

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico del trimestre

EDITORIAL

En el ámbito urbano, siguen los avances en materia medioambiental, aunque con luces y sombras.

Empezando por los temas de mayor calado, destacan las Zonas de Bajas Emisiones. Frente a un objetivo muy ambicioso, lo conseguido de momento es muy poco. Las causas de ello son muchas, como corresponde a un problema complejo. Primeramente, quizá influya el que se haya querido atajar un serio problema de las grandes áreas metropolitanas incluyendo en el mismo saco a otras ciudades más pequeñas con problemas muy diferentes. Aunque se ha dejado cierta flexibilidad en las medidas, no hay que olvidar que el parque automotor español está muy envejecido, por lo que una parte sustancial de él se podría ver expulsado de los centros urbanos. Esto no parece socialmente fácil de asumir con carácter universal, y el que sea año electoral no ayuda: nunca es esperable que se apliquen medidas impopulares a pocos meses de las elecciones municipales. Que hay que mejorar la calidad del aire de las grandes ciudades no parece que sea difícil de defender, pero las medidas para conseguirlo no son ni obvias ni fáciles. Habrá que avanzar poco a poco, buscando consensos.

En paralelo, sigue habiendo una importante renovación de la flota de autobuses urbanos. Los nuevos modelos son de todo tipo, desde los más sofisticados de pila de hidrógeno hasta los más convencionales que usan gas natural. En un ejemplo magnífico de economía circular, destaca el uso de motores diésel alimentados por gas procedente de las emisiones de los vertederos. Múltiples soluciones, cada una con sus ventajas e inconvenientes.

Y un tema que cada vez está adquiriendo más protagonismo es el de la distribución urbana. La irrupción del comercio electrónico ha traído consigo innovaciones significativas. Desde los *dark stores* hasta los *lockers*, acompañados por flotas eléctricas, todo es nuevo o, al menos, tiene un enfoque novedoso. Otro avance más. Pequeño de momento, pero esperanzador.

Y en el ámbito económico, qué bien suenan las noticias de la recuperación. Es cierto que

Claros y oscuros en la mejora de la calidad ambiental urbana y recuperación de la actividad tras la Covid, con la amenaza de la falta de mano de obra.

el incremento de la movilidad tiene impactos negativos de todo tipo, entre ellos los medioambientales, pero el ánimo se eleva al saber que la actividad va creciendo tras el mazazo de la pandemia. Aunque no todo se ha recuperado completamente y haya indicios de que quizá no todo sea recuperable. En particular, el transporte urbano parece que se ve afectado por otro efecto colateral de la pandemia: el incremento del teletrabajo.

También es cierto que parte de esta recuperación de la movilidad se ha visto reforzada por las rebajas en las tarifas del transporte público. Tanto el MITMA como todas las Comunidades Autónomas han lanzado ofertas que significan nada menos que un 50% de rebaja. Con eso, se ha llegado a cifras millonarias de personas beneficiadas. Puede que parte sea demanda que simplemente paga menos, pero también seguro que hay demanda inducida y captación del vehículo privado. Habrá que esperar al balance final: es un bonito experimento a escala real de elasticidad a la tarifa y de inducción. Experimento quizá fomentado, al menos parcialmente, por las elecciones citadas anteriormente.

Y, para terminar, un tema ya tratado en estas páginas anteriormente y que suena anacrónico. En la era de la realidad virtual y de otras deslumbrantes tecnologías, resulta que la falta de conductores es aguda y amenaza con estrangular al transporte por carretera y, consecuentemente, a toda la economía. Pero es lógico y esperable. La profesión de conductor es durísima, particularmente en el caso de largos viajes internacionales. Y socialmente no es de lo más prestigiado. Las Administraciones Públicas tienen que intervenir urgentemente.

Las aerolíneas recuperarán el **97%** del tráfico y volverán a la rentabilidad.

(14/01/2023, *El Economista*)

Las ventas de coches nuevos cayeron un **4,6%** en Europa, casi un punto menos que en España.

(18/01/2023, *Cinco Días*)

Un total de **32** estaciones de la red de Metro de Madrid estrenarán tornos inteligentes.

(31/01/2023, *ABC*)

Shell targets **2.5 million** EV chargepoints by **2030**.

(08/02/2023, *Electric vehicle charging & infrastructure*)

La demanda del autobús continúa un **15%** por debajo de la de **2019**, con una pérdida de **460 millones** de viajeros.

(13/02/2023, *Confibus*)

El **30%** de las empresas dedicadas al transporte de mercancías presenta riesgo de impago.

(13/02/2023, *El Mercantil*)

REBAJAS EN EL TRANSPORTE

Renfe llega al millón de abonos gratuitos para viajar hasta el 30 de abril

Un 74,8% [de abonos] se han demandado para los distintos núcleos de Cercanías, Rodalies y Cercanías Ancho Métrico, mientras que el 25,2% restante son para Media Distancia. Al margen de estos abonos, la compañía ha distribuido 11.684 títulos con un descuento del 50% para subir a trenes Avant, de media distancia y alta velocidad. (12/01/2023, *Cinco Días*).

Todas las CC.AA. se suman a Moncloa para rebajar el transporte al 50%

El transporte público seguirá estando rebajado al menos al 50% hasta el 30 de junio en toda España, una vez que las 17 comunidades autónomas han aceptado la condición del Gobierno de bonificar como mínimo el 20% de la tarifa para que el Estado aporte otro 30% durante todo el semestre. (01/02/2023, *La Información*).

La Comunidad de Madrid sube más de un 20% la venta de títulos de transporte público por la bajada de precios

En febrero se estrenó la reducción del 60% [títulos de transporte público] en los mensuales autorizada por el Gobierno autonómico, un 10% por encima de lo pedido por el Ejecutivo central. La Comunidad de Madrid incrementó en enero un 20,7% la venta de los títulos de transporte público en relación con el mismo periodo de 2022. La reducción de las tarifas ha llevado a superar 1,7 millones de recargas de abonos mensuales y tarjetas multiviaje desde el inicio del año. (28/03/2023, *Observatorio de la Movilidad Metropolitana*).

BUS SOSTENIBLE

Auvasa presenta 14 nuevos autobuses de GNC construidos por Solaris

El desglose del pedido indica que se trata de siete unidades de 12 metros de longitud y siete articulados de 18 metros. Con ellos, la edad media de la flota se ha situado en 7,8 años (cinco años menos de antigüedad que en 2015), y la edad nominal de los autobuses asignados a las líneas ordinarias en tan sólo 2,9 años (siete años menos). (25/03/2023, *Autobuses y autocares*).

CaetanoBus suministrará los 10 primeros autobuses eléctricos de hidrógeno a la EMT de Madrid

Se trata del modelo H2.City Gold, que está equipado con la segunda generación del grupo de pila de combustible de Toyota. Estos 10 autobuses de hidrógeno serán los primeros de sus características en la flota de la EMT de Madrid y entrarán en funcionamiento en 2024. CaetanoBus ha servido ya autobuses de hidrógeno a algunos de los operadores más importantes de España. (...) (28/03/2023, *economíadehoy.es*).

En marcha un autobús impulsado por biometano obtenido de lodos depurados

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) junto con Aigües de Barcelona y la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) participan en un proyecto de economía circular cuyo objetivo es poner en marcha un autobús impulsado por biometano, obtenido mediante lodos depurados y proveniente de las aguas residuales. Este biometano se recogerá de la planta de producción que se ha inaugurado hoy en el Baix Llobregat y que, mediante el proyecto LIFE NIMBUS, pretende impulsar un transporte más sostenible. (28/03/2023, *La Vanguardia*).

PROSIGUE LA RECUPERACIÓN

Los aeropuertos de Aena cierran 2022 con una recuperación del 88,5% del tráfico de 2019

Con estos datos, la recuperación total puede adelantarse a 2023, en lugar de 2024 como prevé Aena en su plan estratégico, e incluso batirse el anterior récord de 275 millones de viajeros conseguido hace tres años. (...)

Ryanair se consolida como la primera aerolínea en España, con 44,3 millones de pasajeros transportados en 2022, un 1,5% por encima de su récord de 2019. Le sigue Vueling, con 29 millones (-6,8% respecto a 2019); Iberia, con 14,9 millones (-12%); easyJet, con 13,5 millones (-24%) y Air Europa, con 9,9 millones (-23,9%). (10/01/2023, *El País*).

El uso del transporte público aumenta un histórico 28,8% en 2022

El transporte urbano creció un 26,7% en 2022, con un repunte del 23,5% en el uso del autobús y del 31,3% en metro. El transporte interurbano creció más aún el año pasado, hasta un 33,8% en tasa interanual, con un elevado incremento del uso del avión (58,1% más) e incrementos en el número de viajes en ferrocarril (34,3% más), por mar (44,6%) y en autobús (32%). (10/02/2023, *Expansión*).

Abertis aumentó un 5,1% sus ingresos en 2022 tras superar el tráfico precovid

Abertis cerró 2022 con unos ingresos de 5.102 millones (...) con una importante recuperación del tráfico en sus autopistas, que aumentó un 8,2% respecto a 2021 y un 3,3% respecto a 2019, y pese a ser el primer ejercicio completo tras la finalización de algunas concesiones en España y Chile. (...) En 2022 se observó un fuerte aumento del tráfico de los vehículos ligeros, un 10,1%, especialmente en Europa, mientras que los vehículos pesados se incrementaron un 2,1%. (28/02/2023, *Investing.com*).

LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES AVANZAN DESPACIO

La mayoría de las ciudades españolas incumple la obligación de acotar zonas de bajas emisiones en 2023

Los incumplimientos estrictos de la normativa de bajas emisiones afectan a municipios de todos los colores políticos. Todos conocían desde hace dos años que la norma entraría en vigor en 2023 pero ahora aducen diferentes razones para respaldar su falta de previsión. Algunos consistorios argumentaron el año pasado la falta de un reglamento que desarrolle la norma y otros, como Valencia, la ausencia de presupuesto porque no han llegado los fondos europeos *Next Generation*, que contemplan partidas para estos desarrollos urbanísticos. Precisamente el reglamento de bajas emisiones acaba de ser aprobado por el Consejo de ministros el pasado mes de diciembre. (03/01/2023, Cadena SER).

Las Zonas de Bajas Emisiones afectan a 13 millones de vehículos en España

La entrada en vigor desde el pasado 1 de enero de 2023 de nuevas Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) afectó a más de trece millones de vehículos en España, de los cuales 9,3 millones corresponden a automóviles con etiqueta B o C y más de 3,7 millones no disponen de ningún tipo de etiqueta, según los datos de la consultora MSI. (16/01/2023, Interempresas).

Las Zonas de Bajas Emisiones dejan fuera de circulación a tres de cada diez coches en España

Un total de 149 ciudades españolas, las de más de 50.000 habitantes son las afectadas por la obligatoriedad de contar este año con las denominadas Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Una medida que repercute de lleno en la circulación de por lo menos 3,7 millones de coches (más del 30% del parque) sin distintivo medioambiental, que ruedan por sus calles, tres de cada diez coches. (29/03/2023, ABC).

CAMBIOS EN LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

2,5 millones de euros públicos para financiar vehículos eléctricos industriales de reparto

El fabricante español de vehículos eléctricos de competición QEV Technologies acaba de obtener un préstamo convertible de 2,5 millones de euros para su línea de vehículos industriales que opera bajo la marca Zeroid. El préstamo ha sido concedido por el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI), agencia del Ministerio de Ciencia e Innovación, a través de su programa Innvierte, y por Inveready. (17/01/2023, Híbridos y Eléctricos).

Los actores de última milla invierten en aumentar la capilaridad de su red de lockers

Los operadores de paquetería urgente se plantean ampliar su red de *lockers* tanto en zonas urbanas como en zonas rurales o de extrarradio para reducir sus emisiones, minimizar las entregas fallidas y afrontar el auge de los precios del combustible. (30/01/2023, El Mercantil).

La justicia rechaza la petición de la patronal de suspender la “Tasa Amazon” de Barcelona

Esta tasa grava a las 26 empresas que tienen una facturación anual de más de un millón de euros por el uso del espacio público que ocupan sus vehículos al realizar la entrega. Se equilibra así la ventaja comparativa del *e-commerce* respecto al comercio tradicional, que paga otros impuestos como el IBI por tener un local físico. De esta manera, las empresas de comercio *online* que entregan a domicilio se equiparan a las de bicicletas o motos compartidas, que también pagan una tasa de ocupación del espacio público. Con esta iniciativa, se quiere incitar a un consumo más sostenible, ya que no se aplicará cuando los paquetes se dejen en un punto de recogida. (20/03/2023, El Diario).

ESCASEZ DE CONDUCTORES

Driver shortages: IRU and EU commissioner explore solutions

The shortage of drivers was highlighted as a real threat to EU mobility and supply chains and, by extension, the economy. Without action to make the driver profession more accessible and attractive, Europe could lack over two million drivers by 2026, impacting half of all freight movements and millions of passenger journeys. (25/01/2023, International Road Union).

El Gobierno y el transporte negocian dar visados a extranjeros para cubrir 15.000 puestos de camionero

Esos 15.000 puestos de camionero que hará falta cubrir en 2030 son el resultado no solo de la escasez actual, sino también de la gran masa de trabajadores que se jubilará en un sector muy envejecido. Según IRU, la Organización Mundial del Transporte por Carretera, el 34% de los camioneros en Europa tiene 55 o más años. (03/03/2023, Cinco Días).

El 20% de las empresas de transporte tiene problemas para encontrar conductores

El Gobierno, con la colaboración de todos los Ministerios, debe conseguir eliminar las barreras de acceso a la Formación Profesional (FP) que existen para ser conductor profesional; hacer más atractiva la educación para favorecer vocaciones en el transporte y la movilidad segura y sostenible, aumentando la oferta *e-learning* con metodologías activas e innovadoras; mejorar la conexión entre el sistema educativo y el productivo; y reforzar de forma urgente la FP Dual. Estas son algunas de las conclusiones de la III Jornada “FP del Transporte y la Movilidad Segura y Sostenible basada en la innovación y la tecnología del futuro”, celebrada esta mañana en la sede de la CEOE en Madrid. (17/03/2023, Diario del Transporte).

Los accidentes laborales en el transporte y la logística crecieron un **10%** en **2022**.

(14/02/2023, Cadena Suministros)

Las bicicletas de segunda mano le ahorran al medioambiente hasta **3.500** toneladas de CO₂.

(14/02/2023, 20 Minutos)

El Parlamento Europeo acuerda reducir a **cero** las emisiones de las furgonetas nuevas en **2035**.

(14/02/2023, El Mercantil)

España ejecuta el **75%** de los fondos europeos previstos en los Presupuestos de **2021** y **2022**.

(16/02/2023, Cinco Días)

Recibir una subvención de **1.000** euros por ir en bici al trabajo. La medida que triunfa en Europa y podría llegar a España.

(23/02/2023, Motor Pasión)

En **2022** aumentaron un **36,5%** las transformaciones de vehículos de combustión a gas licuado.

(13/03/2023, Telemadrid)



**TOOL
ALFA**

Labastida 13
28034 Madrid

España

Tel: (+34) 913 580 000



JMD Regent Square
Mehrauli Gurgaon Road
Gurgaon - 122002. Haryana

India

Tel: (+91) 124 471 2005



Lucrecia Valdés 370
Barrio Yungay
Santiago de Chile
Chile

Tel: (+56) 2 681 74 16



www.tool-alfa.com

transportool@tool-alfa.com

Coordinación:
Óscar Martínez.

Comité de redacción:
Óscar Martínez
José Manuel García
Pedro Barea

Edición:
Blanca Gavilán

Las noticias seleccionadas o su redacción no reflejan necesariamente la opinión de este Boletín.

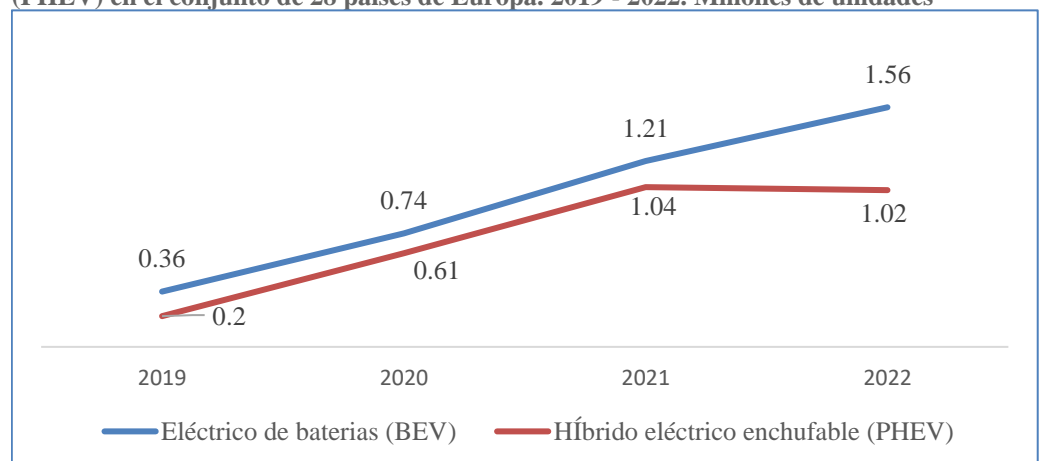
CUATRO AÑOS DE DESPEGUE DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EUROPA

Entre 2019 y 2022 se ha producido una revolución en la venta de coches en el conjunto de Europa: las ventas de coches eléctricos enchufables (BEV: eléctrico puro de batería + PHEV: eléctrico híbrido enchufable) se han multiplicado por 4,6 veces de forma que en el último año supusieron un porcentaje de más del 23% del mercado. Seguramente el aumento hubiera sido mayor sin el efecto de la pandemia de la COVID-19 y los problemas de suministro de componentes electrónicos en el mercado mundial de fabricación de vehículos.

Los coches eléctricos puros de batería (BEV) representan ya el 14% de las ventas y en varios países están muy cerca de sobrepasar a las ventas de los coches diésel. Además, el mercado muestra una contención en las ventas de los híbridos enchufables (PHEV) lo que indica que la opción de coches BEV está alcanzando características más valoradas por los consumidores frente a otras alternativas que empiezan a ser superadas, especialmente en contextos urbanos.

En todo caso, el porcentaje de coches eléctricos en el parque total resulta todavía reducido y faltan aún años para que haya un efecto significativo en el consumo de energía en el transporte y en la reducción drástica de emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero.

Evolución de las ventas de coches eléctricos puros de baterías (BEV) e híbridos enchufables (PHEV) en el conjunto de 28 países de Europa. 2019 - 2022. Millones de unidades



Fuente: JATO / Electromaps.

TOOL ALFA Y LOS ESTUDIOS DE MOVILIDAD PARA PLANIFICACIÓN URBANA

Toda la planificación urbanística (Planes Generales, Planes Especiales, Planes Parciales), debe contar con estudios de movilidad y tráfico para el análisis y el diseño de las infraestructuras y dotaciones para garantizar unas condiciones de movilidad adecuadas.

Partiendo de diseños preliminares desarrollados con criterios puramente urbanísticos, estos estudios cuantifican la movilidad generada y atraída en función de los usos previstos del suelo, determinando los modos de transporte más probables, evaluando las infraestructuras y la movilidad en el entorno. Con el uso de las herramientas adecuadas, que pueden incluir modelización macroscópica o microscópica, es posible identificar la posibilidad de aparición de problemas de mal nivel de servicio, así como de impactos acústicos inaceptables, lo que puede dar lugar a recomendaciones de cambios en los diseños iniciales.

TOOL ALFA ha realizado, desde sus inicios, un gran número de estudios de movilidad y tráfico para planes urbanísticos de todas las escalas, desde desarrollos de gran magnitud (Madrid Nuevo Norte, ampliación de IFEMA, etc.), hasta planes de pequeños municipios (San Agustín de Guadalix, Torrejón de la Calzada, El Vellón, Pedrezuela, etc.), pasando por estudios puntuales (Campus de Palmas Altas en Sevilla, IKEA en Alcorcón, desarrollo comercial en Ávila, desarrollos turísticos en Maspalomas, desarrollo residencial en Villanueva del Pardillo, etc.).