un 4,4% del mercado global. En España, la cesta *online* de productos de gran consumo ha generado 533 M€ en lo que va de año, lo que supone un incremento del 26% respecto a 2015 y supone el 1,1% del gasto realizado en el sector. (20/10/2016, Manutención y Almacenaje).

### Amazon acaparará la mitad del mercado estadounidense de “ecommerce” en 2018

¿Puede alguien plantar cara a Amazon? La multinacional estadounidense se ha convertido en el rey indiscutible del comercio electrónico en su país de origen. Según un reciente informe de Bain & Company, Amazon controla cerca del 35% del negocio estadounidense de comercio electrónico, que mueve 390.000 millones de dólares anuales. (19/12/2016, Expansión).

## LA BICICLETA EN LAS CIUDADES

### Vitoria superará las 10.000 plazas de aparcabicy al habilitar otras 1.290

Nueva pedalada de Vitoria en la carrera por convertir la bicicleta en una alternativa al coche. El Gabinete Urtaran invertirá 70.000 euros en la creación de 1.290 plazas de aparcabicy y responder así a la demanda de estos módulos por toda la ciudad. Con esta medida, la capital alavesa rebasará con creces la barrera de los 10.000 estacionamientos para vehículos de dos ruedas, ya que en estos momentos hay unos 9.500. (08/11/2016, El Correo).

### Two-wheel takeover: bikes outnumber cars for the first time in Copenhagen

Bicycle sensors in Copenhagen clocked a new record this month: there are now more bikes than cars in the heart of the city. In the last year, 35,080 more bikes have joined the daily roll, bringing the total number to 265,700, compared with 252,600 cars. Copenhagen municipality has been carrying out manual traffic counts at a number of city centre locations since 1970 (...). In 2009, the city installed its first electric bike counter by city hall, with 20 now monitoring traffic across the city. (30/11/2016, The Guardian).

### Londres invertirá 900 millones en infraestructuras para la bicicleta

El alcalde de Londres, Sadiq Khan, ha anunciado la inversión de 770 millones de libras (900 millones de euros) en infraestructuras para la bicicleta durante los próximos cuatro años. El dinero para la bicicleta supone por primera vez un 5,5% del total del presupuesto para el Transporte. Con una inversión aproximada de unos 20 euros por habitante y año, Londres se pone a la par de Copenhague y Amsterdam por dinero público destinado a las dos ruedas.

(05/12/2016, El Mundo).

Competencia baja los cánones de Adif para 2017 de un 15 a un 4,2%.

(05/11/2016, Hosteltur.com)

Car2Go celebra su primer aniversario en Madrid con 123.000 usuarios.

(14/11/2016, Expansión)

El factor humano provoca el 95% de los accidentes del transporte terrestre de mercancías.

(29/11/2016, El Vigía)

El Banco Europeo de Inversiones concede 50 millones a la MetroGuagua.

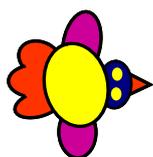
(16/12/2016, La Provincia)

El 25% de las carreteras presentan un riesgo muy alto de accidentes.

(20/12/2016, ABC)

Correos prepara una megaoferta de empleo: 2.400 puestos en 2017.

(21/12/2016, Cinco Días)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

Blanca Gavilán Pinto

Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA

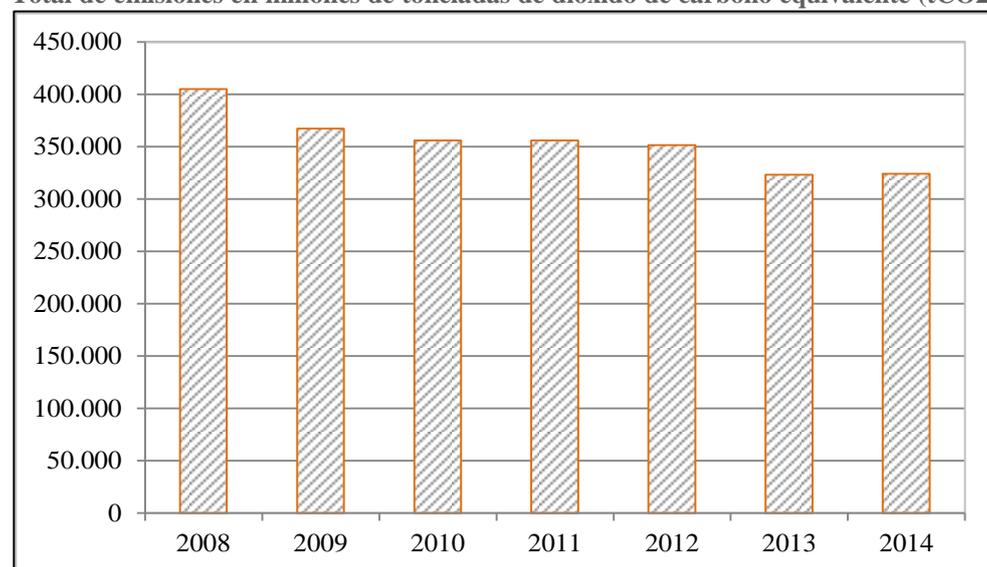
Con objeto de realizar la evaluación de las emisiones a la atmósfera de los gases de efecto invernadero, se toma como base las emisiones de CO<sub>2</sub>, y el resto de gases distintos del dióxido de carbono son convertidos a su valor de dióxido de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>e) multiplicando la masa del gas en cuestión por su potencial de calentamiento global.

En los últimos años, en el periodo comprendido entre 2010 y 2014 las emisiones de gases de efecto invernadero en España se han reducido de una manera muy notoria: casi un 20% en dicho periodo.

Sin embargo en el año 2014 esta tendencia se rompió y aumentaron ligeramente las emisiones respecto al año 2013. En este año 2014, la economía española emitió a la atmósfera 324,2 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente, un 0,2% más que en 2013.

### Evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero

Total de emisiones en millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO<sub>2</sub>e)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Instituto Nacional de Estadística.

## TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA REDACTAR EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

La planificación de la movilidad urbana en cualquier ciudad es una tarea difícil y compleja, pero en este caso se encuentra con la dificultad añadida de una gran confluencia de competencias de diferentes Administraciones. De hecho, el contrato es fruto de un acuerdo entre el Gobierno de Navarra, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y los 18 municipios que constituyen el “Área Metropolitana de Pamplona”.

No se trata, pues, de un plan municipal al uso. De hecho la primera tarea prevista es la realización de estudios previos para la preparación de la firma de un Pacto por la Movilidad entre todas las Administraciones, donde se establezcan los grandes objetivos, fruto de un proceso de consenso en varios niveles, comenzando por el plano estrictamente técnico y acabando en el plano puramente político. Sobre esa base se deberá redactar el Plan de Movilidad que ha de reducir los impactos negativos de la movilidad pero mantener sus beneficios económicos y sociales.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Comenzando con una buena noticia, es gratificante ver la solidez del sector logístico español, que representa alrededor del tres por ciento del PIB nacional, proporción estable desde el comienzo de la crisis. Las inversiones privadas en curso y la creciente facturación, alineada con la recuperación de la economía, corroboran la sensación de robustez. Eso es bueno para toda la economía y, en particular, para el sector del transporte.

Un segmento muy peculiar de este sector es el de las entregas ultra-urgentes. En una carrera desenfrenada, muchas grandes firmas están apostando por entregas en plazos impensables hace poco. La respuesta de los consumidores está por ver, pues los sobrecostes de entregas en una o dos horas pueden ser importantes. Pero en la era de *Twitter*, en que todo se espera inmediato, probablemente haya bastante mercado para ello. Hay que esperar y ver, pero el que tantos quieran participar en esa carrera, ya es un síntoma.

El impacto de estos nuevos sistemas de entregas sobre el tráfico y el medio ambiente urbanos puede ser importante si se llegan a implantar con una cuota relevante. Pero, además, el tráfico urbano puede cambiar por muchas otras cosas. Una de ellas, las nuevas modalidades de “coche compartido” o “*carsharing*”. Esta modalidad no implica menos tráfico, e incluso podría inducir más movilidad en vehículos individuales: si los servicios de *carsharing* son baratos y cómodos, no es impensable que gente que ahora se mueve en transporte colectivo, pueda optar por ellos, al menos para ciertos viajes. Lo que el *carsharing* sí reduce drásticamente es la demanda de estacionamiento: los vehículos dejan de estar estacionados casi todo el día y circulan casi constantemente.

Y con esto se da pie al comentario de la siguiente noticia del trimestre: el interés que está despertando el sector del estacionamiento en el viario. De ser un sector maduro, intensivo en mano de obra, está pasando a ser campo de aplicación de tecnologías cada vez más sofisticadas. Desde

**Las nuevas tecnologías siguen permitiendo enormes cambios en la prestación de servicio. Pero subsisten algunos problemas clásicos, desde inversiones escasamente evaluadas hasta cárteles rapaces.**

aplicaciones para telefonía móvil hasta vehículos inteligentes, todo son herramientas que ofrecen ventajas crecientes. Y muchas ya son tangibles y usadas por miles de usuarios cada día. Interesante, desde luego.

Lo que resulta deprimente e irritante es que se haya destapado un cártel de repercusiones multimillonarias entre los fabricantes de camiones. El lado bueno de esta triste noticia, es que las instituciones funcionan (aunque esta expresión, por lo manida políticamente esté un tanto devaluada). Sea como sea, lo mejor sería que no hubiera cárteles para no tener que desmontarlos. ¿Utópico? Probablemente.

Para terminar, un tema tratado varias veces en estas columnas, con cara y cruz. Por una parte, las ingentes inversiones del AVE han servido para que domine los grandes corredores, con volúmenes de demanda de hasta el doble del avión. Un éxito comercial, sin matices. Y, probablemente, también un éxito ambiental. Pero se echa en falta un análisis serio *ex-post* que evalúe la rentabilidad económico-social general y que permita decidir *ex-ante* si hay que seguir con las inversiones en los corredores menores. Algunas voces sostienen que mantener la misma política puede ser un derroche y que un estudio serio clarificaría el balance social, con lo que se podría decidir lo que fuera pertinente, al alza o a la baja, pero con base sólida. Merecería la pena. Total, costaría lo que unos pocos metros de vía.

Por otra parte, hace falta para evaluar el papel del ferrocarril en el transporte de mercancías: mientras la carretera sigue creciendo, Renfe pierde clientes. Parece que algo falla.

UPS devolverá **5,8 millones** de paquetes en una semana, tras el récord de las compras online.

(04/01/2017, *Manutención y Almacenaje*)

Barcelona prohibirá la circulación de los vehículos con más de **20** años en 2019.

(06/03/2017, *El Economista*)

La venta de turismos en España aumenta un **11%** en 2016.

(05/01/2017, *Posventa*)

Los aeropuertos de Aena mueven un **11%** más de mercancías en 2016.

(11/01/2017, *El Vigía*)

La red ortogonal de Barcelona estrenará **12** nuevas líneas en otoño.

(17/01/2017, *Autobuses y Autocares*)

Los muertos por accidente de tráfico en Madrid suben un **46%**.

(12/02/2017, *El Mundo*)

## LLEGA CONFEBÚS

### Confebús se convierte en una realidad

Las Asambleas Generales Extraordinarias de Asintra y Fenebús han decidido, cesar sus actividades, liquidar sus cuentas e integrar sus organizaciones y empresas a todos los efectos en Confebús (...). La decisión de integrarse en Confebús, tomada para la defensa y representación del sector, supone la confirmación de que el sector tiene a partir de ahora una voz única, con el objetivo puesto en dotar al transporte de viajeros por carretera de la visibilidad que se merece tanto en las instituciones como en la sociedad en general. (24/01/2017, *Noticias de Autobús*).

### Confebús, la confederación española de transporte en autobús, llega para quedarse

En julio de 2014 las principales federaciones empresariales del transporte de viajeros por carretera, Asintra y Fenebús, decidieron crear una confederación, Confebús (Confederación Española de Transporte en Autobús), para trabajar conjuntamente en la defensa de los intereses de todas las empresas y de los usuarios del autobús (...). Pasado este periodo y ante los grandes retos que se han ido planteando, ambas federaciones, en sus respectivas Asambleas Generales Extraordinarias celebradas el pasado 18 de enero, han decidido cesar sus actividades, liquidar sus cuentas e integrar sus organizaciones y empresas a todos los efectos en Confebús para la defensa y representación del Sector. (19/01/2017, *Nexobús*).

### Asintra y Fenebús cesan su actividad y se unen definitivamente en Confebús

Confebús se configura así como una confederación legitimada en la representación y portavocía de las empresas de autobús españolas, un sector que factura más de 3.000 millones de euros anuales, ocupa a más de 80.000 personas de forma directa, aglutina 3.500 empresas y cerca de 42.000 vehículos que transportan anualmente más de 1.750 millones de viajeros. (18/01/2017, *La Vanguardia*).

## EL PLAN MOVEA

### El Gobierno aprobará un Plan Movea, con más de 1,5 millones, "que empuje al autogás"

El pasado 15 de febrero, expertos, Administración y profesionales se reunieron en Barcelona para debatir sobre el presente y el futuro del autogás, dentro del marco de las jornadas organizadas por la Generalitat de Cataluña, la Asociación Española de Operadores de GLP (AOGLP) y el Clúster Autogás. Los participantes destacaron la necesidad de apostar por un modelo de movilidad urbana sostenible, competitiva y accesible económica y energéticamente. (03/03/2017, *Logística Profesional*).

### El Plan Movea 2017 destinará dos millones a vehículos de gas natural

Durante el V Congreso de la Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), Ortigosa [el jefe del Área de Automoción de la Subdirección General de Políticas Sectoriales Industriales] indicó que la cifra reservada al gas natural en el próximo Movea es superior a la del año pasado debido al éxito de la demanda. (08/03/2017, *Híbridos y Eléctricos*).

### Presentado el borrador del nuevo Plan Movea

En la segunda jornada de la quinta edición del congreso anual de la Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad, GASNAM ha expuesto el borrador del nuevo Plan Movea, al que se destinarán 2,08 millones a los vehículos de gas natural. (08/03/2017, *Revista Viajeros*).

## SANCIÓN A RENFE Y DEUTSCHE BAHN

### Multa millonaria a Renfe y Deutsche Bahn por repartirse el mercado de mercancías

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha sancionado con un total de 75,6 millones de euros a Renfe, Deutsche Bahn y a varias empresas ferroviarias de ambos grupos por distorsionar la liberalización del transporte de mercancías por ferrocarril. (06/03/2017, *El Español*).

### Competencia sanciona a Renfe y Deutsche Bahn con 75,6 millones por distorsionar la liberalización del ferrocarril

En primer lugar, Competencia señala una infracción única y continuada de los artículos 1 de la ley de Defensa de la Competencia (LDC) y 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), consistente en acuerdos y prácticas concertadas, restrictivos de la competencia por su efecto (...). En segundo lugar, el organismo señala una infracción única y continuada de los artículos 2 de la LDC y 102 del TFUE, consistente en una discriminación comercial abusiva (...). (06/03/2017, *El Vigía*).

### La CNMC multa a Renfe y Deutsche Bahn con 75,6 millones por infracciones en el transporte de mercancías

El Grupo Renfe y el Grupo Deutsche Bahn han constituido y constituyen respectivamente el primer y segundo operador de transporte de mercancías por ferrocarril en España por volumen de facturación, y presentan conjuntamente porcentajes superiores al 80% del transporte de mercancías por ferrocarril en España. En el caso de los segmentos del automóvil y el siderúrgico las cuotas se elevan hasta el 100%. (06/03/2017, *Expansión*).

## EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

### España no se suma a una alianza europea en contra del “Dumping” en el transporte

Este martes, Francia, Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Italia, Luxemburgo, Noruega y Suecia lanzaron en París la Alianza por la Carretera, en el que se subraya “que el transporte de mercancías por carretera en Europa se enfrenta en la actualidad a la competencia desleal en gran medida derivada del dumping social por las empresas que se deslocalizan en países con menores costes”. (02/02/2017, *Logística Profesional*).

### El salario mínimo en Austria afecta ya al transporte internacional

Austria se ha incorporado también a la dinámica implantada en otros países europeos que supone la aplicación del salario mínimo para las empresas extranjeras que realizan transporte internacional (...) dentro de su territorio. De esta manera, desde el pasado 2 de enero todos los viajes con origen o destino a este país centroeuropeo se deben comunicar vía web al Ministerio de Trabajo austriaco (...). (16/01/2017, *Todotransporte.com*).

### Encontrar conductores profesionales, una misión casi imposible

Según diferentes estudios realizados sobre la situación del empleo en nuestro país y en el resto de Europa, un 32% de las empresas del sector del transporte que [sic] están experimentando dificultades para cubrir sus puestos vacantes. Entre las mayores dificultades para cubrir estos puestos están: la falta de candidatos disponibles (35%); la falta de competencias técnicas (34%), la falta de experiencia (22%), la falta de competencias laborales (17%), y la búsqueda de un mayor salario que el que se ofrece (13%). (23/02/2017, *Transporte3*).

## CONFLICTOS POR LAS AUTOPISTAS DE PAGO EN ESPAÑA

### Abertis gana una batalla de 1.500 millones a Fomento por la AP-7

Abertis ha ganado una importante batalla en su reivindicación por cobrar del Estado al menos 1.495 millones de euros en compensación por la caída del tráfico en la AP-7. Una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM), contra la que todavía cabe recurso, da la razón a la compañía catalana, que exige a Fomento que le abone esa cantidad millonaria en 2021, ya que el Ministerio se comprometió a compensarle si después de realizar inversiones en las autopistas no se alcanzaba determinado nivel de tráfico. (21/03/2017, *El País*).

### Seopan actualiza el coste del rescate de autopistas: 5.000 millones

Seopan, que agrupa a constructoras y concesionarias, ha cifrado hoy en casi 5.000 millones de euros el coste que tendría para los ciudadanos la quiebra de las autopistas de peaje que están en concurso y ha asegurado que algunas se podrían salvar mediante la adopción de soluciones “individuales”. Según las cifras que maneja Seopan, a 31 de diciembre de 2016, la Responsabilidad Patrimonial del Estado (RPA) [inversión pendiente de amortizar] que tendría que asumir el país sumaba 4.032 millones de euros. (30/03/2017, *Expansión*).

### Fomento afronta pleitos por más de 6.000 millones por las autopistas

Fomento ha pasado, en solo diez años, de ser el ministerio de las inversiones y el lucimiento, a convertirse en terreno minado por conflictos y pleitos de costosa resolución (...). Solo en carreteras, el ministerio de la obra pública se enfrenta al deber de desembolsar indemnizaciones a corto y medio plazo que podrían superar los 6.000 millones, siendo una de las labores fundamentales de Fomento reducir la factura a través de la negociación o por la vía judicial. (21/03/2017, *Cinco Días*).

## LOS NUEVOS AUTOBUSES SOSTENIBLES

### Todos los buses TIB usarán motores híbridos o a gas en enero de 2019

El 1 de enero de 2019 empezarán a trabajar las nuevas concesionarias del Transporte Interurbano por carretera de Balears (TIB) tras el concurso que se resolverá en 2018 (...). En el deseo de la Conselleria de Territori, Transports i Mobilitat está que la totalidad de la flota funcionara con motores eléctricos. (21/02/2017, *Mallorca Diario*).

### La EMT de Madrid invierte 119 millones en 400 nuevos autobuses

La EMT de Madrid ha adjudicado el concurso para la adquisición de 400 nuevos autobuses para los años 2017 y 2018. La inversión prevista para la renovación de estos vehículos supera los 119 millones de euros. La adjudicación para suministrar los autobuses, a lo largo del presente año y durante 2018, ha recaído en los fabricantes Mercedes y Scania. El fabricante alemán suministrará a la empresa municipal 240 unidades del modelo Citaro GNC mientras que el fabricante sueco se encargará de suministrar 160 unidades del modelo N280 GNC (23/02/2017, *CarrilBus*).

### El Ayuntamiento de Zaragoza incorporará a la flota 38 autobuses híbridos en 2017

El Ayuntamiento de Zaragoza ha alcanzado un acuerdo con AUZSA, la empresa concesionaria del transporte público colectivo en bus urbano, para que a lo largo de 2017 se incorporen a la flota 38 nuevos autobuses híbridos. Gracias a esta medida, apuntan desde el Consistorio, además de la mejora medioambiental y de calidad en el servicio, se conseguirá que ninguno de los buses en servicio supere o roce el tope de 16 años de antigüedad. (11/01/2017, *El Diario.es*).

Entre 2006 y 2016, cerraron un total de **33** aerolíneas españolas.

(20/01/2017, *Logística Profesional*)

El turismo mundial supera los **1.200 millones** de visitantes en 2016, un **4%** más.

(17/01/2017, *ABC*)

Las ventas de camiones crecieron un **12%** en 2016.

(16/01/2017, *El Mundo*)

El transporte por carretera cierra 2016 con un **2%** más de actividad.

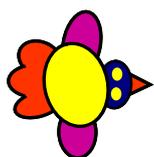
(27/02/2017, *El Vigía*)

Tesla tendrá **100** puntos de recarga en España este año.

(13/02/2017, *Cinco Días*)

La logística del comercio electrónico crece un **15%** en 2016.

(20/03/2017, *Logística Profesional*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**  
Blanca Gavilán

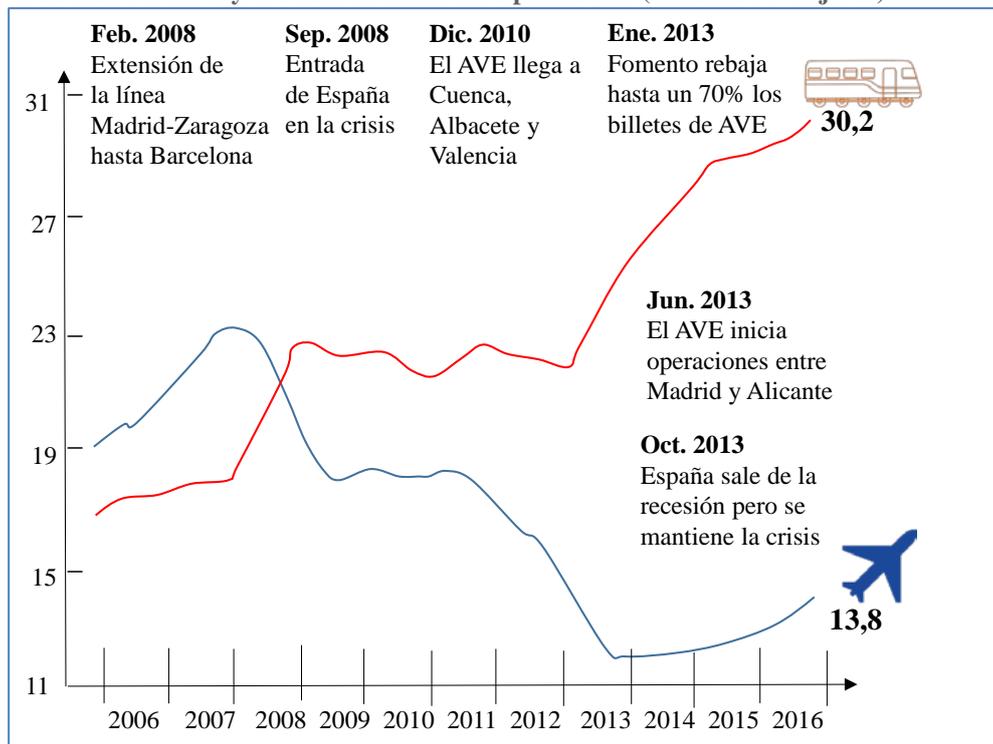
Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## AVE Y AVIÓN, FRENTE A FRENTE

Los datos estadísticos que muestran la evolución del transporte de pasajeros de larga distancia en España, reflejan como la demanda del AVE se incrementa cada vez más de manera determinante frente al avión. Con estos datos, el tren de alta velocidad, con 30,2 millones de pasajeros en 2016 ha más que duplicado al número de usuarios del avión.

Esta evolución de la demanda de ambos modos presenta varios puntos de inflexión que han hecho que se consolide esta clara brecha a favor de la alta velocidad. Por un lado, la entrada del País en un periodo de crisis supuso un importante mazazo para el mercado aéreo, y por otro lado, la apertura de nuevas líneas ferroviarias de alta velocidad, así como la política de tarifas llevada a cabo por Renfe en los últimos años, ha dado como resultado una creciente demanda del número de viajeros en este modo de transporte.

### Evolución del AVE y el avión en el mercado peninsular (millones de viajeros)



Fuente: Cinco Días.

## TOOL ALFA, SELECCIONADA PARA ELABORAR EL PLAN INSULAR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA GOMERA

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

El trimestre ha sido escenario de varias batallas de las que, al escribir estas líneas, ya se vislumbra el resultado.

La primera batalla, y más significativa en todos los aspectos, ha sido la desarrollada en los puertos, donde un pequeño grupo de privilegiados ha conseguido tener en jaque al país. La culpa no es toda de una parte, como siempre, y muchos tienen su trocito. Y, también como siempre, al final los que pagan los platos rotos son los que menos tenían que ver, particularmente los contribuyentes que deben sufragar una multa por negligencia de otros. La esperanza es que esto sea un paso irreversible más en el desmantelamiento de los feudos protegidos artificialmente, más propios de las mercedes reales medievales que de una sociedad europea del siglo XXI.

La segunda batalla ha sido la librada entre uno de esos reductos del proteccionismo artificial y un supuesto adalid de la libertad de mercado. La estricta protección del taxi, en España como en casi todos los países, hace que sea un sector escasamente diferente del de hace medio siglo. En ese panorama no es raro que Uber, apoyándose en la tecnología, haya detectado oportunidades de mercado. Su éxito es tal, que su valoración supera la de General Motors, y eso sin tener ni un conductor en plantilla, ni un coche en propiedad. Pero el negocio de Uber tampoco parece sólido: sus pérdidas siguen creciendo astronómicamente, mientras pelea por ganar cuota de mercado, saltándose las normas laborales y fiscales. Su varapalo judicial parece merecido. Pero eso no quiere decir que el taxi sea un sector que pueda mantenerse como está. Si no se renueva, terminará por morir lánguidamente, abriendo el paso a otros más dinámicos que llenarán su hueco, eso sí, pagando religiosamente los impuestos y la cuota patronal.

No batalla, pero sí ataque despiadado, ha sido el que se ha producido por parte de virus informáticos generalizados en diferentes oleadas. Entre otras empresas, destacados líderes del transporte han visto cómo sus sistemas se inutilizaban, provocando pérdidas millonarias. Las herramientas que están cambiando la forma de hacer negocio, muchas

**Un trimestre con noticias singulares abundantes, muchas de ellas fruto de largos procesos, muestra un sector con una combinación de novedades y de tradición, de iniciativas y de resistencias, de negocios sólidos y de intereses poco defendibles.**

veces son altamente vulnerables. La rapidez de los cambios impide asentar los desarrollos y la competencia obliga a ir más deprisa todavía. En fin, unos tanto y otros tan poco.

Pero la batalla más sangrienta, literalmente, es la que está librando la bicicleta. En un contexto generalizado de crecimiento de la siniestralidad vial, los ciclistas deportivos y urbanos, que poco a poco van llenando nuestras carreteras y calles, están dando lugar a unas estadísticas siniestras. Además de preocupante y triste, es paradójico que el modo de transporte que se pregona más sostenible, provoque la muerte de centenares de personas. Así no se promocionan, ni la salud, ni la protección del medio ambiente.

Lo que sí promociona todo lo bueno es la reactivación de las inversiones en transporte metropolitano: reducción de congestión, reducción de emisiones, reducción de accidentes, reducción de consumo energético. Y todo sin necesidad dilapidar montañas de dinero, ofreciendo a los usuarios un excelente servicio en los grandes corredores. Bienvenidos sean los carriles bus, o Bus-VAO, que suena mejor. Tan simples como efectivos.

Y, para terminar, la satisfacción por ver cómo otro sector maduro, sin el aparente *glamour* de las *start ups*, pero que presta un servicio excelente a millones de ciudadanos todos los días, despierta el interés de los inversores. Gracias a la reactivación de la demanda, los grandes paquetes de aparcamientos, que se compran y venden por cientos de millones de euros, demuestran la solidez del sector.

**200.000** españoles que habrían pagado sobrepagos por la compra de su camión podrán pedir indemnizaciones.

(03/04/2017, ABC)

Adif invertirá **280 millones** en el tren Valencia-Zaragoza ante la demanda potencial: **100** trenes a la semana.

(05/04/2017, El Economista)

Vitoria gasta **62 millones** en **8** años para implantar la movilidad sostenible.

(07/04/2017, Diario de Noticias de Álava)

El **90%** de las entregas de comercio electrónico en España resultan fallidas.

(17/04/2017, Esmartcity)

Sólo **2** de cada **10** pasajeros usan el cinturón en los autocares.

(04/06/2017, El Periódico)

**Dos tercios** de los vehículos en España tienen más de **10** años.

(19/04/2017, El Mundo)

## PELIGRO SOBRE RUEDAS

### Plan urgente para atajar la “sangría” de ciclistas

La Dirección General de Tráfico quiere atajar la “sangría” de ciclistas muertos en las carreteras con un plan especial y urgente de medidas, que incluyen endurecer el castigo para los conductores que reinciden en el consumo de alcohol y drogas al volante. (...).

En lo que va de año, 18 ciclistas han fallecido, tres más que en el mismo periodo de 2016, año en el que perdieron la vida un total de 33 ciclistas, según las cifras provisionales de la DGT en las 24 horas siguientes al accidente. (10/05/2017, El Periódico).

### Datos para entender la siniestralidad ciclista

La tendencia es la misma en las carreteras y en las ciudades, en el norte y en el sur de España, en las islas y en la Península. Los heridos tras sufrir un accidente mientras circulaban en bicicleta han aumentado en siete de cada 10 provincias españolas desde 2011, según se desprende del análisis de los datos públicos de la Dirección General de Tráfico (DGT). El aumento del uso de la bicicleta tanto en carreteras extraurbanas como en las almendras centrales de las principales urbes, junto a una cultura ciclista todavía muy verde en España, son factores determinantes para ello. (10/05/2017, El Confidencial).

### Miedo a la bicicleta

(...) Mientras que en el 2010 eran 3.606 las bicis involucradas en un accidente, en el 2015 fueron 7.186. En cuanto a los heridos, se ha pasado de 3.429 a 6.925. Si se toman como referencia solo los heridos en vía interurbana, fueran o no hospitalizados, el crecimiento ha sido del 86% (de 1.139 del 2010 a 2.125 del 2015). (17/06/2017, El Periódico Extremadura).

## CAMBIOS DE DUEÑOS

### Comsa vende su negocio de aparcamientos a Interparking Hispania

El grupo constructor y de ingeniería Comsa ha llegado a un acuerdo con la empresa Interparking Hispania para venderle su negocio de aparcamientos en el marco de su política de desinversión de activos no estratégicos. (...).

Estas ventas se enmarcan en el Plan Estratégico 2017-2020, que prevé que la empresa se concentre en los negocios de infraestructuras e ingeniería, que incluyen obra ferroviaria y civil, edificación, instalaciones y sistemas, y mantenimiento y servicios. (20/04/2017, El Confidencial).

### Firmum, compra 12.000 aparcamientos [sic]

Firmum Capital, (...), ha adquirido un total de 24 aparcamientos en España que suman más de 12.000 plazas. La sociedad ha desembolsado por estos activos un importe superior a los 70 millones de euros. Esto representa casi la mitad del capital comprometido para el Proyecto Aparca (...).

El fondo contempla una inversión total de 149 millones de euros exclusivamente en activos de aparcamientos tanto en España como en Portugal y el plazo se extiende hasta mayo de 2019. (16/05/2017, El Economista).

### Dueños de Empark ponen al grupo de aparcamientos en venta

El grupo inmobiliario A. Silva & Silva ha encargado la venta de la empresa española de aparcamiento Empark, que podría alcanzar un valor de hasta 1.000 millones de euros, dijeron el jueves fuentes conocedoras de la operación. (...).

Empark logró un resultado bruto de explotación (EBITDA) de 71 millones de euros el año pasado, con unos ingresos de 201 millones de euros. (18/05/2017, Reuters.com).

## EUROPA CONTRA UBER

### Uber pierde el primer asalto judicial contra los taxistas

El Tribunal de Justicia europea ha dejado hoy visto para sentencia el conflicto entre Uber y una asociación española de taxistas, con unas conclusiones preliminares en las que se muestra favorable a un gremio de conductores que está en pie de guerra desde la llegada de la compañía estadounidense a Europa. (11/05/2017, Cinco Días).

### El abogado general de la UE cree que Uber es una empresa de transportes

Uber es una compañía de transportes. Y como tal y “a pesar de ser un concepto innovador puede obligarse a disponer de las licencias y autorizaciones requeridas por el Derecho nacional”. El abogado general de la UE, el polaco Maciej Szpunar, así lo cree y así lo ha manifestado, al menos en lo que respecta a Uber Pop, en una opinión importantísima sobre la naturaleza de la compañía norteamericana. (11/05/2017, El Mundo).

### Varapalo a Uber: la justicia europea cree que debe tener licencias como los taxistas

Ante las críticas de los transportistas tradicionales, Uber ha alegado siempre que al ser una plataforma digital -que sirve como punto de contacto para conductores no profesionales y gente que quiere desplazarse- su actividad está amparada por la libre prestación de servicios de la que gozan las sociedades de la información. Y por tanto, no necesitaba contar con licencias para operar. Pero el abogado general Szpunar no lo cree así. (11/05/2017, El Confidencial).

## TECNOLOGÍAS VULNERABLES

### Un potente ciberataque afecta a grandes empresas de todo el mundo

Los piratas informáticos han vuelto a poner en jaque a empresas, bancos e instituciones de todo el mundo. Este martes, decenas de compañías y entidades en varios países han sido víctimas de un potente ciberataque *ransomware*, un secuestro de datos. (...).

Además, el gigante petrolero ruso Rosneft, la multinacional danesa Moller-Maersk, la farmacéutica MSD o el holding británico WPP también han sido víctimas de los piratas. (...).

El metro de Kiev ha alertado en las redes sociales de que también ha sido víctima del ciberataque.

(18/06/2017, El País).

### Rotterdam port, TNT hit in new ransomware attack

According to the broadcaster, APM's parent company Maersk is facing problems worldwide today. The extent to which MSD is affected is unknown. TNT also would not comment on the consequences of the attack. But an employee told NOS that they are having massive problems. "Drivers no longer get jobs and booms won't open", the employee said. (28/06/2017, NL Times).

### Maersk pierde 59 millones de euros a consecuencia del ciberataque

La compañía danesa Maersk ha sufrido unas pérdidas de, al menos, 59 millones de euros y 82.500 Teu se han visto afectados a consecuencia del ciberataque del pasado 27 de junio, que ha afectado a sus sistemas informáticos, dejando buques y contenedores parados en los puertos, y provocando el cierre de terminales en varios puertos españoles. (...)

Según sus cálculos, se han visto muy afectadas las líneas marítimas de Maersk, Safmarine, Seago, MCC Transport y Sealand, que registran 3.300 Teu cada hora (...). (30/06/2017, El Vigía).

## CARA PAZ EN LOS PUERTOS

### El Congreso da luz verde a la reforma de la estiba

El pleno del Congreso de los Diputados ha aprobado este jueves el real decreto ley de reforma la estiba. El Gobierno ha conseguido sacar adelante dos meses después de su derogación en la Cámara Baja el nuevo decreto con 174 votos a favor, 165 en contra y ocho abstenciones.

La tramitación del decreto, aprobado el pasado viernes en Consejo de Ministros, no se realizará como Proyecto de Ley por el procedimiento de urgencia. La reforma ha sido comunicada a la Comisión Europea, "que ha mostrado su conformidad con la regulación que contiene", ha asegurado el Ejecutivo. (...). (18/05/2017, El Vigía).

### Pérdidas de 36 millones en los tres primeros días de huelga de la estiba

Los tres primeros días de huelga en el sector de la estiba -5, 7 y 9 de junio- han supuesto unas pérdidas económicas superiores a los 36 millones de euros, lo que equivale a más de 12 millones de euros por jornada, según los datos facilitados por las Autoridades Portuarias y las empresas del sector. (09/06/2017, El Vigía).

### Los sindicatos de la estiba y Anesco logran un acuerdo y desconvoan los paros

Las organizaciones de trabajadores con representación en la estiba y la patronal Anesco han cerrado un acuerdo este jueves. La patronal garantiza la subrogación al tiempo que los sindicatos ratifican los compromisos adquiridos en el principio de acuerdo alcanzado el pasado 29 de marzo, recogido también en la propuesta de mediación, y desconvoan todas las jornadas de paros.

La patronal y los representantes de los trabajadores han pactado abrir la negociación del V Acuerdo Marco con el objetivo de mejorar la competitividad y productividad de los puertos, informan en un comunicado emitido de forma conjunta. Dicha negociación comenzará la próxima semana con la previsión de concluir a finales de septiembre. (29/06/2017, El Vigía).

## TRANSPORTE BARATO, EN CANTIDAD Y DE CALIDAD

### Los presupuestos dan el Bus-VAO a todas las entradas a Madrid y a la Variante de la A-1

(...). Las cuentas estatales también incluyen el compromiso de "actuaciones de mejora de la movilidad para el transporte público y accesibilidad en el acceso a Madrid por las autovías A-1, A-2, A-3, A-4, A-5 y A-6", que se traducirá en la construcción de nuevos carriles bus-VAO y en la reforma del único que ya existe, el de la carretera de A Coruña. (05/04/2017, El Confidencial).

### Fomento reservará un "carril exprés" en las autovías en hora punta

Carriles "exprés" para autobuses y quizá también para vehículos con dos o más ocupantes empezarán a probarse en los próximos meses en la autovía A-2 de Madrid para aliviar los atascos de hora punta, una iniciativa que, si da buen resultado, se podría llevar a otras carreteras y ciudades de España. (08/04/2017, El Mundo).

### Fomento mejorará la accesibilidad del transporte público en las autovías de acceso a Madrid

La mejora de las condiciones de explotación de los tramos de las autovías es un objetivo prioritario para el Ministerio de Fomento, incluido en el PITVI 2012-2024. (...)

Los contratos adjudicados tienen por objeto desarrollar las actuaciones identificadas a corto y medio plazo en los estudios previos.

El importe estimado de las obras a proyectar mediante estos cinco contratos alcanza los 122 millones de euros. (12/06/2017, Confibus).

El sector de cruceros ha crecido un **60%** en **10** años.

(19/04/2017, Hosteltur.com)

Siete de cada diez conductores controlados en Murcia van drogados.

(15/05/2017, La Opinión de Murcia)

El secreto de Ryanair: bajó tarifas un **13%** pero ingresó un **13%** más por los *ancillaries*.

(31/05/2017, Preferente.com)

El fraude en el bus [de Barcelona] se dispara y ya cuesta más de **3,5 millones** al año.

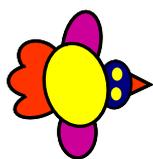
(02/06/2017, La Vanguardia)

Deutsche Post contará con **2.500** furgonetas eléctricas de Ford en su flota.

(14/06/2017, Autocasión.com)

El Gobierno aprueba el Plan Movea con **14,2 millones** de inversión.

(18/06/2017, Autobuses y autocares)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

José Luis Lunar

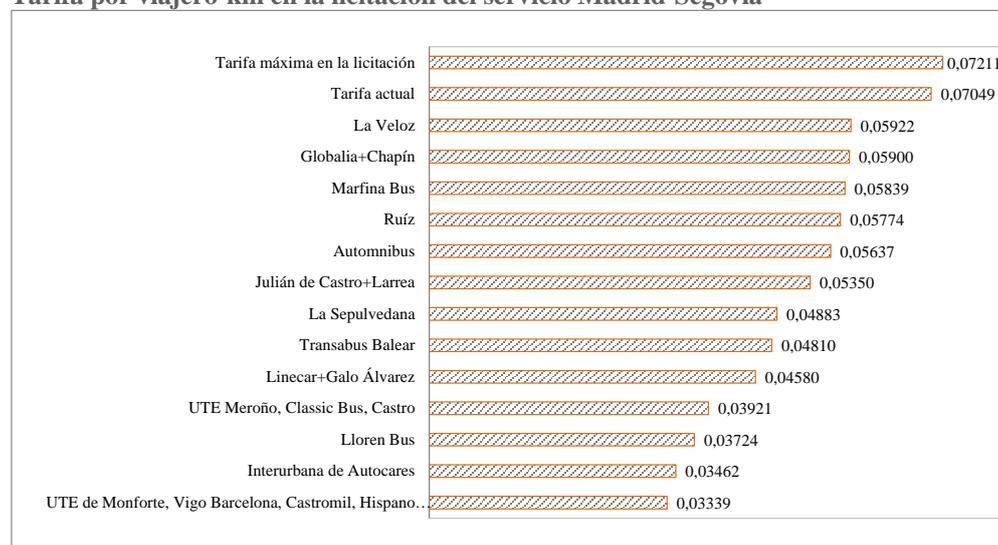
Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## GUERRA DE PRECIOS EN LAS ÚLTIMAS LICITACIONES DE TRANSPORTE REGULAR EN AUTOBÚS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Las últimas licitaciones de líneas regulares de autobús de titularidad estatal están poniendo de manifiesto la elevada competencia entre las empresas del sector. Así, en la licitación de la línea Madrid – Segovia (una de las de mayor demanda, con más de un millón de viajeros anuales) las ofertas económicas presentadas se han movido entre un 18 y un 54% por debajo de la tarifa máxima admisible del Pliego de Condiciones.

Cuatro de las 13 empresas que llegaron a la apertura de la oferta económica ofrecieron tarifas por debajo de los 4 céntimos por viajero-km frente a los 7 céntimos de la tarifa del operador actual. Ante este panorama, el Ministerio de Fomento ha anunciado la revisión de los Pliegos en los próximos concursos para limitar “las bajas desproporcionadas”.

### Tarifa por viajero-km en la licitación del servicio Madrid-Segovia



Fuente: Vibus, citando Ministerio de Fomento.

## TOOL ALFA, ADJUDICATARIA DE UN CONTRATO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE EN GALICIA

Dentro de un reñido proceso licitador, TOOL ALFA ha sido adjudicataria de uno de los seis lotes licitados por la Xunta de Galicia para rediseñar el “mapa concesional” de buena parte de la provincia de Ourense.

Como paso previo a la redacción del definitivo Plan que en un par de años habrá de configurar definitivamente todo el transporte público por carretera en la Comunidad, una situación de emergencia provocada por la falta de rentabilidad de los servicios regulares y el consiguiente desistimiento de los actuales operadores, hace necesaria una reordenación de los servicios regulares y escolares, buscando la imprescindible racionalización que permita minimizar costes pero garantizar los servicios.

En una de las zonas más envejecidas de Europa, los servicios de transporte en autobús son una necesidad social de primer orden. Pero una tendencia demográfica decreciente, una incomparable dispersión de núcleos y una orografía adversa hacen muy difícil mantener el servicio. Es imprescindible abrir la puerta a nuevos conceptos de servicio, como el “transporte a demanda” que permitan resolver un problema que los enfoques tradicionales no son capaces de solucionar.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

**E**l trimestre ha sido escenario de varias batallas de las que, al escribir estas líneas, ya se vislumbra el resultado.

**L**a primera batalla, y más significativa en todos los aspectos, ha sido la desarrollada en los puertos, donde un pequeño grupo de privilegiados ha conseguido tener en jaque al país. La culpa no es toda de una parte, como siempre, y muchos tienen su trocito. Y, también como siempre, al final los que pagan los platos rotos son los que menos tenían que ver, particularmente los contribuyentes que deben sufragar una multa por negligencia de otros. La esperanza es que esto sea un paso irreversible más en el desmantelamiento de los feudos protegidos artificialmente, más propios de las mercedes reales medievales que de una sociedad europea del siglo XXI.

**L**a segunda batalla ha sido la librada entre uno de esos reductos del proteccionismo artificial y un supuesto adalid de la libertad de mercado. La estricta protección del taxi, en España como en casi todos los países, hace que sea un sector escasamente diferente del de hace medio siglo. En ese panorama no es raro que Uber, apoyándose en la tecnología, haya detectado oportunidades de mercado. Su éxito es tal, que su valoración supera la de General Motors, y eso sin tener ni un conductor en plantilla, ni un coche en propiedad. Pero el negocio de Uber tampoco parece sólido: sus pérdidas siguen creciendo astronómicamente, mientras pelea por ganar cuota de mercado, saltándose las normas laborales y fiscales. Su varapalo judicial parece merecido. Pero eso no quiere decir que el taxi sea un sector que pueda mantenerse como está. Si no se renueva, terminará por morir lánguidamente, abriendo el paso a otros más dinámicos que llenarán su hueco, eso sí, pagando religiosamente los impuestos y la cuota patronal.

**N**o batalla, pero sí ataque despiadado, ha sido el que se ha producido por parte de virus informáticos generalizados en diferentes oleadas. Entre otras empresas, destacados líderes del transporte han visto cómo sus sistemas se inutilizaban, provocando pérdidas millonarias. Las herramientas que están

**Un trimestre con noticias singulares abundantes, muchas de ellas fruto de largos procesos, muestra un sector con una combinación de novedades y de tradición, de iniciativas y de resistencias, de negocios sólidos y de intereses poco defendibles.**

cambiando la forma de hacer negocio, muchas veces son altamente vulnerables. La rapidez de los cambios impide asentar los desarrollos y la competencia obliga a ir más deprisa todavía. En fin, unos tanto y otros tan poco.

**P**ero la batalla más sangrienta, literalmente, es la que está librando la bicicleta. En un contexto generalizado de crecimiento de la siniestralidad vial, los ciclistas deportivos y urbanos, que poco a poco van llenando nuestras carreteras y calles, están dando lugar a unas estadísticas siniestras. Además de preocupante y triste, es paradójico que el modo de transporte que se pregona más sostenible, provoque la muerte de centenares de personas. Así no se promocionan, ni la salud, ni la protección del medio ambiente.

**L**o que sí promociona todo lo bueno es la reactivación de las inversiones en transporte metropolitano: reducción de congestión, reducción de emisiones, reducción de accidentes, reducción de consumo energético. Y todo sin necesidad dilapidar montañas de dinero, ofreciendo a los usuarios un excelente servicio en los grandes corredores. Bienvenidos sean los carriles bus, o Bus-VAO, que suena mejor. Tan simples como efectivos.

**Y**, para terminar, la satisfacción por ver cómo otro sector maduro, sin el aparente *glamour* de las *start ups*, pero que presta un servicio excelente a millones de ciudadanos todos los días, despierta el interés de los inversores. Gracias a la reactivación de la demanda, los grandes paquetes de aparcamientos, que se

La CE multa con **880 millones** de euros a Scania por participar en el cartel de los camiones.

(28/09/2017, El Vigía)

Un IVA superreducido en el transporte público inyectaría **150 millones** al sector, según Atuc.

(27/09/2017, Autobuses y Autocares)

Los españoles dedican el **5%** del gasto anual a mantener el coche.

(20/09/2017, Posventa.com)

España recibe **36,3 millones** de turistas hasta junio, un **11,6%** más que en 2016.

(11/09/2017, Confebús)

Merkel inyecta **500 millones** de euros más para luchar contra la contaminación del Diésel.

(07/09/2017, Autopista.es)

El consumo de carburante crece **2,9%** en el primer semestre y **5,4%** en junio.

(31/07/2017, Finanzas.com)

## LAS CIUDADES APUESTAN POR BUSES LIMPIOS

### Volvo Buses recibe un pedido de 13 autobuses eléctricos para la ciudad de Malmö, Suecia

Los nuevos autobuses son del modelo Volvo 7900 Eléctrico. Utilizan alrededor de un 80% menos de energía que un autobús diésel comparable y estarán propulsados por electricidad verde para minimizar el impacto medioambiental y climático. Las baterías de los autobuses se cargarán en las paradas finales, en un proceso que tarda entre tres y seis minutos. Los autobuses estarán en servicio en la ruta 7 de la ciudad de Malmö que recorre una distancia de 14,7 kilómetros. (07/07/2017, Nexotrans.com).

### Jerez aprueba la contratación de 14 autobuses de gas natural comprimido

Empieza la cuenta atrás para la llegada de nuevos autobuses urbanos a Jerez. El Ayuntamiento ha aprobado por unanimidad con el apoyo de todos los grupos municipales el expediente de contratación. Estos vehículos supondrán, según el delegado municipal de Movilidad, un ahorro anual en combustible de 200.000 euros. El coste total de la inversión asciende a 5,9 millones de euros y, según ha avanzado el concejal de Tráfico, José Antonio Díaz, los autobuses comenzarán a rodar en mayo del próximo año 2018. (07/07/2017, Cadena Ser.com).

### La flota de autobuses urbanos aumenta en 63 vehículos híbridos

El Gobierno de Zaragoza ha aprobado la modificación del contrato para la renovación de la flota con 63 nuevos autobuses híbridos. La previsión inicial era la compra de 190 autobuses a lo largo de la vida de la contrata, que es de diez años. Se firmó en 2013 y la gestiona Ausza Grupo Avanza. Tras esta decisión, el Ayuntamiento de la capital aragonesa contará con un total 253 unidades nuevas y el total de la flota será de 339 vehículos. (07/07/2017, Heraldo).

## LUCHA POR EL NEGOCIO DEL CAR-SHARING

### Renault y Ferrovial lanzan "Ziti", un nuevo servicio de "carsharing" que compite con emov y car2go

Renault y Ferrovial han firmado un acuerdo para poner en marcha un servicio de "carsharing" en Madrid, cuya primera fase arrancará el próximo mes de octubre, con una flota de 500 vehículos eléctricos. El área de uso se extiende dentro de los límites de la M-30, aunque "se añadirán algunas zonas adicionales" aún por definir. (01/09/2017, El Economista).

### Car2go supera los 5 millones de ingresos en 2016 y repite pérdidas

Cierra con 1,4 millones de euros de pérdidas, por los altos costes de mantenimiento, y con una plantilla de 11 trabajadores, similar a la de su ejercicio de lanzamiento. Mantiene una deuda de 7 millones principalmente por la compra de vehículos para su servicio de alquiler en Madrid.

¿Y en 2016? La empresa sumó 5,5 millones de euros de ingresos. Es decir, se trata de 458.000 euros de facturación mensual media. (04/09/2017, El Español).

### Seat competirá contra Car2go y Emov con su propio servicio de carsharing

Seat ultima estos días la puesta en circulación de su propio servicio de coches compartidos (carsharing), según ha asegurado el responsable de digitalización de la compañía automovilística española, Fabian Simmer. Con esta ofensiva, la marca del grupo Volkswagen prevé competir directamente con iniciativas ya en marcha como las de Mercedes-Daimler con Car2Go, PSA-Peugeot con Emov. (05/09/2017, El Economista).

## EVOLUCIÓN EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### Transporte mundial de contenedores aumenta un 7% hasta junio

El transporte mundial de contenedores ha aumentado un 7% hasta el mes de junio de 2017 en comparación con los mismos meses del año anterior. De hecho, las perspectivas están empujando a las empresas a aumentar su stock y solicitar los servicios de las navieras (...). Además, el comercio mundial de contenedores se está recuperando después de dos años en los que ha sufrido un gran debilitamiento. (06/09/2017, Loginews).

### El tráfico de mercancías en los aeropuertos de Aena creció un 15,3% hasta agosto

El conjunto de aeropuertos de la red de Aena transportaron, en los ocho primeros meses del año, 581.286 toneladas de carga, un 15,3% más que en los mismos meses de 2016, según informa el ministerio de Fomento en un comunicado. El aeropuerto que contabilizó en agosto un mayor número de operaciones fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 33.363 vuelos (+0,5%), seguido de Barcelona-El Prat, con 31.495 (+3,4%); Palma de Mallorca, con 28.975 (+3,2%); Málaga-Costa del Sol, con 15.485 (+9,8%); Ibiza, con 13.213 (+1,7%); Alicante-Elche, con 10.525 (+8,5%), y Gran Canaria, con 9.459 (+3,5%). (12/09/2017, El Vigía).

### El e-commerce impulsa en un 4,5% el negocio de la paquetería en España

El auge del e-commerce se ha convertido en un potente revulsivo para el sector de la mensajería y la paquetería en España, que logró cerrar el ejercicio 2016 con una facturación de 6.425 millones de euros. Esta cifra representa, por tanto, un incremento del 4,5% respecto a 2015 y se sitúa, además, por encima de la mejora contabilizada el año anterior. En esta línea, las previsiones de los expertos apuntan un crecimiento anual de la facturación de entre el 3 y el 4% de cara al bienio 2017-2018. (21/09/2017, El Vigía).

## EL AUMENTO DEL PARQUE DE VEHÍCULOS PRIVADOS

### El parque español de vehículos subió un 2% en 2016 y superó los 28 millones de unidades

El parque automovilístico español cerró el pasado ejercicio con un volumen de 28,45 millones de unidades, lo que representa un aumento del 2% si se compara con los 27,95 millones de unidades con las que finalizó 2015, según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) sobre datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). (02/07/2017, **Expansión**).

### Las ventas de coches crecen un 7,1% el primer semestre gracias a las empresas

En los seis primeros meses del año, 667.494 españoles estrenaron coche, lo que supone un 7,1% más que en la primera mitad de 2016. Pero en realidad, quienes más estrenaron fueron las empresas y las firmas de alquiler, que han renovado sus flotas y han dado impulso al sector. Así, las empresas son responsables de 359.108 matriculaciones entre enero y junio, con crecimientos del 13,9% entre las compañías y del 9% en las firmas de *renting*. (03/07/2017, **El País**).

### Las carreteras españolas acogen 747.181 vehículos más que hace un año

El número de vehículos asegurados en España se situó en 30.367.538 unidades a cierre del pasado junio. Esta cifra supone un incremento del 2,52% respecto al mismo mes del ejercicio anterior, según los datos del Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA). De este modo, el parque de vehículos a motor que circulan por las calles y carreteras del país se ha incrementado en 747.181 unidades en los últimos 12 meses. La tasa intermensual se sitúa en un 0,46%, la cifra más elevada del año. Mientras tanto, la tasa interanual (2,52%) se sitúa en cotas que no se registraban desde octubre de 2008 y sigue en ascenso. (05/07/2017, **Murciaeconomía**).

## LAS MOTOCICLETAS EN LAS CIUDADES

### Las motos españolas, campeonas en impuestos y de las más viejas

“Nos preocupa especialmente la antigüedad de las motos que circulan en España, porque ni tienen la seguridad ni el rendimiento medioambiental de las nuevas”, se lamentaba ayer José María Riaño, secretario general de Anesdor, la asociación de empresas las dos ruedas. Y es que con 14,7 años de media (el mismo valor que hace un año) sólo en Alemania (donde la moto tiene un uso mucho más ocasional) cuentan con vehículos más longevos. (10/07/2017, **El Mundo**).

### Las ventas de ciclomotores suben en 14% desde el fin de la crisis por el auge del reparto a domicilio

Las ventas de ciclomotores en el mercado español han experimentado un incremento de más del 14% desde que finalizara la crisis económica, en 2013, gracias al auge de las empresas de reparto de paquetes y de comida, según datos de la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor). Al cierre de 2013 se matricularon en España un total de 15.082 ciclomotores, lo que representó una bajada del 18,9% respecto al año anterior, mientras que las entregas de este tipo de modelos en 2016 se situaron en 17.230 unidades, un 7,7% más que el año anterior y un 14,2% más respecto a 2013. (04/09/2017, **El Economista**).

### La contaminación acústica se dispara en Madrid por las motos: el 35% no pasa el test

La contaminación acústica producida por el tráfico en la ciudad de Madrid se ha disparado durante el último año, especialmente debido a las motocicletas y a los autobuses y camiones. Los datos de las inspecciones realizadas por el Centro Municipal de Acústica del Ayuntamiento de Madrid reflejan que en casi en un tercio de las pruebas se superan los valores máximos permitidos. (06/08/2017, **El Confidencial**).

## NUEVAS REGULACIONES EN LAS CIUDADES

### Barcelona estrena la ordenanza de patinetes, “segways” y “solowheel”

Barcelona ha estrenado este 1 de julio la nueva ordenanza municipal que trata de regular el uso de ese variadísimo catálogo de vehículos de movilidad personal eléctricos. *Segway*, patinetes con motor, las casi circenses “*solowheel*” (ruedas eléctricas), “*hoverboards*” (lo mismo, pero con dos ruedas) y otros varios ingenios tienen desde ahora una normativa que precisa cómo y por dónde pueden emplearse. (03/07/2017, **El Periódico**).

### El supremo ratifica la anulación de que circulen bicicletas por zonas peatonales

El Tribunal Supremo ha rechazado el recurso presentado por el Ayuntamiento de Zaragoza y ratificado la anulación de la instrucción adoptada unilateralmente por el Gobierno de Zaragoza en Común para la circulación de bicicletas por calles peatonales y de tráfico restringido. (05/07/2017, **El Herald**).

### El patinete eléctrico deja de ser solo un juguete

En 2016, el volumen de las ventas de patinetes eléctricos (...) a personas de entre 25 y 40 años era de un 5%, y este año está en torno al 25%. “Hay un cambio en el perfil del cliente, ya no son los padres que compran para los pequeños, sino los propios adultos, que invierten en estos productos como medio de transporte”, describe Fernández [dueño de la empresa Run and Roll]. El pasado año, Run and Roll vendió unos 40.000 patinetes (ruedas, plataformas eléctricas, triciclos), casi el triple que en 2015. (24/07/2017, **El País**).

---

El sector de *rent a car* volverá a crecer otro **6%** en **2017**.

(25/07/2017, *Empresa actual.com*)

---

El tráfico del puerto de Algeciras desciende un **7%** por la huelga de la estiba.

(26/07/2017, *El Vigía*)

---

Francia dejará de vender coches de gasolina y gasóleo en **2040**.

(06/07/2017, *Cinco Días*)

---

Los presupuestos contemplan **51 millones** para el transporte urbano.

(16/07/2017, *Autobuses y Autocares*)

---

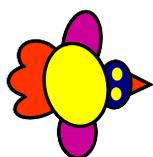
Las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos suben un **84,3%** hasta junio.

(11/07/2017, *Logística Profesional*)

---

**5** municipios metropolitanos [de Barcelona] ensayarán restringir vehículos por contaminación.

(11/07/2017, *El Periódico*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

Rocío Santos

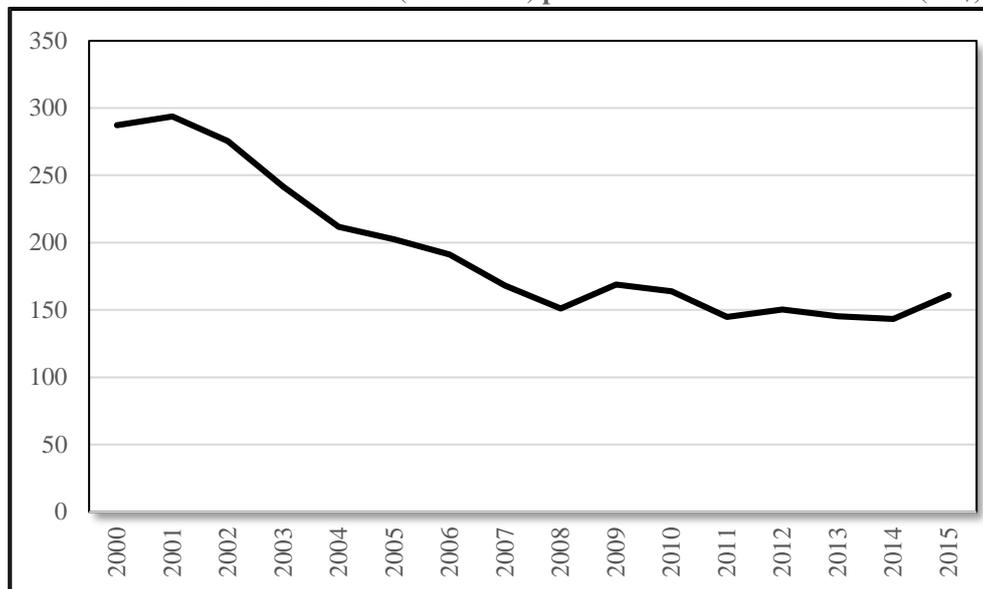
Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## EL EFECTO DE LA CRISIS EN EL TRÁFICO POR CARRETERA Y LA ECONOMÍA

A principios del siglo XXI el crecimiento del tráfico en carretera y el crecimiento del Producto Interior Bruto en los países que componen la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos), mantenían una tendencia alcista que no pronosticaba lo que vendría después.

En este sentido el crecimiento del PIB era mayor que el crecimiento del tráfico (la elasticidad del primero respecto al segundo era alta), la relación entre uno y otro pasó de casi 300 en el año 200 a 150 en el año 2008. Sin embargo, con la llegada de la crisis económica en este mismo año se produjeron efectos devastadores sobre el tráfico y la economía de los países. En este sentido, la relación de crecimiento entre el tráfico y el PIB se ha mantenido constante, esto es, han evolucionado a la par, en los últimos años, lo que indica, que pese a la recuperación económica, la relación entre el tráfico y el PIB en estos países, todavía no ha recuperado los valores anteriores a la crisis.

**Evolución del tráfico en carretera (en veh-km) por cada 1.000 unidades del PIB (en \$)**



Nota: promedio de 33 países miembros de la OCDE.

Fuente: OECD Stat. Elaboración propia.

## TOOL ALFA EVALÚA EL FUTURO ESTACIONAMIENTO REGULADO DE CIUDAD DE PANAMÁ

TOOL ALFA ha realizado un estudio de demanda en la Ciudad de Panamá, para determinar la captación estimada de un nuevo sistema de estacionamiento regulado en las calles de la ciudad. La Alcaldía de la ciudad quiere ampliar el actual sistema de estacionamiento regulado, en la actualidad, limitado a unas pocas calles de la zona administrativa de la misma y poco respetado por los usuarios (vehículos estacionados sin distintivo, parquímetros estropeados y/o rotos, etc.), a una zona mucho más extensa que posiblemente cubriría 9 de los 24 Corregimientos existentes en el Área Metropolitana de la Ciudad.

Para estimar la demanda futura, TOOL ALFA realizó un ambicioso trabajo de campo con objeto de evaluar e inventariar los aproximadamente 150 kilómetros de viario que componían el área de estudio. Mediante filmación georreferenciada, se realizaron numerosas pasadas en distintos periodos horarios (aproximadamente 1.000 kilómetros totales recorridos) con objeto de caracterizar la situación actual de la manera más fiel posible de cara a la futura captación.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

La movilidad está cambiando de manera acelerada. En la mayoría de los casos se trata de cambios inducidos por la irrupción o la maduración de nuevas tecnologías. El ejemplo probablemente más extremo de los que se nos avecina es el vehículo autónomo. Hay visionarios que plantean un horizonte no muy remoto en el que nuestros coches carecerán de volante, estarán interconectados, escogerán la ruta más rápida. En definitiva, serán capaces de decidir por nosotros.

Sin llegar a tanto, cierto grado de automatización es muy deseable y será, sin duda beneficioso. El caso de los vehículos pesados circulando en pelotón (*platooning*) puede ser un primer paso, aparentemente humilde, que puede introducir un cambio espectacular en cosas tan prosaicas como las necesidades de personal o la regulación de los tiempos de descanso. Probablemente sean estos avances progresivos los que terminen por demostrar el grado de madurez de las diferentes tecnologías y el punto de equilibrio económico. Porque no hay que olvidar que las pasiones a favor y en contra que desatan todas las nuevas tecnologías, se atemperan con los fríos números. No parece que todos los pronósticos de penetración irresistible de la conducción autónoma tengan en cuenta que los humildes utilitarios verían duplicar su precio con el nuevo equipamiento. Que las tecnologías van a cambiar al automóvil, es obvio, pero que el cambio no será ni inmediato ni universal, también lo es.

Otras veces, las barreras más importantes para la implantación de las innovaciones no son tanto la economía o las tecnologías por sí mismas, como la organización sectorial o la estructura empresarial. La natural fragmentación del transporte en áreas geográficas, en modos y empresas, en infraestructuras y servicios, dificulta el despegue de iniciativas tan deseables y aparentemente tan simples como la creación de plataformas de información sobre los servicios de transporte. Cualquier iniciativa en ese sentido parece que sería más fácil siendo pública, pero los hechos demuestran que, hasta la fecha, han sido las iniciativas particulares las que han llevado la voz cantante. En todo

**Los cambios en el transporte y la movilidad son cada vez más palpables. Nuevas tecnologías y liberalización son el leitmotiv general, pero las cosas no siempre son como parecen.**

caso, independientemente de quien lidere (y, casi, casi, de quien pague) lo importante es avanzar.

Ahora bien, no todo cambio que huelga a tecnológico ha de ser necesariamente positivo o negativo. Algunas iniciativas se apoyan en un cambio tecnológico que facilita su existencia, pero en realidad se tratan de ideas de negocio que simplemente explotan las ineficiencias previas que, a veces, están protegidas por escudos legales bien robustos. Pero eso no quiere decir ineludiblemente ni que la situación previa sea buena, ni que el entrante sea un paladín altruista. El que Uber haya aprovechado una plataforma digital para su negocio no es garantía de que no haya quebrantado la legislación laboral, ni tampoco implica que la defensa férrea del taxi ante toda innovación pueda defenderse con argumentos económicos o sociales irrefutables.

Pero los cambios inminentes o en curso no se quedan ahí. El autobús interurbano español está viendo amenazado su marco regulador por una Comisión beligerante con el sistema español, singular en el panorama europeo en su sistema de “competencia por el mercado”. El sector del correo se ve arrastrado por el *boom* del comercio electrónico, que tiene en la distribución física probablemente su punto más débil, sobre todo en las ciudades cuyos habitantes anhelan cada vez menos vehículos en sus calles. Y se podría también hablar del transporte urbano granadino que, tras el amargo trago de la LAC, se está viendo modificado por su flamante nuevo tranvía, de gestación más que larga.

Pero los afortunados lectores de esta breve publicación se ven protegidos de más elucubraciones gracias a la limitación física de estas páginas. Otra vez será.

Los “hedge funds” hacen caja en Abertis por **1.800 millones** sin esperar a más ofertas.

(05/10/2017, Cinco Días)

Fedex Express abre un centro logístico de **17.000** metros cuadrados en la ZAL de Barcelona.

(09/10/2017, El Vigía)

El peaje de Las Pedrizas mejora sus números y absorbe una media de **13.000** coches.

(16/10/2017, Málaga Hoy)

Las ventas de vehículos eléctricos se **triplican** en el mes de septiembre.

(16/10/2017, Energías Renovables)

García-Page anuncia la licitación de las primeras **cuatro** concesiones zonales de transporte de viajeros.

(23/10/2017, Confibus)

Vizcaínos y guipuzcoanos pagarán un tope de **75** euros mensuales de peaje en la AP-8 y la AP-1.

(20/10/2017, El Mundo)

## EL VEHÍCULO AUTÓNOMO EN ESPAÑA

### El 62% de los españoles no renunciaría al placer de conducir, aunque llegara el vehículo autónomo

Concretamente, el 62% de los españoles encuestados preferirían conducir a pesar de poder utilizar un coche autónomo, porcentaje que se sitúa ligeramente por debajo de la media europea (66%). Es más, el estudio Ipsos (encargado como parte de la campaña Drive Together de Mazda) concluye que en España el 86% de los conductores disfrutan conduciendo, siendo la independencia que proporciona (72%) la razón principal para hacerlo. (15/12/2017, ABC).

### Fomento admite que la conducción autónoma obligará a “reconsiderar ampliamente” toda la legislación de tiempos de conducción y descanso

El Ministerio de Fomento trabaja ya en un escenario nada lejano de implantación para la conducción autónoma en el ámbito del transporte por carretera (...). Ha sido Joaquín del Moral, director general de Transporte Terrestre, quien ha admitido que la conducción autónoma tendrá que llevar aparejada una amplia reconsideración de la actual normativa de tiempos de conducción y descanso. (02/11/2017, Todo Transporte).

### El Congreso aprueba una proposición no de ley para el desarrollo del vehículo autónomo en España

La medida propone impulsar el desarrollo del sector del automóvil, así como el ecosistema de empresas y Pymes altamente innovadoras asociadas a la fabricación de coches y a la creación de empleo de calidad, todo ello complementado con programas de I+D+i. El texto aprobado insta a que se favorezcan acciones que permitan la consolidación de España como referente mundial para las pruebas del vehículo autónomo conectado, asistido y semiautónomos y en todos sus niveles. (13/10/2017, Esmartcity).

## UBER EN LOS TRIBUNALES

### La CNMC critica por “desproporcionada” la nueva ley para Uber y Cabify

En concreto, asegura que el proyecto de Real Decreto consta de dos artículos que afectan a este tipo de servicios. Por un lado, Fomento en su futura normativa impide a los titulares de licencias VTC que puedan revenderlas hasta pasados dos años desde su primera expedición. Por otro, advierten, el texto abre la puerta a que las comunidades autónomas puedan exigir que los titulares de dichas autorizaciones les comuniquen, antes de su inicio, la prestación de cualquier servicio que haya de desarrollarse íntegramente dentro de su territorio. (15/12/2017, El Confidencial).

### Europa sentencia que Uber es un servicio de transporte

La sentencia del TJUE señala que “un servicio de esta índole está excluido del ámbito de aplicación de la libre prestación de servicios en general, así como del ámbito de aplicación de la directiva relativa a los servicios en el mercado interior y del de la directiva sobre el comercio electrónico”. (21/12/2017, Autobuses y Autocares).

### De la Serna: “La sentencia no tendrá la más mínima incidencia en la operativa de Uber en España”

Desde la empresa estadounidense defienden que Uber trabaja con un modelo de transporte totalmente legal y con conductores autorizados con licencias VTC. En este sentido, recuerdan que el modelo de UberPop, basado en conductores particulares que utilizan su coche para ofrecer el servicio, solo está ya operativo en cuatro países europeos: Rumanía, Polonia, República Checa y Eslovaquia. (21/12/2017, Cinco Días).

## ¿DESREGULACIÓN DEL AUTOBÚS INTERURBANO?

### La CE propone la liberalización total del transporte interurbano en autobús

La Comisión se muestra convencida de que esta liberalización permitirá un incremento de la oferta y del número de operadores, atraerá nuevos clientes en detrimento del uso del vehículo particular y potenciará el despliegue de rutas de largo recorrido en Europa. (08/11/2017, Cinco Días).

### El parlamento español se opone a la desregulación del autobús de la Comisión Europea

El pasado miércoles 13 de diciembre, el Congreso de los Diputados y el Senado aprobaron por unanimidad un dictamen en contra de la reciente propuesta de modificación del Reglamento (CE) 1073/2009 sobre normas comunes de acceso al mercado de servicios internacional de transporte en autobús y autocar. En defensa del sistema de transporte público en España, las Cortes Generales consideran que la propuesta de la Comisión Europea vulnera los principios de subsidiaridad y proporcionalidad de la Unión Europea. (18/12/2017, Confibus).

### La liberalización de los autobuses que impulsa la UE costará 500 millones

La Comisión Europea ha aprobado un proyecto de modificación del reglamento que regula el transporte internacional por autocar y que ha terminado afectando a los mercados interiores de países como España ya que contempla la liberalización total de todas las líneas de autobús que tengan más de 100 kilómetros de distancia entre paradas, lo que incluye a casi todas las rutas interurbanas que dependen del Gobierno (...). (18/12/2017, El Economista).

## NUEVO REPARTO MODAL EN GRANADA

### El metro de Granada consolida su demanda con 25.000 viajeros diarios

El consejero [de Fomento y Vivienda, Felipe López], que ha comparecido en la comisión de Fomento y Vivienda de la Cámara andaluza, ha subrayado los efectos positivos del metro ligero en la movilidad del área metropolitana que ya se perciben en el conjunto del sistema de transporte público y ha señalado que “la cuota modal del transporte colectivo se ha visto incrementada un 17 por ciento en el área de influencia del ferrocarril metropolitano, que cumplirá el próximo viernes 20 de octubre su primer mes de explotación”. (18/10/2017, Ideal).

### El estreno del Metro [de Granada] provoca una caída de 122.000 usuarios en los autobuses

Los números recabados por los técnicos demuestran este descenso que, según detalló ayer la concejal de Movilidad, Raquel Ruz, alcanza el 4,64% en octubre de 2017 si se compara con el mismo mes en 2016. Esto en números supone una pérdida de 122.506 usuarios para un sistema que ya se resintió con la inauguración de la LAC [línea de alta capacidad] y la redistribución de las líneas en julio de 2014. (16/11/2017, Cadena Ser).

### Un 60 % de los usuarios del metro de Granada lo usan pese a tener coche

Los usuarios del metro de Granada han valorado con un notable su servicio y han destacado la seguridad, accesibilidad y limpieza de los trenes, transporte público que usan en el 60 % de los casos pese a tener coche propio. La encuesta realizada por el Consorcio de Transportes de Granada apunta el grado de satisfacción de los viajeros del metro desde su puesta en funcionamiento el pasado mes de septiembre, usuarios que han puntuado con un 7,9 sobre 10 este medio de transporte. (28/12/2017, La Vanguardia).

## E-COMMERCE Y PAQUETERÍA

### El 28,5% del e-commerce requirió logística en España en 2016

El negocio del comercio electrónico B2C [Business to Consumer] alcanzó 25.534 M€ en 2016 en España, lo que supone un incremento del 22,5% respecto a los 20.745 M€ facturados en 2016, año en el que se incrementó un 27,5% respecto a 2015, según el Estudio sobre Comercio Electrónico B2C que acaba de publicar el Observatorio Nacional de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información (...). (29/11/2017, Manutención y Almacenaje).

### La UE alcanza un acuerdo para rebajar el precio del envío de paquetes transfronterizos

Los negociadores europeos llegaron el miércoles a un acuerdo provisional para hacer que los precios de los servicios de entrega de paquetes transfronterizos sean más transparentes y asequibles y para fortalecer la supervisión reguladora del mercado de paquetería en Europa. El nuevo reglamento sobre la entrega de paquetes transfronterizos “es un pilar clave de la acción de la Comisión para impulsar el comercio electrónico a fin de facilitar a los consumidores y las empresas, especialmente las pymes, la compra y venta de productos y servicios online en toda la UE”, explica la Comisión Europea. (14/12/2017, El Vigía).

### Los envíos de paquetería crecieron un 18% en 2016 en detrimento de los envíos tradicionales

Los envíos de mensajería y paquetería en España aumentaron un 18% en 2016, hasta los 398,6 millones, mientras que el servicio tradicional de envío de cartas, tarjetas postales, certificados y notificaciones continúa resintiéndose tras caer un 6,5%, lo que supone 227 millones de misivas menos que en 2015. (26/12/2017, La Vanguardia).

## PLAN DE INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE

### Fomento invertirá 50 millones para promover la innovación en el transporte hasta 2020

El Ministerio de Fomento tiene previsto invertir 50 millones de euros en tres años en su nuevo Plan de Innovación para el transporte y las infraestructuras 2017-2020, cuyo objetivo pasa por digitalizar e interconectar todos los modos de transporte, desde los tradicionales hasta el vehículo eléctrico, el autónomo, e incluso el reparto con drones. El programa (...) identifica cuatro ejes estratégicos, tales como la experiencia del usuario; las plataformas inteligentes; las rutas inteligentes; y la eficiencia energética y la sostenibilidad. (02/11/2017, El Vigía).

### Fomento presenta un Plan de Innovación para el transporte y las infraestructuras 2017-2020

El Ministerio que dirige Íñigo de la Serna desarrollará además un Modelo Nacional de Transporte Multimodal para Viajeros y Mercancías que, integrado con el resto de plataformas inteligentes, permitirá que todos los agentes puedan disponer de una herramienta con información actualizada y unificada. (05/11/2017, Autobuses y Autocares).

### Íñigo de la Serna presenta el Plan de Innovación para el transporte y las infraestructuras

Este plan marca una hoja de ruta y pretende integrar y coordinar toda la actividad en materia de innovación de las empresas e instituciones del Grupo Fomento. Con este posicionamiento, se busca favorecer la constitución de un ecosistema innovador que integre todos los sectores de la sociedad y articule una red de conexiones entre ellos, con un papel destacado para la interacción con las startups que permitirán acelerar la integración de la tecnología en los proyectos (...). (06/11/2017, Confibus).

---

Acciona vende Transmediterránea a Naviera Armas por **260,4 millones**.

(25/10/2017, El Mundo)

---

Amazon contratará a **2.700** personas en España para la campaña de Navidad.

(31/10/2017, La Vanguardia)

---

Ionity desarrollará una red paneuropea de **400** electrolinerías de aquí a **2020**.

(10/11/2017, Esmartcity)

---

Cepsa calcula que el coche eléctrico reducirá el consumo de carburantes solo el **1%**.

(14/11/2017, Cinco Días)

---

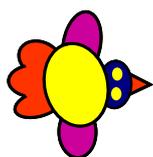
Todos los coches de alquiler de Baleares serán eléctricos en **2030**.

(17/11/2017, Hosteltur)

---

Los camiones de más de **12** toneladas pagarán casi **7** euros en el nuevo peaje de la N-1.

(27/11/2017, El Vigía)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

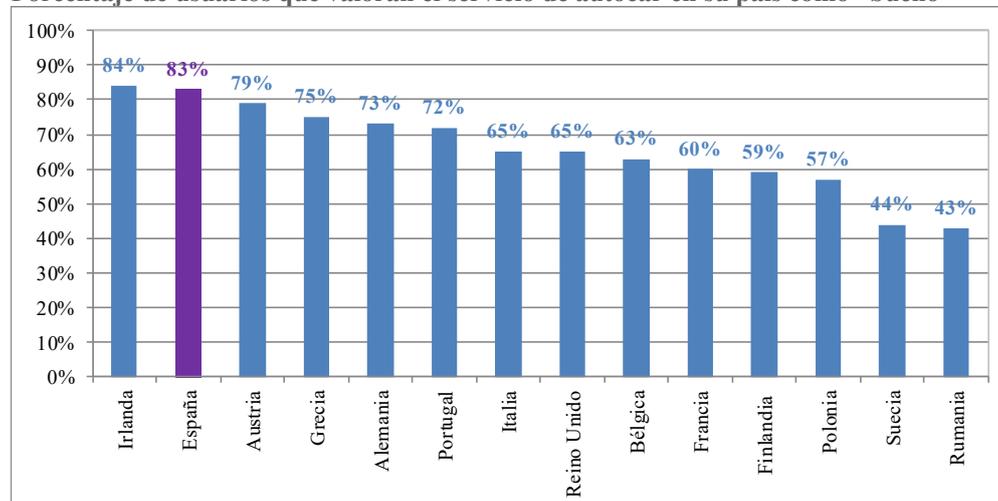
## VALORACIÓN DE LOS SERVICIOS DE AUTOCAR EN LA UNIÓN EUROPEA

El Eurobarómetro ha entrevistado a mediados de 2017 a casi 28.000 ciudadanos de 15 o más años, de países de la Unión Europea sobre su valoración de los servicios de autocar (transporte interurbano en autobús) proporcionando algunos resultados de gran interés.

Las respuestas obtenidas muestran que España es el segundo país de los 28 de la UE con el mayor porcentaje de usuarios que califican el servicio como bueno, lo que muestra la gran valoración por parte de la sociedad.

Resulta llamativo que la valoración en España es más alta que la que muestran otros países con mayor renta per cápita como los nórdicos, que están en las últimas posiciones, junto con los países del Este de Europa. En general, se observa que no hay una correlación entre si el servicio está o no liberalizado, con la valoración que dan los usuarios.

### Porcentaje de usuarios que valoran el servicio de autocar en su país como "bueno"



Fuente: Eurobarómetro de la Comisión Europea.

## TOOL ALFA REDACTARÁ EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ARRECIFE

TOOL ALFA ha sido elegida en dura licitación para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del municipio de Arrecife, tras su redacción años antes del Plan Insular de Movilidad Sostenible de Lanzarote.

En un contexto caracterizado por la protección del medio ambiente, protegido por una rotunda declaración de la Isla como Reserva de la Biosfera, es patente la necesidad de mejorar la movilidad de una ciudad que tiene muchos de los factores a su favor para reducir el uso inadecuado del vehículo privado, favorecer la integración social y conseguir un entorno acogedor. La orografía, el excelente clima y el tamaño son solamente algunas de las causas que inducen a pensar de manera optimista.

Pero no puede olvidarse que cualquier intervención irreflexiva siguiendo modas, puede conducir a graves desastres. Por ello, lejos de copiar recetas al uso, el equipo encargado de los trabajos ya ha iniciado una amplia campaña de toma de datos con conteos, encuestas y entrevistas sobre tráfico, aparcamiento, transporte público, movilidad peatonal y ciclista, seguridad vial, etc. Con el apoyo de una participación ciudadana que se espera amplia, los responsables políticos podrán disponer de las herramientas necesarias para conseguir una ciudad eficiente y amable, que engarce armónicamente en su incomparable entorno.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Parece que últimamente todo gira alrededor de la tecnología. Afortunadamente, no solamente de las “nuevas tecnologías”. Un campo en el que se dan novedades frecuentes es el de la energía para sustituir a los tradicionales derivados del petróleo. Las noticias relativas a la tracción eléctrica son, sin duda, las más abundantes y, esta vez, le toca el turno a los autobuses interurbanos de la mano de FlixBus. Las limitaciones de autonomía hacen que el campo natural de aplicación de los vehículos eléctricos sea el ámbito urbano, pero la combinación de fabricante chino y operador *outsider* abre la puerta a que se delinee un nuevo escenario. Teóricamente la operación puede ser más barata usando tracción eléctrica, pero habrá que ver si los costes de una tecnología poco probada no terminan por ser inasumibles para una compañía cuya estrategia no es tanto la diferenciación como los precios bajos.

Aparentemente menos ambicioso es el uso de gas natural en la tracción ferroviaria. Incluso puede parecer sorprendente que se busque el empleo del gas natural en el modo de transporte pionero en utilizar la electricidad. Pero sin las grandes demandas que hacen económicamente viable las enormes inversiones en electrificación de las líneas, el uso del gas puede ser una respuesta muy pragmática. Aunque quizá debería reflexionarse sobre si la introducción de una nueva energía más limpia es realmente la solución para estas líneas ferroviarias de tan baja demanda que ni siquiera justifican una electrificación.

Más próximo a las “nuevas tecnologías” se encuentra el “*platooning*”, que pretende reproducir sobre el asfalto lo que los ferrocarriles llevan haciendo sobre vías casi dos siglos. Como un paso previo a la conducción plenamente autónoma, el *platooning* presenta enormes ventajas en múltiples aspectos, desde los costes hasta la seguridad. Y es, precisamente, el ahorro de costes, más que el *glamour* tecnológico, lo que hace que sus expectativas sean muy esperanzadoras. Es muy significativo el interés que ha mostrado una empresa como Acotral, de las más exitosas últimamente.

## Tecnología, competencia e intervención. Trilogía recurrente

Y, como es inevitable, hay que mencionar nuevos avances en *Maas*, desafortunado acrónimo formado con las iniciales de *Mobility as a Service*, que pretende transmitir una nueva filosofía que, se supone, va a significar un cambio de paradigma en el que la propiedad del automóvil quedará sustituida por el empleo del medio más adecuado en cada momento gracias a tecnologías inteligentes. Así las sillas de ruedas podrán encontrar las rutas más cómodas, los peatones los itinerarios más amables, los conductores el vehículo limpio que mejor servicio le presta. Los estudios demuestran que los resultados pueden ser espectaculares. Aunque habrá que ver si todo ello es compatible con el mantenimiento del transporte público de calidad como lo conocemos ahora o si el desvío de demanda hacia coches cada vez más inteligentes no significara un crecimiento desbocado de la congestión urbana.

Cambiando de tema, no puede dejarse de mencionar que, una vez más, la UE ha obligado a España a rectificar extrañas normas escasamente conocidas. Es obvio que cualquier persona puede tener un bar, sin que nadie le obligue a abrir al menos tres. O que cualquier abogado puede tener un bufete unipersonal, sin que sea preciso que abra tres. Pero hasta ahora para ser camionero hacía falta tener tres camiones por lo menos. Curiosa barrera de entrada, desconocida en el resto de Europa y ya curiosa anécdota del pasado.

Finalmente, una reflexión que contrapesa la anterior sobre la intervención gubernamental en los mercados. Independientemente de muchos otros razonamientos, actualmente no es infrecuente que los grandes centros de atracción, ya sean destinos turísticos o áreas metropolitanas, precisen restricciones en el número de vehículos que a ellos acceden. Las brutales externalidades negativas del coche hacen inevitables medidas que van contra el modelo de crecimiento infinito y que son el freno necesario a la acelerada destrucción del planeta... y el caso del turismo, a la dolorosa muerte de la gallina de los huevos de oro.

Puerto Algeciras [SIC] supera los **100 millones** de toneladas en 2017.

(04/01/2018, *Logística y transporte*)

Europa solo fabricará un **5%** de los coches en 2030.

(07/01/2018, *El diario Vasco*)

La inversión inmologística en España crece un **25%** en 2017.

(10/01/2018, *El Vigía*)

Bidegi registra el impago del **10%** de los **32.000** tránsitos de camiones que circulan por la N-I.

(30/01/2018, *Noticias de Gipuzkoa*)

Fomento y Renfe lanzan Eva, el Ave inteligente y un **25%** más barato que funcionará en 2019.

(08/02/2018, *Esmartcity*)

El **50,5%** [ de encuestados] quiere ir a **140km/h** en autopista.

(18/02/2018, *La Razón*)

## EL PRIMER TREN DE TRACCIÓN A GAS

### Renfe, Gas Natural y Enagás inician las primeras pruebas de tracción ferroviaria con GNL del mundo

Analizará las potenciales ventajas ambientales y económicas del gas natural en el transporte ferroviario por líneas no electrificadas. Las pruebas con motor GNL están programadas en un tren autopropulsado del parque diésel de Feve (2600) en un tramo de unos 20 kilómetros entre la estación de Trubia y la de Baiña con extensión a Figaredo, en Asturias. Para ello, se ha sustituido el motor diésel de una de las dos unidades automotoras pareadas por otro que consume gas y se almacenará el GNL junto con los elementos auxiliares necesarios. (08/01/2018, *El Vigía*).

### El primer tren propulsado con gas empieza a rodar en Asturias

El objetivo es tratar de reducir las emisiones de óxido de nitrógeno, óxido de azufre, monóxido de carbono y partículas, además de disminuir la contaminación acústica. (...). En España, actualmente está electrificada el 68% de la red ferroviaria, un 18% más que en 1990, lo que supone que en el 32% del sistema está propulsado por locomotoras diésel. (12/01/2018, *El Diario*).

### Renfe conducts railway traction test with liquefied natural gas

The objective of the project, led by Renfe together with Gas Natural Fenosa and Enagás and in collaboration with Bureau Veritas, is to verify the viability of an alternative solution to the traffic currently being developed with diesel traction. The project is part of the decarbonisation and energy efficiency plan in which Renfe and Adif are working and the strategy to promote the Vehicle with Alternative Energies in Spain 2014-2020. (07/02/2018, *Spanish railways new*).

## SE ELIMINA LA EXIGENCIA DE FLOTA MÍNIMA

” la exigencia de una flota mínima para obtener la autorización de transporte. Esta sentencia obliga al Ministerio de Fomento a modificar las condiciones hasta ahora exigidas para la obtención de las autorizaciones de transporte, tanto de mercancías como de viajeros en autobús, para suprimir dicha exigencia. (12/02/2018, *Logística Profesional*).

### La supresión de requisitos de acceso dispara las solicitudes para ser transportista

Una vez se apruebe la nueva regulación de acceso al sector, el único requisito necesario para ejercer como transportista será disponer de un título de bachiller o de FP de grado medio, según el proyecto avanzado por la dirección general de transporte terrestre al Comité Nacional del Transporte. Según ha podido constatar Fenadismar a través de sus centros de formación, se ha duplicado respecto a años anteriores el número de personas que se han inscrito en las últimas semanas en el curso preparatorio para la obtención del título de competencia profesional para el ejercicio de la actividad como transportista. (13/03/2018, *El Vigía*).

### Fomento acata la sentencia del TJUE, contraria a la exigencia de una flota mínima para obtener la autorización de transporte

El Ministerio de Fomento acatará la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) en la que declara contraria a la reglamentación comunitaria la exigencia de una flota mínima para obtener la autorización de transporte. Esa sentencia obliga al Ministerio de Fomento a modificar las condiciones hasta ahora exigidas para la obtención de las autorizaciones de transporte, tanto de mercancías como de viajeros en autobús, suprimiendo dicha exigencia. (12/02/2018, *Confibus*).

## LÍMITE DE VEHÍCULOS EN CENTROS TURÍSTICOS

### Formentera limitará la entrada de vehículos en verano de 2019

La saturación turística que en los últimos veranos ha reinado en determinados enclaves de las Islas Baleares han llevado a las autoridades a estudiar medidas para minimizar el impacto en las zonas más frágiles. El Gobierno balear ha presentado un anteproyecto de ley que permitirá al gobierno insular de Formentera limitar la entrada y circulación de vehículos, así como establecer un número máximo para los coches y motos de alquiler. (07/02/2018, *El País*).

### Formentera no solo limita la entrada de coches a la isla, también la de motocicletas

La novedad es que no solo se limitará la entrada de turistas a Formentera, sino también la de motocicletas. De esta manera, tanto turistas como residentes en el resto de Balears [SIC], tendrán que pedir una autorización al Consell de Formentera si quieren llegar con su vehículo en el ferry a la pitiusa menor. (...). Además, para poder conseguir la tarjeta que te permita entrar con tu vehículo, habrá que especificar el número de días que se va a estar en la isla y el alojamiento elegido para la estancia. A partir de ahí, el Consell informará al usuario si el cupo de vehículos está lleno o, si, por el contrario, se le permite el acceso. (21/02/2018, *Periódico de Ibiza*).

### Rechazan limitar la entrada de vehículos en Mallorca

El pleno del Consell de Mallorca rechazó también la regulación de la movilidad en toda la isla, similar a la de Formentera, en la que se limita la entrada de vehículos, especialmente de alquiler para evitar la saturación de Mallorca durante el verano. (10/03/2018, *Diario de Mallorca*).

## PLATOONING EN ESPAÑA

### Acotral prueba el sistema de transporte en platooning

En las pruebas piloto realizadas “se dispusieron dos trenes de carretera, formados por tres conjuntos cada uno, todos con tractoras Scania R450. Un tren efectuó el recorrido de ida y vuelta entre Ribarroja de Turia (Valencia) y Getafe (Madrid) y el otro, el trayecto Valladolid-Getafe”, se explica. “La tecnología de las tractoras de Scania regula automáticamente la distancia entre los camiones y la conducción en *platooning* optimiza al máximo el aprovechamiento de esos sistemas de seguridad, al conseguir que los camiones circulen a la misma velocidad siempre y con distancias de seguridad suficientes”. (07/03/2018, Alimarket Logística).

### Acotral y Scania ensayan el primer platooning en España con transporte real

El operador de transporte nacional e internacional Acotral ha puesto en marcha esta semana dos trenes de carretera con convoyes de tractoras del fabricante de camiones Scania en las rutas Ribarroja-Getafe y Valladolid-Getafe. Ambas compañías llevan meses colaborando para implementar en las carreteras españolas este sistema de transporte (...). Las actividades de investigación y desarrollo se concentran en Suecia, mientras que la producción tiene lugar en Europa y Sudamérica, con centros de intercambio global tanto de componentes como de vehículos completos. (09/03/2018, Manutención y Almacenaje).

### Acotral y Scania ponen a prueba el platooning en España

Tanto Acotral como Scania tienen previsto que los vehículos circulen bajo esta modalidad hasta finales de abril, momento en el cual analizarán los datos registrados, lo que permitirá a ambas compañías evaluar los resultados para valorar el posible traslado de esta modalidad a distintos escenarios y nuevas rutas. El *platooning* también introduce mejoras en cuanto a sostenibilidad, ya que ayuda a reducir las emisiones y el consumo de combustible (...). (07/03/2018, Transporte Profesional).

## AUTOBUSES 100% ELÉCTRICOS PARA RECORRIDOS INTERURBANOS

### Inauguran en Francia primera línea [interurbana] de autobuses 100% eléctricos

Según informa “Le Parisien”, cada vehículo transportará a unas 60 personas desde París a Amiens (norte del país). El autobús tiene una autonomía de 170 kilómetros y ha sido diseñado por el fabricante chino Yutong. El precio promedio del billete será de alrededor de 12 euros por trayecto. Aunque un autobús eléctrico cuesta un 30% más que uno de gasolina o diésel (alrededor de 400.000 euros), los expertos consideran que el coste de la energía, de las piezas y el mantenimiento es mucho menor. (13/03/2018, Tourinews).

### La primera línea de larga distancia de autobuses eléctricos operará desde abril en Francia

A partir del próximo mes de abril comenzará a operar la primera línea de autobuses eléctricos de larga distancia que unirá París con la ciudad de Amiens (Francia). Está previsto que en verano inicie su ruta otra línea de autobuses cero emisiones que cubra la ruta entre Hesse y Baden-Württemberg, Alemania. El servicio con este tipo de autobuses lo prestará la compañía FlixBus, que está haciendo una fuerte apuesta por la movilidad eléctrica con vehículos equipados con tecnología que no emite sustancias contaminantes como CO<sub>2</sub> o NO<sub>x</sub>. (22/03/2018, Esmart City).

### La primera línea eléctrica en autobuses del mundo estará en Francia

Patrick Mignucci, director de Dominique, ha afirmado que en la actualidad tanto fabricantes franceses como europeos están más centrados en la fabricación de los autobuses urbanos y aunque tienen la capacidad técnica, el mercado aún no es lo suficientemente atractivo para dar ese paso. (12/03/2018 Diario de Transporte).

## NUEVAS APLICACIONES MAAS

### MaaS would help 33% of Londoners be less dependent on their cars

The research found that more than one in three regular car users would substitute car usage for public transport available via MaaS while 13% predicted no change. A third said MaaS would increase the amount they walk or cycle while 11% would increase their travel by taxi (...). (17/01/2018, ITS International).

### Google Maps añade rutas accesibles en silla de ruedas

Google Maps ha introducido rutas “accesibles en silla de ruedas” pensando especialmente en las personas con movilidad reducida. Esta novedad anti-barreras está disponible únicamente en los mapas de Londres, Nueva York, Tokyo, Ciudad de México, Boston y Sidney; pero el objetivo de la compañía es extender poco a poco esta opción al resto de ciudades mediante sus propias capturas y, sobre todo, la colaboración de agencias de los transportes locales. (16/03/2018, El Periódico).

### La EMT desarrolla la App MaaS Madrid con información y rutas de transporte público y compartido en la ciudad

MaaS Madrid es el nombre que estará en los teléfonos inteligentes de quienes recorren la ciudad en transporte público. Es la aplicación que está desarrollando la Empresa Municipal de Transportes para ofrecer información combinada del transporte público con los nuevos servicios como las bicicletas públicas y las ofertas de motos y coches compartidos (...). (20/03/2018, EsmartCity).

Balears supera por primera vez **el millón** de vehículos, de los que casi el **40 %** son diésel.

(26/02/2018, Periódico de Ibiza)

El mercado logístico europeo invierte **40.000 millones** de euros en 2017.

(27/02/2018, Logística Profesional)

El transporte pesado español mueve un **10%** más de mercancías en 2017.

(28/02/2018, El Vigía)

La CNMC multa a **diez** empresas de paquetería con **68 millones** de euros por repartirse el mercado.

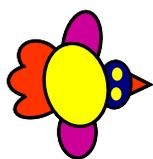
(14/03/2018, TodoTransporte)

Aena apuesta por el ladrillo y construirá más de **2.000** hectáreas en torno a sus aeropuertos.

(19/03/2018, Invertia)

Renfe Mercancías mejora sus resultados en 2017. Transportó **19,6 millones** de toneladas, un **7,3%** más que en 2016.

(28/03/2018, Logística Profesional)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

Blanca Gavilán

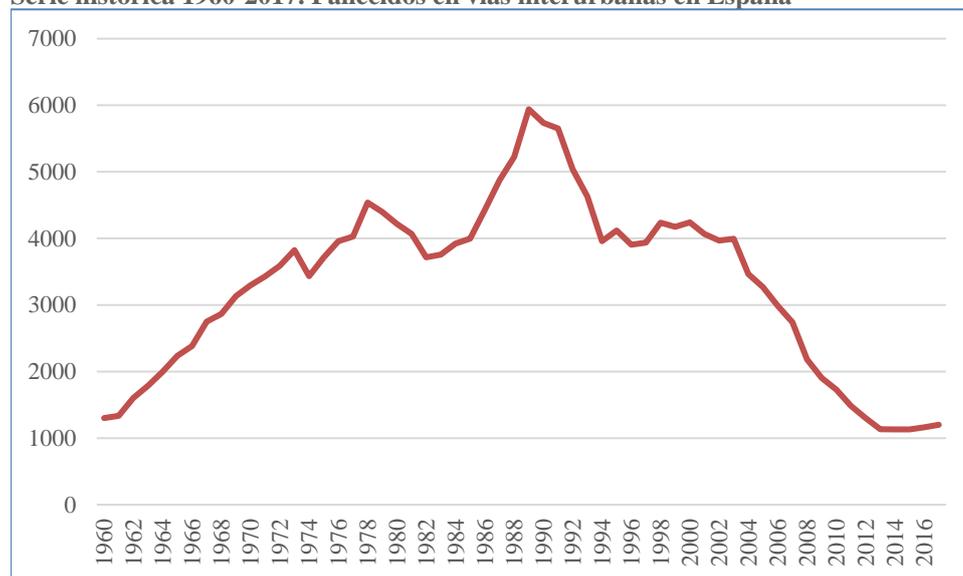
Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## ¿POR QUÉ NO SIGUE BAJANDO LA CIFRA DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ESPAÑA?

Las últimas cifras fallecidos en vías interurbanas de la DGT correspondientes a 2017 confirman la resistencia a continuar la macro-tendencia general de mejora de la Seguridad Vial que comenzó en 1989. Los 1.200 fallecidos en 2017 suponen un incremento del 3% respecto a las cifras de 2016 y de cerca del 6% respecto al mínimo que se alcanzó en 2013.

Se necesita un nuevo acicate o cambio estructural para entrar de nuevo en una fase efectiva de mejora ¿Qué opciones hay tras el carné por puntos implantado en 2006 o la mejora del estado de las infraestructuras? ¿Tendrá algo que ver el incremento de la edad media del parque de vehículos desde los 8 años de 2007 a los más de 12 en la actualidad? ¿Podrá el equipamiento tecnológico y de seguridad en los nuevos vehículos ser realmente efectivo en la reducción de accidentes y de su gravedad?

### Serie histórica 1960-2017. Fallecidos en vías interurbanas en España



Fuente: Revista Tráfico y Seguridad Vial. DGT

## TOOL ALFA REDACTA EL “ESTUDIO DE CARACTERIZACIÓN Y USO DE LOS APARCAMIENTOS DE INTERCAMBIO MODAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID”

Como el transporte público es la solución ideal para la movilidad donde la concentración de demanda es elevada y, por el contrario, como el vehículo privado proporciona la mejor accesibilidad allí donde la demanda es escasa, la solución óptima para muchos desplazamientos metropolitanos pasa por el uso coordinado de ambos sistemas, realizando el intercambio en aparcamientos ubicados junto a terminales de transporte colectivo.

Tras la correspondiente licitación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, TOOL ALFA ha redactado un estudio en el que, gracias a la realización de más de 9000 entrevistas en casi un centenar de estaciones de ferrocarril y metro a personas que accedían en su coche, completadas con mediciones exhaustivas de los vehículos que llegaban y salían de los correspondientes aparcamientos, se ha desvelado la enorme complejidad de los habitualmente denominados “aparcamientos disuasorios”. Además de las previsible pautas radiales en las que los usuarios acceden a la estación más próxima a su domicilio, que obviamente son una gran fracción del total, se han apreciado numerosos comportamientos en los que los usuarios realizan la mayor parte del recorrido en coche para acceder a estaciones próximas a su destino, otros en los que núcleos muy alejados de grandes corredores son grandes generadores de viajes por las deficiencias del autobús, otros más en los que lo usuarios espontáneamente emplean zonas próximas a las estaciones sin que haya un aparcamiento formal, etc.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Los peajes no son populares. Pero en esta vida nada es gratis. Si los usuarios de las autopistas no abonon peaje, serán los contribuyentes quienes sufragarán los costes. Es cierto que los costes de mantenimiento de una autopista ya construida no son tan grandes como los de inversión inicial. Pero no son despreciables. Y, si no se mantienen, nuestras autopistas acabarán como nuestras carreteras “libres” que, tras años de reducción brutal del gasto en conservación, se encuentran hechas trizas.

Sin embargo, la resistencia social a los peajes resulta tan fuerte que la tentación política es, de manera creciente, evolucionar del sistema de peaje a las “carreteras gratuitas”. Con ello, ahora que ya existe un sistema maduro de cobro y una cultura asentada de pago por uso, parece que se pretende revertir, aprovechando la caducidad de las concesiones existentes.

En cuatro líneas no se puede abordar de manera seria un tema de tanta importancia. Pero probablemente sea contradictorio que las políticas de lucha contra el cambio climático pretendan frenar el crecimiento del transporte por carretera y, en paralelo, se busque abaratar el uso de las autopistas. No parece una estrategia muy consistente, sobre todo cuando, tras la crisis, el tráfico por carretera está conociendo unas tasas de crecimiento muy elevadas.

Curiosamente, complicando más el panorama, el ahora tan denostado gasóleo se enfrenta a más impuestos,... precisamente por consideraciones ambientales. ¿Puede tener sentido el incremento fiscal dentro de la política de transición energética? Quizá sí, sobre todo si se toma en cuenta que España está entre los países con menos impuestos al carburante. Pero debería plantearse dentro de un marco de política integral de transporte.

Ahora bien, los cálculos electorales juegan mucho en esto y, si podemos cobrar, pero solo (o mayoritariamente) a los que no son nuestros votantes, la cosa cambia. Véase a estos efectos el caso de Guipúzcoa y la A1. El peaje a los vehículos pesados significa una internalización de costes externos y sería una política ambiental y de transporte bastante

**Aparte de excitantes cuestiones tecnológicas que habrá que ver el tiempo que tardan en madurar, cuestiones tan aburridas como los impuestos o las inversiones en infraestructura siguen determinando el futuro del sector.**

consistente. Lo que ya no es consistente es pensar que la internalización la debe soportar solamente el tráfico de paso que no forma parte del electorado correspondiente. Menos mal que existen las directivas europeas y los tribunales.

En este contexto de cambio, las inversiones ferroviarias en el Corredor Mediterráneo pueden tener toda la lógica si significan la materialización de un transporte ferroviario eficiente, particularmente en el caso de las mercancías, tan poco atendidas en las últimas décadas. Pero, aunque social y políticamente sea difícil de defender un replanteamiento profundo de la política de alta velocidad ferroviaria, el que España sea el segundo país del mundo por extensión de líneas de AVE, solo después de China, es un récord que debería hacer reflexionar a los responsables.

Y, aparte de cuestiones tecnológicas que recientemente tanto dominan los titulares periodísticos, es interesante una breve reflexión sobre los problemas de Ryanair. Tras la fuga de cientos de sus pilotos, ahora se enfrenta a huelgas y, consecuentemente, nuevas cancelaciones de vuelos y pérdida de imagen. En un mercado en recesión antes era posible encontrar mano de obra barata, con salarios muy por debajo del mercado anterior y con condiciones laborales precarias. La compañía tendrá que replantear toda su política, aproximándola a la de esas compañías convencionales que, en su momento, tuvieron que reducir sus costes de personal, precisamente, por la competencia feroz de las *low cost*. Sin duda, el mercado se irá normalizando poco a poco, convergiendo a un punto intermedio más equilibrado.

Las subvenciones al transporte [urbano] suben un **49 %** en 2018 hasta **2.109 millones**.

(03/04/2018, *El Diario*)

El renting cierra el trimestre con un peso del **17,98%** sobre el total de las matriculaciones.

(06/04/2018, *Posventa de Automoción*)

La EMT de Madrid saca un concurso para el suministro de **460** autobuses de GNC.

(13/04/2018, *Autobuses y Autocares*)

Un **40%** de las estaciones de Cercanías [de Madrid] no son accesibles, pero Fomento espera que en 2025 el **96%** lo sean.

(17/04/2018, *20 minutos*)

Ardian y Crédit Agricole preparan la venta de Indigo por **3.000 millones**.

(19/04/2018, *El Economista*)

El aire de **19** de **21** colegios analizados en Valencia supera el límite de contaminación por los coches.

(23/04/2018, *El País*)

## ¿MÁS IMPUESTOS SOBRE EL GASÓLEO?

### **La comisión de expertos en Energía reclama un aumento del 29% en los impuestos al gasóleo**

Las principales organizaciones del transporte de mercancías por carretera han rechazado de forma contundente las conclusiones del grupo de expertos que asesora al Gobierno en materia de transición energética, que propone un recargo al consumo de carburantes, o un sistema de viñetas, o una combinación de ambas, para financiar la construcción y el mantenimiento de infraestructuras viarias. (03/04/2018, *El Vigía*).

### **Astic alerta de que gravar más los carburantes tendría un reflejo inmediato sobre el coste final del transporte**

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic), denuncia “la asfixia fiscal a la que está sometido el sector del transporte por carretera que soporta alrededor de 10.000 millones de euros al año entre impuestos generales y específicos, cargas sociales y otros gravámenes lo que suponen un 60% del coste total de un viaje internacional”. (05/04/2018, *Logística Profesional*).

### **El transporte por carretera soporta alrededor de 10.000 millones de euros al año en impuestos**

ASTIC [Asociación de Transporte Internacional por Carretera] considera que aumentar los impuestos al “diesel” un 28%, como sugiere el informe del grupo de expertos energéticos que se ha presentado al Ministerio de Energía, tendría un reflejo inmediato sobre el coste final del transporte, ya que las empresas del sector no pueden asumirlo dada la estructura de costes que caracteriza a esta actividad con un 30% de los mismos ligados al combustible. (04/04/2018, *El Empresario*).

## ¿EL FIN DE LOS PEAJES?

### **La bomba política que amenaza al Gobierno por caducar los peajes de las autopistas**

Primero será entre Burgos y Álava; después, entre Tarragona y Alicante y, por último, entre Sevilla y Cádiz. En apenas año y medio, País Vasco, Cataluña, Andalucía y Castilla, las “cuatro Españas”, van a vivir el vencimiento de concesiones estatales que pasan por sus territorios, obligando así al Gobierno, y a todo el Parlamento, a tomar una decisión sobre qué van a hacer con estos peajes. (08/04/2018, *El Confidencial*).

### **Ábalos confirma el fin del peaje de la AP-7 Alicante-Tarragona cuando acabe su concesión en diciembre de 2019**

Ábalos anuncia además que auditará los costes y los plazos de la relicitación de las nueve autopistas de peaje quebradas que ha rescatado el Estado y cuyo concurso estaba previsto para la segunda mitad de este año. El ministro de Fomento señala que tiene que evaluar la decisión sobre el futuro de estas vías junto a los ministerios de Hacienda y de Economía ya que tanto el coste de la compensación que debe pagar el Estado a las antiguas concesionarias como los ingresos de una posible reprivatización afectan al déficit del Estado (...). (18/06/2018, *20 minutos*).

### **La patronal estima que la supresión del peaje costará unos 450 millones al año al Estado**

La decisión del Gobierno de eliminar los peajes las autopistas cuyas concesiones vayan venciendo, ha suscitado reacciones de distinto signo entre los sectores afectados y los partidos políticos y administraciones. Seopan, la patronal de constructoras y concesionarias, no se ha querido posicionar expresamente y se remite a la estimación que hizo en abril de que la supresión de los peajes tendría un coste de 450 millones anuales para las arcas públicas solo para los tramos cuya licitación expira en el futuro inmediato (...). (18/06/2018, *El País*).

## EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

### **Fomento impulsa con obras por 2.100 millones el Corredor Mediterráneo**

El Ministerio de Fomento dará un impulso decisivo al Corredor Mediterráneo en los próximos meses con la licitación de contratos por un volumen total de más de 2.097 millones de euros en los próximos meses. La inversión total de este proyecto se estima en alrededor de 23.000 millones. Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2018 contemplan una inversión de 923 millones, un 23,4% más que en 2017. (23/05/2018, *El Economista*).

### **Fomento afirma que el Corredor Mediterráneo estará listo en 2023**

El Ministerio de Fomento ha puesto este martes nuevas metas en el calendario del proyecto ferroviario del Corredor Mediterráneo. El secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, ha asegurado que estará listo en 2023, y que en 2020 se completará el paso del ancho de vía ibérica al internacional, lo que permitirá la conexión con Europa. Gómez-Pomar también ha destacado que ya se han ejecutado 14.000 millones de euros de la inversión prevista, que asciende a 23.000 millones. (29/05/2018, *El País*).

### **100 millones para llevar el ancho internacional de vía al Corredor Mediterráneo**

El Consejo de Ministros ha autorizado este viernes al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, dos contratos relacionados con la implantación del ancho internacional en el Corredor Mediterráneo a su paso por Catalunya, por un valor de casi 100 millones de euros. (29/06/2018, *El Periódico*).

## EL TRANSPORTE AUTÓNOMO

### Wilhelmsen y Kongsberg crean la primera naviera de buques autónomos

El objetivo de la misma es poner a disposición “una cadena de valor completa para buques autónomos”, que incluye desde el diseño y desarrollo, hasta sistemas de control, servicios logísticos y operaciones de buques. Además, ambas compañías comentan que se construirán centros de control en tierra, en suelo noruego, a partir de los cuales serán monitorizados y operados estos buques tanto en aguas nórdicas como a nivel internacional. (04/04/2018, El Vigía).

### California permitirá el transporte autónomo de pasajeros sin conductor

En plena ebullición del debate sobre la seguridad y las pruebas de vehículos autónomos, sobre todo a raíz del atropello mortal de un coche de pruebas de Uber en Arizona, California acaba de dar un paso de gigante en apoyo a las marcas que desarrollan estas tecnologías. El pasado viernes, la Comisión de Servicios Públicos de California, el organismo que regula los servicios de transporte, como compañías privadas o aplicaciones para pedir cualquier tipo de transporte, propondrá que se permita a las compañías trasladar pasajeros en vehículos autónomos sin conductor de seguridad. (09/04/2018, El Periódico).

### Seat entrará en el negocio de los “taxis” autónomos: el primer prototipo se diseñará a finales de este año

Seat tiene previsto entrar en el negocio de los “taxis” autónomos en el futuro, un objetivo en el que ya está trabajando y cuyos primeros frutos se cosecharán a finales de año, cuando la marca estima que su departamento de I+D “entregue” los primeros prototipos de estas características. No obstante, dichos *concept* no se presentarán al público hasta unos meses después. (14/06/2018, El Economista).

## CONTRA LA DISCRIMINACIÓN

### El Tribunal Superior de Justicia tumba los peajes para camiones de Gipuzkoa

Los transportistas han logrado una importante victoria al conseguir que la Justicia anule los peajes impuestos por la Diputación Foral de Gipuzkoa en las carreteras A-1 y A-15, vías de alta capacidad que hasta este año habían estado libres del pago por su uso. La razón justificativa es que dichos peajes son discriminatorios para los transportistas de fuera del territorio, al penalizar de forma especial los tramos de entrada y salida del territorio y dejar exentos la mayor parte de los tramos intermedios, los más usados por los camioneros guipuzcoanos. (13/04/2018, El Mundo).

### La Justicia anula el peaje a camiones de la N-1 en Gipuzkoa por discriminar al transportista de paso

El tribunal vasco, en su sentencia de 9 de abril, admite íntegramente los argumentos planteados por las asociaciones de transportistas, al entender que el régimen de peajes establecido por la Diputación de Gipuzkoa “produce una discriminación indirecta del transporte de tránsito con origen y/o destino fuera de Gipuzkoa respecto del tráfico interior”, por lo que en consecuencia “vulnera el principio de no discriminación previsto en el artículo 7.3 de la vigente directiva europea 2011/76”. Contra esta sentencia, cabe recurso de casación ante el Tribunal Supremo en el plazo de 30 días. (13/04/2018, El Vigía).

### TSJPV anula el cobro de los peajes en Gipuzkoa a camiones de la N-1 y a la A-15

El Tribunal Superior de Justicia del País Vasco (TSJPV) ha anulado el cobro de los peajes a camiones de la N-1 y a la A-15 a camiones que entró en vigor en enero tras ser aprobada por la Diputación Foral de Gipuzkoa, por considerar que es “discriminatorio” y “vulnera” la normativa europea, según ha informado la Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas de España (FENADISMER). (13/04/2018, Bilbao24horas).

## CONFLICTIVIDAD LOW COST

### El sindicato de los pilotos españoles rompe con Ryanair

El sindicato de pilotos Sepla ha decidido romper la mesa de negociación que mantenía con Ryanair desde el pasado mes de marzo. El colectivo, que representa a unos 500 de los 800 pilotos de *low cost* basados en España, ha comunicado la decisión a la plantilla a través de una circular a cuyo contenido ha tenido acceso Reuters. (11/05/2018, Cinco Días).

### Los pilotos rompen negociaciones con Ryanair y amenazan con denunciar su situación

Esta denuncia se produce tras una ruptura de las negociaciones entre el sindicato de pilotos y la aerolínea de bajo coste irlandesa. El pasado mes de marzo, las mismas fuentes aseguraron que veían un “cambio de actitud” y que estaban avanzando en el reconocimiento del sindicato por parte de Ryanair. Sin embargo, en la última reunión entre ambas partes, celebrada este jueves, se han roto las negociaciones. (11/05/2018, ABC).

### Los tripulantes de cabina de Ryanair amenazan con una “macrohuelga” en verano

Los sindicatos de tripulantes de cabina de pasajeros (TCP) de Ryanair varios países europeos, entre ellos España, reunidos hoy en Madrid, acordaron la convocatoria de varios paros este verano, coincidiendo con las fechas de mayor tráfico, si la aerolínea no acepta sus reivindicaciones laborales antes del próximo 30 de junio. (28/05/2018, El País).

---

Los accidentes de furgonetas aumentan un **41%** en **cinco** años.

(25/04/2018, Cinco Días)

---

Un **89 por cien** de la saturación del tráfico [en Mallorca] la ocasionan vehículos de residentes.

(26/04/2018, MallorcaDiario)

---

Los operadores logísticos aumentan su facturación un **5%**.

(04/05/2018, Logística Profesional)

---

España, obligada a reducir las emisiones GEI en un **26%**.

(02/06/2018, Autobuses y Autocares)

---

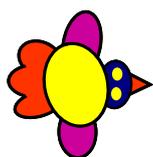
**850** nuevas motos eléctricas compartidas empiezan a circular en Madrid.

(08/06/2018, Esmartcity)

---

Una encuesta revela que al **35%** de los escolares le gustaría ir al cole en bici, pero solo va un **0,8%**.

(11/06/2018, 20 minutos)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez, José Manuel  
García, Pedro Barea

**Edición:**

Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o  
su redacción no reflejan  
necesariamente la opinión de  
este Boletín.

## LA RENTABILIDAD DE LOS CONCESIONARIOS DE VENTA DE AUTOMÓVILES SIGUE EN NIVELES MÍNIMOS

A pesar de que las matriculaciones de vehículos se han incrementado desde el mínimo registrado en 2013, la rentabilidad promedio de los concesionarios no ha conseguido superar la barrera del 2% en los últimos años. La federación de concesionarios (Faconauto) considera que una rentabilidad del 2,5 % sería la mínima para hacer frente a las inversiones necesarias para competir adecuadamente en un mercado cada vez más exigente.

Un mayor detalle de los datos muestra que aproximadamente el 50% de los concesionarios tienen una rentabilidad inferior al 1,6% y que solo los que venden más de 5.000 coches al año tiene una rentabilidad cercana al 2%.

### Rentabilidad sobre facturación de los concesionarios de coches (Evolución trimestral desde 2013)



Fuente: Snap-on y Faconauto. Citado en Cinco Días.

## NUEVO ESTUDIO PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO DE ALTA CAPACIDAD

TOOL ALFA ha liderado una UTE que ha sido adjudicataria del contrato de asistencia técnica para evaluar la viabilidad de una red de alta capacidad de transporte urbano en la Comarca de Pamplona.

El objetivo es dotar a la ciudad y su área metropolitana de los medios para reducir la dependencia del vehículo privado que, al igual que en las demás ciudades, ha ido deteriorando el ambiente y el paisaje urbano, llegando a ser el modo predominante de transporte. Para mantener los niveles de calidad de vida es preciso conservar la movilidad individual, pero esta movilidad ni puede depender mayoritariamente del coche, ni ha de volcarse en exclusiva a los medios de transporte no motorizados, cuya aplicación no puede ser universal en ciudades de un tamaño mediano o grande.

En el estudio han de analizarse todas las alternativas de potenciación del transporte público en plataforma reservada, aprovechando los avances recientes que permiten contemplar no solamente el tradicional tranvía, sino también nuevas tecnologías, que van desde vehículos con tracción a gas hasta autobuses eléctricos con recarga en las cabeceras durante los tiempos de regulación. La propuesta desarrollará todos los aspectos necesarios para definir el sistema, como la estructura tarifaria, la tipología de las paradas, el tipo de vehículos, la estructura de la red o la frecuencia de servicio.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Dentro de las cuestiones más en boga en el mundillo de la movilidad, ahora destaca, con mucho, el patinete. Esa cosa que en la posguerra tenían los niños cuyos Reyes Magos no podían permitirse una bici. ¡Qué recuerdos para los más mayores!

Pues bien, con una pequeña batería y un motorcito, los patinetes están revolucionando la movilidad urbana, dentro del grupo de “movilidad personal” que eleva semánticamente su categoría. Su precio es asequible a cualquier bolsillo occidental. Su peso y dimensiones son muy inferiores a los de una bici. Su maniobrabilidad es perfecta para serpentear entre peatones. Y si a eso le añadimos una *app* que permite dejarlos en cualquier sitio,... el problema está servido.

Si la falta de cultura ciclista ya ha generado problemas en España, este nuevo actor los ha multiplicado. El problema no es que no haya normas de circulación actualizadas, es que las más mínimas reglas del respeto mutuo se han quebrado.

No basta con legislar sobre cosas concretas, aunque haya que hacerlo necesariamente. Sobre todo, hay que educar. Si nuestra infancia no recibe la educación adecuada, este problema se repetirá a cada mínimo cambio. El problema de los patinetes ha hecho aflorar un problema mucho más profundo. El de la educación. O el de la falta de ella.

De manera un tanto similar, el comercio electrónico, otro fenómeno de cambio rapidísimo, está provocando problemas en muy diversos ámbitos. Sus ventajas son indudables, como prueba la enorme penetración que tiene. Pero los problemas no se pueden obviar. Limitando el análisis al sector transporte, es patente que el ritmo de crecimiento es insostenible si no se ajusta el modelo. No puede seguir aumentando el número de furgonetas, motos y bicicletas, todas ellas repartiendo entregas a domicilio, cada vez con mayor urgencia. Nuestras calles no tienen capacidad para ello. Ni

## Aspectos rompedores, como los “vehículos movilidad personal”, comparten titulares con cuestiones tan clásicas como la regulación sectorial o el cobro por uso de las infraestructuras.

nuestras plazas de carga y descarga. Ni nuestro medio ambiente. Ni nuestra seguridad vial. El modelo debe madurar y los costes de la distribución lo harán con ello.

Menos de moda, pero con más calado, es la tendencia a electrificar la movilidad en vehículos convencionales. Parece que ya se están desarrollando esfuerzos muy serios para crear la infraestructura necesaria para la limitada autonomía actual. Por primera vez han aparecido noticias de cientos de puntos de recarga simultáneamente en muy diversos lugares. Puede que se esté consolidando el necesario y difícil avance paralelo de infraestructuras y vehículos.

Y con ello se llega en el panorama actual a cuestiones tan clásicas y de tan escaso *glamour* como la “tarificación por uso de las infraestructuras”. En lenguaje llano, esto se traduce en un simple ¿peajes, sí o no? Pero la respuesta no es tan simple. Sin necesidad de llegar tan lejos como discutir si los impuestos de los carburantes cubren o no los costes externos, se echa en falta una reflexión serena sobre el modelo de financiación. Por una parte, se reciben mensajes en el sentido de retirar el peaje de las autopistas cuya concesión caduque. Y, por otra, se habla del interés por implantar algún tipo de cobro en la red de autovías. Mientras, España tiene de las menores cargas fiscales sobre el combustible de toda la Unión Europea.

Finalmente, debe mencionarse un repunte de adquisiciones, de las que destacan las relacionadas con las concesionarias filiales de las grandes constructoras. El panorama empresarial se va concentrando, en línea con lo que pasa en el resto de la economía.

Francia rebaja el límite de velocidad en las carreteras secundarias de **90 a 80** km/h para reducir la siniestralidad.

(02/07/2018, *El Economista*)

La contratación inmologística aumenta un **25%** en España hasta junio.

(06/07/2018, *El Vigía*)

Los trenes de mercancías China-Europa han realizado ya más de **9.000** viajes.

(09/07/2018, *Finanzas.com*)

Los vehículos de más de diez años son responsables del **80%** de las emisiones.

(17/07/2018, *Cinco Días*)

El **42%** de conductores y el **34%** de peatones muertos, consumió alcohol o drogas.

(23/07/2018, *El Correo Gallego*)

El uso del coche en Madrid se ha reducido un **20%** en los últimos **12** años.

(23/07/2018, *Eldiario.es*)

## IMPRESINDIBLE PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

### Baleares sacará a concurso entre 250 y 500 puntos de recarga para sus islas por 10 millones de euros

El Gobierno balear quiere que todas las islas tengan una infraestructura que garantice la movilidad eléctrica. Los nuevos puntos se sumarán a los cerca de 300 que hay actualmente en la Comunidad de Baleares. Según explicó la vicepresidenta del Gobierno autonómico, Bel Busquets, el proyecto se va a financiar con fondos del Impuesto de Turismo Sostenible (ITS) que aplica el Ejecutivo, “ejemplos claros en que utilizamos impuesto de turismo sostenible para mejorar la calidad de vida de residentes y visitantes”, declaró, “queremos que todo el mundo conozca Baleares por ser un destino sostenible”. (05/07/2018, *Esmarcity*).

### La Comunidad Valenciana respaldará 248 nuevos puntos de recarga para coches eléctricos

El plan establece para 2030 una cuota de mercado del vehículo eléctrico del 25% del total de vehículos vendidos en nuestro territorio. Junto al objetivo de implantación del vehículo eléctrico, el Plan de Impulso del Vehículo Eléctrico recoge también los objetivos en materia de la infraestructura de despliegue de recarga. (25/07/2018, *Híbridos y Eléctricos*).

### La red de 200 estaciones de carga rápida que prepara Iberdrola para recorrer España en coche eléctrico en 2019

Iberdrola invertirá más de 10 millones de euros y el plan de despliegue cubrirá las seis principales vías del territorio nacional -de la autovía del Norte (A1) hasta Autovía del Noroeste (A6)- y los tres principales corredores transversales -Mediterráneo, Cantábrico y Ruta de la Plata-. Asimismo, llegarán a espacios de acceso público en las principales ciudades, detalla el comunicado emitido por Iberdrola. (13/09/2018, *El Economista*).

## LA REVOLUCIÓN DE LOS PATINETES

### Los patinetes eléctricos compartidos Lime, de estacionamiento libre, desembarcan en Madrid

La compañía, participada por Uber y Alphabet, ha escogido la capital para su desembarco en España y anuncia que extenderá sus característicos vehículos de color verde lima a otras ciudades próximamente. (09/08/2018, *20Minutos*).

### La batalla del patinete eléctrico se recrudece en Valencia

La ordenanza municipal de Movilidad de Valencia, que está redactándose, prevé que empresas como Lime obtengan una licencia. Pero todavía no está aprobada y la normativa de circulación estatal no los reconoce como vehículos por lo que existe un limbo legal. De ahí, que la pelota esté en el tejado de los Ayuntamientos. (09/09/2018, *El País*).

### Los patinetes eléctricos se extienden por ciudades españolas sin legislación para ellos

Ante el vacío legal, queda entonces todo en manos de la responsabilidad de los que optan por esta alternativa ecológica. Si la prudencia falla, el peatón se siente en peligro y la polémica está servida. Difícil convivencia en ocasiones a la que se une la política sancionadora de algunas administraciones. Medidas éstas que han avivado la polémica. (18/08/2018, *20Minutos*).

## SE VENDE...

### CAF signs agreement to acquire Solaris

Spanish rolling stock and signalling supplier CAF signed an agreement to negotiate the purchase of 100% of the shares in Polish bus and tram manufacturer Solaris Bus & Coach on July 2. According to CAF, the acquisition would enable it to “meet current and future needs in urban transport, particularly in electric mobility and multimodal door-to-door solutions”. It would also provide opportunities for CAF’s urban rail business in Central & Eastern Europe. CAF also believes that with the acquisition of Solaris it would provide a more complete offer to customers. (03/07/2018, *Metro-report.com*).

### SNCF Logistics adquiere el 100% de Comsa Rail Transport

“Esta adquisición por parte de SNCF Logistics es una muestra de su confianza en el potencial de desarrollo del transporte ferroviario de mercancías en el mercado ibérico, así como entre este último y el resto de Europa, especialmente Francia”, sostienen en el comunicado. Según los datos ofrecidos por el grupo español, en cinco años, Comsa Rail Transport ha incrementado su facturación en aproximadamente un 70%, alcanzando los 32 millones de euros con una plantilla de casi 200 personas. La actividad también ha crecido en el número de trenes puestos en circulación: de 8.400 en 2013 a 19.200 en 2017 (...). (09/07/2018, *El Vigía*).

### Globalvía compra por 723 millones de euros el 55,6% de Itinere

La facturación conjunta de ambas compañías ascendería a 700 millones de euros, con un beneficio bruto de explotación (Ebitda) por encima de los 500 millones de euros. La cartera de activos de Globalvía pasaría, así, de los 26 actuales a 32 distribuidos en siete concesiones ferroviarias y 25 autopistas, con más de 2.300 kilómetros, situados en ocho países diferentes y dando servicio a cerca de 300 millones de usuarios anuales. (28/07/2018, *Finanzas.com*).

## PEAJE ¿SÍ O NO?

### Fomento inicia la cuenta atrás para eliminar los peajes de las autopistas

Ábalos adelantó que el Gobierno tiene previsto liberar en esta legislatura los peajes de las autopistas cuya concesión acaba entre este ejercicio y 2019: la autopista AP-1 Burgos-Armiñón, cuyo periodo concesional finaliza el 30 de noviembre de 2018, y las autopistas AP-7 Tarragona- Alicante y AP-4 Sevilla-Cádiz, cuyo periodo concesional finaliza el 31 de diciembre de 2019. (17/07/2018, El Vigía).

### El transporte se rebela contra el peaje en el Corredor Mediterráneo

Desde el pasado 2 de septiembre, los camiones con cuatro ejes o más tienen prohibido circular por la carretera N-340 en las provincias de Barcelona y Tarragona y en el norte de Castellón, y deben desviarse de manera forzosa por la autopista AP-7 prácticamente hasta la frontera. El objetivo de la medida es lograr que la ausencia de tráfico pesado en la Nacional contribuya a mejorar la seguridad vial de varios tramos de esta carretera que tienen una siniestralidad alta. (23/09/2018, La opinión de Murcia).

### Ábalos encarga a las constructoras un plan para rentabilizar las autovías

La pretensión del ministro es hallar consensos en torno a un modelo que sea sostenible no sólo financieramente, sino también desde el punto de vista del medio ambiente y de la vertebración del territorio nacional. “No podemos tener parte de España pintada pagando y otra parte sin pagar. Tenemos que procurar una cierta igualdad territorial y ver cómo financiamos algo que cada vez cuesta más porque cada vez tenemos más red viaria”, afirmó en su última comparecencia en el Congreso. (24/09/2018, El Economista).

## VT vs. VTC

### Los jueces admiten que sólo haya una licencia de VTC por cada 30 de taxi

El único “varapalo” que sufren los taxistas es que el Supremo va a permitir, a partir de ahora, que cualquier persona pueda acceder a la compra de una licencia para operar con Uber o Cabify (...). Con esta Sentencia el Tribunal Supremo trata de poner fin a una “guerra” entre los distintos actores del transporte urbano que ya zanjó el Gobierno de Rajoy con un decreto hace escasas semanas. En él se contemplaba, precisamente, lo mismo que ahora los jueces avalan y que antes se recogía en un reglamento en lugar de en una ley. (05/06/2018, El Español).

### El Gobierno frena los VTC pero los compensa con cuatro años de moratoria (con excepciones)

Más allá del periodo de gracia, que evitará al Estado o autonomías a tener que desembolsar miles de millones de euros en indemnizaciones a los dueños de las licencias VTC, la nueva norma aprobada establece que tras los cuatro años de moratoria las autorizaciones de los VTC de ámbito estatal quedarán habilitadas solo para prestar servicios interurbanos. En cambio, para llevar a cabo un servicio de transporte urbano, los VTC deberán adaptarse a la normativa que cada comunidad autónoma decida establecer (...). (29/09/2018, Cinco Días).

### El carsharing y las VTC ya se comen el 20% de la facturación del sector del taxi

Los coches compartidos están viviendo un auténtico furor en las grandes ciudades, principales zonas de conflicto entre el taxi y los conductores de plataformas como Uber o Cabify. Con la aparición de los nuevos coches compartidos urbanos en Madrid la cifra de usuarios se ha disparado hasta unos 500.000, de los cuales 100.000 en la modalidad de carsharing round-trip (Bluemove) y 400.000 de flota libre (Car2go o Emov), según los datos de la Asociación Española de Carsharing. (08/09/2018, Vozpopuli.com).

## LUCES Y SOMBRAS DEL E-COMMERCE

### El comercio electrónico empuja los precios a la baja a pesar de las políticas monetarias que buscan elevar la inflación

La distorsión del efecto Amazon afecta, de hecho, a la manera en que se mide la inflación. Los dos modelos que se usan para calcular el valor de la cesta de la compra tratan de tener en cuenta las adquisiciones en la web. Pero el ajuste de las mediciones no va al ritmo de la proliferación de los nuevos productos que se intercambian mediante el comercio electrónico (...). (24/09/2018, El País).

### Uno de cada cuatro hogares de España compró a través de Internet en 2017

En total, los hogares españoles desembolsaron 8.205 millones de euros en comercio electrónico en 2017, un 24,3% más que el año anterior. Esa cantidad supone un 1,5% del total de gasto de las familias españolas (...). Algo similar sucede en el capítulo del Transporte, que acumuló un 25,1% de esos 8.205 millones. En general, de los gastos de transporte (casi 68.000 millones) apenas un 3% se realizó por internet (...). (20/06/2018, El País).

### El boom del comercio “on line” dispara los accidentes de furgonetas en Baleares

Una circunstancia que ha tenido consecuencias directas en el sector de la paquetería y la mensajería (...). Hasta el punto de que las Islas son ya la comunidad autónoma donde más han aumentado este tipo de siniestros al calor del auge de las ventas de todo tipo de productos por Internet. (27/08/2018, El Mundo).

Adif sube un **92%** los cánones a Renfe para parar su deuda.

(22/08/2018, Logistica y Transporte)

Acciona irrumpe en el negocio de movilidad en Madrid con **1.200** motos.

(05/09/2018, Expansión)

Los países de la UE pactan reducir en un **35%** las emisiones de CO<sub>2</sub> de coches para **2030**.

(10/09/2018, El País)

**350 millones** de euros para desarrollar la movilidad en bicicleta hasta el **2024**: así es el Plan Vélo de Francia.

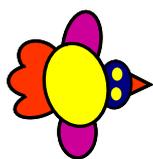
(24/09/2018, Todomountainbike.net)

BlaBlaCar alcanza la rentabilidad a nivel global con **65 millones** de usuarios.

(25/09/2018, La Vanguardia)

Casi el **20 por 100** de las furgonetas que circulan hoy por el interior de la M30 (de Madrid), no podrán hacerlo en **2020**.

(28/09/2018, Cdecomunicacion.es)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile

**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**

Blanca Gavilán

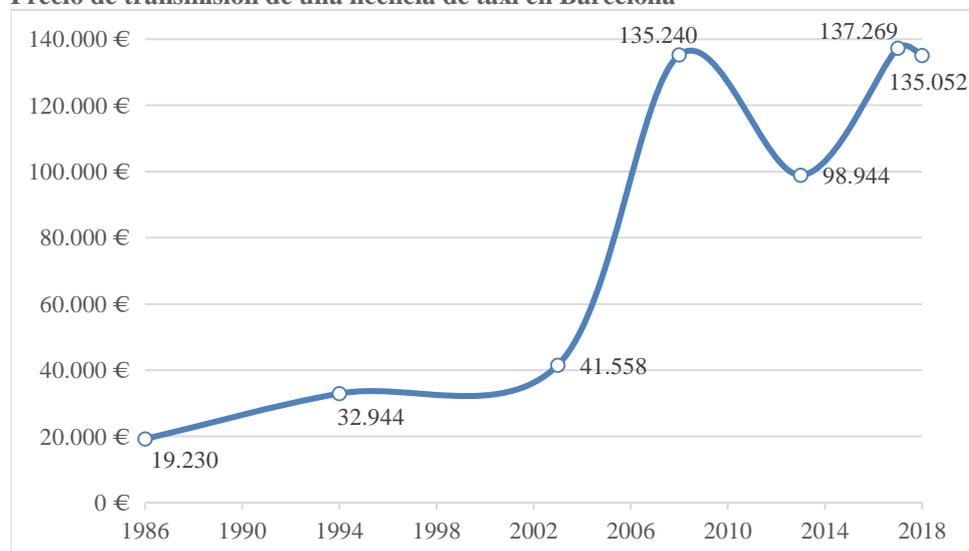
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## DE CÓMO LA INTERVENCIÓN ADMINISTRATIVA GENERA MERCADOS SECUNDARIOS

La compraventa de una licencia de taxi es un ejemplo magnífico de cómo la intervención pública distorsiona los comportamientos individuales. Un papelito obtenido pagando una tasa de unos pocos euros (pesetas, en su momento), alcanza ahora cifras de decenas o centenas de miles de euros, según las ciudades. La escasez derivada de la congelación del número de licencias se tradujo en un incremento de precios, en un fenómeno especulativo que superó todas las burbujas inmobiliarias.

Tras el impacto de la crisis económica, que nada perdonó, la irrupción de nuevas formas de competencia ha implicado que recientemente se esté asistiendo a un estancamiento de los precios de transmisión. La explosión de las licencias VTC que usan Uber y demás operadores innovadores, ha reducido las expectativas de crecimiento del taxi. Pero una consecuencia colateral de la regulación restrictiva de las licencias VTC es que, en una repetición de la historia, su transmisión alcance cifras de entre 30.000 y 50.000 euros.

### Precio de transmisión de una licencia de taxi en Barcelona



Fuente: Cinco Días (09/08/2018).

## TOOL ALFA DISEÑA UNA RED BÁSICA DE RECARGA RÁPIDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN CASTILLA Y LEÓN

Hace ya tiempo, TOOL ALFA apoyó a la Junta de Castilla y León en su objetivo de impulsar la movilidad eléctrica, redactando la “Guía del vehículo eléctrico para Castilla y León. Aspectos básicos para el desarrollo e implantación del vehículo eléctrico”.

Ahora el objetivo es crear una red de infraestructuras de recarga rápida de vehículos eléctricos en dicha Comunidad Autónoma, para facilitar la realización de viajes de media y larga distancia en vehículos eléctricos, más allá de los ámbitos urbanos y metropolitanos que tradicionalmente se consideran los más adecuados para la movilidad eléctrica, buscando así su universalización.

El diseño de la red define una serie de ubicaciones de estaciones de recarga rápida en las principales carreteras de Castilla y León, fundamentalmente en áreas y estaciones de servicio, con el fin de aprovechar las sinergias derivadas de la existencia de zonas de descanso, cafeterías, restaurantes e incluso alojamientos. Todas ellas se encuentran en tramos interurbanos con elevado tráfico de ligeros, preferentemente cerca de importantes nodos de la red. Aspecto particularmente crítico ha sido la disponibilidad de potencia eléctrica instalada suficiente o, como mínimo, la proximidad a una subestación eléctrica.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Cómo no seguir hablando de la imparable marcha de la “descarbonización” del transporte. Será en 2025, en 2040 o en 2050, pero llegará. Hasta el transporte aéreo, que es el que más problemas tiene para sustituir los combustibles fósiles, empieza a verse abocado al cambio. Y las propias compañías fabricantes y operadoras empiezan a ver importantes alicientes para ser pioneras.

Ahora bien, una cosa son las declaraciones públicas y el interés en poder llevarse un buen trozo de un pastel gigantesco, y otra bien distinta lo necesario para llegar a la universalización que se preconiza. No es ni fácil ni barato sustituir las enormes flotas actuales, sean coches, aviones o barcos. Ni tampoco lo es equipar todas las estaciones precisas para sustituir a los actuales surtidores de combustibles derivados del petróleo. Unos númeroillos rápidos de lo que hace falta dan vértigo. Millones de coches, cientos de miles de camiones, miles de aviones,...

Posiblemente la limitación no sea solamente el importe de las inversiones precisas, sino que debe tenerse en cuenta la capacidad productiva necesaria y la disponible. Las magnitudes son tan enormes que, pensando fríamente, parece difícil alcanzar los objetivos. ¿Va a ser posible que todos los garajes domésticos dispongan de equipamiento para cargar los vehículos correspondientes? ¿Y los millones de coches que “duermen en la calle”, van a disponer de los necesarios puntos de recarga? Aunque todos estemos esencialmente de acuerdo en los objetivos, probablemente haga falta una reflexión más profunda sobre cómo alcanzarlos. La imprescindible apuesta hay que hacerla con certeza de ganar, no sea que termine por ser contraproducente.

Esta relativamente reciente preocupación por los gases de efecto invernadero se suma a la ya tradicional por el resto de impactos que produce la movilidad. Los miles de muertos en la carretera siguen siendo un problema que no termina de solucionarse y

## Cambio climático, aire irrespirable, accidentes. Los “daños colaterales” de la movilidad exigen medidas radicales pero racionales.

que hacen necesario replantearse los límites de velocidad, sin que eso solo vaya a ser la panacea. Las drogas al volante, el deterioro acusado de las infraestructuras y el envejecimiento del parque deberán seguir siendo objeto de atención.

Dentro de las ciudades, el viejo problema de la calidad del aire sigue siendo un reto. Una vez resuelto o casi resuelto el problema de las calefacciones, el automóvil es el enemigo número uno. En muchas ciudades, los óxidos de nitrógeno y la materia particulada no son un detalle menor que se pueda pasar por alto. Pero las ciudades, como entes complejos, requieren medidas complejas. Y diálogo entre todos los actores. Las medidas tendentes a la limpieza del aire urbano son imprescindibles, pero no pueden ni improvisarse ni imponerse de manera ciega, si no queremos exponernos a vaivenes derivados de las saludables alternancias políticas. Posiblemente en esto, como en el cambio climático, haya consenso suficiente en cuanto a los problemas, como para que sea conveniente avanzar lento pero seguro.

Las medidas que deben aplicarse para mejorar el medio ambiente sin hundir la movilidad y la economía son muchas. No hay recetas milagrosas. Uno de los problemas a evitar es que las decisiones se adopten por criterios puramente políticos, cosa que a veces equivale a decir por intereses electorales. ¿Que en algunos casos la reducción de precios o la gratuidad total pueden ser la solución? Seguro que sí. Pero en otros casos puede ocurrir que lo único, o casi lo único, que se consiga sea un deterioro de las cuentas públicas. ¿Que la “nueva economía” puede resolver muchos de los “viejos problemas”? Seguro que también. Pero no olvidemos que lo que no es razonable no es razonable, sea con un envoltorio u otro. Ni que los lobos pueden ir a veces vestidos con piel de tecnología.

Cepsa dice en su OPV que el coche eléctrico reducirá la demanda de petróleo un **5%**.

(02/10/2018, *Vozpopuli.com*)

El Bono Residente para el transporte en Gran Canaria costará entre **35** y **40** euros.

(08/10/2018, *RTVC.es*)

La crisis ha envejecido el parque móvil nacional en un **50%**.

(09/10/2018, *Energias-Renovables.com*)

Acuerdo en la UE: los coches tendrán que recortar un **35 %** sus emisiones para 2030.

(10/10/2018, *El Confidencial*)

ATUC pide que un **25%** del aumento recaudatorio por gravar más al diésel se destine a mejorar la movilidad real.

(11/10/2018, *La Vanguardia*)

Ciclistas, peatones y motoristas suponen ya el **50%** de los muertos en las carreteras navarras.

(12/10/2018, *Navarracapital.es*)

## HACIA EL FIN DE LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN...

### La Ley de Cambio Climático prohibirá en 2040 la venta de coches que emitan CO<sub>2</sub>

El Ministerio de Transición Ecológica adelantó ayer las líneas generales de lo que será su propuesta de Ley de Cambio Climático y Transición Energética, cuyo objetivo “es cumplir el Acuerdo de París, acelerar la plena descarbonización de la economía y la implantación de un modelo de desarrollo sostenible con empleo estable y de calidad y de estabilidad y seguridad a los inversores”. (13/11/2018, **Cinco días**).

### Bruselas plantea el fin de la era del combustible fósil en 2050

La era de los combustibles fósiles en Europa tiene fecha de caducidad: 2050. Así lo plantea la Comisión Europea en un documento presentado en Bruselas, donde defiende los beneficios económicos de la lucha contra el cambio climático. El objetivo del informe es fijar la estrategia para cumplir el Acuerdo de París, que pretende que el calentamiento global se quede dentro de unos límites manejables. (02/12/2018, **Autobuses y Autocares**).

### El 99% de los coches que se producen en España son aún de combustión

La industria del automóvil ha entrado en combustión por la propuesta de Ley de Cambio Climático y Transición Energética del Gobierno, que si sale adelante como está redactada ahora mismo, en 2040 se prohibirá la matriculación de coches de combustión (gasolina, diésel, gas e híbridos) y en 2050 ya no podrán circular. Anfac, la Asociación Nacional de Fabricantes de Coches, ya la ha rechazado “de plano”, porque considera que habría que llevar a cabo una reconversión industrial “completa” y “acelerada”. (16/11/2018, **Cinco días**).

## ... HASTA EN LOS AVIONES

### La batalla por liderar la nueva era de la aviación eléctrica

Tres años después de los primeros ensayos sobre el Canal de la Mancha, las mayores compañías aeroespaciales compiten para lanzar el avión eléctrico al mercado y para prevenir la competencia de una nueva generación de potenciales fabricantes de aviones. El año pasado, se anunciaron más proyectos eléctricos en la aviación que en los nueve años anteriores, según la consultora Roland Berger (...). (05/10/2018, **Expansión**).

### Londres despliega la alfombra roja al primer avión eléctrico

El aeropuerto de Heathrow quiere ser el primero en el mundo en operar con aviones eléctricos, o a lo sumo híbridos, que transporten pasajeros en trayectos de hasta 500 kilómetros. Los directivos tienen una fecha en el calendario: el año 2030. Y para cumplir con este objetivo su consejero delegado John Holland-Kaye lanzó un desafío: la compañía que logre operar de manera rutinaria un avión eléctrico no pagará las tasas aeroportuarias por un año, lo que supone un premio de 1,14 millones de euros. (18/10/2018, **Cerodosbe.com**).

### En 2025 los vehículos nuevos en Noruega deberán ser eléctricos y el tráfico aéreo nacional lo será en 2040

El país ha establecido como objetivo que en 2025 todos los automóviles, autobuses urbanos y furgonetas ligeras nuevos sean cero emisiones. Si echamos un vistazo al transporte ferroviario descubriremos que ya está electrificado en un 78%. Por su parte, todo el tráfico aéreo nacional deberá ser eléctrico para 2040. (18/10/2018, **Esmartcity**).

## MENOS RÁPIDO ES MEJOR

### El Ejecutivo quiere limitar la velocidad a 90 km/h en todas las vías secundarias

Actualmente, el límite en las vías secundarias está establecido en 100 kilómetros por hora, aunque en algunas carreteras es de 90, dependiendo del ancho del arcén. Según ha explicado Marlaska, su departamento tratará de igualar a 90 kilómetros por hora la velocidad en todas estas carreteras. Para el ministro, esta medida supondría la “homologación” de España con los países de referencia de la UE y serviría para “simplificar el cuadro de velocidades límite” y para “facilitar la comunicación con el conductor”. (02/10/2018, **Expansión**).

### Especialistas en sanidad piden a la DGT limitar a 90 km/h la velocidad en carretera

La Sociedad Española de Salud Pública y Administración Sanitaria (Sespas) ha defendido este jueves la reducción a 90 km/h de la velocidad máxima en las carreteras convencionales de doble sentido, durante una reunión que han mantenido con el director general de Tráfico. (18/10/2018, **Diariosur.es**).

### Los camiones se quedan fuera de la reforma para rebajar la velocidad en carreteras convencionales

Con el fin de reducir la siniestralidad en las carreteras españolas, la Dirección General de Tráfico está tramitando un proyecto de modificación del vigente Reglamento General de Circulación para reducir la velocidad en las carreteras convencionales, ya que es aquí donde se produce el 75% de los accidentes con víctimas (...). Para los camiones el proyecto estudia eliminar el actual límite de velocidad máxima de 70 kilómetros/hora en las carreteras con arcén inferior a 1,5 metros, por lo que el límite de velocidad se unificará en todas las carreteras convencionales, (...) que se quedaría establecido en 80 kilómetros/hora. (19/10/2018, **Transporte Profesional**).

## ¡GRATIS!

### El Cabildo de Tenerife ofrecerá aparcamiento y viajes gratuitos para fomentar el uso del coche compartido

El Cabildo de Tenerife, en coordinación con Metrotenerife y Titsa, ha puesto en marcha el programa “Pilotos Pioneros ten+VAO” para incentivar el uso del coche compartido, una iniciativa con la que los usuarios podrán beneficiarse con aparcamiento y viajes en transporte público gratuitos. Esta nueva aplicación móvil ha sido presentada en una rueda de prensa que contó con el presidente del Cabildo (...). (08/10/2018, *La Vanguardia*).

### Luxembourg to become first country

Luxembourg is set to become the first country in the world to make all its public transport free. Fares on trains, trams and buses will be lifted next summer under the plans of the re-elected coalition government led by Xavier Bettel, who was sworn in for a second term as prime minister on Wednesday. Bettel, whose Democratic party will form a government with the leftwing Socialist Workers' party and the Greens, had vowed to prioritise the environment during the recent election campaign. (05/12/2018, *The Guardian*).

### El Plan de transporte de Galicia implantará el autobús interurbano gratuito para los menores de 19 años

La conselleira de Infraestructuras y Movilidad de la Xunta de Galicia, Ethel Vázquez, ha confirmado que el nuevo Plan de Transporte Público de Galicia incorporará la gratuidad del autobús interurbano para los menores de 19 años y unas tarifas homogéneas en toda la comunidad. Vázquez ha explicado que, de cara a garantizar un acceso igualitario al transporte, se calcularán los precios en función de la distancia más corta entre origen y destino, sin tener en cuenta el recorrido ni los transbordos. (09/12/2018, *Autobuses y Autocares*).

## LUCES Y SOMBRAS DE LA “NUEVA ECONOMÍA”

### Glovo reta a Seur y Correos con paquetería de empresas

Glovo se ha convertido en el último nativo digital en desafiar el negocio de las empresas de paquetería y mensajería, que han sabido aprovechar el auge del comercio electrónico para crecer. La *start up* barcelonesa, dedicada a comprar, recoger y entregar todo lo que se solicite en su aplicación, ha empezado a prestar servicios de paquetería para empresas bajo la marca Glovo Business. Un negocio dominado por grupos como Seur, DHL, UPS, MRW o Correos Express. (...) (03/10/2018, *Expansión*).

### oBike desaparece misteriosamente de España y no devuelve la fianza a sus usuarios

El pasado 28 de septiembre de 2017, oBike puso 300 bicicletas en Madrid. Era su estreno en España y el primero de los muchos que estarían por venir. La compañía, fundada en Singapur, fue pionera en dejar sus vehículos en la calle sin aparcamiento fijo: después llegaron las chinas Ofo y Mobike y las empresas de patinetes (Lime, Voi, Wind, Eskay), que hacen lo mismo. (13/10/2018, *Business Insider España*).

### El plan de Amazon de usar particulares en repartos “pincha” en Madrid Central

Para las empresas tradicionales de paquetería, no hay mal que por bien no venga. La entrada en vigor de Madrid Central conllevará restricciones a los vehículos de reparto de empresas como Seur, UPS, DHL o MRW, pero supondrá un daño mayor para un modelo de negocio convertido en seria amenaza para el sector, el de Amazon Flex, con el que el gigante norteamericano utiliza a particulares para distribuir sus paquetes. (01/12/2018, *Expansión*).

## MADRID CENTRAL

### Car2go duplica su flota de vehículos en Madrid tras la nueva ordenanza de Carmena

Car2go lanza un órdago en Madrid. La compañía de *carsharing* de flota libre de Daimler AG aumenta hasta los 850 coches su presencia en la capital, desde los 400 anteriores. Un anuncio que se produce después de que el pasado viernes el pleno del Gobierno local que dirige Manuela Carmena aprobase la nueva ordenanza de movilidad de la ciudad. Una ley que “saca la tijera” al tráfico de coches particulares. (08/10/2018, *Vozpopuli.com*).

### La EMT rebaja el impacto de Madrid Central en el transporte público a sólo el 1%

El Ayuntamiento de Madrid estima que el impacto que tendrán las restricciones al tráfico privado en el área denominada Madrid Central sobre el total del transporte público de la capital será de apenas un 0,55% en el menor de los escenarios y de 1% en el mayor. Ésa es la conclusión a la que ha llegado El Mundo después de examinar los datos recogidos en el Análisis de necesidades de servicio adicional de la red de EMT Madrid por la implementación de Madrid Central, elaborado por la empresa de autobuses municipal el pasado octubre. (06/11/2018, *El Mundo*).

### La facturación del SER cae de media un 45% en las zonas de Madrid Central

La facturación del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) ha caído un 45 por ciento en las zonas que componen Madrid Central en el primer fin de semana de su implantación, comparando con la facturación de la semana anterior, según los datos estimados por ElParking. (04/12/2018, *La Vanguardia*).

---

Renfe Mercancías reduce un **8%** su actividad hasta septiembre.

(02/11/2018, *El Vigía*)

---

Las localidades de Aragón de más de **10** habitantes tendrán servicio bus en 2020.

(05/11/2018, *Heraldo*)

---

El número de licencias VTC se dispara más de un **70%** en **seis** meses en España.

(11/11/2018, *Expansión*)

---

El Aeropuerto Internacional de Murcia despega con **12** destinos europeos.

(23/11/2018, *Hosteltur*)

---

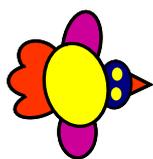
Renfe busca que el **25%** de sus maquinistas sean mujeres de aquí a **10** años.

(28/11/2018, *ABC*)

---

Firmum invertirá **60 millones** más en comprar aparcamientos.

(03/12/2018, *El Economista*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Oscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

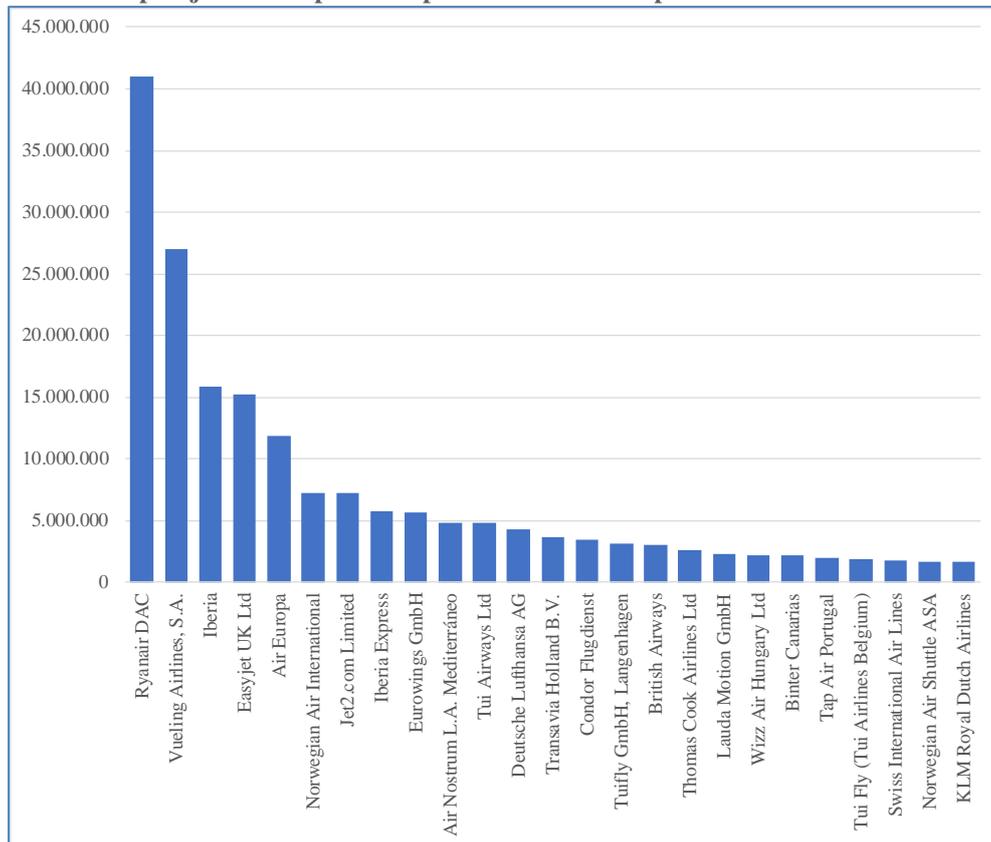
**Edición:**  
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LAS PRINCIPALES AEROLÍNEAS EN ESPAÑA EN 2018

Durante 2018 Ryanair fue la compañía que más pasajeros transportó en los aeropuertos gestionados por Aena: 40,9 millones de viajeros, con un crecimiento anual del 6,4%. Sin embargo, las aerolíneas del Grupo IAG (Iberia, Iberia Express, Vueling, British Airways, Aer Lingus y la franquiciada Air Nostrum), con un total de 53 millones de viajeros, superaron en conjunto a la compañía irlandesa.

Número de pasajeros transportados por aerolíneas en España. 2018.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Aena.

## ACTUALIZACIÓN DEL OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

Hace ya tiempo, TOOL ALFA apoyó al Ministerio de Fomento en su esfuerzo para establecer un sistema de seguimiento de los costes del transporte en autobús. Tras más de una década funcionando, el “Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar” precisa una revisión, tarea para la que, nuevamente, TOOL ALFA ha vuelto a ganar la licitación convocada al efecto.

El objetivo es determinar la estructura de costes de las empresas de transporte de viajeros en autobús en régimen “discrecional”, es decir, los servicios que tienen el itinerario, calendario y horario diseñados a petición de cada uno de los usuarios, a diferencia de los “servicios regulares” cuyas características están prefijadas.

El método propuesto es la observación de la realidad desde diferentes puntos de vista. Se va a entrar en contacto con numerosos proveedores de estas empresas, para que aporten toda la información necesaria para comprender la formación de costes (costes unitarios, consumos kilométricos, etc.). También se van a analizar los convenios colectivos, que determinan el coste de la mano de obra, que es uno de los principales componentes. Por otra parte, se van a analizar las estructuras de las cuentas de pérdidas y ganancias. Y así un largo etcétera.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Posiblemente una de las palabras más repetida los últimos meses ha sido “uvetecé” (o sea, VTC). De ser algo solamente usado por unos pocos para describir una actividad minúscula, ha pasado a estar en todos los telediarios. La irrupción de las nuevas tecnologías y, sobre todo, de las grandes firmas multinacionales, ha afectado a mil aspectos de la vida urbana: desde impecables conductores en impolutos vehículos totalmente negros, hasta huelgas de taxistas que han paralizado grandes ciudades.

Las Autoridades han reaccionado con mayor o menor celeridad. Normalmente, para proteger el *statu quo* mediante regulaciones que, en algunos casos, son difíciles de entender. ¿Que las nuevas tecnologías permiten la comunicación en tiempo real? Pues, se impone reserva con antelación. ¿Que la demanda de estos servicios crece enormemente? Pues se limita el número de licencias.

El sector del taxi frente a las multinacionales da para muchas lecturas, todas ellas más o menos defendibles. En una de esas lecturas, aparecen miles de David frente a unos pocos Goliat: taxistas que invirtieron todos sus ahorros en comprar una licencia que asegurase el sustento de su familia, se ven luchando contra gigantescas corporaciones que, en algún caso, han mostrado comportamientos calificados por algunos como explotación precapitalista. En otra lectura, aparecen unos usuarios que ven limitada su libertad de elección y se enfrentan a servicios propios de hace décadas, prestados por microempresas que no innovan y que se amparan en unos precios fijados por los Ayuntamientos que no reflejan la realidad del mercado.

La guerra no ha terminado. En todo el mundo se está asistiendo a una lucha similar, con resultados variables según la actitud de los gobiernos. El resultado final deberá ser equilibrado y no frenar los cambios tecnológicos, salvo que se quiera parar el desarrollo. Los fabricantes de bridas para caballerías prácticamente desaparecieron

## Cambios por doquier en todos los ámbitos frente a barreras que se erigen ante el cambio. Un panorama en ebullición con un futuro por definir.

con la irrupción del ferrocarril y luego del automóvil. Pero no por ello se prohibió el ferrocarril o el automóvil. Lo que deben hacer las autoridades es apoyar la reconversión de los sectores vulnerables, proteger la competencia, eliminar los abusos de posición dominante. Recetas simples en teoría, pero más difíciles en la práctica.

Y, si en el panorama de la movilidad urbana se incluyen los demás cambios recientes, la solución es aun más compleja: patinetes que invaden las aceras, multinacionales que desaparecen, actividades de alquiler antes desconocidas. Todo ello hace necesaria una reflexión colectiva, un esfuerzo por diseñar un futuro equilibrado, un marco jurídico estable y flexible. O sea, un consenso amplio, algo difícil actualmente. Pero, si queremos ciudades cada vez más habitables, algo habrá que hacer.

Mientras, fuera de las ciudades, los cambios son menos noticiables pero no por ello menos interesantes. En el mundo del transporte de viajeros, el producto AVE anuncia su versión de bajo coste: EVA. La alta velocidad ya supuso un impacto enorme en el reparto modal de los grandes corredores y, si la experiencia de las aerolíneas *low cost* es extrapolable, esta iniciativa puede significar un nuevo impacto sobre el autobús y sobre el avión.

En el mundo de la carga, la imitación de lo que ocurre en viajeros (nuevamente, Uber) o de lo que ocurría hace medio siglo (paquetería en los autobuses) puede significar un nuevo revulsivo. En un mercado mucho menos regulado que en el ámbito urbano y, en general, el del transporte de pasajeros, estas iniciativas pueden cambiar más o menos sustancialmente algunos nichos de mercado y aumentar la eficiencia del sistema.

El comercio electrónico no encuentra techo en España: **1,7 millones** de compras al día.

(04/01/2019, Cinco Días)

Viajar **60** minutos en el metro de Londres equivale a **24** horas de exposición de partículas contaminantes en la calle.

(23/01/2019, El Diario)

Las ventas de motos eléctricas en España se disparan más de un **70%**.

(30/01/2019, Autobild)

La contratación logística en España rozó los **dos millones** de metros cuadrados en 2018, récord histórico.

(31/01/2019, Transporte Profesional)

Las indemnizaciones por el cartel de camiones rondarán los **700 millones**.

(01/02/2019, El Vigía)

Las emisiones de CO<sub>2</sub> de los coches europeos siguen siendo un **39%** más altas que las declaradas.

(11/02/2019, El Diario)

## NORMAS, TRABAS, LIMITACIONES,...

### La CNMC asegura que el decreto de Ábalos para regular los VTC reduce la competencia y perjudica al usuario

El informe indica que el informe vigente sobre taxis y VTC contiene restricciones que “perjudican innecesariamente” a los usuarios finales, al limitar “artificialmente” el número de taxis y VTC y la capacidad de ambos para mejorar y desarrollar nuevos servicios en beneficio de los ciudadanos. (24/01/2019, Cinco Días).

### Aragón se suma a Cataluña y obligará a contratar los VTC con 15 minutos de antelación

El Gobierno de Aragón aprobará “a la mayor brevedad” un decreto urgente para regular el sector de vehículos de alquiler con conductor (VTC) por el que las empresas del ramo que quieran operar en las ciudades de la región tendrán que pedir una licencia municipal y, además, al igual que en Cataluña, contratar sus servicios con una antelación mínima de 15 minutos. Con esta regulación, el Ejecutivo aragonés busca garantizar el equilibrio de los VTC y el sector del taxi, y evitar la implantación en la Comunidad de plataformas como Uber y Cabify, que pueden “reventar el mercado”. (13/02/2019, El País).

### Pacto para evitar la llegada a Baleares de Uber y Cabify

El decreto que hoy aprobará el Ejecutivo autonómico determina que la contratación de un servicio de VTC deberá realizarse al menos con media hora de antelación (inicialmente se había previsto una hora, pero finalmente los taxistas han aceptado reducir ese tiempo), aunque los Consells Insulars y los Ayuntamientos podrán rebajar ese límite a los 15 minutos. Igualmente, esa contratación deberá realizarse en las oficinas de estas empresas (podrá hacerse por vía telefónica o telemática), y se prohíbe que se capte a la clientela en la vía pública. (22/02/2019, Diario de Mallorca).

## ... E INTENTOS DE FORMULAR UNA “POLÍTICA DE MOVILIDAD”

### Fomento propone una ley de movilidad “consensuada y estable con el tiempo”

El Ministerio de Fomento continúa trabajando en la elaboración de una ley de movilidad, que permita concretar las prioridades de inversión en infraestructuras de transporte y coordinar la actuación de las distintas administraciones y actores del sector implicados en esta materia. (22/01/2019, El Vigía).

### Cinco ciudades pactan el anteproyecto de Ley de financiación del transporte público

Los responsables de Movilidad de A Coruña, Barcelona, Madrid, Valencia y Zaragoza han presentado un anteproyecto de ley que han preparado con el objetivo de lograr una Ley de Financiación del Transporte Público por parte del Estado, según ha informado Confebús. Los ayuntamientos de estas cinco ciudades responden así a la propuesta apoyada de los grupos en la Comisión de Fomento en la que se instaba al Gobierno a crear una mesa que analice la financiación del transporte público. (29/01/2019, Autobuses y Autocares).

### Asturias cuenta con una nueva ley de transportes y movilidad sostenible

El pasado día 4 de diciembre se publicó en el Boletín Oficial del Principado de Asturias la ley 12/2018 de transportes y movilidad sostenible del Principado de Asturias, tras más de dos años de tramitación. Entre los objetivos que establece la Ley se encuentra el incremento del uso del transporte público de viajeros mediante la promoción del impulso de la intermodalidad, potenciar la mejora de las condiciones de la prestación del servicio y promover un uso más racional del vehículo privado motorizado. (15/01/2019, Carril Bus).

## LA INNOVACIÓN EN EL TRANSPORTE DE CARGA...

### Best Routes convierte el autocar de línea en camión

La operativa de Best Routes se basa en que la mercancía sea transportada desde los centros de distribución en furgonetas a las estaciones de autobuses, donde será cargada en los espacios de los autocares habilitados a este fin. El autobús cubrirá su ruta con viajeros y, en la estación de destino, la mercancía será descargada y se realizará el transporte última milla a través de diversos medios (furgonetas, bicis, motos, etc.). (06/02/2019, Alimarket).

### Los cargadores apuestan por el transporte colaborativo

El pasado mes de junio, la Asamblea de Aeutransmer dio el visto bueno al desarrollo de una plataforma web diseñada para facilitar la búsqueda de sinergias de transporte entre los asociados. Varios son los objetivos que se persiguen con este proyecto, entre los que se encuentran: eliminar los kilómetros en vacío, ser más eficientes y respetuosos con el medioambiente, y lograr más agilidad y flexibilidad. (12/02/2019, Transporte3).

### La plataforma de Uber para camiones llega a Europa

La conocida empresa Uber sigue con su intención de ampliar los servicios en Europa. Primero fueron los coches de alquiler con conductor (VTC), después los patinetes Lime, luego vino UberEats, y ahora los camiones. El servicio Uber Freight pone en contacto a empresas entre sí, pero también hace posible que las compañías puedan contratar de forma *freelance* a un conductor de camión para realizar un pedido en concreto. (23/03/2019, Libre Mercado).

## ... Y EN LA MOVILIDAD URBANA

### Los cementerios de bicicletas asiáticas brotan en España: “Se fueron con miles de euros sin pagar”

En Villaverde, al sur de Madrid, hay una nave con 3.000 bicicletas amarillas sin estrenar. En Navalcarnero, otra con alrededor de mil. En Valencia deben de ser más de 2.000. Y en el barrio del Pilar, 60. Son de las compañías asiáticas Ofo y oBike, que en apenas un año han tenido tiempo de entrar en España, desplegar miles de bicis en varias ciudades y desaparecer sin dejar rastro y sin pagar: ni a sus usuarios, que les dejaron fianzas de 50 euros, ni a los proveedores a los que alquilaban almacenes. (04/01/2019, El Diario).

### La fiscalía propone regular los patinetes después de producirse más de 270 accidentes en dos años

Una de las principales preocupaciones expuestas son los ciclomotores que se “camuflan” en el nuevo paradigma de vehículo de movilidad personal (VMP), como los patinetes eléctricos, que no están sometidos a las regulaciones de los automóviles a motor, a pesar de que algunos pueden alcanzar hasta los 70 kilómetros por hora. (01/03/2019, RTVE).

### Barcelona aprueba la tasa para futuras licencias de bicis y motos compartidas

El pleno del Ayuntamiento de Barcelona ha aprobado este viernes la tasa de 71,51 euros por vehículo y por año, por estacionar en la vía pública, que pagarán las bicicletas y motos que obtengan la futura licencia para ofrecer este servicio de alquiler en la calle. (22/02/2019, La Vanguardia).

## Y, AHORA, TRENES *LOW COST*

### Renfe retoma el proyecto de lanzar un AVE *low cost* Madrid-Barcelona

Renfe ha retomado el proyecto de lanzar un servicio de Alta Velocidad *low cost*, un tren que cubrirá el trayecto entre Madrid y Barcelona y que prevé tener en circulación antes de que en diciembre de 2020 el transporte de viajeros en tren se abra a la competencia. Se trata de un AVE con un billete más barato, aunque también con menos prestaciones y con capacidad para transportar mayor número de viajeros. (27/01/2019, Finanzas).

### Así es como Renfe lanzará el AVE *low cost* (y rentable)

Renfe ya tiene los trenes con los que lanzará su propio servicio de tren de alta velocidad *low cost*, lo que le permitirá ponerlo en marcha “bastantes meses antes” de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, previsto para diciembre de 2020. Con material rodante propio ya existente, la operadora no dependería de nuevos encargos de trenes para poder lanzar su nuevo producto de bajo coste, señaló su presidente, Isafías Táboas, quien recaló que el objetivo es hacerlo rentable desde el primer día de su lanzamiento. La operadora mantendrá en paralelo su AVE clásico al considerar que hay mercado suficiente para mantener esos dos productos diferenciados. (28/03/2019, Cerodosbe).

### Renfe pondrá en servicio un AVE de bajo coste entre Valencia y Madrid en 2020

El Gobierno ha confirmado en una respuesta parlamentaria a Compromís en el Senado que “en la actualidad se trabaja en poner en servicio un tren de alta velocidad de bajo coste en los cinco corredores de alta velocidad existentes antes de diciembre de 2020, fecha de la liberalización ferroviaria”, incluída, por tanto, la conexión entre Valencia y Madrid. Sobre los conocidos como trenes EVA, el Ejecutivo remarca que “el diseño y la operación comercial está todavía en fase de análisis, por lo que no es posible a fecha de hoy concretar muchos de sus detalles” (...). (07/03/2019, Levante - EMV).

## SOBRE EL AIRE QUE RESPIRAMOS

### El juez admite una demanda por alta polución de Barcelona

El demandante reclama al juez que exija al Ayuntamiento tomar medidas para frenar la polución en la ciudad y, en concreto, propone que se implante un sistema de tasa o peaje de entrada para los vehículos, con la finalidad de reducir el tráfico, al estimar que ésta es la mejor manera de mejorar la calidad del aire, según la experiencia de varias ciudades europeas. (19/02/2019, La Vanguardia).

### En Inglaterra quieren prohibir que los coches pasen por delante de los colegios

El sistema inglés de salud ha publicado varias recomendaciones, entre las que se encuentra la más polémica: prohibir el paso de vehículos cerca de los colegios, lo que supondría en la práctica eliminar la circulación de casi la totalidad de las ciudades. Sólo podrían entrar en las zonas delimitadas los coches con emisiones cero. Además, piden rediseñar las ciudades con calles más anchas o setos que absorban la contaminación; seguir invirtiendo en transporte público y en rutas para ir a pie y en bicicleta; e instalar más puntos de recarga para coches eléctricos para fomentar el uso de este tipo de vehículos. (11/03/2019, El Confidencial).

### Valladolid reabre el tráfico al centro tras bajar los niveles de contaminación

El Ayuntamiento de Valladolid ha decidido desactivar la situación 2, de alerta por contaminación atmosférica, por lo que el centro de la ciudad quedará reabierto al tráfico a partir de las 22:00 horas de este domingo, después de que los niveles de partículas en suspensión hayan descendido. (17/02/2019, ABC).

El menor mantenimiento del coche eléctrico puede destruir hasta **30.000** empleos en los talleres.

(14/02/2019, ABC)

Metro Ligero costará a la Comunidad [de Madrid] cuatro veces más de lo que se presupuestó: **2.000 millones**.

(19/02/2019, El Boletín)

Daimler y BMW invierten **1.000 millones** en la creación de **cinco** empresas de movilidad.

(22/02/2019, El Español)

El tráfico en las autopistas rescatadas por el Estado se dispara casi un **13%** al bajar el precio.

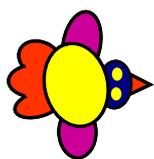
(06/03/2019, El País)

Renfe Mercancías pierde casi un **7%** de tráficos en 2018.

(11/03/2019, El Vigía)

Europa necesita **400.000** plazas de aparcamiento para camiones.

(11/03/2019, El Vigía)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**

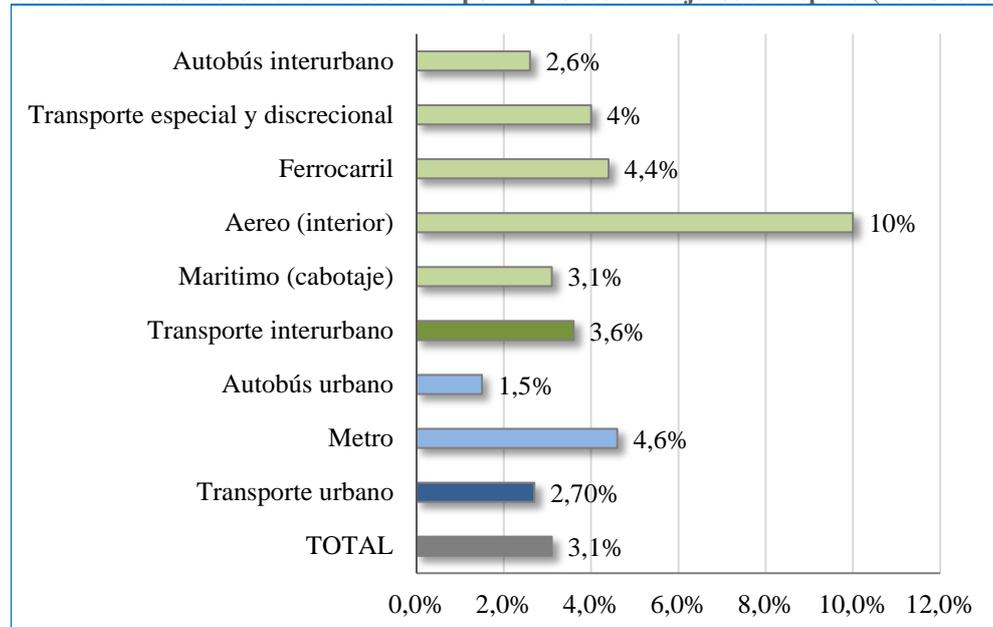
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LA DEMANDA DE TRANSPORTE EN 2018

Las estadísticas oficiales muestran que todos los modos y modalidades de transporte han experimentado en España crecimientos más o menos robustos en 2018: entre el 1,5% del autobús urbano, tradicionalmente poco elástico por su gran componente de movilidad obligada, y el 10% del transporte aéreo, justo por lo contrario. El valor agregado, tanto del transporte urbano como del interurbano, se encuentra por encima del 3%, cifra superior al 2,5% de crecimiento del PIB. No parece que haya ese *decoupling* que tanto se anhela. ¿efecto de la recuperación de la crisis?

### Variación anual de la demanda de transporte público de viajeros en España (2017/2018).



Fuente: Estadística de transporte de viajeros. INE.

## PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS TORRES

En medio de una dura competencia, en los últimos años TOOL ALFA ha venido siendo elegida para redactar los Planes de Movilidad Urbana Sostenible de una larga serie de municipios. Y, por azares de la vida, de manera prácticamente consecutiva ha habido éxito en tres ciudades que comparten una torre en su nombre: Torrelavega, Torrelodones y Torrevieja.

Pero, aparte de la curiosa coincidencia en el nombre, poco más hay de común entre las tres. Torrelavega es cabecera de comarca y posee una fuerte industria atractora de empleo, Torrelodones es parte del área metropolitana de Madrid pero tiene grandes extensiones de muy baja densidad con edificaciones individuales o adosadas, Torrevieja es una ciudad eminentemente turística con triplicación de su población en los meses estivales.

Todo ello pone de manifiesto la necesidad de llevar a cabo estudios personalizados. De nada vale pretender aplicar recetas o manuales genéricos. Si las soluciones de Torrelavega se aplicasen de manera mimética a Torrelodones o a Torrevieja, o al revés, el fracaso estaría asegurado.

Y eso, precisamente, es una de las fortalezas de TOOL ALFA: el estudio individualizado de cada ciudad, tomando todos los datos necesarios que ayuden a caracterizar el problema correspondiente, analizar las experiencias de casos similares y proponer las soluciones más adecuadas. Si queremos que el dinero público se invierta productivamente, de poco vale "copiar y pegar".

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

**M**ovilidad urbana. De ser un área prácticamente relegada a los ámbitos especializados y, si acaso, ser objeto de titulares negativos debido a la congestión o los problemas del transporte colectivo, ha pasado a estar de moda. Todos los días hay noticias sobre ideas innovadoras, sobre cambios radicales, sobre futuros totalmente distintos de lo actual.

**E**n algunos casos se trata de ideas tan visionarias como inviables. Aunque técnicamente llegue a ser posible moverse a trescientos kilómetros por hora al coste de un taxi, los cielos de nuestras ciudades seguro que no se pueblan de ingenios voladores propios de las películas de ciencia ficción. ¿Que en algún caso aislado puedan prestarse esos servicios? Sin duda: ya hay helicópteros que lo hacen. Bastante más caro que un taxi, pero lo hacen. Y, si bajan los precios, aumentará la demanda. Pero ni la seguridad aérea, ni la lucha antiterrorista, ni la simple lógica, van a permitir miles de artefactos sobrevolando nuestras cabezas a diario repartiendo paquetes o llevando turistas.

**P**ero muchos otros cambios sí que son inevitables. Y uno de los más claros es que en las grandes ciudades el coche va a ir perdiendo protagonismo progresivamente. Los motores térmicos convencionales van a ver cada vez mayores trabas. Pero, a largo plazo, el proscrito probablemente no vaya a ser solamente el motor térmico. Si todos los coches que actualmente circulan por las ciudades fueran eléctricos, se habría eliminado el problema de la contaminación atmosférica, pero se mantendría el de la congestión y el de la inseguridad vial. Con *car sharing* o sin él. Con Uber o sin Uber.

**L**a complejidad de la movilidad urbana hace que una única receta no pueda resolver todos los males. Es previsible que de manera progresiva se vaya consolidando un sistema específico de cada ciudad en el que se reduzca la dependencia del vehículo privado, aumenten los desplazamientos en bici,... y en el que el transporte colectivo deberá pensarse. Muchas de las soluciones

**La movilidad urbana sigue acaparando titulares, con un panorama crecientemente más hostil al vehículo en las grandes urbes. Pero no solamente hay cambios y amenazas en el contexto urbano, sino que todo el sector está más o menos inestable.**

exitosas tienen su clientela detrayéndose, al menos en parte, al transporte público. Ya se ha comentado en estas páginas la necesidad de que el taxi repiense su papel en las ciudades. Pero algo similar se le puede aplicar al transporte colectivo.

**E**n un orden de cosas totalmente distinto, no se puede dejar pasar el tema del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, abreviadamente ROTT. Su reciente aprobación ha provocado algunas reacciones adversas, entre las que están unas con tanto peso como el Comité de Transporte o la CNMC. Y eso no es, o no debería ser, fruto de las prisas, pues el Reglamento llega con un lustro de retraso. Prestigiosos juristas avalan unas posturas u otras, con lo que la litigiosidad parece asegurada.

**L**os cambios tecnológicos y sociológicos no están afectando solamente al transporte urbano, sino que todo el sector del transporte, sea de pasajeros o de mercancías, ve cambiar su contexto cotidianamente. Pero la Ley de Ordenación es heredera muy directa de la primera Ley de Ordenación de 1987 y sus principios básicos se mantienen prácticamente inalterados. Eso no es necesariamente malo, ni necesariamente bueno. Pero da que pensar.

**Y** quizá sea eso lo que haya que hacer en todo el mundillo del transporte y la movilidad: pensar, organizar, planificar. Eso no implica necesariamente mayor intervención gubernamental sino, simplemente, preparar el futuro. Sin prisas pero sin pausas, como las estrellas en el firmamento, que decía Goethe.

Ryanair, en el ranking de los **10** principales focos emisores de gases en Europa.

(01/04/2019, *La Vanguardia*)

El Principado valora invertir **86 millones** en carriles-bici que atraviesen toda el área central.

(05/04/2019, *El Comercio*)

Más del **30%** de los españoles pagan el parquímetro a través del móvil.

(09/04/2019, *Cinco Días*)

Los conductores valencianos pierden al año casi **seis** días en atascos en la ciudad.

(15/04/2019, *Las Provincias*)

Adif dispara su cifra de negocio un **71%** por los cánones ferroviarios.

(07/05/2019, *El Vigía*)

Renfe Mercancías agoniza: el plan de rescate fracasa pese a recortar la plantilla un **24%**.

(09/05/2019, *El Independiente*)

## HACIA EL FIN DEL AUTOMÓVIL EN EL CENTRO DE LAS CIUDADES

### Polémica en Nueva York: a partir de 2021 cobrará peaje por acceder en vehículo a Manhattan

La iniciativa de Nueva York, que se ha convertido en la primera ciudad de Estados Unidos que cobrará peaje a vehículos para permitir el acceso a la urbe, no goza de simpatías en todos los sectores porque ésta es ya una ciudad con un alto costo de vida.

La iniciativa, que fue aprobada como parte del nuevo presupuesto y que establece la tasa para la parte sur de Manhattan, había enfrentado a la oposición en el Parlamento estatal cuando fue propuesta por primera vez por el entonces alcalde de Nueva York, Michael Bloomberg, y murió al no ser votada en 2008. (02/04/2019, *ABC*).

### El no rotundo del "Londres Central" a los coches

La capital británica impone a partir de este lunes un área sin humos, mucho más estricta que la anterior, en toda la almendra central que busca reducir un 45% las emisiones. Contra viento y marea, Londres aspira a hacerse más europea con esta medida, que aplica los estándares Euro 6 para los vehículos diésel y Euro 4 para los coches de gasolina. Quien contamina paga, y mucho más en la capital británica. A partir del lunes, los coches diésel anteriores a 2015 y los de gasolina de antes de 2006 pagarán un peaje diario de 12,50 libras (14,50 euros). (05/05/2019, *El Mundo*).

### El Gobierno limitará el tráfico en las ciudades de más de 50.000 habitantes

El Gobierno está preparando el primer Plan Nacional de Calidad del Aire para remitirlo a la Comisión Europea. Según el borrador elaborado por el Ministerio de Transición Ecológica, con la participación de otros departamentos, a partir de 2023 las ciudades de más de 50.000 habitantes tendrán que delimitar zonas centrales con acceso limitado a los vehículos más emisores y definir Zonas de Bajas Emisiones, lo que supondrá una fuerte reducción de la movilidad del vehículo privado. (09/05/2019, *El Economista*).

## NOVEDADES EN SOLUCIONES A LA ÚLTIMA MILLA

### Seur multiplica por cinco las entregas en tiendas de conveniencia en dos años

Seur ha multiplicado por cinco los envíos realizados a las tiendas de conveniencia de la red Pickup en los últimos dos años, alcanzando los cinco millones de envíos a los 2.000 puntos con los que ya cuenta la compañía. En esta línea, el objetivo del operador es alcanzar los 2.600 puntos para finales de año, convirtiéndola en una red combinada de tiendas y taquillas inteligentes y ampliando sus opciones dentro de la gestión de la última milla. (18/06/2019, *El Vigía*).

### Los microhubs se imponen como solución logística en la última milla y las entregas fallidas

La última milla es el proceso de la cadena logística más crítico para el comercio electrónico. Según la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el 86 % de las compras online en España se reciben en el domicilio. La última fase de la entrega o última milla es la que más problemas genera a operadores logísticos, especialmente también por las devoluciones. En este contexto, la aparición de *microhubs* se está convirtiendo en una alternativa para afrontar los problemas asociados a las entregas. (27/06/2019, *El Mercantil*).

### El parking de Torre Glòries se usará como nave logística de última milla

El consejero delegado del grupo [Merlin Properties], Ismael Clemente, explicó ayer que los aparcamientos de los edificios de oficinas y centros comerciales propiedad de Merlin se convertirán durante la noche en naves logísticas de última milla, donde los camiones descargarán sus mercancías para que los paquetes se repartan al día siguiente en vehículos eléctricos o incluso en bicicletas. (28/06/2019, *Expansión*).

## EMISIONES DE CAMIONES: CAMBIO A LA REDUCCIÓN

### La Eurocámara aprueba el objetivo de reducir un 30% las emisiones de camiones para 2030

La nueva legislación también obliga a los fabricantes a asegurar en 2025 que las ventas de vehículos pesados con cero emisiones contaminantes o con emisiones bajas representan al menos el 2% de su cuota de mercado. (18/04/2019, *El Economista*).

### El Parlamento Europeo ha aprobado la primera normativa que obliga a los fabricantes de vehículos industriales pesados a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> un 30% en 2030 respecto a 2019, con una senda intermedia del 15% en 2025

Con el objetivo de mitigar el impacto de los vehículos pesados en el cambio climático, la Eurocámara validó con 474 votos a favor, 47 en contra y once abstenciones esa legislación específica para vehículos pesados, a los que se atribuye el 22% de las emisiones registradas en las carreteras, aunque sólo representan al 5% de los vehículos en circulación. (22/04/2019, *Transporte3*).

### Europa aprueba la reducción del 30% en las emisiones de CO<sub>2</sub> de los camiones para 2030

Los fabricantes que no cumplan estos objetivos deberán pagar una multa en forma de prima por exceso de emisiones. Además, desde la UE han afirmado que se garantizará que los datos obtenidos mediante dispositivos de abordaje controlan el consumo real de combustible y energía de este tipo de vehículos (...). (14/06/2019, *El Mercantil*).

## ROTT

### El Comité del Transporte impugna el ROTT por su “alarmante” inseguridad jurídica

El Comité del Transporte que preside Carmelo González entiende que “no solo provoca una alarmante inseguridad jurídica a los profesionales del transporte, sino que también transgrede la letra y el espíritu del reglamento 1071/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo”. Esta directiva europea, con fecha de 21 de octubre de 2009, establece las normas para el ejercicio de la profesión de transportista en la UE. El Comité considera que el nuevo ROTT vulnera derechos fundamentales, entre los que cita el de “tutela judicial efectiva en su vertiente del derecho a un procedimiento con todas las garantías”. “Una vez se tenga por interpuesto el recurso por el tribunal competente, los motivos concretos de la impugnación se desarrollarán en la pertinente demanda”, aclara el comunicado hecho público hoy por el CNTC. (10/04/2019, El Vigía).

### Un informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) considera “innecesaria” y “desproporcionada” la exigencia de una antigüedad máxima de flota de cinco meses para la obtención de la autorización de transporte

Ahora, según informa Fenadismar, la CNMC ha acordado remitir un requerimiento al Ministerio de Fomento previo a la interposición del recurso especial previsto en la legislación contencioso-administrativa, lo que supondría la impugnación por este organismo regulador del nuevo ROTT. (11/06/2019, Transporte3).

### Fenadismar considera innecesaria y desproporcionada la antigüedad máxima de 5 meses para obtener la autorización de transporte

Fenadismar rechaza la posición planteada recientemente en el informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en relación al nuevo Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres aprobado por el Gobierno el pasado mes de febrero. (02/05/2019, Logística Profesional).

## COMPRAS Y ADQUISICIONES DE TODO TIPO

### Bridgestone cierra la adquisición de TomTom Telematics

Bridgestone Europe NV/SA (“Bridgestone”), empresa subsidiaria del Grupo Bridgestone en EMEA, la compañía líder mundial en la fabricación de neumáticos y productos derivados del caucho ha anunciado hoy que ha completado la adquisición de TomTom Telematics (“Telematics”), proveedor líder en soluciones digitales para flotas en Europa, por la cantidad de 910 millones de euros. (06/04/2019, Autobuses y Autocares).

### Sabadell se refuerza en el negocio de los aparcamientos con un nuevo fondo

Sabadell reafirma su apuesta por el negocio de los aparcamientos. Tal y como ha podido saber el Economista, la entidad ha lanzado un nuevo fondo enfocado en este negocio, Parking Rotación Capital II, que estará dotado con 60 millones de euros. Esta cantidad se sumará a los 30 millones de euros comprometidos en el vehículo anterior, que fue lanzado en el año 2016. (03/06/2019, El Economista).

### FlixBus cierra la compra de Eurolines a Transdev

Los operadores de movilidad internacional FlixBus y Transdev Group han llegado a un acuerdo en sus negociaciones exclusivas sobre la compra por parte de FlixBus de los servicios de autobuses de larga distancia Eurolines e Isilines. Las negociaciones sobre la venta, que comenzaron el 4 de marzo, finalizaron el 30 de abril de 2019 (...). (06/05/2019, Autobuses y Autocares).

## NUEVA MOVILIDAD URBANA AÉREA

### Airbus ofrecerá drones y helicópteros para moverse por París

Los taxis aéreos están en los planes a corto y medio plazo de muchas compañías aeronáuticas, tecnológicas y del motor. Airbus, Boeing, Audi, Uber, Aston Martin y Rolls-Royce son algunos de los líderes de una carrera en la que participan decenas de *start ups* y a la que ahora se suman también ciudades que, como París, ven en los coches voladores el futuro de la movilidad urbana. (16/05/2019, Cerodosbe).

### Vuelo inaugural del dron inteligente EHang Falcon para reparto urbano

El primer vuelo del EHang Falcon en Guangzhou evidenció la firma del acuerdo estratégico para el reparto urbano entre el principal operador de servicios de entrega urgente internacional, DHL Express, y EHang, uno de los principales fabricantes mundiales de drones. El dron inteligente y totalmente automatizado, que permite abordar los desafíos de la última milla en zonas urbanas de China, es un nuevo paso en la inclusión de la logística en la satisfacción del cliente y abre el horizonte para el diseño de la logística aérea en las ciudades inteligentes. (20/05/2019, Manutención & Almacenaje).

### Llega Lilium, el taxi volador de cinco plazas capaz de alcanzar los 300 km/h

Lilium, que espera estar operativo en varias ciudades del mundo para el año 2025, planea fabricar y operar la aeronave como parte de un servicio de aerotaxi. Con solo presionar un botón en la *app*, los usuarios podrán señalar la plataforma de aterrizaje más cercana y planificar su viaje. Desde la compañía alemana aseguran que los pasajeros disfrutarán de viajes con un coste similar al de un taxi, pero cuatro veces más rápido. (06/06/2019, La Razón).

Los accionistas de Uber pierden más de **20.000 millones** en **dos días**.

(13/05/2019, Cinco Días)

Cinco puertos mueven cerca del **90%** del tráfico de contenedores en España.

(19/05/2019, El Mercantil)

Hyundai lanza un autobús eléctrico de **dos** pisos y **300** kilómetros de autonomía.

(29/05/2019, El Mundo)

La **mitad** de los usuarios de motos y bicis compartidas provienen del transporte público.

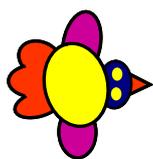
(12/06/2019, La Vanguardia)

Los aeropuertos españoles mantienen un crecimiento del **5%**.

(12/06/2019, El Vigía)

El petróleo se dispara más de un **4%** tras “tuitear” Trump que “Irán ha cometido un gran error”.

(20/06/2019, Cinco Días)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Oscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

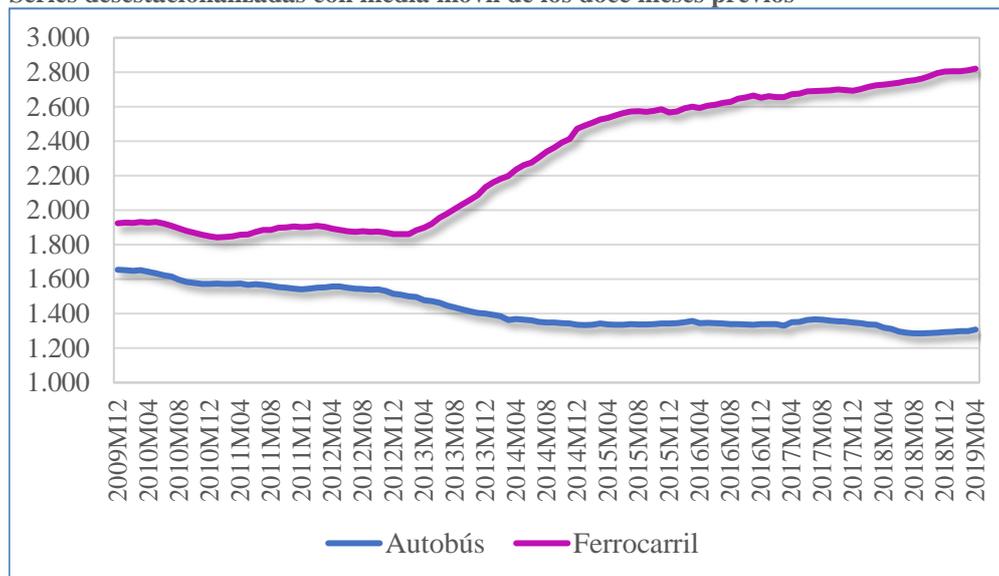
**Edición:**  
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS DE LARGA DISTANCIA

La crisis económica significó una reducción generalizada de demanda de transporte público, con una irregular incidencia según ámbitos y modos. El autobús de larga distancia no fue ajeno a ello, mientras que el ferrocarril más que compensó el impacto con nuevas inauguraciones de líneas de alta velocidad. Llegada la recuperación, la tendencia parece mantenerse: mientras el AVE mantiene su crecimiento, aunque ya con tasas moderadas, el autobús continúa su suave descenso. El resultado es que el ferrocarril de larga distancia ha crecido alrededor de un 50% en una década y el autobús ha caído un 20%. El ferrocarril ha quitado probablemente usuarios al autobús, pero también al avión y al vehículo privado. Y no puede descartarse que también haya inducido demanda.

**Miles de viajeros transportados mensualmente en autobús y ferrocarril a larga distancia. Series desestacionalizadas con media móvil de los doce meses previos**



Nota: 2015M12 = mes 12 del año 2015.

Fuente: Elaboración propia con datos del INE.

## DE NUEVO, ESTUDIOS DE TRÁFICO

La crisis mencionada más arriba afectó a todos los sectores. De los ámbitos que más sufrieron fueron todos los relacionados con la carretera. Si ni siquiera había dinero para mantenimiento de lo existente, no iba a haberlo para estudiar mejoras. La consecuencia para la consultoría de tráfico fue una ausencia casi absoluta de estudios, salvo por pequeños contratos dispersos.

En los últimos meses se ha reactivado el mercado de consultoría de tráfico, tanto referido a estudios y proyectos de las Administraciones Públicas como a iniciativas privadas. Si crece el tráfico y los problemas de congestión son cada vez más severos, es necesario pensar en variantes; si se reactiva el mercado inmobiliario, es preciso analizar su impacto sobre ese tráfico que cada vez está peor.

En ese contexto, TOOL ALFA está realizando estudios de tráfico por toda la geografía nacional (Galicia, Madrid, Levante, etc.). En ellos se llevan a cabo desde tomas de datos convencionales (aforos mecánicos, encuestas origen-destino, etc.) hasta análisis más sofisticados (reconocimiento de formas con visión artificial, microsimulación, etc.), pasando por los clásicos modelos de redes y análisis de capacidad.

En todo caso, la tónica general es de modificaciones menores de la red (nuevos enlaces, modificación de accesos, etc.). Difícil parece que se vuelva de manera generalizada a los grandes estudios de largos trazados totalmente nuevos. Ya no es tiempo de grandes obras, sino de mejorar lo existente y de aprovecharlo mejor. Eso también es ingeniería de tráfico que, entre otras cosas, aumenta la seguridad vial y ayuda a mitigar el cambio climático.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

En este trimestre, si la selección de noticias hubiera seguido un criterio puramente estadístico, habría que haber repetido temas ya tratados en números recientes. Para no aburrir, se ha optado por buscar novedades menos periodísticas, pero ilustrativas de cómo evoluciona la movilidad y el transporte.

Lo primero es una noticia relacionada con combustibles alternativos, en particular con el gas natural. En todo el mundo y en casi todos los modos de transporte parece que este combustible es una solución de transición muy válida antes de la electrificación total (probablemente el único objetivo posible si no queremos retroceder a una atmósfera similar a la de hace varios millones de años). Pero, en medio de esa tendencia, aparece un estudio que concluye que sus emisiones no son tan bajas como habitualmente se dice. Sea correcto o no, es saludable que alguien con un enfoque científico siembre una duda. Otra cosa es que haya que chequear los datos utilizados y el método empleado, que para eso está el método científico.

En cuanto al transporte aéreo, reconforta ver que el aeropuerto de Ciudad Real vuelve a la vida. Abandonados los planes visionarios de competir con Barajas, la focalización en nichos parece lo más sensato. Aunque algunos de los nichos sean tan minúsculos como el de los cazadores. Pero todo mejor que dedicar las pistas a “pasear con los nietos”, como desafortunadamente llegó a decir el máximo responsable de la decisión del aeropuerto de Castellón, aeropuerto del que, suponemos que no casualmente, despegó el primer vuelo con destino a Ciudad Real en esta nueva etapa.

La carretera, por su parte, aparece este trimestre por dos cuestiones bien distintas. La primera es la ya reiterada de la seguridad vial, pero con matices derivados de nuevas circunstancias. Siendo posible reducir las consecuencias de las lesiones con mejores servicios de emergencia, es imprescindible atacar a la raíz de los nuevos problemas. A

**Los cambios sociales están planteando nuevos retos al sector en múltiples aspectos, algunos de elevada repercusión. Y no todos precisan de revoluciones tecnológicas.**

muchos legos les parece poco explicable que la muerte de una persona se salde con una simple multa porque la legislación está obsoleta y no contemple el manejar un patinete consultando el *whatsapp*. Y, una vez medianamente interiorizado que el beber alcohol es incompatible con el volante, hay que hacer llegar a la población mensajes rotundos sobre el resto de drogas, desde el cannabis hasta las anfetaminas, pasando por la heroína, la cocaína y demás sustancias que circulan alegremente entre personas que las perciben simplemente como una forma más de ocio. Estas cuestiones sociológicas son muy serias y merecen la dedicación de recursos de todo tipo, empezando por la formación en los colegios, única base de cualquier progreso posible.

Por otra parte, es creciente la inquietud en el transporte comercial por carretera a propósito de las crecientes dificultades para encontrar conductores (o conductoras). Ante un trabajo realmente duro y poco valorado socialmente, no es raro que los salarios crecientes sean incapaces de atraer jóvenes. Nuevamente, la formación, profesional en este caso, debe replantearse de manera profunda.

En el ámbito urbano parece que, por fin, se va empezando a recordar las reglas básicas de la gestión de la circulación y se aprecia una nueva tendencia a acotar el uso del coche mediante la regulación del estacionamiento. Sin necesidad de tecnologías de vanguardia ni de costosas inversiones, esta es la forma más barata de reducir el uso inadecuado del coche en los centros de las ciudades. Y tampoco es incompatible con otras medidas complementarias. Y hasta puede generar ingresos para las arcas municipales. Todo ventajas.

París anuncia ayudas de hasta **400** euros para la compra de bicicletas eléctricas.

(08/07/2019, 20minutos)

La inversión inmologística crece un **16%** hasta junio.

(10/07/2019, El Vigía)

La liberalización ferroviaria trae obras prioritarias de Adif por **1.900 millones**.

(16/07/2019, Cinco Días)

La plataforma por el cártel de camiones presenta **15.000** demandas.

(17/07/2019, El Vigía)

CAF suministrará **220** autobuses eléctricos para Varsovia y Berlín por **160 millones** de euros.

(23/07/2019, El Español)

Un Brexit caótico afectará al **90%** de los camiones españoles que van a Reino Unido.

(29/08/2019, El País)

## GAS NATURAL

### Un estudio holandés asegura que los camiones GNL contaminan hasta cinco veces más que los diésel

Un informe de la organización holandesa de investigación independiente TNO, realizado por encargo del ministerio holandés de Infraestructura y Gestión del Agua, concluye que los camiones a gas natural licuado (GNL) contaminan el aire hasta cinco veces más que los camiones diésel. (19/07/2019, El Vigía).

### El gas natural, combustible que garantiza la calidad del aire

El estudio [realizado por la Universidad Politécnica de Madrid] compara las emisiones del diésel y el gas natural en autobuses y camiones y las conclusiones son determinantes. En vehículos pesados, el gas natural reduce las emisiones de NO<sub>x</sub> hasta un 86% y las partículas un 75%. En el caso de los autobuses, el gas natural reduce las emisiones de NO<sub>x</sub> hasta un 90% y las emisiones de partículas hasta un 69% con respecto al diésel. (24/09/2019, Logística Profesional).

### CMA CGM lanza el primer buque de 23 mil TEU que será propulsado por GNL

En línea con la transformación energética y el combate contra el cambio climático, la compañía naviera francesa CMA CGM lanzó el primer buque de 23 mil TEU de capacidad que será impulsado por GNL. Las embarcaciones tendrán 400 metros de eslora y 61 metros de manga llevarán “con orgullo” el distintivo “LNG Powered”, lo que según CMA CGM “atestigua la gran innovación mundial que la propulsión de GNL representa en barcos de este tamaño”. (25/09/2019, Portal Portuario).

## FALTA DE CONDUCTORES

### El transporte demanda una FP “de calidad” ante la falta de conductores

El transporte de mercancías por carretera tiene un serio problema en referencia a la captación de talento, en todos sus niveles, aunque donde más se percibe es en la escasez de conductores profesionales. En este sentido, Atfrie reclama una formación profesional dual “bajo una familia profesional propia, la de transporte, amplia, que no tenga que depender como hasta ahora de las de comercio y marketing, o transporte y mantenimiento de vehículos, de escasos contenidos reales para nuestro sector”. (23/07/2019, El Vigía).

### IRU calls for better skills matching to reduce labour shortages

IRU today joins European employers in calling on policy makers to implement measures that will improve skills matching and tackle the worrying trend of labour shortages across the continent. Despite some 13 million new jobs being created in EU Member States since 2014, many vacancies are left unfilled, as employers struggle to find people with the skills they need. (12/09/2019, IRU News).

### La escasez de conductores dificulta cubrir el transporte diario en el puerto de Valencia

La falta de conductores se ha convertido en un problema no solo en el transporte por carretera internacional. También está dificultando el transporte diario de contenedores en complejos portuarios como el de Valencia. Así lo han asegurado fuentes empresariales que han señalado que, desde la festividad de la Virgen del Carmen, el pasado 16 de julio, “estamos sobresaturados de trabajo y no podemos cubrir las órdenes de transporte que nos llegan cada día” (...). (02/09/2019, El Mercantil).

## LIBERALIZACIÓN DE RENFE

### Adif flexibiliza la entrada de competencia en el AVE

La liberalización del tráfico de pasajeros en ferrocarril llega bastante más abierta de lo que estipuló Adif en un principio. El paso de la declaración de red de 2019, documento que marca las normas del juego de la liberalización ferroviaria, por el periodo de alegaciones y el filtro de la CNMC, ha dejado novedades que permiten al citado administrador de la infraestructura ferroviaria ofertar servicios prácticamente a la carta tanto a Renfe como a sus futuros competidores. (22/07/2019, Cinco días).

### Los transitorios recetan un Rosco [Rolling Stock Company] con locomotoras UIC y un marco estable para recuperar el tren

Los transitorios han incidido, especialmente, en demandar “la plena liberalización del sector, consiguiendo que el Rosco disponga de locomotoras en ancho UIC alquilables y a precios competitivos” y en dotar “al sistema de un marco estable que facilite las decisiones empresariales” en el ámbito de la inversión. (22/07/2019, El Mercantil).

### Adif deja en manos de la CNMC reducir el contrato de Renfe a 5 años

El proyecto al que va dar luz verde el consejo de administración de Adif no difiere mucho de la declaración provisional que presentó el pasado mes de abril salvo por que deja en manos de la CNMC reducir la duración del contrato del paquete A adjudicado a Renfe. Competencia ya se pronunció en su informe sobre el proyecto para que ese vencimiento se acortara de los 10 a los 5 años. Dicho lote es el que más líneas de AVE y más circulaciones cubre por lo que solo está al alcance del transportista público. (22/07/2019, El País).

## ESTACIONAMIENTO *ON STREET*

### El veto a los coches viejos irá acompañado de una subida de la zona azul en Barcelona

El gobierno municipal aprovechará la renovación total de los parquímetros de la ciudad durante el segundo semestre del año para definir un nuevo modelo tarifario en el que paguen más los que más contaminen cuando entre en funcionamiento la Zona de Bajas Emisiones. El usuario deberá introducir la matrícula en el aparato o en la aplicación móvil cuando saque el ticket de aparcamiento y el precio será mayor o menor en función del nivel de emisiones y el tamaño del vehículo en cuestión. (04/07/2019, *La Vanguardia*).

### Vitoria-Gasteiz quiere ampliar la OTA y quitar 10.000 aparcamientos para usar menos el coche

“El objetivo es ofrecer aparcamiento para residentes al mismo tiempo que se desincentiva el uso del vehículo privado para desplazamientos que se pueden realizar por otros medios más sostenibles. Se revisarán también los precios y tipos de tarjeta para ajustarlos a los objetivos de reducción del uso del coche”, asegura el estudio. La ampliación de la OTA se haría en dos fases, priorizando en primer lugar los puntos con mayor déficit de aparcamiento. Además se eliminarían aparcamientos en aquellos lugares en los que no son necesarios según el censo de vehículos. Las llamadas supermanzanas estarían destinadas en su mayoría al aparcamiento exclusivo para residentes, como ya ocurre por ejemplo en el Casco Viejo. (18/09/2019, *Gasteiz Hoy*).

### Los vehículos más contaminantes pagarán más por aparcar en la zona azul de Gijón

También Sabanés recordó la tendencia europea es impulsar que las ciudades de más de 50.000 habitantes tengan zonas de bajas emisiones, (...). Dos de esas medidas que se implantarán en Gijón son el uso de distintivos ambientales de la Dirección General de Tráfico (DGT) y, en función de ese registro, establecer que los vehículos más contaminantes paguen más por aparcar en la zona de aparcamiento regulado por la ORA. (21/09/2019, *La Voz de Asturias*).

## SEGURIDAD VIAL

### El conductor del primer atropello mortal con patinete eléctrico se enfrenta como máximo a una multa

Tras el accidente, el debate sobre los patinetes eléctricos se avivó. El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, dijo que revisaría el código de circulación para incluir las novedosas formas de circular que trae la tecnología. Y la Dirección General de Tráfico aseguró estar dispuesta a elaborar unas pautas para que sirvan de guía para los diferentes ayuntamientos. (01/08/2019, *Público*).

### Cuatro de cada 10 conductores fallecidos en 2018 habían bebido alcohol o ingerido drogas

Estos datos suponen mantener el porcentaje de positivos (a una sustancia o a varias) en conductores fallecidos desde 2015 y, aunque en el caso del alcohol la ingesta ha descendido en la última década, en drogas ha aumentado en nueve puntos en el mismo periodo y, especialmente desde 2016 tanto en cannabis como en cocaína. El perfil mayoritario de los conductores es un hombre de entre 25 y 54 años de edad, conductor de turismo, que había consumido cannabis y cocaína o tomado alcohol. (17/08/2019, *El Mundo*).

### La Unión Europea se queda lejos de su objetivo de seguridad vial

Con 49 fallecidos por millón de habitantes, las carreteras europeas están entre las más seguras del mundo. Aun así, los últimos datos cerrados para todos los países comunitarios indican que no se conseguirá alcanzar el objetivo establecido para 2020 (...). (10/07/2019, *El País*).

## AEROPUERTO DE CIUDAD REAL

### Aeropuerto de Ciudad Real, segunda oportunidad

Todo apunta a que, de la mano de la compañía Ciudad Real International Airport (CRIA), la infraestructura tendrá una exitosa segunda oportunidad, abierta con la reanudación de su actividad aérea este jueves, y el cumplimiento por delante de su plan de gestión, centrado en el mantenimiento y fabricación de aeronaves por empresas del sector y en el desarrollo de su parque logístico desde el que está previsto mover unas 2.000 toneladas de mercancías a la semana. (14/09/2019, *Lanza Diario de la Mancha*).

### El aeropuerto de Ciudad Real se reabre ocho años después con un avión sin pasajeros

Un avión Boeing 737 procedente del aeropuerto de Castellón, en el que viajaba únicamente su tripulación y que fue contratado por el propio aeródromo manchego, aterrizó la pasada noche en el Aeropuerto de Ciudad Real, oficializando así la reapertura al tráfico aéreo nacional e internacional de esta infraestructura tras ocho años de inactividad. (13/09/2019, *El País*).

### El Aeropuerto de Ciudad Real pone sus modernas instalaciones al servicio de los cazadores

Ciudad Real International Airport (CRIA), propietaria del Aeropuerto de Ciudad Real, ha felicitado a FECIR por la organización de Fercatur 2019, la feria de referencia en el sector de la caza y el turismo que se celebra en Ciudad Real durante este fin de semana y pone a disposición del sector sus magníficas instalaciones para recibir vuelos durante la época de caza. (21/09/2019, *Noticias Ciudad Real 24*).

La venta de vehículos eléctricos se duplica en Europa, pero apenas representan un **1,5%** del mercado.

(04/09/2019, *Cinco Días*)

Renfe Mercancías ve “razonable” entre un **10%** y un **15%** de cuota modal para el ferrocarril en 2030.

(06/09/2019, *Todotransporte*)

La Comunidad Valenciana destina **2,38 millones** de euros a subvencionar instalaciones de recarga para coches eléctricos.

(09/09/2019, *Esmartcity*)

Blackstone crea una filial de logística de última milla en Europa con una cartera de **8.000 millones**.

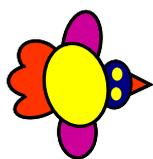
(25/09/2019, *Idealista News*)

Saba y Empark se juegan con Aena el **25%** de sus aparcamientos en España.

(27/09/2019, *El Economista*)

Amazon adquiere **100.000** vehículos eléctricos de reparto para ponerlos en circulación antes de 2030.

(27/09/2019, *Esmartcity*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay

Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Oscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**

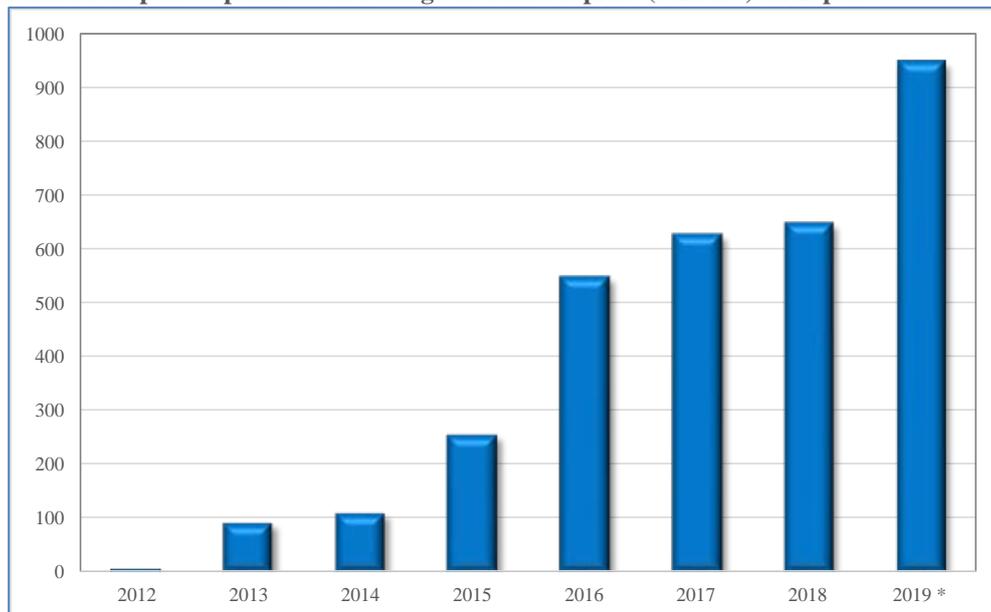
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## PUNTOS DE RECARGA RÁPIDA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Uno de los aspectos clave para la extensión de los vehículos eléctricos es la oferta de puntos de recarga públicos. En España, después de unos años de estancamiento, parece que la red de puntos de recarga rápida vuelve a crecer de la mano de iniciativas de empresas energéticas y constructores de vehículos eléctricos como Tesla y la alianza de Daimler Volkswagen, BMW, Ford, Hyundai y Kia (Red IONITY).

Número de puntos públicos de recarga eléctrica rápida (> 22 kw) en España



\*Enero- septiembre. Resto, enero-diciembre.

Fuente: European Alternative Fuels Observatory.

## TOOL ALFA COMO AUDITOR Y PERITO

Los encargos típicos de consultoría buscan obtener conclusiones gracias a una experiencia muy específica. Sin embargo, en el caso de la consultoría de movilidad y transporte, lo más frecuente es que la obtención de datos constituya buen parte de la aportación del consultor. Incluso es habitual que el principal objetivo sea desarrollar importantes campañas de aforos o encuestas, que consumen buena gran fracción del presupuesto y del plazo, a menudo para alimentar complejos modelos matemáticos.

Pero hay otros trabajos en los que se pide es la emisión de una opinión certera sobre información ya existente. Estos encargos son cada vez más frecuentes en TOOL ALFA, fruto de la experiencia acumulada y de la confianza que transmite tantas décadas de trabajar con rigor en el mismo sector. El objetivo entonces no es tanto obtener información como extraer su esencia para transmitirla a un tercero de manera rigurosa e inteligible.

Si ese tercero es el propio cliente, que quiere verificar la validez de información disponible, se trata de auditorías o, en jerga iniciática, *Due Diligence*. Puede tratarse de apoyar decisiones relacionadas con fusiones y adquisiciones, pero también son recurrentes los encargos relacionados con procesos de financiación.

Si ese tercero es un juez, son los denominados peritajes. Lo más habitual son las relaciones entre Administraciones concedentes y empresas concesionarias, pudiendo llegar a niveles tan altos como el Tribunal Supremo, sede en la que TOOL ALFA ya ha mostrado sus conocimientos en el marco de un litigio de una conocida firma con la Administración General del Estado. En estos casos, incluso más que en otros, es necesario un esfuerzo didáctico para transmitir las conclusiones a personas cuya especialización está muy lejos de este ámbito y que han de llegar a comprender sin fisuras conceptos a veces muy complejos.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Complejo mundo este. Mientras los negacionistas del cambio climático van siendo cada vez menos y, paralelamente, se va extendiendo entre la población la conciencia de que la cosa va en serio, los esfuerzos de los gobiernos quedan muy por debajo de las expectativas de los más implicados.

Los titulares de todo el mundo se han hecho eco de la Conferencia de la ONU sobre el Cambio Climático. Su propia imagen fue peculiar, pues su logotipo incluía, junto a un elegante mapa de Chile y al acrónimo COP25, un texto que rezaba “Chile. Madrid 2019”, inhabitual incoherencia geográfica.

Pero, aparte del éxito organizativo que consiguió que el nombre de la capital española apareciese en un evento de esta relevancia, las decepciones fueron lo que caracterizaron a esta cumbre.

Frente a Greta, cuyo simple nombre da lugar a más de 200 millones de coincidencias en Google, los gobiernos aparecieron paralizados. La batalla mediática la gana de largo esta joven que mueve masas.

Lo cierto es que la cumbre no consiguió nada palpable. Los diversos intereses quedaron enfrentados y no hubo avances en la adopción de medidas conjuntas. Y, claramente, un problema global como este no se resuelve con medidas unilaterales.

Por su parte, la Unión Europea, adalid en la lucha contra el cambio climático, tampoco consiguió nada en su cumbre privada de esas mismas fechas sobre el mismo tema. Bastó que Polonia, altamente dependiente del carbón en su *mix* energético, se plantara para que no se llegase a ningún acuerdo. De momento, en el año 2050 la UE no será neutra en emisiones de CO<sub>2</sub>.

Pero, queramos o no, la realidad es más compleja de lo que parece. La insensibilidad ambiental de algunos gobiernos, incluso los de curioso acrónimo (PIS en Polonia), seguro que responde a una mezcla de razones, algunas escasamente compartibles

**Los esfuerzos por combatir el cambio climático chocan con los intereses (frecuentemente legítimos) de muchas de las partes implicadas. Mientras, parece que la gratuidad del transporte se va abriendo paso, quien sabe si reduciendo así los recursos públicos disponibles para las políticas ambientales.**

por almas sensibles, pero otras motivadas por la simple defensa de decenas de miles de puestos de trabajo. Ojalá todo fuera más fácil y la realidad fuera blanco o negro.

Otra cuestión que se viene suscitando progresivamente es la gratuidad del transporte. En los últimos meses se están repitiendo experiencias a todos los niveles. Hay argumentos para todos los gustos y hasta en Estados Unidos, donde el transporte público no tiene un rol destacado, se lo han empezado a plantear.

En principio, la idea es atractiva: cuantas menos trabas se pongan, más demanda tendrá el transporte colectivo y menos se usará el vehículo privado, enemigo número uno del medio ambiente.

Pero tampoco hay que olvidar algunas experiencias en que la gratuidad del transporte significó un trasvase mayoritario desde los desplazamientos a pie y solamente testimonial del coche. Bien pensado, de existir, debe de ser muy reducida la fracción de conductores que usen el vehículo privado porque el transporte público sea caro.

Nada es gratis en esta vida: lo que no paguen los usuarios, lo pagarán los contribuyentes, que ya pagan una buena fracción del transporte metropolitano a través de las compensaciones por obligaciones de servicio público. La mitad, más o menos. Repitiendo el argumento de más arriba, en la realidad nada es blanco o negro y un 50/50 suena equilibrado.

El autocar español pierde **45 M €** por la quiebra de Thomas Cook.

(01/10/2019, *Hosteltur*)

Adif reconoce **117** estaciones de mercancías en desuso y otras **184** no estratégicas.

(08/10/2019, *Cinco Días*)

UPS comprará **6.000** camiones de gas natural por **410 millones**.

(09/10/2019, *El Vigía*)

La morosidad en el transporte se situó en los **80** días de media en septiembre.

(14/10/2019, *Logística Profesional*)

Las licencias VTC crecen un **32%** en el último año con Madrid concentrando una de cada cuatro.

(20/10/2019, *Ok Diario*)

El **92%** de las poblaciones urbanas no respira aire saludable.

(22/10/2019, *Logística Profesional*)

## **COP25: FRACASO CLIMÁTICO MUNDIAL**

**El acuerdo en la Cumbre del Clima de Madrid no logra sacar adelante el mercado de carbono: “No estamos satisfechos con el resultado”**

Ha costado, pero se ha llegado a un acuerdo. Un acuerdo, eso sí, decepcionante y débil, porque no se ha conseguido sacar adelante uno de los puntos principales en la agenda, el que debía desarrollar los futuros mercados de carbono para la compraventa de emisiones de CO<sub>2</sub>. Tras una larga noche de negociaciones, esta mañana se ha aprobado un documento en el que se insta a los países a una mayor ambición climática y con el que se ha podido poner fin a la COP25 de Madrid, convertida ya en la cumbre del clima de la ONU más larga (...). (15/12/2019, *El Mundo*).

**La Cumbre del Clima de Madrid cierra sin avances políticos y los activistas hablan de “fracaso” y “oportunidad perdida”**

La cita de Madrid ha evidenciado un nuevo tipo de activismo, con la joven sueca Greta Thunberg como gran referente, y los políticos más concienciados destacan también el interés de empresas e inversores por contribuir a la lucha contra el cambio climático. Por eso, aunque no sea la primera vez, es especialmente llamativo el fracaso que volverán a anotarse los gobiernos del mundo para que en 2020 empiece una nueva fase en la lucha contra el cambio climático. (13/12/2019, *20 Minutos*).

**La cumbre de Madrid fracasa en aprobar un mercado de carbono y se limita a aumentar la ambición climática**

“Claramente no es suficiente. El mundo nos está mirando y espera resoluciones mayores. No estamos satisfechos. Los acuerdos conseguidos no son suficiente para afrontar con urgencia la crisis climática”, ha lamentado la presidenta de la conferencia, Carolina Schmidt, en la lectura de las conclusiones [de la COP 25].

## **POLONIA “TORPEDEA” LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE LA UE**

**Fracaso climático en la UE: los líderes no logran un acuerdo unánime sobre emisiones cero en 2050 por el bloqueo de Polonia**

Fracaso climático en Bruselas. Después de horas de negociación, después de una cumbre de junio en la que ya se fracasó en el intento de fijar por unanimidad el objetivo de la neutralidad climática para 2050, los líderes de la UE han sido incapaces de lograr la unanimidad, y se han emplazado a junio de 2020 ante el bloqueo de Polonia por la falta de garantías económicas en la transición energética: para junio próximo ya debería estar resuelto el Marco Financiero Plurianual (los presupuestos de la UE 2021-2020), y las dudas económicas. (13/12/2019, *eldiario.es*).

**La UE pincha y fracasa en fijar el objetivo de la neutralidad climática en 2050**

Muchos ojos estaban puestos este jueves en Bruselas. Los líderes europeos tenían un objetivo difícil de alcanzar, pero cualquier cosa que no fuera un acuerdo rotundo sería un fracaso: fijar la meta de que Europa sea un continente climáticamente neutral para 2050. Finalmente, y tras muchas horas de negociación, los Veintisiete han fracasado en su intento ante el bloqueo de Polonia. (13/12/2019, *El Confidencial*).

**Polonia impide el acuerdo de la UE para eliminar sus emisiones de CO<sub>2</sub> en 2050**

Los jefes de Estado y de Gobierno de la Unión Europea (UE) han sido incapaces de alcanzar un acuerdo unánime este jueves para eliminar las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en 2050 por los problemas de Polonia para asumir este objetivo. Los Veintiocho volverán a debatir esta cuestión en junio del próximo año. (13/12/2019, *Expansión*).

## **GRATUIDAD EN LAS AUTOPISTAS**

**El Tribunal Supremo respalda el fin de los peajes de las autopistas en Cataluña**

El Tribunal Supremo rechaza definitivamente que el Estado deba pagar 4.695 millones de euros, que la concesionaria de autopistas Abertis reclamaba al Estado por la diferencia entre el dinero invertido en la reforma de la autopista AP-7 y el dinero obtenido por el paso de los automóviles.

La conclusión de este procedimiento libera al Estado del pago de una gran deuda, que podría haber obligado a renovar la concesión de la autopista por una década (...). (01/10/2019, *El Economista*).

**Fenadismmer no augura un trasvase masivo de camiones tras el fin de peajes en AP-7 y AP-4**

La eliminación de los peajes de las autopistas AP-7 (Alicante-Tarragona) y AP-4 (Sevilla-Cádiz) redistribuirá mejor los tráficos, pero no supondrá un trasvase masivo, aunque sí “importante” de camiones desde las carreteras nacionales paralelas hacia estas vías de alta capacidad, auguran desde Fenadismmer, organización que no deja de solicitar un plan de descuentos para el desvío voluntario de camiones en el resto de autopistas de peaje. (30/12/2019, *Todotransporte*).

**Los usuarios de la AP-7 ahorrarán 300 millones de euros anuales tras el fin del peaje**

La finalización de la concesión de tramo Alicante-Tarragona de la autopista AP-7 el día 1 de enero de 2020 supondrá un ahorro de 300 millones de euros anuales a los usuarios de esta vía de alta capacidad. “Ahora ya será una realidad y a partir del 1 de enero toda la ciudadanía valenciana podrá utilizar una vía de alta capacidad sin tener que abonar ningún recurso propio”, ha destacado el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig. (31/12/2019, *El mercantil*).

## EL HIDRÓGENO IRRUMPE CON FUERZA

### IRU joins forces with European stakeholders to promote the use of hydrogen in road transport

In a statement issued today, the three organisations urge the European Commission, European Parliament and European Council to provide the right framework to support the roll-out of hydrogen infrastructure across Europe. Road transport operators across Europe have embraced ambitious CO<sub>2</sub> and greenhouse gas emissions reduction targets. However, investment in new technology will be required in order to meet them, especially with demand in the freight and passenger sectors set to grow by 60% and over 40% respectively by 2050. (10/10/2019, Iru).

### La primera flota de taxis de Holanda movidos por hidrógeno sale a la carretera

Noot Personenvervoer opera la primera flota de taxis a hidrógeno en los Países Bajos, en La Haya. En los Países Bajos, hay 35 vehículos Toyota Mirai que se utilizan como “transporte de la OMM”, un servicio de taxi para personas que no pueden utilizar el transporte público debido a discapacidades previstas en una ley social. (11/12/2019, Todo taxi).

### El primer autobús de hidrógeno ya está funcionando en Francia

Este nuevo servicio es parte de la red de transporte público de la ciudad [Pau] y parte de su revisión global. Inaugurado por François Bayrou, alcalde y presidente del área intercomunal de Pau Béarn Pyrénées, se abrió al público el 17 de diciembre de 2019. El servicio BRT se llama Fébus y se ejecuta en el centro [de la localidad]. Este lanzamiento representa la culminación de la revisión de la red de transporte de la ciudad, IDELIS, destinada a modernizar y desarrollar la oferta de transporte para aumentar el atractivo de la región. (28/12/2019, Diario de transporte).

## GRATUIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

### El uso del autobús [en Marbella] aumenta un 54% gracias a las tarjetas gratuitas

El número de usuarios del transporte público ha aumentado de manera significativa en Marbella desde la puesta en marcha de la tarjeta de movilidad gratuita, el pasado 1 de mayo. A día de hoy, hay 56.707 tarjetas activas en el municipio (...). Esto ha supuesto un incremento del 54 por ciento en el uso de bus. En el periodo de abril a septiembre, el servicio registró casi dos millones de usuarios, frente a los 1,2 millones del mismo periodo de 2018. (16/11/2019, Diario Sur).

### Luxemburgo, primer país del mundo en poner todo el transporte público gratuito

Uno de los países del mundo con mayor número de vehículos privados por habitante ha decidido (...) reducir el impacto ecológico. Luxemburgo se convertirá, durante el primer trimestre de 2020, en la primera nación en ofrecer toda su flota de transporte público de manera gratuita. Una novedad, no exenta de un alto coste para el pequeño Estado europeo (...), que dejará de obtener 40 millones que suponían la venta de billetes. (13/12/2019, El Economista).

### “Tarifa Cero”: Kansas apuesta por convertirse en la primera ciudad con transporte público gratuito en EE.UU.

Después de una esperada votación en la que el Concejo Municipal de la ciudad de Kansas, en el estado de Missouri, respaldó por unanimidad que el sistema de transporte público sea gratuito, la alcaldía definía los últimos lineamientos para convertirse en la primera gran ciudad en Estados Unidos en abolir las tarifas de pasajes. La resolución permitirá que los habitantes pasen de pagar US\$ 1,50 por viaje urbano o US\$ 50 por un pase mensual a \$ 0. Para financiar la gratuidad del transporte se necesitan entre US\$ 8 millones y 9 millones anuales. (18/12/2019, La Tercera).

## GLOVO: UN “UNICORNIO” CON LUCES Y SOMBRAS

### El TSJ de Madrid falla en bloque que los “riders” de Glovo son trabajadores por cuenta ajena

El Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) ha dictaminado por unanimidad que los repartidores de la plataforma Glovo operan como falsos autónomos. Así lo recoge una sentencia de este tribunal, del pasado 27 de noviembre, pero conocida este viernes, que declara improcedente el despido de un repartidor de la compañía (ocurrido el 14 de marzo de 2018), una vez que considera que su relación laboral no es de autónomo. (29/11/2019, Cinco Días).

### Glovo se convierte en “unicornio”: la empresa ya vale 1.000 millones

Glovo se ha convertido en la primera empresa unicornio nacida en la ciudad [Barcelona], un hito que consolida su posición en Europa como capital emprendedora. Esta start-up (...) alcanzó este jueves una valoración superior a los 1.000 millones de dólares al cerrar su última ronda de inversión. En España, sólo Cabify, nacida en Madrid, había llegado al estatus de unicornio al superar una valoración de más de 1.000 millones. (19/12/2019, La Vanguardia).

### El auge del reparto urbano se deja notar en la siniestralidad laboral

Casi la mitad (el 45%) de los trabajadores que perdieron la vida el año pasado en un accidente laboral murieron en uno de tráfico a pesar de que este tipo de siniestros fueron solo el 13,4% de los accidentes laborales. No obstante, uno de los datos más preocupantes se refiere al tipo de vehículo en el que viajaban los trabajadores accidentados. Siguen siendo mayoritarios los turismos y pequeñas furgonetas, pero cada vez tienen más peso (...) bicicletas, ciclomotores y motocicletas. Suponen el 20% del total, aunque el porcentaje llega al 28% cuando se consideran exclusivamente los siniestros ocurridos en el desarrollo del propio trabajo. (04/10/2019, El Mundo).

El tren más largo del mundo: **375** vagones y **4** kilómetros de largo.

(31/10/2019, Cinco Días)

Soterrar el tren al puerto de Almería supone más de **50 millones** de euros por kilómetro.

(18/11/2019, El Mercantil)

Algeciras perderá al menos **700.000** contenedores de Maersk en 2020.

(07/11/2019, El Vigía)

Iberia, Air Europa, Vueling y Air Nostrum suman el **72%** de los pasajeros en vuelos nacionales.

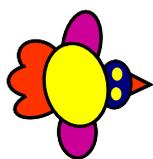
(05/11/2019, Cinco Días)

El Black Friday incrementa el tráfico en **5.000** toneladas en el Aeropuerto de Barajas.

(29/11/2019, El Mercantil)

Los talleres madrileños dejarán de facturar **821 millones** de euros con la electrificación.

(01/12/2019, Posventa de automoción)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**  
Álvaro Rodríguez

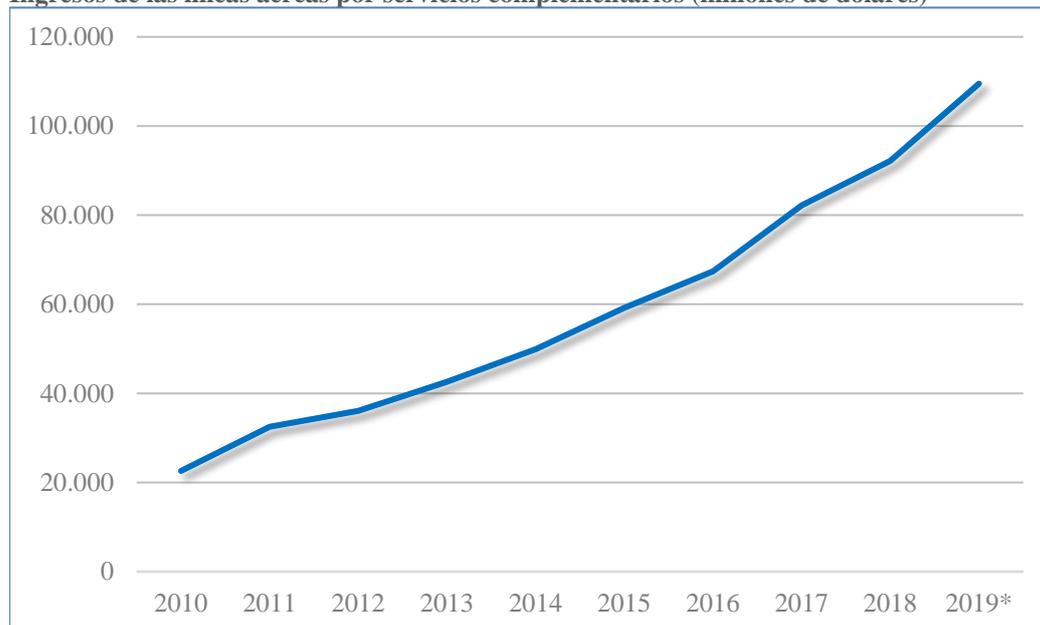
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## EL OTRO NEGOCIO DE LAS LÍNEAS AÉREAS

Lo que en un principio fue una estrategia de las compañías *low cost* para complementar los ingresos, ya es práctica común de todas las aerolíneas. En los trayectos de corto y medio radio, es habitual tener que pagar por servicios que hasta hace no tanto eran gratuitos: elegir asiento, tomarse un refrigerio, llevar una maleta de tamaño modesto, etc. Y aunque las aerolíneas de bajo coste tienen una mayor proporción de ingresos por los servicios complementarios que las tradicionales, todas cuentan con ese añadido para sus cuentas de resultados.

Una estimación de este concepto de “*ancillary revenues*” para el año 2019 sitúa su volumen mundial en el entorno de 110.000 millones de dólares, que es cinco veces los ingresos alcanzados por este concepto en el año 2010. Dentro de estos servicios, la mayor fuente de ingresos es por facturar equipaje, que representa más de la mitad del total.

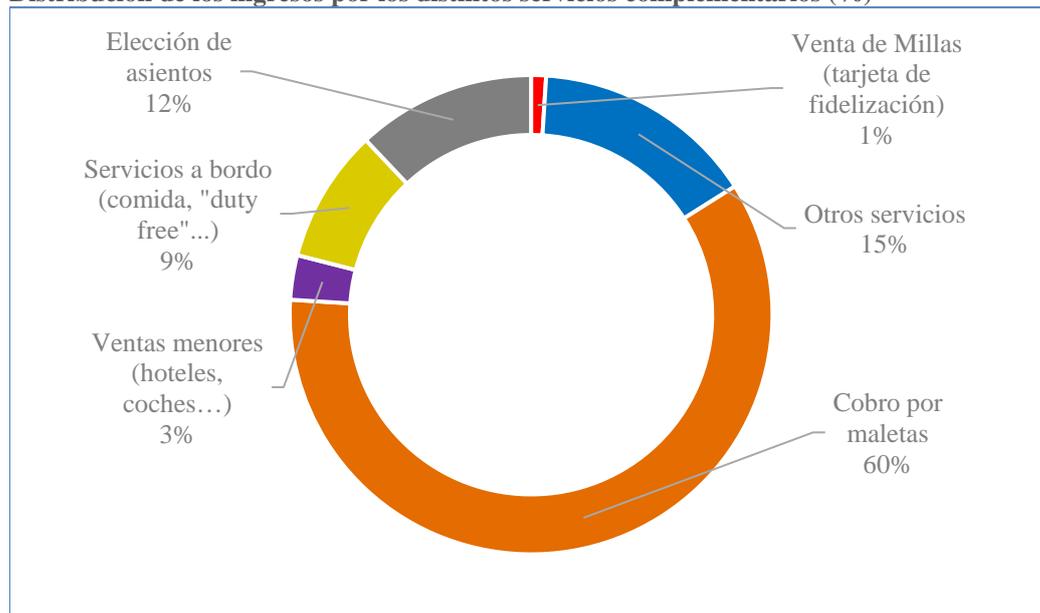
### Ingresos de las líneas aéreas por servicios complementarios (millones de dólares)



\*Estimación.

Fuente: Car Trawler y El Economista.

### Distribución de los ingresos por los distintos servicios complementarios (%)



Fuente: Car Trawler y El Economista.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

Al estar escribiendo este texto en pleno confinamiento es fácil afirmar que una de las noticias de este trimestre se va a transformar en la noticia del año. O del lustro. O quién sabe. Obviamente, se trata del SARS COV 2, culpable de la pandemia cuyo acrónimo COVID-19 es ahora usado hasta por los niños chicos. Pero ya hablaremos de él más adelante, que tiempo habrá. Desgraciadamente.

Nuevamente la movilidad eléctrica es noticia, esta vez por las “electrolineras”. Parece que los responsables de las políticas energéticas, ambientales y de movilidad están comenzando a ser conscientes de que no se puede estar esperando a que sea la demanda la que tire de la oferta. Bastantes son las barreras a las que enfrenta el vehículo eléctrico como para que la escasez de puntos de recarga sea una más. Si los Gobiernos apuestan por el vehículo eléctrico y quieren que los ciudadanos apuesten también por él, no hay más alternativa que la instalación masiva de puntos de recarga. Y eso cuesta dinero, mucho dinero. Habrá que sacarlo de algún lado si queremos “electromovilidad”.

En la misma línea tecnológica, e incluso con mucho más *glamour*, la conducción automática parece que empieza a hacer acto de presencia. No se trata ya de un hecho aislado y los autobuses están siendo pioneros en España. Empresas públicas y privadas se han lanzado con fuerza y los prototipos proliferan. Probablemente es en el ámbito del transporte profesional donde sea más fácil la implantación de estos sistemas, pues la inversión en los vehículos va a acompañada de un ahorro en mano de obra, mientras que en los vehículos particulares el importante coste adicional sólo se ve recompensado por una supuesta comodidad que para algunos se puede transformar en intranquilidad a la vista de los reiterados accidentes de gran impacto mediático. En todo caso, todavía parece remoto el escenario de automatización masiva.

**La tecnología sigue siendo un factor desencadenante de importantes cambios en la movilidad a todos los niveles. Pero muchos de esos cambios tienen importantes contrapartidas, tanto económicas como ambientales y sociales.**

En la frontera entre lo tecnológico y lo sociológico, el comercio electrónico sigue avanzando. La comodidad de recibir las compras a domicilio, incluso a precios más bajos que los de las tiendas convencionales, hace que sea difícil pensar en una reversión de la tendencia. Pero todo tiene un precio y, en este caso, aparte de algunas cuestiones probablemente coyunturales como la precariedad laboral de ciertos operadores, es el medio ambiente el que puede estar pagándolo. Es obvio que llevar los paquetes hasta la puerta de casa de todos los clientes necesita más recorridos que llevarlos a una única tienda, por lo que las emisiones son necesariamente mayores. Por eso, la política de creación de puntos de recogida parece un paso muy racional desde todos los puntos de vista. Y, curiosamente, ya hay quien se está planteando que los puntos de recogida más abundantes son, precisamente, las tiendas de barrio. Sería un bonito cierre del círculo.

Y entre tanta tecnología no se puede pasar por alto la cuestión nada tecnológica del impacto de la reciente supresión de los peajes en las autopistas que han finalizado su concesión. Al margen de si tiene o no tiene sentido la supresión del peaje en un contexto de restricciones presupuestarias y de tendencia europea al pago por el uso de las carreteras, es de reseñar la respuesta de la demanda, con crecimientos superiores al 30%. ¿Se paralizarán por congestión en las puntas? ¿Morirán de éxito?

En medio de este panorama de cambios y retos, el recién renombrado Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Las ventas de coches eléctricos Tesla en 2019 crecen un **50%**.

(05/01/2020, *Motor.es*)

IAG transporta **118,2 millones** de viajeros en 2019, un **4,7%** más.

(10/01/2020, *Hosteltur*)

Barcelona hará zonas peatonales en el entorno de **200** escuelas.

(14/01/2020, *La Vanguardia*)

Las matriculaciones de autobuses y autocares caen un **4,3%** en 2019.

(17/01/2020, *Carril Bus*)

El turismo español bate un nuevo récord: en 2019 llegaron **83,7 millones** de viajeros y gastaron un **2,9%** más.

(20/01/2020, *El Mundo*)

El **25%** de los desplazamientos por los carriles bici [de Valencia] son ya de patinetes.

(03/02/2020, *20 minutos*)

## CORONAVIRUS Y TRANSPORTE

### Global pandemics and transport systems in an age of disruptions

Some of the striking effects of the Coronavirus on transport and related sectors are evident. Air travel demand decreased for the first time in a decade (...) and port operators in China say that volumes for container shipping were 20 to 40% less than last year (...). Right now, restrictions on travel and cancellations of trips compound the impact of reduced economic activity that is beginning to be seen. (...) However, the bounce back to compensate for the earlier stoppage might lead to congestion on certain nodes of the transport networks. (06/03/2020, **International Transport Forum**).

### Las aerolíneas reconocen no tener dinero para devolver el importe de los billetes a los viajeros, pero esperan poder hacerlo cuando termine la crisis del coronavirus

Normalmente el pasajero tiene derecho al reembolso de su billete de avión en caso de que su vuelo sea cancelado (...). No tendrían derecho, sin embargo, a una indemnización por la cancelación ya que el vuelo se ha anulado por motivos de fuerza mayor. Así que, las aerolíneas están ofreciendo cambios en los vuelos o bonos que podrán canjear por billetes. (...). “La idea de dar bonos, es, porque de otra manera no habría dinero suficiente para mantener esta industria en funcionamiento”, ha expresado el vicepresidente de la asociación IATA. (27/03/2020, **Reuters**).

### La caída de la demanda por las medidas de confinamiento en países de todo el mundo lleva al crudo a mínimos de hace 18 años

El precio del barril de referencia para EEUU ha quedado en los 20,09 dólares. Por su parte, el petróleo Brent ha cerrado en los 22,7 dólares el barril (...). Bank of America publica un informe en el que rebaja sus expectativas sobre el crudo: “Esperamos el mayor declive de consumo global de petróleo jamás registrado”(...). Por otro lado, Giovanni Staunovo, analista de crudo de UBS, señala que “la demanda global de petróleo se está evaporando con las restricciones al viaje relacionadas con el Covid-19 y las medidas de distanciamiento social”. (30/03/2020, **Cinco Días**).

## PERSPECTIVAS DE LAS ELECTROLINERAS

### La UE necesita multiplicar por 15 los puntos de recarga para 2030

La Unión Europea necesita contar con 44 millones de vehículos eléctricos en circulación para alcanzar la neutralidad climática en 2050, según un estudio elaborado por Transport & Environment (T&E). Este informe apunta que la inversión necesaria para apoyar la expansión de la red de recarga en Europa se situará en 20.000 millones de euros en los próximos once años. (08/01/2020, **El Boletín**).

### Las ayudas a la movilidad sostenible en Andalucía permiten la instalación de más de 2.000 puntos de recarga

En menos de seis meses se ha destinado un presupuesto de 19 millones de euros para fomentar un transporte energéticamente más sostenible en la comunidad andaluza (...). Por otra parte, el pasado mes de agosto se puso en marcha “Andalucía es más” (...). El programa hacía especial hincapié en estaciones de recarga con energía fotovoltaica para autoconsumo, por lo que se ha destinado el 90% de los fondos a instalaciones de recarga directa con fuentes limpias. (05/02/2020, **Esmartcity**).

### En Gobierno regulará en las próximas semanas las “electrolineras”

El decreto (...) eximirá de solicitar una nueva autorización de acceso a la red viaria a los puntos de recarga que se construyan al lado de gasolineras existentes y a aquellos que se construyan en una zona que ya tenga una conexión con una carretera próxima. (17/02/2020, **El País**).

## LOS OBJETIVOS DEL NUEVO MITMA

### La creación del Ministerio de Transportes atiende a la demanda histórica de un sector con retos inaplazables

Desde La Moncloa han detallado ya las funciones de José Luis Ábalos al frente del nuevo ministerio (...) “Se trata de una reorientación de las políticas de infraestructuras del país. Las infraestructuras son el medio, el objetivo es la movilidad de las personas y las mercancías, una movilidad conectada, segura y sostenible”. (10/01/2020, **Todotransporte.es**).

### Ábalos plantea como ejes prioritarios para su gestión una Ley de Vivienda Estatal y una estrategia de movilidad nacional

“Vamos a dar un impulso decisivo y la prioridad es aprobar la Estrategia Movilidad Sostenible, Segura y Conectada (...)”. Junto a esta prioridad recordó que hay que seguir trabajando “para dar contenido real en el derecho de las personas a una vivienda digna y acabar con el cóctel de precariedad laboral y alquileres desorbitados (...)”. (14/01/2020, **Conflegal**).

### Ábalos sitúa la Ley de Movilidad como eje central del nuevo ministerio de Transportes

“Queremos que esta ley establezca normas para seleccionar inversiones, fijar la financiación del transporte público, resolver las inconsistencias del modelo viario (...), fijar principios y responsabilidad de colaboración entre administraciones y avanzar en la sostenibilidad financiera de las infraestructuras de transporte”, señaló el ministro. (27/02/2020, **El Vígila**).

## LOS AUTOBUSES AUTÓNOMOS EN ESPAÑA

### Autobús eléctrico y autónomo: nuevo servicio de transporte universitario en España

A partir de febrero, la Universidad Autónoma de Madrid ofrecerá un servicio de autobús sin conductor para desplazamientos por el campus de Cantoblanco. Casi 30.000 personas y más de 6.000 vehículos discurren a diario por el recorrido, de 3.800 metros, que cubrirá este vehículo autónomo y eléctrico. (...) El proyecto, impulsado por la empresa Alsa en colaboración con la Comunidad de Madrid y la Dirección General de Tráfico (DGT), forma parte de una iniciativa piloto que permitirá desarrollar proyectos de I+D+i relacionados con la conducción autónoma. (13/01/2020, La Vanguardia).

### El primer autobús sin conductor en Málaga

El primer autobús sin conductor comenzará a circular por Málaga en los próximos meses y conectará el puerto marítimo y el centro de la ciudad (...). El autobús, fabricado por Irizar circulará por las vías habituales y que circulará por las vías habituales y no por un carril específico, tiene una longitud de 12 metros y capacidad para transportar hasta 60 personas. El grupo Avanza dirige este proyecto junto a 11 socios (...). (15/01/2020, El Periódico).

### La EMT [de Madrid] tendrá el primer autobús eléctrico sin conductor

Este vehículo (...) empezará a realizar de forma autónoma las tareas de repostaje y lavado, así como los desplazamientos a los talleres y a su plaza de aparcamiento asignada en el depósito. (...) En implementar todo este proceso se necesitarán unos 24 meses, incluidos los estudios previos, que ya se han iniciado. Este vehículo se moverá por el futuro centro de operaciones de La Elipa (Avenida de las Trece Rosas, 3), en Ciudad Lineal, sin necesidad de destinar a un operario para ejecutar esas funciones. (09/03/2020, ABC).

## TIENDAS FÍSICAS VS. ENTREGAS A DOMICILIO

### El 34% de los españoles prefiere comprar en tiendas físicas

Uno de los principales [motivos] es tener contacto directo con el producto (...). Además, el estudio de Axis revela que un 80% de los compradores valora contar con una persona que asesora, que orienta sobre los productos con los que cuentan en la tienda e incluso ofrece consejo sobre cuál es mejor y siempre con una sonrisa en la cara. Los cambios y las devoluciones también forman una razón importante para comprar en espacios físicos. (09/01/2020, Logística Profesional).

### Se duplican los envíos de Amazon a puntos de recogida en España

La campaña navideña, uno de los grandes picos de actividad y consumo de cada ejercicio, ha constatado el auge del uso de los puntos de recogida por parte de los compradores online. (...) Según datos de la compañía, más de 3,5 millones de sus clientes españoles han elegido esta opción de entrega, en comparación con los 1,8 millones del pasado 2018. (...) En 2014, Amazon anunciaba la puesta en marcha de 1.200 puntos de recogida físicos en España. Hoy día, ya cuenta con 9.000 puntos de recogida a nivel peninsular e Islas Baleares. (09/01/2020, El Mercantil).

### La entrega de paquetes en moto y furgonetas en hogares y empresas aumentará las emisiones de carbono un 30%

Sin intervención, estas emisiones podrían alcanzar los 25 millones de toneladas de CO2 emitidas anualmente para 2030. Junto con el aumento de las emisiones de carbono, se espera que la congestión del tráfico aumente en más del 21%, el equivalente a añadir 11 minutos al trayecto diario de cada pasajero. Un nuevo análisis publicado por el Foro Económico Mundial identifica y prioriza 24 intervenciones para combatir estas tendencias. (18/01/2020, Diario 16).

## REACCIÓN ANTE EL FIN DEL PEAJE

### La "vieja" AP-1 dispara un 31% el tráfico en su primer año libre

De hecho, el aumento experimentado por el tráfico pesado fue más notable, puesto que prácticamente se duplicó. (...) Aunque el fin del peaje de la AP-6 y sus ramales no tiene fecha clara, el ministro de Transportes avanzó en una visita reciente a Segovia la posibilidad de establecer «políticas compensatorias» en territorios como Castilla y León, Asturias o Galicia que sufren el tener una vía de pago en sus comunicaciones. (15/01/2020, El Norte de Castilla).

### El tráfico en la AP-7 aumentó un 77% tras la liberación de peajes

La mayor densidad en las vías liberadas tiene mucha relación con el incremento de los vehículos pesados por esas autopistas. La autovía mediterránea registró un incremento del 63% del tráfico de camiones y destaca el primer día del año, con un 79,19%. Como consecuencia de la mayor densidad, se produjo un descenso de la velocidad medio de circulación. (...) (30/01/2020, El Periódico).

### El fin del peaje aumenta un 30% el tráfico de vehículos en la autopista de Sevilla a Cádiz

Por la autopista Sevilla-Cádiz circula[ba] una media de 27.400 vehículos al día, según datos oficiales aportados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), cifra que se ha alcanzado tras ir subiendo año tras año de manera progresiva. Pero con el fin del peaje en los dos primeros meses, la autopista ha visto cómo la intensidad del tráfico ha experimentado una subida de casi un tercio, registrándose una circulación media de unos 35.000 vehículos. (08/03/2020, ABC).

El AVE "silencioso" dispara un **6,8%** su número de viajeros.

(09/02/2020, Expansión)

Aena acelera el macroproyecto de ampliación de Barajas valorado en más de **1.500 millones**.

(17/02/2020, ABC)

Portobello pone a la venta Eysa, la antigua dueña de Emov, por **400 millones**.

(18/02/2020, El Economista)

El **39%** de los viajes en Madrid son en coche y el **24%** en transporte público.

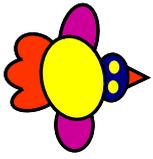
(26/02/2020, La Vanguardia)

Barcelona amplía la zona 30 y llegará al **75%** de la ciudad para 2021.

(02/03/2020, El Economista)

Más de **87.000** vehículos de gas natural se matricularon en 2019 en Europa.

(04/03/2020, Logística Profesional)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile

**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

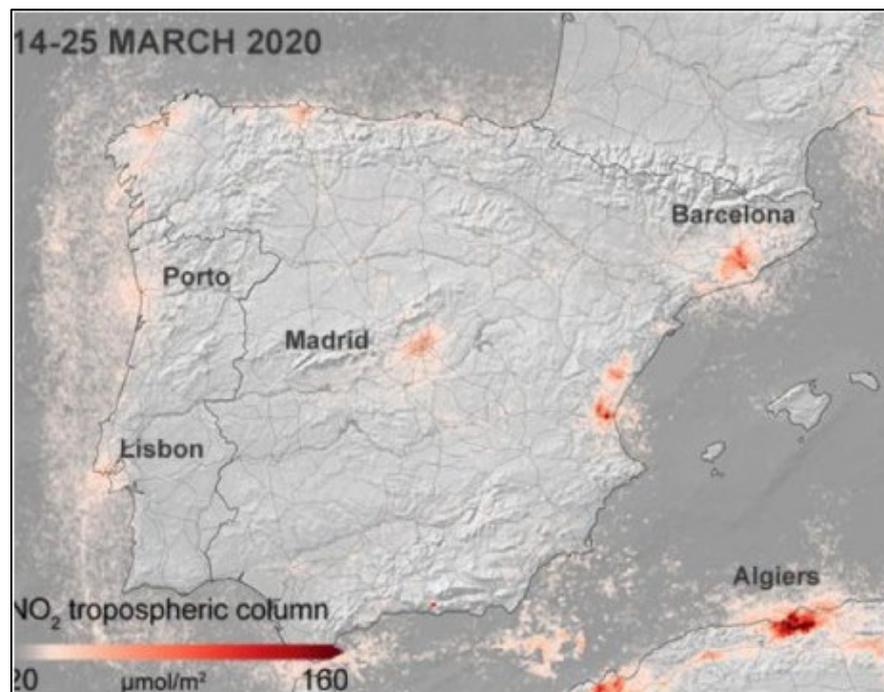
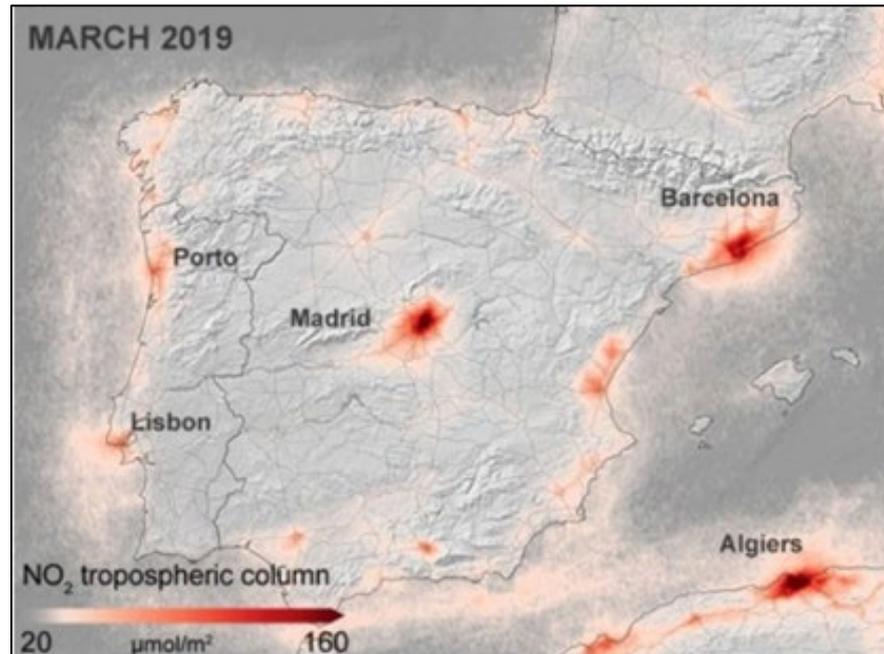
**Edición:**  
Patricia Sánchez

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## UN IMPACTO COLATERAL DEL CONFINAMIENTO: MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DE NUESTRAS CIUDADES

Uno de los principales contaminantes atmosféricos debido en buena medida a los motores de combustión interna es el dióxido de nitrógeno ( $\text{NO}_2$ ). La comparación de los valores marzo de 2019 y marzo de 2020 muestra una radical reducción en las principales áreas metropolitanas europeas. Madrid y Barcelona, tradicionalmente muy afectadas por este gas, han visto una notable mejoría, debido al confinamiento. En otras conurbaciones menores (Valencia, Sevilla, Granada, Lisboa, Oporto) el efecto es también importante, pero no tan espectacular. Resulta curiosa la mucho menor reducción que ha tenido Argel, resultado de una política más laxa en materia de restricción de la movilidad.

### Concentración de $\text{NO}_2$



Fuente: Copernicus Sentinel-5P satellite. ESA.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

## EDITORIAL

Es inevitable centrarse en los efectos de la pandemia COVID-19. Todo se ve afectado. Y casi todo de manera abrumadora. Las cifras catastróficas se disparan, la demanda se hunde, los cierres de empresas se multiplican. Las esperanzas de que se tratase de poco más que una gripe estacional se han esfumado. Las vacunas milagrosas, lanzadas al mercado comprimiendo todos los plazos para las necesarias pruebas, no son más que propagandas interesadas.

La situación es dramática en prácticamente todos los sectores. El hundimiento del transporte es un hecho objetivo, pero desgraciadamente, no es el único y, ni siquiera, el mayor. Desde cosechas perdidas por falta de mano de obra hasta hoteles fantasmales en épocas en que deberían haber estado rebosantes, pasando por colegios y universidades desiertos. Todo, absolutamente todo, está ahogado por el coronavirus.

Según va pasando el tiempo se va consolidando la idea de que el impacto de la pandemia no va a limitarse en el tiempo a lo que dure la enfermedad. Lo que se ha venido a llamar “nueva normalidad” va a ser diferente de lo que había antes. En poco o en mucho, pero va a ser diferente.

Puede que en algunos aspectos no se trate más que de la consolidación de algo que estaba latente, como es el caso del teletrabajo. En las últimas tres décadas se ha venido preconizando esta modalidad de trabajo como una de las formas más sencillas de reducir las puntas de demanda y de gestionar astutamente la demanda. Pero no terminaba de cuajar. Ha hecho falta tener que quedarse en casa por obligación para verificar en un ensayo a escala real que el teletrabajo es posible. Eso sí, ha sido posible gracias a que muchos hogares ahora tienen excelentes equipamientos informáticos y formidables comunicaciones, en muchos casos inicialmente para ver mejor las series de moda en *streaming*.

Si, efectivamente, el teletrabajo se consolida en cifras sustanciales, el transporte público va a experimentar una caída de demanda

**La pesadilla de la crisis de 2007 se repite, pero aumentada. Toda la economía se enfrenta a un cataclismo de magnitud histórica. El transporte se ve afectado como nunca lo había sido en muchas décadas.**

permanente. A medio plazo, el miedo al contagio se disparará, pues la memoria humana tiende a olvidar lo malo, pero la ya experimentada comodidad de trabajar en zapatillas y poder levantarse una hora más tarde va a hacer que muchas personas lo prefieran, al menos, algunos días a la semana. Y las empresas pueden ahorrar espacio y muchos otros costes. Pero, aunque son ciertas las ventajas, la penetración del teletrabajo no será nunca mayoritaria, incluso en los sectores propicios al trabajo remoto. La falta de sensación de pertenencia y la pérdida de los canales informales de comunicación (el *coffe break*) son frenos serios. Pero seguro que se va a teletrabajar más que antes.

Intentado ver algo de positivo, puede comentarse lo ocurrido con el precio del petróleo. Parece una errata, pero el crudo ha llegado a cotizar en negativo. Cierto. Los productores llegaron a pagar por que les quitasen el producto de las manos. A tal nivel llegaron el excedente mundial y la saturación de las instalaciones de almacenamiento, que lo extraído era un estorbo.

Pero no nos emocionemos. Eso pasó en un periodo muy corto. Los precios se hundieron y ahora están bajos, pero eso no va a durar siempre. Las estrategias de los productores de menores costes por expulsar del mercado a los productores más caros y los impuestos “verdes” sobre los combustibles fósiles van a impedir que el precio del gasóleo baje a medio plazo. En un mercado perfecto, una tendencia a la baja en la demanda haría que los precios bajasen, pero ya sabemos que este mercado no es nada perfecto.

Los puertos españoles acusan un descenso de actividad del **30%** por la crisis sanitaria.

(06/04/2020, *El Vigía*)

**9** de cada **10** empresas de autobuses se han visto obligadas a aplicar un ERTE.

(20/04/2020, *Confibus*)

Más del **42%** de las empresas [de transporte] han visto descender sus ingresos en un **100%**.

(23/04/2020, *Carril Bus*)

La paquetería vive la misma tensión que en el Black Friday, con un incremento del **50%** en los envíos.

(05/05/2020, *Logística Profesional*)

Las grandes aerolíneas incluyen ya **200.000** despidos en sus planes antiviral.

(19/05/2020, *Cinco Días*)

**75.000** autónomos del transporte y la logística se acogen al cese por Covid-19.

(01/06/2020, *Logística Profesional*)

## TRANSPORTE PÚBLICO KAPUTT

### El 20% de los trabajadores cambiará el transporte público por el coche privado

El uso del vehículo privado se incrementará de manera notable cuando se levante el confinamiento provocado por el coronavirus. Así lo pone de manifiesto la tercera oleada del Observatorio de Conductores elaborada por el RACE (...). En lo que respecta a la posventa, hay un dato muy esperanzador: el 20% de los encuestados que iba al trabajo en transporte público cambiará a la modalidad privada cuando acabe el confinamiento, (...). Pero no sólo eso: el 25% de los conductores habituales que se desplazaban andando al trabajo también usarán su coche para sus desplazamientos laborales. (23/04/2020, **Posventa de Automoción**).

### Aumenta la desconfianza al transporte público: un 57% de los ciudadanos valora cambiar su medio habitual

Una encuesta realizada por *Moovit* demuestra que hasta un 57% de los usuarios entrevistados se está planteando alternativas al transporte público como consecuencia del impacto que ha generado la pandemia. (...). De este 57%, un 25% sustituirá el transporte público por ir caminando hasta su destino, un 24% empleará un vehículo privado, y un 8% está estudiando hacer sus trayectos en bicicleta. (06/05/2020, **Okdiario**).

### Un 10% de los madrileños dejará el transporte público para pasarse al coche privado por la crisis del Covid-19

El Ayuntamiento de Madrid calcula que entre el 10 y el 13% de los madrileños dejará de usar el transporte público para usar el vehículo privado por la Covid-19. Ante este trasvase (...), el Consistorio ve prioritario la instalación de los carriles Bus-VAO en las autovías de entrada a la ciudad, por eso ha enviado una carta al Ministerio de Transportes para que se ejecuten, al menos, de manera provisional con pintura. (03/06/2020, **ABC**).

## CIUDADES LENTAS

### Los principales ejes urbanos [de Gijón] tendrán carriles limitados a 30 para coches, bicis y patinetes

Una treintena de calles y avenidas (...) contarán en los próximos días con 'ciclocarriles' en los que la velocidad de los coches estará limitada a un máximo de 30 kilómetros por hora para facilitar su uso por parte de bicicletas y patinetes eléctricos (...). La medida va en línea con las recomendaciones del Ministerio para la Transición Ecológica de fomentar durante la desescalada los medios de transporte no contaminantes. (01/05/2020, **El Comercio**).

### A Coruña limitará la velocidad a 10 kilómetros en vías de un carril para dar preferencia a peatones en la desescalada

El Ayuntamiento de A Coruña limitará la velocidad a 10 kilómetros/hora en vías de un único sentido y con un solo carril, en el tramo horario de 20:00 a 23:00 horas, para dar preferencia a los peatones en el proceso de desescalada, según ha avanzado la alcaldesa, Inés Rey, coincidiendo con la presentación del plan de movilidad que impulsará el gobierno local. El objetivo de la medida es hacer "zonas peatonales preferentes". (06/05/2020, **20Minutos**).

### Vitoria limitará el tráfico a 20 km/h en 88 calles para evitar el repunte del coche

Vitoria acelerará la creación de supermanzanas para evitar que el vehículo privado recupere el terreno perdido tras la pandemia de Covid-19. El Gabinete Urtaran calmará el tráfico en 88 calles antes de final de año con el objetivo de dar una prioridad absoluta al peatón y a la bicicleta. Se trata de las dos formas de movilidad que tendrán preferencia en la capital alavesa del futuro, donde el interior de las supermanzanas será para su uso casi exclusivo. (19/05/2020, **El Correo**).

## TELETRABAJO

### La incidencia del teletrabajo en España pasa del 5% al 34% durante la pandemia

El teletrabajo se ha convertido en la vía para hacer compatible el mantenimiento de las actividades productivas con la protección frente a la enfermedad, una opción necesaria que ha sido novedosa para muchos trabajadores en España que han tenido que introducirse por primera vez en este modelo laboral. De hecho, en 2019, tan solo un 4,8% de los ocupados utilizaban esta fórmula, (...) un porcentaje que se ha incrementado hasta el 34% del total. (06/05/2020, **Cinco Días**).

### Renfe perderá 50 millones de pasajeros en 2022 por el auge del teletrabajo

La compañía (...) espera que la demanda del AVE y Cercanías no recupere los niveles precovid en los próximos años por lo que, tras unos meses de remontada, espera cerrar 2022 con un descenso del 3,5% del tráfico de pasajeros de alta velocidad y larga distancia respecto a 2019 y con una caída del 9,8% de los servicios OSP (obligación del servicio público) a los 434 millones de viajeros. Cerró 2019 con 481 millones. (26/05/2020, **El Economista**).

### What employers and employees really think about remote working

According to the U.S. Census Bureau, nearly one-third of the U.S. workforce, and half of all "information workers", are able to work from home. Though the number of people working partially or fully remote has been on the rise for years now, the COVID-19 pandemic may have pressed the fast-forward button on this trend. (03/06/2020, **The World Economic Forum**).

## INSEGURIDAD VIAL

### Crece un 36% el número de conductores con exceso de velocidad en el estado de alarma

Según los datos del ministro de Interior [Fernando Grande-Marlaska], mientras que en circunstancias normales los radares detectan un exceso de velocidad en un 0,57% de los vehículos, desde la entrada en vigor del estado de alarma por el coronavirus ese porcentaje ha alcanzado el 0,78%. “Es como si al haberse reducido la circulación en un modo tan notable, los conductores entendieran que pueden incrementar la velocidad pensarán es mía la carretera”, ha resaltado. (05/05/2020, Vozpópuli).

### Los accidentes con ciclistas se disparan y causan el doble de hospitalizados

Si se observa la estadística del año pasado durante el mismo periodo, resulta que las caídas y colisiones de ciclistas que causan víctimas se han incrementado un 25%, según la DGT. “Los heridos hospitalizados son más del doble y los no hospitalizados suben otro 10%”, precisa el organismo. Los ciclistas son, junto a peatones y motoristas, los usuarios que el departamento define como más vulnerables y que empiezan a centrar su inquietud. En una reciente comparecencia, Navarro [director de la DGT] dijo que la evolución de los últimos años está a punto de provocar en el país más víctimas mortales en esos tres grupos que entre los propios conductores de turismo, camiones y autobús. (12/06/2020, El Comercio).

### Se multiplica por 2,4 el número de accidentes mortales de conductores profesionales durante la pandemia

La dramática situación provocada por la pandemia, unida a las condiciones en las que han tenido que realizar su trabajo ha provocado un incremento de la fatiga, estrés y problemas de sueño, causas principales de esta elevada mortandad. De hecho, el 41,1% de ellos, manifiestan haber sentido más fatiga y cansancio que antes y hasta un 58,9% está teniendo problemas de sueño y descanso, lo que repercute en la atención al volante mientras están en ruta. (20/06/2020, Autónomos en Ruta).

## PETRÓLEO BAJO CERO

### El petróleo cotiza en negativo

El precio del barril de petróleo West Texas Intermediate, de referencia para el mercado americano, ha perdido hoy la totalidad de su valor. En su mínimo, el West Texas ha entrado en negativo con creces y ha alcanzado los -40,32 dólares por barril, frente a los 18,27 dólares de su precio de ayer. Jamás antes en la historia su precio se había hundido tan súbitamente y nunca antes había entrado en negativo desde que comenzó la serie de datos en 1983. (20/04/2020, Cinco Días).

### La tormenta continúa: el Brent se desploma a mínimos de 20 años

El Brent, que a primera hora cotizaba estable en los 25 dólares, baja un 26% y está rondando los 18 dólares, mínimo de 20 años. Aunque el desequilibrio del mercado no es tan apremiante como en EE UU y la demanda china intenta recuperarse, los inversores temen que el mercado petrolero de Europa y Oriente Medio se contagie del empacho americano. (21/04/2020, Cinco Días).

### El petróleo a precio de saldo hunde la economía de los grandes productores

La dentellada histórica del Covid-19 al precio del petróleo, (...), se ha cobrado más víctimas que las empresas del sector. Los países que más crudo bombean han visto cómo el coronavirus ha paralizado la actividad económica, los desplazamientos (...) y, en definitiva, la demanda de crudo. En solo unas semanas, la pandemia ha concentrado para un puñado de países dependientes del oro negro, el efecto que en varias décadas tendrá la transición energética: menos demanda de combustibles fósiles y mayor cuota de mercado para las energías limpias. (15/05/2020, Cinco Días).

## MÁS BUS-VAO

### La Junta [de Andalucía] construirá el primer carril BUS-VAO de Sevilla en el puente de la Señorita

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha sacado a licitación la construcción de un carril BUS-VAO reversible en el puente de la Señorita. Esta actuación, financiada con fondos europeos Feder (2014-2020), permitirá una conexión más directa entre la estación de autobuses de Plaza de Armas y el Aljarafe. (21/05/2020, Diario de Sevilla).

### La Generalitat transformará un carril de la C-31 norte dirección Barcelona en Bus-VAO

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet (...) ha señalado que esta transformación se enmarca en un proyecto mayor que contempla dos fases más: la construcción de un cuarto carril exclusivo de autobús de entrada a Barcelona, entre Montgat y el Besòs, valorado en 5 millones de euros, y dar continuidad al carril bus en Badalona con el existente hasta la plaza de las Glòries, con un nuevo viaducto, por valor de 15 millones de euros. (27/05/2020, La Vanguardia).

### El tercer carril de la V-21 será para bus y coches con dos ocupantes

La Conselleria de Obras Públicas presentó ayer, de forma telemática, la denominada “Estrategia de movilidad de la provincia de Valencia” que incluye una serie de propuestas para el transporte sostenible en un escenario posCovid. Entre las medidas planteadas por la Conselleria, (...), figura la implantación de dos carriles de alta ocupación (denominado bus-VAO) en la V-21 (de titularidad estatal) y en la CV-35 (de la red viaria autonómica). (12/06/2020, Las Provincias).

Ayudas de hasta **5.500** euros para comprar un eléctrico sin obligación de achatarrar un coche viejo.

(27/04/2020, La Vanguardia)

Intel compra la app Moovit por **800 millones** para desarrollar robotaxis.

(04/05/2020, Cinco Días)

Un peaje para vehículos pesados daría a Navarra hasta **45 millones** anuales.

(16/05/2020, Diario de Navarra)

El capital extranjero ya controla el **96%** de las autopistas privatizadas [sic].

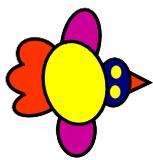
(25/05/2020, El Economista)

La Junta [de Castilla y León] contempla más de **20 millones** en ayudas hasta 2023 para impulsar el automóvil con energías alternativas.

(13/06/2020, León Noticias)

Un estudio apunta una pérdida del **14%** de viajes y de flota con los camiones de **44 tons** [sic].

(26/06/2020, El Canal Marítimo Y Logístico)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**  
Álvaro Rodríguez

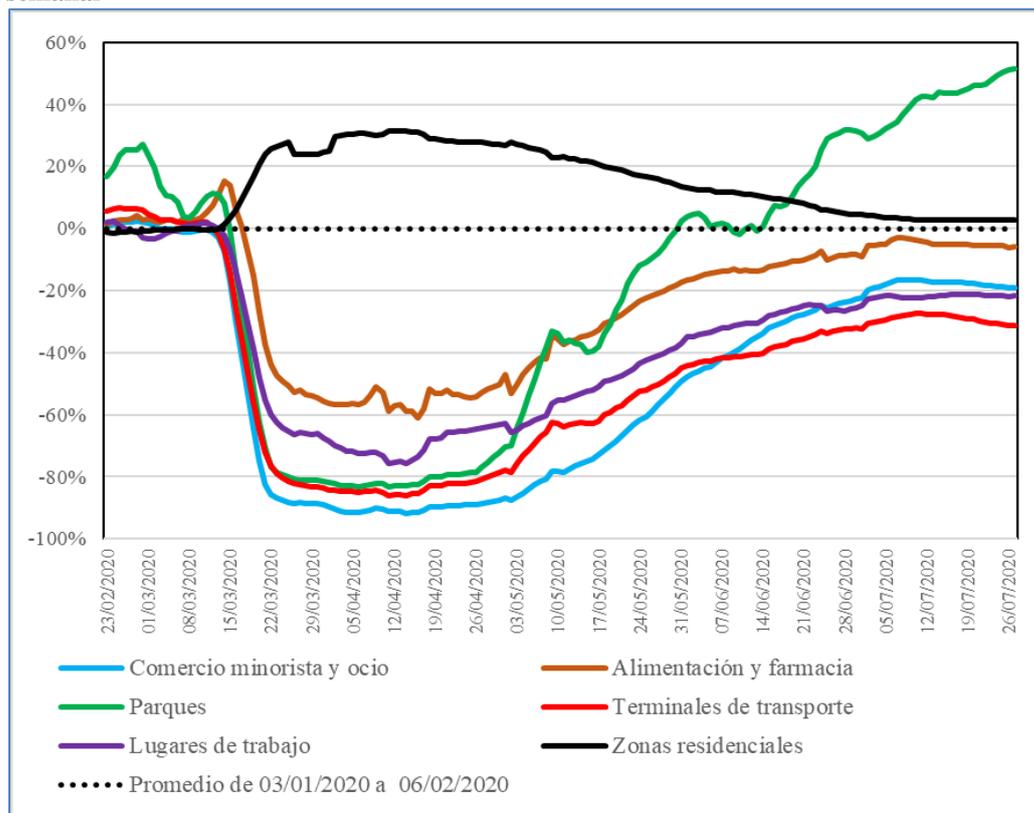
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LO QUE SABE GOOGLE DE DÓNDE HEMOS ESTADO DURANTE LA PANDEMIA

Con los informes de Google sobre la afectación de la COVID-19 a la movilidad en España y un simple tratamiento estadístico de los datos, resulta el gráfico de más abajo, del que se pueden extraer conclusiones muy interesantes e intuitivas:

- ❑ Que la única categoría que es mucho más visitada ahora que en el mes de enero es la de parques (+53%), como corresponde a la mejor meteorología y, probablemente también, a la práctica de deporte, que en bastantes casos ha actuado de válvula de escape en la llamada “nueva normalidad”.
- ❑ Que durante el confinamiento hemos estado mucho más en casa (+31%), pero ya estamos muy próximos a como estábamos antes del confinamiento (+3%).
- ❑ Que el resto de nuestras vidas han estado y siguen muy alteradas:
  - Pasamos levemente menos comprando productos de primera necesidad (-5%) y bastante menos haciendo otras compras (ahora -19%, tras valores de hasta -92%).
  - Estamos también bastante menos en los puestos habituales de trabajo (-22%), lo que es lógico por el teletrabajo, las regulaciones temporales de empleo, las quiebras, etc.
  - Y la peor recuperación se la lleva el transporte público (ahora, -31% tras unos mínimos de -86%).

**Porcentajes de estancia por localizaciones respecto del periodo de referencia. Media móvil semanal**



Nota metodológica: Se define estancia como la suma de tiempo de todas las personas en la ubicación correspondiente. El porcentaje de estancia se calcula como la estancia de cada día respecto de la estancia promedio del mismo día de la semana del periodo de referencia (3 de enero a 6 de febrero de 2020). La media móvil del porcentaje de un día se calcula como la suma del porcentaje del día en cuestión y los seis anteriores, dividido por siete.

Fuente: Elaboración propia basada en los datos del Informe de movilidad local sobre el COVID-19. España. Google. Accedido 31/07/2020.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

**E**n un mundo en que los acrónimos van ocupando cada vez más espacio mediático, COVID es la palabra más oída en los últimos meses.

**P**uede que sea cierto que la probabilidad de contagiarse del virus en el transporte público sea muy baja. Hay estudios serios y bien documentados que así lo demuestran. Pero entre el inevitable miedo al contagio, el teletrabajo y las calles más vacías en las que el coche privado puede circular mejor que nunca, el transporte colectivo urbano está sufriendo caídas de demanda e ingresos hasta ahora desconocidas.

**T**an fuerte ha sido el impacto sobre todo el transporte que es noticia el que haya modos o segmentos que “solamente” han caído el 5 o el 10%. Algunos subsectores, como el aéreo o el discrecional turístico, han sufrido caídas del 90 o 95%. Y en el momento de redactar estas notas las perspectivas no son nada alentadoras, por mucho que a las campañas masivas de vacunación se les atribuyan capacidades casi mágicas. Ojalá sea así.

**E**n este contexto es normal que pasen desapercibidas cuestiones como la aprobación del “paquete de movilidad” que protege los intereses de las empresas y trabajadores de los países de mayor renta frente a la competencia de los más pobres. Lógicamente carece de sentido pretender ahora una reflexión sobre solidaridad, competencia, deslocalización y “*dumping* social”. Pero podría ser un ejercicio intelectual interesante. Quizá en otro momento.

**E**n paralelo, sigue la preocupación por las emisiones de gases de efectos invernadero del transporte. El hidrógeno y la pila de combustible serían la solución teóricamente perfecta si se vencieran las barreras económicas a su implantación y si la producción de hidrógeno usara, a su vez, energías renovables. Pero las barreras económicas son enormes, como en todo lo relacionado con el cambio de modelo

**La brutal pandemia COVID-19 ha significado un varapalo salvaje a una sociedad que ya empezaba a olvidar los impactos de la crisis financiera e inmobiliaria reciente. Pero también hay otras noticias, muchas de ellas relacionadas con la sustitución de combustibles fósiles y la protección del ambiente urbano.**

energético. Ya se empieza a hablar de inversiones descomunales en “hidrogeneras” (neologismo aún más feo que los acrónimos de moda). Y no debería olvidarse la necesaria inversión en vehículos, que deben ser totalmente nuevos si el objetivo es la pila de combustible, de mucho mayor rendimiento de los motores térmicos.

**C**on menos *glamour* tecnológico, pero de impacto reconocido desde hace décadas, se siguen aplicando políticas de gestión del aparcamiento para reducir, poco a poco, el uso del vehículo privado en las ciudades. Y ese avance cauteloso está produciendo generalmente buenos resultados, ciertamente lentos, pero baratos, cada vez mejor asentados y progresivamente más aceptados socialmente si son bien planteados y comunicados. Aunque a veces estos últimos requisitos no se cumplan y predomine la falta de rigor. Pero si el resultado final es bueno, bienvenido sea.

**E**so sí, debemos evitar el peligro de que el omnipresente cambio climático nos haga perder de vista a los contaminantes locales, como los óxidos de nitrógeno. Aunque menos mercedores de titulares periodísticos, suponen un perjuicio muy serio a la salud humana. Y, desgraciadamente, España presenta unas condiciones naturales que colocan a nuestras metrópolis en los primeros lugares de la lista de aires menos respirables de Europa.

Acciona pierde **4 millones** por el incipiente negocio del alquiler de motos eléctricas.

(06/07/2020, Cinco Días)

El uso de biometano en vehículos de GNC y GNL reducirá un **55%** las emisiones de CO<sub>2</sub> para 2030.

(07/07/2020, El Español)

El Gobierno calcula que se acogerán **300.000** vehículos al nuevo Plan Renove 2020.

(09/07/2020, El Español)

Desplegar cargadores eléctricos para camiones en la UE podría reducir las emisiones un **22%**.

(17/07/2020, ESMARTCITY.es)

El número de estaciones de servicio se recorta por primera vez desde 2009 y cae hasta las **11.602**.

(20/07/2020, Heraldo de Aragón)

**Dos mil** multas a patinetes para intentar frenar el repunte de accidentes en Zaragoza.

(12/08/2020, La Vanguardia)

## COVID EN EL TRANSPORTE

### El riesgo de contagio en un tren es del 10% si se viaja junto a un infectado durante 3 horas

Un estudio llega a esta conclusión tras analizar a 2.334 positivos de covid-19 y a 72.093 contactos que coincidieron en trenes de alta velocidad. Los datos analizados les han permitido concluir que, si un pasajero se sienta en un tren cerca de una persona infectada durante un periodo de entre 3 y 4 horas, tendrá un riesgo del 10% de contagiarse. Si el tiempo de coincidencia en el vagón es de entre 7 y 8 horas, también pueden llegar a contagiarse las personas que están hasta a cinco asientos de distancia. (31/07/2020, El Periodico).

### Is the Subway Risky? It May Be Safer Than You Think

New studies in Europe and Asia suggest that riding public transportation is not a major source of transmission for the coronavirus. Five months after the coronavirus outbreak engulfed New York City, riders are still staying away from public transportation in enormous numbers, often because they are concerned that sharing enclosed places with strangers is simply too dangerous. But the picture emerging in major cities across the world suggests that public transportation may not be as risky as nervous New Yorkers believe. (02/08/2020, New York Times).

### Las probabilidades de contraer Covid en un vuelo son escasas

Los estudiosos ofrecen datos concluyentes, pero advierten de la necesidad de que los pasajeros tomen todas las precauciones a su alcance. Si decide volar, las probabilidades de que contraiga Covid-19 son bajas, según un análisis experto. A pesar de los peligros conocidos de los espacios abarrotados y llenos de gente, los aviones no han sido el lugar de los llamados eventos de súper propagación, al menos hasta ahora. (06/08/2020, La Vanguardia).

## APARCAMIENTO EN LAS CIUDADES

### Adiós al coche: París eliminará 60.000 aparcamientos en superficie

(...) En París, la recién elegida (de nuevo) alcaldesa, Anne Hidalgo, ha tomado una iniciativa que probablemente sea de las más ambiciosas de Europa: (...) la creación de carriles bici en todas las calles y para ello eliminará más del 70% de las plazas de aparcamiento que existen en superficie, en concreto unas 60.000 serán eliminadas. También esta superficie se utilizará para crear aceras más anchas. (02/07/2020, Car & Driver).

### Zaragoza prevé triplicar las plazas de zona azul y naranja a partir del próximo año

El Ayuntamiento de Zaragoza tiene la intención de ampliar las zonas de estacionamiento regulado hasta alcanzar una cifra cercana a las 20.000 plazas, es decir, más del triple de las 6.569 que actualmente se distribuyen por la capital aragonesa. En concreto, el gobierno PP-Cs va a aprovechar la licitación del nuevo contrato (...) para extender la zona azul y la naranja a prácticamente todos los barrios. (23/07/2020, El Heraldo de Aragón).

### El Ayuntamiento de Madrid arranca la construcción de tres aparcamientos disuasorios

El Ayuntamiento de Madrid tiene en marcha, en distintos estados, tres aparcamientos disuasorios (Fuente de la Mora, Pitis y Aviación Española) dentro de la estrategia Madrid 360 “para luchar contra la contaminación y ofrecer alternativas de movilidad a todos los madrileños”. (...). Entre los tres aparcamientos sumarán 1.201 plazas en los distritos de Hortaleza, Fuencarral-El Pardo y Latina. Las obras finalizarán en el primer semestre de 2021 y su objetivo, explica el Ayuntamiento, es “mejorar la calidad del aire al ofrecer a residentes de Madrid o zonas periféricas la alternativa de dejar su vehículo junto a un punto de transporte público”. (07/09/2020, Madridiario).

## LUZ VERDE AL PAQUETE DE MOVILIDAD

### Los países del Este de nuevo contra la aprobación del Paquete de Movilidad

Los ministros de Transporte de Bulgaria, Rumanía, Chipre, Hungría, Letonia, Lituania, Malta y Polonia remiten una carta conjunta a los eurodiputados de cara a la votación final del Paquete de Movilidad que tendrá lugar la próxima semana en el Parlamento Europeo. Apelan a la crisis sanitaria, el mercado único y el Pacto verde europeo para justificar su petición de que no se apruebe finalmente el Paquete de Movilidad. (03/07/2020, Logística Profesional).

### Aprobado definitivamente el paquete de movilidad europeo de transportes

La normativa impone importantes cambios sobre cuestiones como el control de las empresas deslocalizadas y del fenómeno del *dumping* social, modificaciones en la regulación de los tiempos de conducción y descanso, limitación del cabotaje y la introducción del tacógrafo para vehículos ligeros, entre otros. (10/07/2020, Autonomosenruta.com).

### Astic celebra la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) apoya que el Parlamento Europeo haya dado luz verde, tras tres intensos años de negociaciones, a la primera parte del Paquete de Movilidad en los términos que había establecido el trípulo Consejo-Comisión-Parlamento, por la seguridad jurídica que aporta a las empresas del transporte de mercancías por carretera y la claridad y armonización de un marco regulatorio que regirá el sector en los próximos años, en materias tan relevantes como las condiciones de establecimiento, el desplazamiento de trabajadores, los tiempos de conducción y descanso. (13/07/2020, Logística Profesional).

## HIDRÓGENO

### El Gobierno quiere invertir 8.900 millones en hidrógeno hasta 2030

El Gobierno prevé una inversión de 8.900 millones de euros en hidrógeno hasta 2030 (...). Con ese capital, se instalarían al menos 100 hidrogenas para suministrar dicho gas a más de 5.000 vehículos ligeros y pesados, y a una flota de más de 150 autobuses, entre otras medidas, como dos líneas de ferrocarril. Se dispondría de más de 4 GW de electrolizadores para producirlo a partir de energía renovable. (29/07/2020, El Economista).

### TMB compra ocho autobuses de hidrógeno por 6,4 millones de euros

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) ha comprado, por un importe de 6,4 millones de euros, ocho autobuses eléctricos de pila de combustible propulsados por hidrógeno que serán los primeros destinados al servicio regular en una red urbana en España. (...). Los autobuses adquiridos llegarán a Barcelona en noviembre de 2021 con la previsión de que se incorporen al servicio a principios del 2022. (23/09/2020, La Vanguardia).

### ZeroAvia completa el primer vuelo impulsado por hidrógeno

La empresa británica ZeroAvia, líder en descarbonización de la aviación comercial, completó el pasado jueves el primer vuelo mundial impulsado por pila de combustible de hidrógeno de un avión de calidad comercial. El vuelo tuvo lugar en las instalaciones de I + D de la compañía en Cranfield, Inglaterra, con el avión de seis asientos clase M Piper completando el rodaje, el despegue, un circuito de patrón completo y el aterrizaje. (28/09/2020, Actualidad Aeroespacial).

## ZONAS DE BAJAS EMISIONES

### La Justicia anula Madrid Central por defectos formales pero las multas continuarán

El Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) ha anulado Madrid Central, el área de bajas emisiones con tráfico restringido en el centro de la capital, por "defectos formales" al considerar que "no se cumplió con el trámite esencial de información pública y con la imprescindible memoria económica previa a la aprobación de la ordenanza". La sentencia, (...), no es firme por lo que el Ayuntamiento de Madrid entiende que hay que seguir multando a los ciudadanos que accedan sin permiso a la zona restringida, según explican fuentes municipales. (28/07/2020, El País).

### London's Ultra Low Emissions Zone to expand with installation of new cameras

The new Ultra Low Emissions Zone (ULEZ) will be 18 times the size of the current zone, with 750 additional cameras to be installed by October 2021. London has come a step closer to expanding the Ultra Low Emission Zone (ULEZ) with the installation of the first new cameras. The ULEZ currently covers the same area as the Congestion Charge Zone and the new cameras will enable it to expand up to the North and South Circular in October 2021. (06/08/2020, Intelligent Transport).

### La ZBE no es suficiente para reducir contaminación en Barcelona, según estudio

El estudio, (...), muestra un descenso del 75% del tráfico rodado durante el confinamiento, con una reducción de la contaminación de entre el 50 y el 70 %, situándose en los límites recomendados por la OMS. Sin embargo, con las alteraciones climáticas de mayo, los valores de óxidos de nitrógeno y de partículas subieron considerablemente hasta situarse por encima de las medias anuales recomendadas por la OMS. Por esta razón, los expertos ven necesarias acciones más ambiciosas y complementarias a la ZBE para poder reducir los niveles de óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y de partículas PM<sub>10</sub>. (14/09/2020, La Vanguardia).

## RECUPERANDO TRÁFICO MARÍTIMO

### El tráfico de los puertos españoles confirma su recuperación, a pesar del desplome

El descenso en un 13,2 por 100 en el tráfico de mercancías durante el mes de julio augura, más que un oscuro futuro para los 46 enclaves portuarios públicos, un proceso de recuperación paulatina que empieza a confirmarse con datos que, dentro de lo negativo, dejan entrever una mejora sustancial. (07/09/2020, C de Comunicación).

### El de Valencia, primer puerto español que supera los 500.000 contenedores gestionados en un solo mes

El récord de tráficos de agosto han situado a Valenciaport como el primer puerto español que ha superado la barrera del medio millón de contenedores cargados y descargados en un mes; y eso ha sido así gracias al rebrote comercial que ha experimentado el comercio con India (los tráficos del último agosto se han incrementado un 66% respecto al mismo mes del año anterior), Italia (ha anotado un incremento del 118%), Marruecos (+66%), Arabia Saudí (37%) y Panamá (173%), Canadá (+16,25%) o Turquía (+8,6%), por citar unos ejemplos. (16/09/2020, Estrecho Digital).

### El Puerto [de Algeciras] sortea la crisis en agosto con solo un 4,93% de mercancías menos que hace un año

Algeciras suma 71,5 millones de toneladas de mercancías hasta agosto, lo que supone solo un 3,6% menos que en los primeros 8 meses del año pasado por la bajada de los graneles. El Puerto de Algeciras soportó durante el pasado agosto la crisis sanitaria mundial por la pandemia del coronavirus con un descenso en el tráfico total de mercancías del 4,93% respecto al mismo mes de 2019, que fue un año de récord. (23/09/2020, Europa Sur).

Adif rebajará un **50%** los cánones del AVE para lanzar un salvavidas a Renfe.

(14/08/2020, El Economista)

La antigüedad del parque español se sitúa en **12,65** años.

(01/09/2020, Posventa de Automoción)

La autopista AP-7 registra un **15%** menos accidentes desde que se suprimió el peaje.

(06/09/2020, ABC)

Metro evita cada año la circulación en superficie de **93 millones** de vehículos y motocicletas.

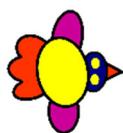
(19/09/2020, Sur-Madrid)

La pandemia hunde un **26%** el transporte de mercancías.

(22/09/2020, Economía Digital)

La Unión Europea trabaja para reducir las emisiones en el transporte un **90%**.

(23/09/2020, Nexotrans)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**  
Álvaro Rodríguez

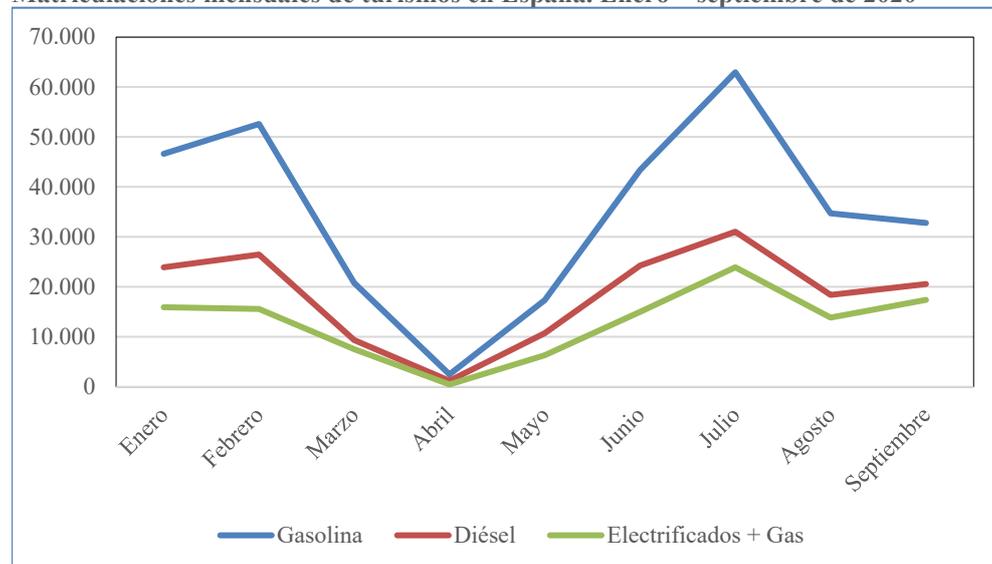
Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## LAS MATRICULACIONES DE TURISMOS CON PROPULSIONES ALTERNATIVAS ESTÁN YA MUY PRÓXIMAS A LAS DE DIÉSEL

A pesar del gran impacto de la crisis provocada por la pandemia de coronavirus en las cifras globales de matriculaciones de vehículos, hay que destacar cómo el porcentaje de turismos de energías alternativas ha ido creciendo mes a mes. La suma de turismos eléctricos puros, híbridos de todo tipo y de gas supuso en septiembre de 2020 el 25% del total, muy cerca del 29% que supusieron los turismos diésel, cuando en enero los porcentajes fueron 18 y 28% respectivamente.

Dentro de los turismos de energías alternativas, los híbridos no enchufables (HEV) son dos tercios del total y hay que destacar que en los últimos meses las matriculaciones de híbridos enchufables (PHEV) han superado a los eléctricos puros (BEV) cuando en años anteriores su presencia era muy testimonial.

### Matriculaciones mensuales de turismos en España. Enero – septiembre de 2020



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Faconauto.

## MADRID NUEVO NORTE

La famosa Operación Chamartín, rebautizada recientemente como Madrid Nuevo Norte, es la última gran actuación urbanística de la capital, aprovechando terrenos ferroviarios infrutilizados y su entorno. Tras varias décadas y diversos cambios de enfoque, el año pasado alcanzó la luz verde la APR 08.03 “Prolongación de la Castellana”, como modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid.

Las cifras que resumen la actuación son de una magnitud enorme: superficie de 2,4 millones de m<sup>2</sup>, edificación total aprobada de 2,7 millones de m<sup>2</sup>, 0,3 millones de m<sup>2</sup> de equipamientos, etc. Y todo ello adyacente a unas de las zonas más dinámicas de la ciudad (Cuatro Torres, Hospitales de La Paz y Ramón y Cajal, PAUs de Sanchinarro, Las Tablas y Montecarmelo, sedes de Telefónica y BBVA, etc.).

El impacto de esta actuación sobre el transporte y el tráfico no es asunto menor y, completando los análisis del propio Ayuntamiento, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid convocó una licitación para profundizar en el diseño de las soluciones relacionadas con el transporte público que, entre otras cosas, va a contar con una extensa red de plataformas reservadas, una nueva estación de cercanías, al menos tres nuevas estaciones de Metro en una nueva línea, un nuevo Intercambiador en la renovada estación ferroviaria de Chamartín, etc.

En dura competencia, TOOL ALFA resultó adjudicataria del concurso, cuyos trabajos deben proporcionar el diseño básico de una vasta red de transporte urbano y metropolitano, coordinado con el nuevo sistema interurbano y una flamante nueva red viaria.

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráficos del trimestre

## EDITORIAL

La pandemia sigue marcando la evolución de la salud empresarial, además de la personal. Afortunadamente, parece que se ha aprendido de la anterior crisis y las recetas de austeridad espartana han sido parcialmente sustituidas por medidas paliativas, seguro que insuficientes para muchos, pero que van a evitar la hecatombe que sería inevitable en otro caso. Ningún sector puede aguantar reducciones de actividad de la envergadura del año 2020 y solamente será el dinero público, empleado con prudencia y rigor, el que pueda salvar tanto a las empresas de transporte como a las de otros tantos sectores.

En cuanto a noticias menos apocalípticas, lógicamente son las de la movilidad en las grandes ciudades las que acaparan la atención, pues en las ciudades se concentran los mayores problemas. Y las soluciones son de todo tipo, siempre procurando frenar al vehículo privado y promover métodos alternativos de desplazamiento que, a veces, generan nuevos problemas inéditos. Basta ver lo que le está ocurriendo a los patinetes.

Sin embargo, en las áreas rurales los problemas también existen, aunque son de otra naturaleza. En ellas el problema no es la congestión, sino la mala accesibilidad y la falta de servicios.

En nuestro país va tomando cada vez más peso mediático lo que con gran ingenio se ha llamado la “España vaciada”, ese inmenso espacio interior que nunca ha podido ofrecer las mismas oportunidades que las amables llanuras litorales o los fértiles valles fluviales. La política de fijación de la población en ese territorio pasa por ofrecer las mismas oportunidades que en el resto del país.

Desde el punto de vista de la movilidad, el ingenio empresarial está buscando ofrecer servicios de *carsharing* o de *carpooling* que permitan aprovechar la infinita flexibilidad del coche. En el fondo, muchos de estos servicios son una brillante aplicación de modernas y sofisticadas tecnologías a

## La COVID-19 sigue marcando actualidad, pero el panorama de la movilidad y el transporte presenta muchas otras novedades, algunas de ellas como respuesta a nuevos problemas o nuevos enfoques

soluciones muy parecidas a las de siempre. Seguro que algunos de ellos significan una excelente solución y prosperan en determinadas circunstancias como se merecen, pero para el envejecimiento poblacional de esa “España Vaciada” la solución probablemente es más de transporte colectivo que de transporte individual. Vamos, la recuperación del clásico “taxi de pueblo”, esta vez con tarifa bonificada por obligaciones de servicio público y gestión apoyada en una flamante *app*, que venimos denominando con el poco elegante nombre de “transporte a la demanda”.

Finalmente, es preciso referirse a la declaración de nulidad del requisito de disponer de un vehículo nuevo para prestar servicio de transporte de mercancías. La larga tradición intervencionista del sector había creado una condición que habría sido impensable en cualquier otro sector. Es difícil imaginar que a una persona para constituir un negocio, por ejemplo, de restauración se le exigiera que las mesas y las sillas tuvieran que ser de menos de un año de uso. Es obvio que dicho empresario tendrá que cumplir una reglamentación sanitaria, de seguridad, laboral, etc. Pero empleará los recursos que le sean más adecuados. Para eso es empresario.

La preocupación sobre el posible incremento de competidores pone de manifiesto el temor a un mayor deterioro de las cuentas de resultados, máxime en una situación de crisis. Pero en una economía de mercado debe ser, precisamente, el mercado el que mande. Y la Administración debe estar para velar que el campo de juego esté nivelado y no haya terceros que se vean dañados. Nada más y nada menos.

El **96 %** de autocares turísticos de Baleares, parados por falta de actividad.

(03/10/2020, Última Hora)

El plan de movilidad eléctrica del Gobierno necesita **450 millones** anuales de subvención.

(13/10/2020, El Mundo)

La Inspección regulariza a **11.000** falsos autónomos de Glovo y obliga a la empresa a pagar **16,2 millones**.

(21/10/2020, Cinco Días)

El “*Black Friday*” escapa a la Covid-19: las empresas de reparto moverán más de **50 millones** de paquetes.

(29/10/2020, OK Diario)

Iberia y Airbus buscan **12.000 millones** para renovar flota y volar con hidrógeno.

(19/11/2020, El Economista)

Iata empeora sus previsiones y cree que las aerolíneas perderán más de **32.000 millones** en 2021.

(24/11/2020, Cinco Días)

## LA NUEVA MOVILIDAD EN LA ESPAÑA VACIADA

### El “carsharing” eléctrico llega a la España Vacuada

El “carsharing” ha logrado hacerse un hueco importante en las grandes ciudades y ahora llega también a las zonas rurales como alternativa de movilidad cien por cien eléctrica en la España Vacuada. Lo hace de la mano de Hyundai, que tras el éxito del proyecto piloto en Campisábalos (Guadalajara), extiende su servicio VIVE, a las zonas rurales de toda España. (07/11/2020, ABC).

### Una “joint venture” en la que participa Mercedes asegura que puede transformar el transporte público en la España rural: así lo está haciendo en varias zonas de Europa

La reactivación del transporte público en zonas rurales españolas es, según el CEO [de ViaVan, la joint venture de Mercedes-Benz Vans y Via], un desafío, pero a la vez se trata de un contexto en el que su solución de buses bajo demanda “se adapta muy bien”. “Sin duda tiene un posible efecto positivo muy interesante en zonas de extrarradio y zonas rurales”. (09/11/2020, Business Insider).

### Un algoritmo al rescate del viajero rural

La persona que quiere moverse desde una aldea del interior a una ciudad gallega se enfrenta a la escasez de frecuencias, los múltiples transbordos y el precio del transporte. De ahí que en los últimos años los viajes del pueblo a la ciudad se hagan cada vez más mediante aplicaciones para compartir coche. Esta tendencia (...) se ha visto favorecida por el algoritmo bautizado como Smart Stopover que facilita que los usuarios soliciten a los conductores puntos de recogida por los que vaya a pasar, sin que haya que hacer complicadas gestiones. (22/11/2020, La Voz de Galicia).

## UNA BARRERA MENOS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

### Anulado el requisito de antigüedad máxima del vehículo para obtener la licencia de transporte público de mercancías

La Sala III de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo ha anulado el artículo del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres que establece el requisito de contar con al menos un vehículo que no supere la antigüedad de cinco meses para obtener una licencia de transporte público de mercancías. El tribunal ha tomado esta decisión al estimar un recurso de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. (01/10/2020, ElDerecho.com).

### El Supremo anula el requisito de antigüedad para acceder al transporte por carretera

La resolución judicial considera que el requisito cuestionado “supone una injustificada barrera de acceso a la actividad en el sector del transporte”. Además, “introduce una evidente distorsión en el mercado (...) al exigir a quienes intenten convertirse en nuevos operadores los sobrecostos correspondientes a la adquisición de un vehículo de una antigüedad superior a cinco meses, en claro beneficio de aquellos operadores ya instalados en el mercado”. (01/10/2020, El Mercantil).

### Fenadismer: “Se uberizará el transporte de mercancías sin la antigüedad máxima de los vehículos para acceder al sector”

Fenadismer considera que la sentencia “incidirá en la desregulación y precarización del sector del transporte por carretera, especialmente en el segmento del transporte ligero (...). Por ello, tras la eliminación del único requisito que mantenía, ello provocará la entrada masiva y desordenada de nueva mano de obra sometida a grandes multinacionales y plataformas tecnológicas, lo que supondrá en la práctica la “uberización” del transporte de mercancías en España”. (02/10/2020, Logística Profesional).

## LOS PEAJES URBANOS AVANZAN, MÁS O MENOS

### La implantación a largo plazo del peaje urbano suma adeptos

Primero, la zona de bajas emisiones, y un tiempo después, el peaje urbano. Es la dinámica que se ha seguido en varias ciudades europeas y que Barcelona tiene sobre la mesa después de activar las multas para los vehículos más contaminantes en el entorno urbano delimitado por las rondas. La creación de una tasa que deberían pagar todos los coches de entrada a Barcelona es una cuestión que sobrevuela los debates sobre movilidad desde antes de las últimas elecciones municipales. (02/10/2020, La Vanguardia).

### Tras la puesta en funcionamiento de la ZBE, llega la propuesta de un peaje urbano para el área de Barcelona

Los controles y las medidas para disminuir la contaminación, el nivel de las emisiones y pacificar el tráfico en las grandes ciudades aumenta con una nueva propuesta de la asociación Barcelona Global. La entidad ha propuesto que se implante un peaje urbano en la entrada de la ciudad condal como instrumento para regular el volumen de vehículos privados. (04/10/2020, 20 Minutos).

### La concejala de Movilidad rechaza un peaje de entrada a Barcelona

La concejala de Movilidad de Barcelona, la socialista Rosa Alarcón, ha rechazado implantar un peaje urbano para entrar en la capital catalana, como propugna la teniente de alcalde de Urbanismo, Janet Sanz, de los comunes. (...), Alarcón ha dicho que: “la palabra “peaje” no aparece en ninguna parte en el Plan de movilidad”, y ha añadido que tampoco figura entre las medidas que desarrollar en el pacto de gobierno entre comunes y socialistas. (06/10/2020, La Vanguardia).

## COVID-19: APOYO PÚBLICO AL TRANSPORTE POR CARRETERA

### **Irlanda destinará 10 M€ para apoyar a las empresas que operan en el sector del turismo en autocar afectadas por el brote de coronavirus**

La Comisión Europea ha aprobado el plan irlandés de 10 M€ para apoyar a las empresas que operan en el sector del turismo en autocar afectadas por el brote de coronavirus. El régimen se aprobó dentro del marco temporal de ayudas estatales, y el apoyo público adoptará la forma de subvenciones directas. (30/11/2020, *Confibus*).

### **Aragón destina 7,9 millones en ayudas a las empresas de transporte interurbano de viajeros por carretera**

El director general de Transportes del Gobierno de Aragón, Gregorio Briz, ha presentado las ayudas que se concederán al sector del transporte de viajeros por carretera, que ascienden a 7,9 millones de euros, según se recoge en el Decreto ley 12/2020 (...). Esta cuantía del citado Decreto ley, (...), se suma a otras concedidas a lo largo del año hasta alcanzar los 13,5 millones de euros. (10/12/2020, *El Economista*).

### **Andalucía destina 49 M€ más a paliar los efectos de la COVID-19 en el transporte**

El Consejo de Gobierno andaluz aprobó una generación de crédito que permitirá destinar 49,2 M€ más a paliar los efectos generados por la pandemia del Covid-19 [sic] en las concesionarias de transporte regular por carretera y los metros andaluces. Además, aprobó el Decreto Ley 32/2020, (...), que permitirá que estas ayudas a las empresas de transporte regular por carretera se prolonguen a los meses de noviembre y diciembre. (15/12/2020, *Confibus*).

## INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

### **Las eléctricas desatan la guerra por instalar cargadores**

Algunas compañías energéticas lanzaron el año pasado ambiciosos proyectos. Iberdrola se comprometió a implantar 150.000 puntos de recarga, con una inversión de 150 millones en 5 años. (...). Endesa se fijó como meta colocar 8.500 puntos de recarga en las principales autopistas y autovías de España antes del año 2023 y ya ha instalado 2.000. Repsol tiene ya implantada una red de 250 puntos de recarga. Por su parte, Naturgy gestiona 58 estaciones de gas natural vehicular en España. Su apuesta es por los cargadores públicos de baja potencia y por ubicarlos en los principales ejes de comunicación. (04/10/2020, *La Vanguardia*).

### **Iberdrola y Porsche despegarán 35 estaciones de recarga ultrarrápida en dos años**

Iberdrola y Porsche han firmado un acuerdo de colaboración para promover la recarga ultrarrápida del vehículo eléctrico en España, por el que la energética instalará 35 estaciones "premium" con los cargadores más potentes del mercado, de 150 kilovatios (kW) y de 350 kW. (20/11/2020, *Cinco Días*).

### **Endesa y Saba lanzan un servicio para facilitar la recarga del coche eléctrico a quien no tiene parking privado**

Endesa X, Saba y Saba Barcelona Bamsa han lanzado ParkElectric, el primer producto del mercado para facilitar la recarga a aquellos usuarios que no tengan la posibilidad de instalar en su vivienda un cargador privado para su vehículo eléctrico. (...) con este nuevo producto los usuarios podrán alquilar mensualmente una plaza de aparcamiento y un equipo de recarga para uso exclusivo en la red de aparcamientos de Saba y de Bamsa, incluyendo 160 kilovatios hora (kWh) al mes para recargar su coche eléctrico. (11/12/2020, *Expansión*).

## NUEVOS ESCENARIOS PARA LOS PATINETES

### **Qué es el certificado para patinetes eléctricos y cuándo será obligatorio para circular**

El manual de características de los vehículos de movilidad personal (...) establecerá los requisitos técnicos que deben cumplir para su puesta en circulación, la clasificación de los mismos, los procesos de ensayo para su certificación y los mecanismos que se emplearán para su fácil identificación. La obligación de disponer del certificado para la circulación y su identificación no será de aplicación inminente. (...) de aprobarse este mismo año, no sería preceptivo hasta finales de 2022. (16/11/2020, *La Vanguardia*).

### **El 42% de los hombres y el 33% de las mujeres se saltan el rojo en patinete [en Barcelona]**

Este es uno de los datos de un estudio elaborado por el RACC sobre las conductas de riesgo que tienen los hombres y mujeres al volante, y al manillar, en Barcelona. Un estudio elaborado sobre la base de 9.000 observaciones que ha llegado a una conclusión que hace años que es conocida: los hombres toman más riesgos que las mujeres y mantienen conductas más inadecuadas. (11/12/2020, *El Periódico*).

### **Vitoria saca de las aceras a los 1.300 patinetes eléctricos sin decidir por dónde deben circular**

La "jungla" en la que se habían convertido las aceras de Vitoria tiene fecha de caducidad. Los patinetes eléctricos, los últimos en llegar al ecosistema de la movilidad, deberán bajar al asfalto a partir del sábado. Así lo estipula la nueva normativa de la Dirección General de Tráfico (DGT), que el Ayuntamiento aplicará de forma íntegra hasta que saque adelante su propia ordenanza de movilidad (30/12/2020, *El Correo*).

La Línea 9 de metro de Barcelona acumula **5.000 millones** de sobrecostes tras años en construcción.

(25/11/2020, *eldiario.es*)

Renfe alerta de una caída del **25%** del tráfico de Cercanías por el teletrabajo.

(01/12/2020, *El Economista*)

El Gobierno mantiene el nuevo impuesto de matriculación, que subirá hasta un **5%** el precio de los coches.

(04/12/2020, *Auto Bild*)

Baja un **38%** la contaminación del aire urbano en España.

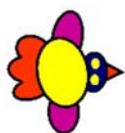
(14/12/2020, *Ambientum.com*)

El Gobierno anuncia una inversión de **10.000 millones** en tres años para la mejora del transporte.

(15/12/2020, *Expansión*)

La supresión del peaje en la autopista AP-7 provoca un aumento del **26%** del tráfico general y un **95%** del de camiones.

(29/12/2020, *Información*)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**  
Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana  
**India**  
Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**  
Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)  
[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

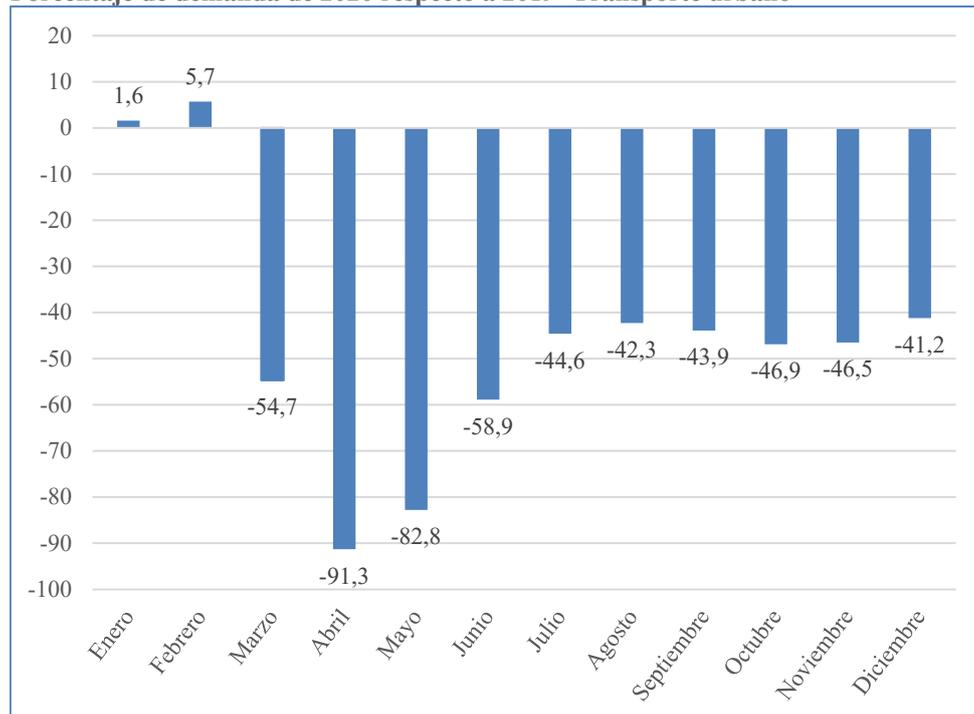
**Edición:**  
Álvaro Rodríguez

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

## EVOLUCIÓN ANUAL DEL TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS

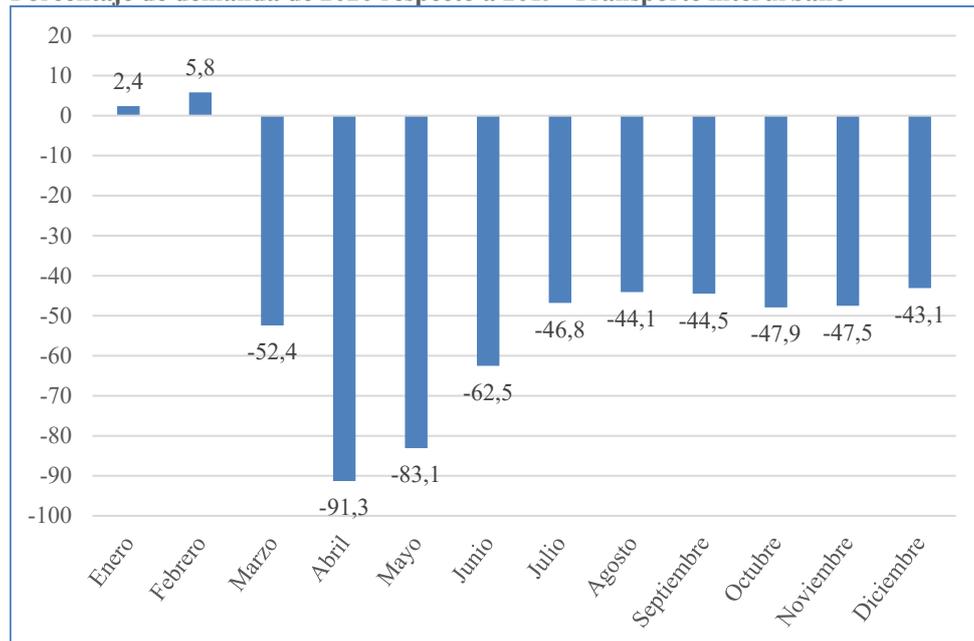
La crisis provocada por la pandemia de coronavirus ha provocado un descenso histórico en el número de pasajeros que han utilizado el transporte público, tanto urbano como interurbano, durante el año 2020. Los gráficos que siguen muestran cómo, si bien las cifras crecían respecto al año anterior antes del comienzo del estado de alarma, rápidamente se desplomaron hasta más de un 80% de la demanda en comparación con 2019, para a partir de julio estabilizarse entre el 40% y el 50% de descenso.

Porcentaje de demanda de 2020 respecto a 2019- Transporte urbano



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.

Porcentaje de demanda de 2020 respecto a 2019- Transporte interurbano



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del INE.