

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

## EDITORIAL

Hasta hace unos meses, los indicadores sectoriales mostraban una situación ambivalente en el transporte, con una práctica recuperación de las mercancías de carretera y marítimas de corta distancia, frente a un transporte por autobús todavía lejos de las cifras anteriores a la pandemia.

Pero, cuando parecía que mejoraba la actividad económica y el transporte se reanimaba tras la terrible pandemia COVID-19, ha estallado la guerra de Ucrania.

Las devastadoras consecuencias en la población ucraniana, los miles de muertos y las decenas de miles de viviendas destruidas, hacen que queden en un segundo plano todas las demás consideraciones. El sanguinario comportamiento de Putin desde hace años, con sus reiteradas agresiones bélicas, frecuentemente cebadas en la población civil (Georgia en 2008, Ucrania en 2014, Siria en 2015 y 2016, etc.), hacían previsible esta escalada al ver las tibias reacciones sucesivas de las democracias occidentales. Pero no quisimos preverlo.

Algunos impactos de la guerra sobre el transporte han sido fruto inmediato del conflicto. Mientras las sanciones de Occidente han hundido el tráfico marítimo de contenedores con Rusia, el Gobierno de Putin ha bloqueado los servicios ferroviarios entre China y la UE.

Pero muchos otros impactos han sido indirectos, aunque no por ello menos dolorosos. El alza en el precio de la energía ha desequilibrado aún más los costes de las empresas de transporte. Todos los modos se han visto afectados por los elevados precios del crudo, y hasta factura eléctrica de las empresas ferroviarias ha llegado a dispararse.

La reacción de una gran parte de los transportistas por carretera, especialmente

### Aparte de la barbarie intrínseca de la guerra, las consecuencias de la invasión rusa de Ucrania son brutales, incrementando aún más el coste de una energía que ya estaba desbocada

pymes y autónomos, tuvo una enorme repercusión social. La huelga que se convocó tuvo consecuencias importantes en el abastecimiento de los comercios y el suministro a las industrias. Muchos sectores se vieron gravemente afectados.

Pero la gravedad del contexto actual no debe hacernos olvidar otras cuestiones que pronto van a formar parte de nuestro día a día. Y, en particular, debe prestarse atención a la obligatoriedad de implantar Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) en las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes.

En nuestro anterior editorial ya indicábamos que la implantación efectiva de estos sistemas no iba a resultar nada fácil. Y un ejemplo de estas dificultades es la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña que anula el esquema de Barcelona, aunque se ha permitido que siga en operación hasta la resolución de los recursos presentados.

La obligación de entrada en funcionamiento de las ZBE antes de 2023 está haciendo que se desaten las prisas por parte de muchos Ayuntamientos. Pero un diseño racional de las restricciones y un proceso de cambios ordenados en las Ordenanzas de Movilidad hacen que casi no haya tiempo material para cumplir los plazos. Se avecinan turbulencias en la movilidad urbana.

Y, mientras tanto, poco a poco va calando el interés por la mejora de la movilidad rural, donde el coche es aún más insustituible que en las grandes ciudades y donde el transporte colectivo tiene muy difícil ofrecer un buen nivel de servicio a un coste soportable.

---

2021 cierra con casi **83.000** vehículos eléctricos matriculados, un **42%** más que en 2020.

(03/01/22, *Movilidad Eléctrica*)

---

España cierra 2021 con **1.004** muertos en las carreteras, la segunda menor cifra de la historia.

(07/01/22, *20 Minutos*)

---

El rescate de las autopistas que iba a ser gratis ya cuesta más de **1.000 millones**.

(09/01/22, *El País*)

---

La eliminación de peajes eleva un **40%** los accidentes en la autopista.

(11/01/22, *La Vanguardia*)

---

España perderá **29.000** empleos por la transición al vehículo eléctrico.

(19/01/22, *El Economista*)

---

La CE destinará **20 millones** de euros a apoyar los sistemas de transporte inteligente en España.

(20/01/22, *EsmartCity*)

## TODOS CON UCRANIA

### Las grandes navieras dejan a Rusia fuera del tráfico mundial de contenedores

La invasión rusa de Ucrania ha llevado a las grandes navieras de transporte de contenedores a suspender todas las reservas desde y hacia Rusia hasta nuevo aviso. Las compañías, principalmente europeas, han indicado que se exceptúan “los productos alimenticios y los suministros médicos y humanitarios”. En su conjunto, los puertos rusos movieron en 2020 cerca de 4,8 millones de teus, según datos de la Conferencia para el Comercio de Naciones Unidas (Unctad). (01/03/2022, *El Mercantil*).

### La invasión de Ucrania paraliza las líneas de tren que unen China y la UE

El despliegue de las fuerzas armadas rusas en territorio ucraniano ha provocado la paralización de las líneas de ferrocarril que cruzaban Ucrania, mientras que las sanciones económicas internacionales a Rusia han provocado que el Gobierno ruso haya optado también por cerrar parte de esas rutas. (25/03/2022, *Cinco Días*).

### EU state aid crisis framework on Ukraine not enough to stop road transport bankruptcies

The European Commission announced yesterday a temporary crisis framework for state aid economic support measures in relation to the war in Ukraine. It does not go far enough to support commercial road transport operators overwhelmed by escalating fuel costs. (24/03/2022, *IRU.org*).

## UNA RECUPERACIÓN QUE LLEGA A MEDIAS

### El transporte por carretera recupera los niveles prepandemia

El transporte de mercancías por carretera creció el pasado año en torno a 7% con lo que recuperó el volumen de actividad prepandemia. Según datos de la consultora DBK, tras el descenso de la facturación del 5,1% en el 2020, el sector volvió a crecer el año pasado en la península Ibérica, fruto de la recuperación económica y el impulso del comercio electrónico. El mercado español mostró un comportamiento algo más desfavorable que el de Portugal, registrándose una tasa de variación negativa del 5,2%, frente a la caída del 4,6% en Portugal en el 2020. (25/01/2022, *El Periódico*).

### El transporte en autobús se mantuvo en 2021 lejos del nivel prepandemia, con un 37% menos de facturación

Las restricciones a la movilidad destinadas a contener la expansión de la COVID-19, el negativo comportamiento de la actividad turística, la paralización de la actividad educativa presencial, el cierre temporal de algunos centros de trabajo y la rápida adopción del teletrabajo, o el alto número de trabajadores en ERTE, son algunos de los factores que explican la sensible contracción de la demanda. (07/02/2022, *Confibus*).

### El transporte marítimo de corta distancia en España supera las cifras previas a la pandemia

El volumen de transporte marítimo de corta distancia (TMCD) en España ha alcanzado los 270,9 millones de toneladas en 2021, el 11,7% por encima del ejercicio anterior, con lo que ha sobrepasado las cifras registradas en 2019, año previo a la pandemia. En este sentido, el tráfico de cabotaje ha sido el 1,8% superior al de ese ejercicio y el exterior ha aumentado el 0,3%. (04/03/2022, *El Mercantil*).

## EL CAOS DE LAS ZBE

### La Unión Europea ve insuficientes las medidas para reducir emisiones de Madrid y Catalunya

Las medidas tomadas en Madrid y Catalunya para reducir emisiones de dióxido de nitrógeno no cumplen con la legislación europea en materia de calidad del aire, dado que son insuficientes para situar dichas emisiones por debajo de los límites comunitarios establecidos. (10/02/2022, *Público*).

### Unos 70.000 vehículos han sido multados por saltarse la zona de bajas emisiones

El Ayuntamiento de Barcelona ha cobrado 69.145 sanciones. El mes con más expedientes cerrados fue diciembre del 2020, cuando se alcanzaron las 12.500 multas cobradas por el Institut Municipal d'Hisenda. Corresponden a todas aquellas sanciones enviadas durante octubre y noviembre, las primeras que llegaban a los conductores que aún seguían circulando por la capital catalana como si el veto a los vehículos más contaminantes no fuese con ellos. Con el paso de los meses, la tendencia ha sido a la baja, con un comportamiento que según fuentes municipales es similar al que registraron otras ciudades europeas con medidas restrictivas similares. (14/03/2022, *La Vanguardia*).

### La justicia anula el veto a los coches contaminantes en Barcelona “por excesivo”

Las argumentaciones de la sala del TSJC no vienen a cuestionar la necesidad de actuar contra la contaminación o para mejorar la calidad del aire, sino la “proporcionalidad” de las medidas que la ZBE contempla para hacerlo, o los “excesos” en el ámbito geográfico o las decenas de miles de vehículos afectados. Aspectos como la extensión de la ZBE en Barcelona y parte de sus cuatro municipios colindantes; el horario de 7 a 20 horas todos los días laborables; o el criterio de vetar a través de las etiquetas de la DGT. (21/03/2022, *El País*).

## EL NUEVO INTERÉS POR LA MOVILIDAD RURAL

### Se constituye la Mesa de Movilidad Rural para dotar de soluciones innovadoras a las zonas rurales

En el acto celebrado el pasado jueves en Torrecilla en Cameros se presentó el programa de trabajo de la Mesa por la Movilidad Rural para los años 2022 y 2023. Incluye la elaboración de un mapa de accesibilidad, el diseño de indicadores de oferta y demanda de movilidad rural, la creación de una página web divulgativa y participativa, además de la redacción de una guía de buenas prácticas. (18/02/2022, Esmartcity).

### Raquel Sánchez destaca la necesidad de dotar de soluciones de movilidad innovadoras al mundo rural

La titular de Mitma ha resaltado la necesidad de buscar soluciones adaptadas a las necesidades concretas de los ciudadanos de estos territorios y la promoción de soluciones de conectividad rural innovadora. Para ello ha puesto como ejemplos el transporte a demanda, las rutas dinámicas de autobuses, la movilidad activa y la movilidad compartida. (21/02/2022, Confibus).

### Raquel Sánchez preside la constitución de la Mesa de Movilidad Rural

Los ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y el de Transición Ecológica y Reto Demográfico (Miteco) han impulsado la creación de la Mesa por la Movilidad Rural, que se ha constituido en Torrecilla en Cameros (La Rioja), en un acto presidido por la titular del Mitma, Raquel Sánchez, y la presidenta de la comunidad autónoma de La Rioja, Concha Andreu. (19/03/2022, Autobuses y autocares).

## EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES SE DISPARA...

### El petróleo vuelve a desbocarse y supera ya los 90 dólares por barril

El barril de petróleo de referencia en Europa, el Brent, sigue su tendencia alcista y se sitúa sobre los 90 dólares, un nivel desde el que revalida niveles no vistos desde 2014. La escalada de la tensión entre Rusia y Ucrania está disparando el precio de las materias primas, ante la posibilidad de un corte de suministro del gas ruso a Europa. Tampoco ha ayudado un nuevo ataque de misiles contra instalaciones de Emiratos Árabes Unidos. (26/01/2022, Cinco Días).

### El precio de la gasolina bate su récord histórico en España y el diésel se queda a un paso

Nunca fue tan caro repostar un coche de gasolina en España. El precio medio de este carburante encadena ya cinco semanas consecutivas al alza y roza los 1,54 euros por litro, según se desprende de la última actualización del Boletín Petrolero de la Unión Europea, publicada este jueves. Es el valor más alto desde que hay registros, ya por encima de los máximos de septiembre de 2012, y hace que llenar un depósito medio de 55 litros sea hoy 17,1 euros más caro (o un 25% más) que hace un año. (03/02/2022, El País).

### Metro espera una factura de luz cinco veces más cara que hace dos años

A Metro de Madrid las cuentas no le salen cuando de lo que se trata es de afrontar la factura del consumo eléctrico que le espera de aquí a final de año. Y es que si 2021 lo cerró con un desembolso de 88 millones de euros, esta vez la factura se ha disparado de tal forma que prevé pagar hasta tres veces más y calcula que a final de año el coste ascenderá a 268 millones, de seguir las cosas como están ahora. (25/03/2022, La Razón).

## ... Y TRAE COMO CONSECUENCIAS PAROS EN EL TRANSPORTE

### Huelga de transportes: autónomos y pymes se enfrentan a la patronal y paran de forma indefinida

Cientos de pequeñas y medianas empresas [pymes] y miles de autónomos del transporte de mercancías por carretera están llamados desde las 00:00 horas de este lunes a secundar un paro nacional indefinido convocado por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, una organización sin representación en el Comité Nacional (CNTC) que pide al Gobierno sentarse a negociar un nuevo marco legal para resolver la "gravísima" situación económica y laboral que atraviesa el sector. (11/03/2022, El Mundo).

### El tejido industrial español reclama celeridad para poner fin al paro del transporte

Las principales asociaciones representantes del tejido industrial español han instado durante el día de hoy a acabar con el paro convocado por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, que ya cumple su noveno día. Las disrupciones que se están sucediendo en la cadena de suministro, más notables en el norte de España y en Andalucía, "están poniendo en claro riesgo el abastecimiento de productos, así como la continuidad de miles de negocios y empleos". (22/03/2022, El Mercantil).

### La alimentación urge a cerrar la crisis del transporte: "Estamos peor que al inicio de la pandemia"

El sector, que este martes avisó de un "grave riesgo de desabastecimiento" si la situación se prolonga, lamenta que "no se estén tomando decisiones rápidas", como ha explicado este miércoles el secretario general de Aecoc, Jose María Bonmatí, en una rueda conjunta con FIAB, Asedas, Aces, Anged, Cooperativas Agroalimentarias y Hostelería de España. (23/03/2022, Cinco Días).

Los españoles dan la espalda al coche eléctrico: solo el **0,3%** del parque es "cero emisiones".

(25/01/22, El Español)

El **20%** del PIB mundial corre peligro si se quiere alcanzar el objetivo de cero emisiones netas en 2050.

(26/01/22, El Periódico de la energía)

Un mal récord para España: tres de los **10** puertos europeos con mayores emisiones de carbono son españoles.

(02/02/22, Motor pasión)

El **40 %** de autobuses escolares parados por la Guardia Civil incumplía las normas de seguridad.

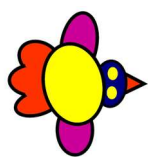
(09/02/22, El Economista)

El Gobierno pagará **1.070 millones** a Abertis por el fin de los peajes de la AP-7.

(18/02/22, El País)

Mitma adjudica **1.000 millones** de euros del fondo de recuperación a **170** municipios y **2** entes supramunicipales para descarbonizar y digitalizar la movilidad urbana.

(23/02/22, La Moncloa)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid  
**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**  
Óscar Martínez.

**Comité de redacción:**  
Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**  
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

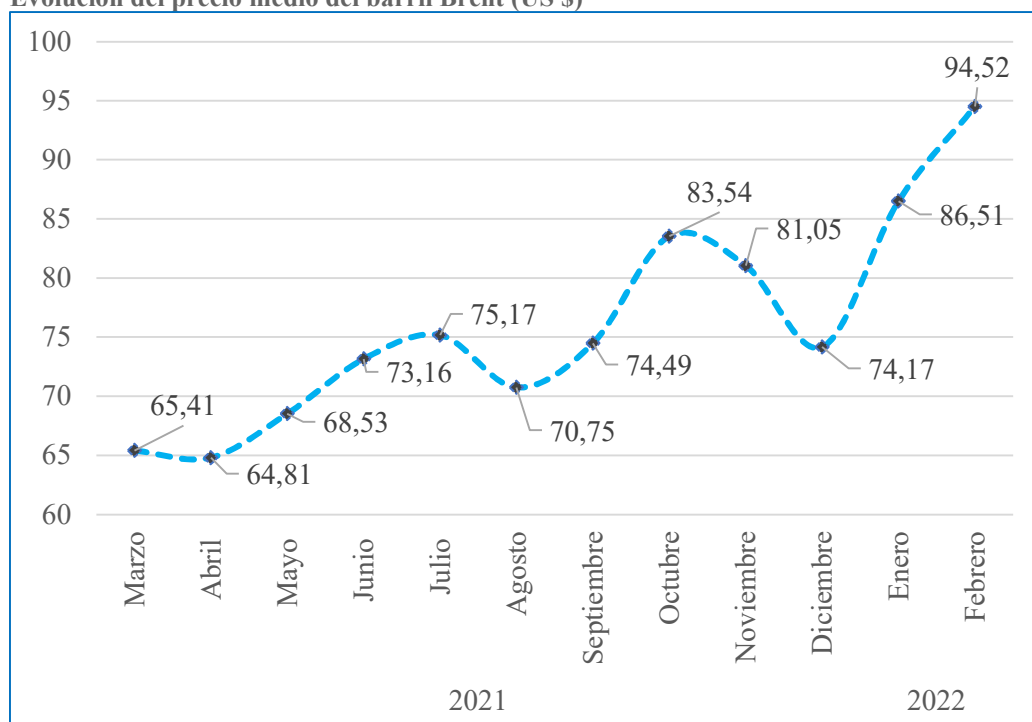
## EL IRRESISTIBLE CRECIMIENTO DEL PRECIO DEL CRUDO

El alza del petróleo no da tregua ni a transportistas ni a usuarios en general. Este escenario es especialmente preocupante para los primeros, dado que el combustible es uno de los principales costes a los que tienen que hacer frente.

El año pasado, el precio del barril se cerró en 74,17\$ tras un respiro de dos meses y tras alcanzar un máximo de 83,54\$ en el mes de octubre después de una subida incontrolada a lo largo de todo el año. De marzo a octubre el precio medio del barril de Brent se incrementó un 28% pasando de los 64,41\$ a los 83,54\$ por barril.

En los primeros meses del año 2022 esta tendencia alcista no parece que se haya detenido, sino que se ha acelerado, entre otros motivos por el inicio del conflicto bélico en Ucrania, lo que ha llevado a situar el precio del barril en casi 95\$, esto es, un 27% en apenas dos meses y un 45% más en un año.

### Evolución del precio medio del barril Brent (US \$)



Fuente: La Razon. Elaboración propia.

## PLAN DE MOVILIDAD DE LA PROVINCIA DE SEVILLA

En un momento en que se están produciendo un número muy importante de licitaciones de Planes de Movilidad Sostenible en España para aprovechar las ayudas ligadas a la movilidad sostenible que están llegando desde Europa, TOOL ALFA ha sido seleccionada para la redacción del Plan de Movilidad Sostenible de la Provincia de Sevilla (PMSPS).

El objetivo de este proyecto es diseñar un conjunto de propuestas donde se priorice la reducción del uso del transporte privado en beneficio de formas de desplazamiento más sostenible, facilitando cuando sea posible el empleo de modos de transporte colectivo, todo ello haciendo compatible el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente.

Se trata de un reto importante, mucho más difícil que los tradicionales planes urbanos, pues es un área muy heterogénea en la que habitan casi dos millones de personas en entornos muy diferentes. No se parece en nada la densa periferia metropolitana de la capital sevillana a la sierra del norte de la provincia, caracterizada por núcleos dispersos de pocos centenares de habitantes. Claramente, las recetas al uso no son la solución más eficaz.