

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

## EDITORIAL

Para empezar, dos noticias optimistas. La primera, que el sector logístico muestra una robustez envidiable, generando mucho empleo. Aunque el impacto del comercio electrónico es parcialmente responsable de este fenómeno, no es la única explicación y esta evolución hay que achacarla al tirón de la economía en general.

La segunda noticia es que el tráfico de los aeropuertos presenta una sólida recuperación y AENA ya ha vuelto a los beneficios. En parte, la explicación viene en este caso de la mano del turismo, pero no es la única causa. El tráfico fuera de la punta veraniega también ha crecido. Corrobora que la maquinaria económica va a buena marcha.

Ahora, otras dos noticias también de índole económica, ambas referidas al impulso de la movilidad sostenible, pero con un enfoque radicalmente diferente.

La primera es la más conocida de las ingentes cantidades que se están destinando a la digitalización de la movilidad, ligada a la “descarbonización”. Siendo ambos objetivos tanto loables como irrenunciables, estas decisiones no son fruto del capricho de una política nacional aislada, sino que son parte de una tendencia continental y la urgencia por gastar los fondos de la recuperación post-pandémica no da mucho margen de maniobra. Y, además, hay muchos efectos beneficiosos que se extienden por toda la sociedad por la difusión de la digitalización.

Pero, una vez pasada la urgencia, quizá haya que valorar si es preciso reflexionar sobre cosas tan rupestres como la falta de jóvenes dispuestos a ser conductor de camión o los cientos de vidas que se pierden en las carreteras por la irresponsabilidad de mezclar volante con alcohol y drogas. Si estas cosas tan poco glamurosas y otras similares pueden ser digitalizadas, fantástico. Pero si no pueden serlo, no deberían dejarse de lado y habrían de recuperarse en la agenda política con la importancia que merecen.

La segunda noticia de esta pareja es la gratuidad del transporte. Es obvio que el precio es un factor esencial en la decisión de

## Buenas noticias económicas, muchos fondos para el transporte y algunos problemas en el vehículo eléctrico y en la tarificación de infraestructuras.

los usuarios. Si el transporte menos contaminante ve reducido su precio, será más usado.

Pero también puede ser una medida discriminatoria en muchos sentidos. Se discrimina a los que no usan el modo subsidiado, pero también se discrimina a los que no se desplazan. Hay que tener presentes las externalidades y la necesidad de internalizarlas, pero también se debe intentar evitar distorsiones artificiales. En todo caso, si se trata de medidas temporales, tienen una gran ventaja: han sido un ensayo a escala real que no debería desaprovecharse para aprender. La evaluación *ex post* de políticas es imprescindible.

Y, para terminar, otro par de noticias con una cierta afinidad, esta vez por encarnar retrasos. La primera está relacionada con las dificultades a las que se enfrenta el vehículo eléctrico. Si el vehículo eléctrico siempre ha tenido en su precio de adquisición una barrera, la escalada generalizada en los costes de componentes y de energía lo encarecen todavía más y, encima, su explotación deja de ser tan barata como antes. Y, para que triunfe, son imprescindibles ingentes inversiones en infraestructura de recarga que siguen estando muy lejos de alcanzar sus objetivos.

Cerrando esta página queda una mención al cobro por uso de las carreteras. Que hay que implantarlo por razonamientos académicos es claro, pero más claro es que hay que implantarlo para cumplir nuestros compromisos con la Unión Europea. Pero nunca es popular el cobrar por algo que era gratis. Y menos tras eliminar los peajes de muchas autopistas, medida ofrecida a la opinión pública como un éxito. El panorama se terminará por aclarar, pero de momento está embrollado.

Un **tercio** de los coches no podrán circular por Madrid a partir de **2025**.

(16/07/2022, Cinco Días)

El **70%** de los españoles renunciaría al coche de empresa.

(27/07/2022, ABC)

El Gobierno invertirá **1.050 millones** en mejoras en la AP-7 y AP-2 en Cataluña.

(29/07/2022, 20 Minutos)

El transporte público alcanzó el **90%** de los niveles de **2019** en el último "mes lectivo" antes de la reducción de tarifas.

(13/08/2022, El Español)

Madrid rebajará un **50%** el precio de los abonos de transporte de septiembre a diciembre.

(15/08/2022, El País)

Francia regala **4.000** euros a todo el que cambie su coche de gasolina por una bicicleta eléctrica.

(26/08/2022, Expansión)

## AYUDAS A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

### Moncloa lanza ayudas de 500 millones para digitalizar la movilidad sostenible

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agendas [SIC] Urbana ha lanzado la segunda convocatoria de ayudas a municipios para digitalizar y descarbonizar la movilidad urbana, que cuenta con una partida de 500 millones de euros procedentes de los fondos europeos. A esta línea de ayudas podrán optar los municipios de más de 50.000 habitantes y capitales de provincia, así como municipios de más de 20.000 habitantes que cumplan determinadas condiciones. (26/07/2022, La Información).

### 2.400 millones hasta 2030 para potenciar el transporte público y la movilidad Sostenible

Laia Bonet [presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona] y Ricart Font [secretario general de Vicepresidencia de la Generalitat de Catalunya] han puesto de manifiesto la importancia del mantenimiento de las infraestructuras de transporte y los planes de inversiones futuras para potenciar el transporte público en todo el área metropolitana y la movilidad sostenible. (28/08/2022, 20 Minutos).

### España se queda prácticamente fuera de las ayudas europeas para movilidad sostenible

La UE proporcionará una ayuda financiera total de 292,5 millones de euros a 24 proyectos. El objetivo es contribuir a la creación de una red de transporte sostenible. Los proyectos han sido seleccionados entre los presentados en las convocatorias publicadas en el marco del MCE-Transporte, el programa de financiación de las infraestructuras de transporte europeas y España se ha quedado prácticamente fuera del mismo. (13/09/2022, El Economista).

## EL SECTOR LOGÍSTICO SIGUE FUERTE

### La logística y el transporte registran un nuevo máximo de afiliación a cierre del primer semestre con 997.262 trabajadores

La logística y el transporte registran un nuevo máximo de afiliación a cierre del primer semestre del año. Según los datos publicados hoy por el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, la afiliación creció un 6,25% en el periodo hasta alcanzar los 997.262 trabajadores de alta en el sistema. Todo ello a pesar de las incertidumbres que sobrevuelan la economía española y la amenaza de recesión tras la finalización de la campaña estival que no descartan algunos analistas y organismos, entre ellos Banco de España. (04/07/2022, Interempresas).

### Adecco busca 1.500 trabajadores para su incorporación inmediata al sector logístico

Adecco, la consultora de reclutamiento y selección de personal, está en búsqueda de 1.500 trabajadores para el sector logístico en toda España. Demanda sobre todo perfiles de carretillero, mozo de almacén y preparador de envíos, para incorporación inmediata. Esta demanda de empleo se produce en un momento en el que el crecimiento del comercio electrónico está impulsando significativamente al sector del transporte y la logística (...). (15/07/2022, Cinco Días).

### La cifra de negocio del transporte y la logística se ha mantenido sólida en la primera mitad de 2022

La cifra de negocio del transporte y almacenamiento ha terminado con solidez la primera mitad de 2022 y presenta un incremento interanual de un 33,1% durante el sexto mes de 2022. Al mismo tiempo, en términos mensuales, la facturación del sector logístico y de transporte ha crecido un 4,2% con respecto al mes de mayo, según los últimos datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística, con lo que acumula en los seis primeros meses del ejercicio una subida de un 29,2%. (22/08/2022, Cadena de Suministro).

## PROSIGUE LA RECUPERACIÓN EN LOS AEROPUERTOS

### Aena vuelve a beneficios tras ocho trimestres en pérdidas y gana 163,7 millones hasta junio

Aena registró en los seis primeros meses de 2022 un beneficio de 163,7 millones de euros, frente a las pérdidas de 346,4 millones sufridas en el mismo periodo de 2021, según ha informado la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). El gestor aeroportuario vuelve a beneficios tras ocho trimestres en pérdidas, (...). (27/07/2022, Cinco Días).

### Aena retoma la senda de los beneficios por el turismo tras dos años de pérdidas

En relación a los ingresos totales consolidados del primer semestre del 2022, la cifra ha aumentado el 99,4% respecto al año anterior hasta alcanzar los 1.720,6 millones de euros. Al mismo tiempo, los ingresos aeronáuticos se han disparado hasta los 1.072,3 millones de euros (+192,5%), mientras que los ingresos comerciales han ascendido el 0,3%, hasta los 398 millones de euros, y consolidan su recuperación. (27/07/2022, El Mercantil).

### El potencial de las aerolíneas se reduce del 50% al 35% ante el rebote y el recorte de valoraciones

Un hándicap al que tienen que hacer frente [huelgas] que se suma a otros de mayor calado, como los altos costes derivados del alza del precio de los combustibles, la guerra en Ucrania y la escasez de personal en los aeropuertos, que ha provocado que por ejemplo Heathrow tenga que forzar recientemente la cancelación de miles de vuelos para evitar el caos y que los aeropuertos alemanes se hayan visto desbordados este verano. (04/08/2022, El Economista).

## GRATUIDAD DEL TRANSPORTE

### Las empresas de autobuses temen perder viajeros por los abonos gratuitos del tren

El director del departamento de viajeros de Froet, Antonio Torres, señala que la gratuidad en los Cercanías de Renfe afectará “muy negativamente” al sector de los autobuses en los trayectos coincidentes, principalmente en las rutas Murcia-Lorca, Murcia-Alicante y Murcia-Cartagena. En el primer caso, la gratuidad del abono será para los usuarios de los servicios de Media Distancia, y en los otros dos para los de Cercanías. (15/07/2022, La Verdad).

### Fecav muestra su indignación por la gratuidad de los abonos de Renfe

La Federación Empresarial Catalana de Autotransporte de Viajeros (Fecav) ha elaborado un informe donde muestra su indignación por la gratuidad de los abonos de Renfe y pone de manifiesto el malestar de los operadores por encontrarse inesperadamente en una situación de competencia desleal. Se trata de “una medida, entendemos, poco estudiada y discriminatoria para las empresas de nuestro sector y para las personas y comarcas (que son la mayoría) en las que el único modo de transporte es el autobús interurbano”, ha señalado el presidente de la patronal, José María Chavarría. (26/07/2022, Autobuses y Autocares).

### El Gobierno estudiará el impacto de la gratuidad del transporte antes de ampliarla

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, reveló esta mañana que el Gobierno todavía no ha decidido si finalmente prorrogará la gratuidad en los bonos de Cercanías, Rodalíes y Media Distancia más allá del 31 de diciembre, fecha en la que decaen las ayudas. (12/09/2022, Cinco Días).

## PROBLEMAS DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

### La crisis, la inflación y la falta de “stock” dispara el precio del coche eléctrico

A pesar de que la infraestructura de recarga en España es la segunda más escasa tras Grecia entre los países de la Unión Europea, la aceptación de los coches eléctricos está incrementándose durante los últimos meses. Pero debido a la crisis económica, la presión inflacionaria y a la incertidumbre sobre la evolución de nuestra economía en los próximos meses los compradores están inclinándose por apostar por el mercado de segunda mano, ya que los vehículos eléctricos nuevos tienen, por lo general, un precio excesivamente elevado para las economías de los hogares medios. (31/07/2022, La Razón).

### El futuro del coche eléctrico está amenazado por el incremento del coste de la energía

El incremento de los costes de energía ha puesto en serio peligro el proceso de transición al coche eléctrico. La potente industria automotriz alemana ha dado la voz de alarma y señala que el futuro del coche eléctrico está amenazado. El aumento de los precios de la electricidad no solo afecta a la producción, también a las ventas. (12/08/2022, Motor).

### El vehículo eléctrico y el despliegue de infraestructura, lejos del objetivo de 2030

La agenda 2030 exige 5 millones de vehículos eléctricos entre turismos, furgonetas, autobuses y motos; de los cuales, unos 3 millones serán turismos. La consecución de este objetivo de parque sólo es posible con un despliegue decidido del mercado de vehículos eléctricos. Esto significaría que, en los próximos 8 años, se deberían estar matriculando unos 600.000 vehículos cero emisiones cada año. (14/09/2022, ABC).

## PAGO POR EL USO DE CARRETERAS

### El Gobierno avanza con los peajes y encarga un estudio jurídico y fiscal sobre la medida

En diciembre, avanzó un plan estratégico para convertir a la Sociedad Española de Infraestructuras de Transporte Terrestre (Seitt) en la gestora de los peajes que quiere implantar. Y el pasado 10 de agosto, la compañía de ingeniería pública Ineco, que está desarrollando un estudio de alternativas del modelo de gestión y financiación de la red viaria por encargo del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), adjudicó a la consultora KPMG un contrato de asesoría y consultoría jurídica especializada en materia fiscal y tributaria en el ámbito de las carreteras para que le ayude con sus trabajos. (23/08/2022, La Razón).

### El Gobierno está estudiando cómo pagaremos los peajes en las autovías, pero ahora dice que no es momento para implantarlos

Se lanzó como una bomba el año pasado, cuando nadie podía imaginarse que después del punto álgido de la pandemia podríamos tener una guerra en Europa. Pero el escenario económico y político hizo congelar los pasos en firme para implantar un modelo de pago por uso en las vías de alta capacidad para 2024. Desde el Gobierno han reconocido que “no es el momento de aplicar peajes en las autovías”. (02/09/2022, Motorpasión).

### El Gobierno encarga un estudio sobre los peajes en las autovías para aplicarlos a partir de 2024

El Gobierno ya ha iniciado los trámites para estudiar las distintas posibilidades encaminadas a introducir un nuevo sistema de peajes en todas las autovías del país a partir de 2024, tal y como se comprometió con Bruselas a cambio de recibir los fondos europeos valorados en 70.000 millones de euros, según recoge Europa Press. (23/08/2022, El Diario).

El coste del transporte de viajeros en autobús se eleva entre el **10%** y el **18%** para el sector.

(09/09/2022, La Vanguardia)

Los aeropuertos españoles están a solo un **15%** de recuperar su tráfico precovid.

(12/09/2022, El Confidencial)

Nuevo mapa de transporte por carretera para llegar al **100%** de los municipios [Castilla y León].

(16/09/2022, ABC)

Los aeropuertos españoles registran **130** cancelaciones por la huelga de controladores aéreos en Francia.

(16/09/2022, 20 Minutos)

Las emisiones de CO<sub>2</sub> de aviones en la UE crecieron un **34%** entre **2005** y **2019**.

(29/06/2022, 20 Minutos)

Globalvía toma el **24%** de Iryo y Trenitalia se convierte en primer accionista con el **45%**.

(23/09/2022, Cinco Días)



**TOOL  
ALFA**

Labastida 13  
28034 Madrid

**España**

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square  
Mehrauli Gurgaon Road  
Gurgaon - 122002. Haryana

**India**

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370  
Barrio Yungay  
Santiago de Chile  
**Chile**

Tel: (+56) 2 681 74 16



[www.tool-alfa.com](http://www.tool-alfa.com)

[transportool@tool-alfa.com](mailto:transportool@tool-alfa.com)

**Coordinación:**

Oscar Martínez.

**Comité de redacción:**

Óscar Martínez  
José Manuel García  
Pedro Barea

**Edición:**

Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

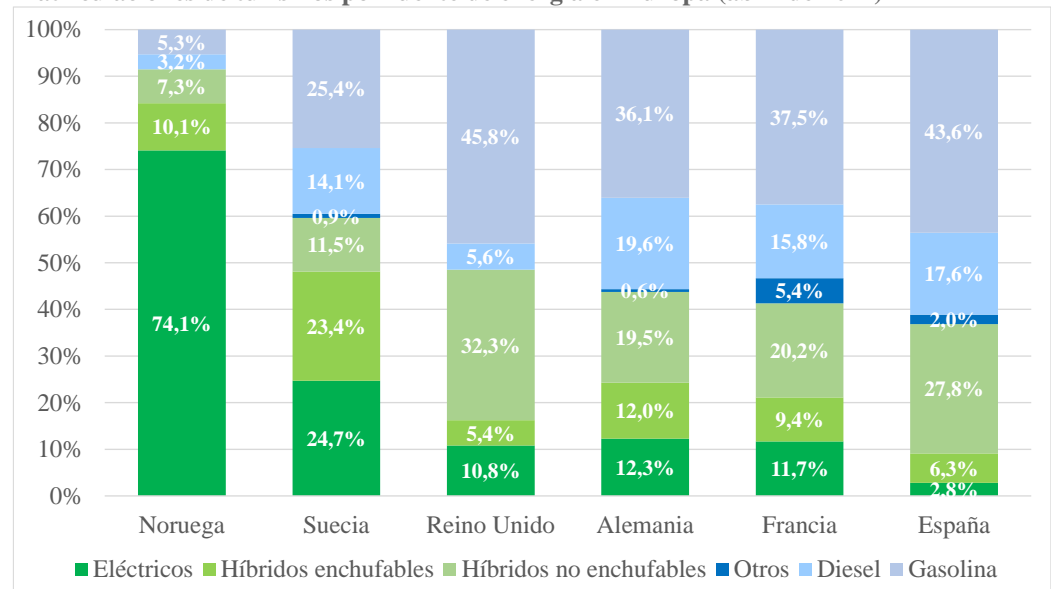
## MATRICULACIONES DE TURISMOS EN EUROPA POR FUENTE DE ENERGÍA

La comparación entre los distintos países de la distribución de las matriculaciones de turismos por fuente de energía muestra que España se encuentra todavía muy retrasada en electrificación del parque de vehículos.

Mientras en países como Francia y Alemania el porcentaje agregado de matriculaciones de turismos enchufables (eléctricos puros + híbridos enchufables) supera el 20%, en España no llega todavía al 10%. La diferencia es aún mayor si se pone el foco en la matriculación de turismos eléctricos puros, cuyo porcentaje en España que es sólo la cuarta parte del de los dos países citados anteriormente.

Buscando un aspecto positivo, por lo menos el porcentaje de turismos híbridos (no enchufables) supera, ya por bastante diferencia, el de los turismos diésel, siguiendo la tendencia de gran parte de los países europeos.

### Matriculaciones de turismos por fuente de energía en Europa (abril de 2022)



Fuente: Electromaps. Elaboración propia.

## NUEVOS PROYECTOS CON MICROSIMULACIÓN

La microsimulación es una de las herramientas más potentes para estudios de tráfico. Consiste en la modelización de la interacción individual de los vehículos entre sí, con la infraestructura y con las regulaciones de tráfico. Se utiliza en problemas complejos de tráfico en que es necesario considerar con detalle sus características para conocer la funcionalidad de la infraestructura viaria o de su regulación (limitación de velocidad, programación semafórica, etc.).

TOOL ALFA lleva utilizando técnicas de microsimulación desde hace unos 20 años, aplicadas a proyectos de muy diverso tipo: diseño de intersecciones urbanas e interurbanas, valoración de la funcionalidad de accesos a nuevos desarrollos urbanos (residenciales, comerciales e industriales), integración de corredores interurbanos, etc. En cuanto a ámbito geográfico, se ha cubierto un buen número de ciudades de todo tipo, fundamentalmente en España, pero también en otros países.

El proceso se adapta a las necesidades de cada problema y, siempre que es posible, se desarrollan campañas de toma de datos de diversos tipos. Son frecuentes las filmaciones que permiten un registro detallado de intensidades, tipos de vehículos, distancia entre ellos, etc. Gracias a ello se puede realizar una adecuada calibración de los parámetros que permita una modelización más ajustada a las características locales, evitando usar valores por defecto que pueden dar lugar a resultados erróneos.